N°514 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°514

DAYINSURE WALES RALLY GB

Douzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 26 au 29 octobre

WRC, WRC2 et WRC3

Première victoire mondiale pour Elfyn EVANS et Daniel BARRITT qui auront survolé ce Wales Rally GB, une victoire acquise à domicile pour le Gallois. Thierry NEUVILLE et Nicolas GILSOUL terminent à la seconde place en ayant tout tenté pour conserver un léger espoir pour le titre. Peine perdu, la victoire d'Evans associé à la troisième place finale et aux deux points acquis lors de la Power Stage par Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA offraient à la paire Française un cinquième titre Mondial.
Côté constructeurs, la structure privée M-Sport s'adjuge le titre Mondial devant les usines dix ans après son dernier titre. A noter que le team aura été présent sur tous les podiums des douze manches disputées en attendant la finale en Nouvelle Zélande en novembre.
Côté Trophy, Jourdan SERDERIDIS et Frédéric MICLOTTE s'imposent.

WRC2 : Déjà titrés, Pontus TIDEMAND et Jonas ANDERSSON auront largement dominé ce rallye. Eric CAMILLI et Benjamin VEILLAS finissaient par s'adjuger la seconde place après une belle bagarre avec Tom CAVE et James MORGAN.
WRC3 : Il n'étaient que deux équipages au départ dans la catégorie, Raphaël ASTIER et Frédéric VAUCLARE auront toujours mené les débats et s'imposent largement devant Enrico BRAZZOLI et Maurizio BARONE.






Breen / Martin dans les profondeurs tout comme Østberg / Axelsson – Latvala / Anttila – Meeke / Nagle

26/27-10 (1+6 spéciales) – EVANS devant TÄNAK et OGIER, TIDEMAND, SERDERIDIS et ASTIER leaders WRC2, WRCT et WRC3

Evans à domicile s'imposait sur trois des six spéciales du vendredi. Évoluant au dessus de la concurrence, il possédait plus de 24 secondes d'avance sur ses équipiers M-Sport, Tänak et Ogier. Neuville, pénalisé de 10 secondes suivait devant Latvala, Meeke, Mikkelsen et Sordo.
En WRC2, Tidemand menait largement devant Camilli et Cave. Serderidis pointait en tête du Trophy devant Al-Rajhi et Astier menait nettement les débats en WRC3 devant Brazzoli.

Classement après 7 spéciales

1 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h09'20''9
2 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h09'45''5
3 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h09'47''7
4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h09'58''0
5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h10'02''8
6 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h10'02''9
7 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h10'12''9
8 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 1h10'34''8...
13 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h13'37''1...
44 – Serdiridis / Miclotte Citroën DS3 WRC (RC1-WRCT) 1h26'44''3…
53 – Astier / Vauclare Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 1h31'14''0... etc



E1/2 : Evans/ Barritt dominateurs

28-10 (9 spéciales) – EVANS survole, NEUVILLE attaque, OGIER réplique. Rien ne change en WRC2, WRCT et WRC3

Toujours aussi efficace, Evans remportait cinq des six specialees du matin portant son avance à plus de 53 secondes sur son second Ogier qui réalisait une fin de journée exceptionnelle pourtant handicapé par un disque de frein cassé. Neuville avait attaqué pointant à la seconde place mais perdant l'avantage dans le brouillard épais des dernières spéciales. Tänak perdait pied. Latavala et Mikkelsen complétaient le top cinq.
Tidemand menait toujours le WRC2 devant Cave et Camilli. Serderidis et Astier étaient toujours leaders en Trophy et en WRC3.



E3 : Neuville / Gilsoul à l'attaque

Classement après 16 spéciales

1 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h32'39''2
2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h33'32''3
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h33'32''8
4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h33'36''9
5 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h33'42''8
6 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h33'45''5
7 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h34'06''8
8 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 2h34'43''2...
11 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h41'41''3...
46 – Serdiridis / Miclotte Citroën DS3 WRC (RC1-WRCT) 3h12'18''9…
48 – Astier / Vauclare Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 3h14'56''8... etc






Tänak / Jarveoja – Tidemand / Andersson (WRC2) – Elfyn Evans et Daniel Barritt superbes vainqueurs – Le podium du Wales Rally GB

29-10 (5 spéciales) – EVANS impérial, OGIER Champion – TIDEMAND, SERDERIDIS et ASTIER vainqueurs en WRC2, WRCT et WRC3

Evans remportait sur ses terres sa toute première victoire en Championnat Mondial. Neuville continuait d'attaquer reprenant la seconde place. Mikkelsen mettait la pression sur Ogier qui ne cédait pas. Tout se jouait alors sur la Power Stage remportée par Neuville devant Meeke, Latvala, Ogier et Mikkelsen. Les deux points raflés par Ogier lui offrait son cinquième titre. Tidemand aura dominé le WRC2 à la manière Evans. Camilli reprenait la seconde place à Cave. Serderidis s'adjugeait le Trophy et Astier le WRC3.

Classement après 21 spéciales

1 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h57'00''6
2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h57'37''9 *Power Stage 5 points*
3 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h57'45''8 *Power Stage 2 points*
4 – Mikkelsen / Jaeger-S. Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h57'50''4 *Power Stage 1 point*
5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h57'50''9 *Power Stage 3 points*
6 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h58'02''9
7 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h58'21''1 *Power Stage 4 points*
8 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 2h59'16''9...
11 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h07'12''2...
43 – Serdiridis / Miclotte Citroën DS3 WRC (RC1-WRCT) 3h41'44''5...
45 – Astier / Vauclare Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 3h45'26''7... etc



E4 : Ogier / Ingrassia Champions

Les positions au Championnat mondial après la Grande Bretagne (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Ogier… 215 pts, 2 – Neuville… 183 pts, 3 – Tänak… 169 pts, 4 – Latvala… 136 pts, 5 – Evans... 118 pts, 6 – Sordo… 95 pts... etc
WRC-2 : 1 – Tidemand… 158 pts, 2 – Camilli... 95 pts, 3 – Suninen… 85 pts, 4 – Kopecky… 85 pts, 5 – Veiby… 68 pts… etc
WRC-3 : 1 – Solans… 144 pts, 2 – Astier… 111 pts, 3 – Ciamin… 88 pts, 4 – Tannert… 82 pts, 5 – Radstrom… 61 pts, 6 – Folb… 57 pts… etc
J-WRC : 1 – Solans... 176 pts, 2 – Ciamin… 135 pts, 3 – Folb… 92, 4 – Tannert… 90 pts, 5 – Radstrom… 77 pts, 6 – Van Way… 28 pts… etc

PROCHAIN RENDEZ VOUS : KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA du 16 au 19 novembre

Sources : WRC.COM et WALESRALLYGB.COM – Photos : WRC.COM et WALESRALLYGB.COM / WORLD MEDIA

FIA World Touring Car Championship

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of JAPAN
TWIN RING MOTEGI
FIAWTCC huitième manche – Du 27 au 29 octobre

FIA World Touring Car Championship

REAL CARS REAL RACING

Huitème manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Motegi.
Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce rendez-vous Japonais, Ryo Michigami, Esteban Guerrieri et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Kris Richard (*Campos Racing*), Yann Ehrlacher, Filipe De Souza et Kevin Gleason (*RC Motorsport*), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Zsolt David Zsabo et Daniel Nagy (*Zengö Motorsport*) et Robert Huff (*Münnich Motorsport*).
A noter le passage d'Esteban Guerrieri du Campos au Honda Racing JAS (Monteiro toujours absent), Kris Richard le remplaçait chez Campos.
Côté voitures, deux Chevrolet RML (*Campos Racing* et *Roal Motorsport*), quatre Citroën (*Sébastien Loeb Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport*) trois Lada (*RC Motorsport*) et trois Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.
Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Zsolt David Zsabo, Daniel Nagy, Filipe De Souza, Kris Richard et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.
Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents au Japon habilités à marquer des points pour ce Trophée.
Programme : Une séance libre de 45 minutes le samedi puis une séance libre suivie des trois rushs qualificatifs et du MAC3 avant les deux courses (Opening race sur 11 tours puis Main race sur 13 tours) le dimanche.
Lests : Honda : +80 kg, Volvo : +70 kg, Citroën + 40 kg, Chevrolet + 10 kg et Lada : aucun.






Esteban Guerrieri chez Honda – Kris Richard nouveau venu (Campos) – Thed Björk prend des points – Deux tops dix pour Kevin Gleason

Libres 1 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 2'08''963 devant Nicky Catsburg (Volvo) 2'08''663, Ryo Michigami (Honda) 2'08''927, Robert Huff (Citroën) 2'09''291, Esteban Guerrieri (Honda) 2'09''389, Yann Ehrlacher (Lada) 2'09''767 et Nestor Girolami (Volvo) 2'09''993.
Libres 2 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 2'08''935 devant Ryo Michigami (Honda) 2'09''443, Esteban Guerrieri (Honda) 2'09''928, Tom Chilton (Citroën) 2'09''956, Nicky Catsburg (Volvo) 2'10''545, Yann Ehrlacher (Lada) 2'10''615 et Thed Björk (Volvo) 2'10''653.



MAC 3 : Honda à domicile

Qualifications : Pole position pour Norbert Michelisz (Honda) devant Nicky Catsburg (Volvo), Nestor Girolami (Volvo), Esteban Guerrieri (Honda), Ryo Michigami (Honda) et Thed Björk (Volvo).
Q1 : Top chrono pour Nicky Catsburg (Volvo) en 2'09''522 devant Norbert Michelisz (Honda) en 2'09''984 et Ryo Michigami (Honda) en 2'10''027 suivi par Thed Björk (Volvo) en 2'10''268 et Tom Chilton (Citroën) en 2'10''380. Q2 : Top chrono pour pour Nicky Catsburg (Volvo) en 2'08''411 devant Norbert Michelisz (Honda) en 2'08''979 et Ryo Michigami (Honda) en 2'09''382 suivi par Esteban Guerrieri (Honda) en 2'09''394 et Nestor Girolami (Volvo) en 2'09''513. Q3 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 2'08''890 devant Nicky Catsburg (Volvo) en 2'09''260 et Nestor Girolami (Volvo) en 2'09''824 suivi par ESteban Guerrieri (Honda) en 2'10''091 et Ryo Michigami (Honda) en 2'10''465.
MAC 3 : Honda bat Volvo.
Honda Racing Team JAS: 4'25''354 (12 points) – Volvo Polestar Cyan Racing : 4'27''880 (8 points).









Race 1 : Tom Chilton (Citroën) devant Yann Ehrlacher (Lada) – Race 2 : Norbert Michelisz (Honda) et Mehdi Bennani (Citroën) vainqueurs

MOTEGI Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC 11 tours en 23'53''252
2 – Y. EHRLACHER Lada Vesta WTCC à 13''158
3 – E. GUERRIERI Honda Civic WTCC à 15''288
4 – T. BJÖRK Volvo S60 Polestar à 15''846
5 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 19''053
6 – K. GLEASON Lada Vesta WTCC à 20''659
7 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 27''349
8 – R. HUFF Citroën C-Elysée WTCC à 36''278
9 – N. CATSBURG Volvo S60 Polestar à 36''629
10 – R. MICHIGAMI Honda Civic WTCC à 37''104… etc

Tom Chilton s'est imposé de belle manière, parti de la première ligne de la grille inversée, il prenait l'avantage dès le premier virage et ne sera plus inquiété ensuite. Yann Ehrlacher profitait de l'erreur de Kevin Gleason pour prendre la seconde place suivi par Esteban Guerrieri et Thed Björk auteurs d'une bagarre assez musclée sous la pluie. Mehdi Bennani complétait le top cinq devant Kevin Gleason et Norbert Michelisz. La bagarre entre les pilotes Volvo et Honda restera assez tendue, Nestor Girolami et Nicky Castburg seront pénalisés pour des contacts avec Norbert Michelisz et Ryo Michigami.

MOTEGI Main Race (Course écourtée – Pluie intense)

CLASSEMENT FINAL

1 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC 9 tours en 22'17''924
2 – N. CATSBURG Volvo S60 Polestar à 00''392
3 – N. GIROLAMI Volvo S60 Polestar à 01''798
4 – E. GUERRIERI Honda Civic WTCC à 03''306
5 – T. BJÖRK Volvo S60 Polestar à 05''554
6 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 06''196
7 – Y. EHRLACHER Lada Vesta WTCC à 07''063
8 – K. GLEASON Lada Vesta WTCC à 07''537
9 – J. FILIPPI Citroën C-Elysée WTCC à 07''911
10 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC à 08''764… etc

Écourtée en raison d'une violente averse, la course principale aura vu la victoire de Norbert Michelisz. Parti de la pole, le pilote Honda ne sera pas délogé de la première place avant l'intervention de la voiture de sécurité qui neutralisait la course pendant quatre tours avant le drapeau rouge. Nicky Catsburg et Nestor Girolami suivaient devant Esteban Guerrieri et Thed Björk. Mehdi Bennani s'imposait en Trophy devant Yann Ehrlacher et Kevin Gleason. Au Championnat Thed Björk accentue son avance devant Norbert Michelisz et c'est Nicky Catsburg qui pointe au troisième rang.

Leaders suite à la manche japonaise (Sous réserves) : *Constructeurs : 1 – Volvo Polestar (729,5 pts), 2 – Honda (679 pts).*
Pilotes : 1 – Thed Björk (228,5 pts), 2 – Norbert Michelisz (212 pts), 3 – Nicky Catsburg (209,5 pts)… etc
Trophée WTCC Pilotes : 1 – Tom Chilton (107 pts), 2 – Mehdi Bennani (104,5 pts), 3 –Robert Huff (99 pts)… etc
Trophée WTCC Teams : 1 – Sébastien Loeb Racing (139 pts), 2 – Campos Racing (96 pts), 3 – All-Inkl.com Münnich Motorsport (96 pts)... etc
.....
NOTA : Toutes les Honda ont été disqualifiées (Rampe d'injection non conforme) de la manche chinoise, qualification, MAC3 et courses pour les # 2 (Tarquini), 5 (Michelisz) et 34 (Michigami), courses pour le # 66 (Szabo), qualification et courses pour le # 99 (Nagy).

PROCHAIN RENDEZ VOUS : KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA du 16 au 19 novembre

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (Alexandre Guillaumot)



AMP MAG Partenaire Media
HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions
www.historic-auto.com – info@historic-auto.com



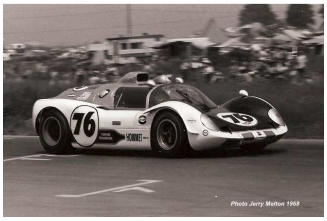
Eloïse RENARD
Photographe
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com
www.eloise-renard.fr

HISTOIRE DE TURBINE
HOWMET TX Seconde partie
1968 à aujourd'hui



Après avoir abordé la genèse de la Howmet TX, nous aborderons ici ses résultats en compétition, son extrapolation en voiture de record puis la partie moderne puisque ces voitures existent toujours et participent à des compétitions historiques où à des démonstrations.
Compétition : La carrière sportive des Howmet TX ne durera que le temps d'une année, 1968. Ray Heppenstall avait envisagé de poursuivre en développant une nouvelle transmission à rapports multiples mais Howmet Corporation racheté par Pechiney estimant que le programme n'était pas à la hauteur de la promotion envisagée par la société mettait fin à l'aventure.
Les Howmet auront disputé onze course dont cinq en championnat mondial dont les 24 Heures du Mans, elles auront marqué des points lors de ce championnat mondial (Watkins Glen), elles auront également remporté deux courses aux Etats Unis. Ces voitures restent à ce jour les seules voitures propulsées par une turbine ayant un palmarès où figurent des victoires.



Marlbora 300 (Heppenstall / Thompson – GTP-2) / 6 Heures de Watkins Glen (Dibley / Tulius – GTP-1 et Heppenstall / Thompson – GTP-2)*

L'année 1968 : Sitôt construites les Howmet seront engagées aux 24 Heures de Daytona, les deux voitures seront présentes, GTP-2 servant éventuellement pour pièces de rechange. Thompson et Lowther obtiendront le septième temps des qualifications, pointeront à la troisième place en début de course avant de sortir de la piste au trente-quatrième tour (Soupape de décharge défaillante). Deux mois plus tard aux 12 Heures de Sebring, Heppenstall et Thompson se qualifiaient en troisième position et se maintenait dans le top dix pendant six heures avant de devoir abandonner support de turbine cassé. Traversant l'Atlantique, le team poursuit l'aventure avec Dibley et Thompson aux 6 Heures de Brands Hatch ou les problèmes de soupape de décharge entrainent dès le septième tour l'abandon. Restée en Grande Bretagne, la voiture sera alignée à Oulton Park (Guard Sprint Cup), pilotée par Dibley, elle abandonnera après un arrêt au stand démarreur défaillant. Fin de la première partie européenne. De retour aux USA, la voiture sera engagée sur plusieurs courses nationales badgées S.C.C.A. avec des résultats positifs, une seconde place (Cumberland 200), un abandon (Grattan 100), une victoire (Hunstville), une seconde victoire (Marlboro 300) toujours aux main d'Heppenstall secondé uniquement par Thompson pour la Marlboro 300. Dans la foulée, les deux voitures seront engagées aux 6 Heures de Watkins Glen en championnat mondial. Dibley et Tulius (GTP-1) et Heppenstall et Thompson (GTP-2) qualifient les voitures aux septième et huitième rangs sur la grille. En course elles pointent aux troisième et quatrième places avant que la voiture de Dibley et Tulius soit sérieusement ralentie mais les deux voitures terminent la course. Heppenstall et Thompson se classent à la troisième place et premier de la classe P-3 litres. Howmet marque 4 points au championnat mondial. Intermède en S.C.C.A. avec une troisième place à Donnybrooke avant de retraverser la grande bleue et de venir participer aux 24 Heures du Mans repoussées cette année là en septembre suite aux événements que l'on connait. Le team sera parrainé par Pechiney. Les voitures se qualifieront aux vingtième et vingt-quatrième places sur la grille de départ. Pendant la course les problèmes vont s'accumuler, GTP.1 (Dibley et Tulius) rencontre dès le début de la course des problèmes d'injection, la turbine ne fournit plus dès lors la pleine puissance et la voiture se traine et abandonnera sur problèmes de roulement. GTP-2 (Heppenstall et Thompson) finira sa course par une sortie de route à Indianapolis. Fin de l'histoire … pas tout à fait.

PALMARÈS SPORTIF 1968				
CHÂSSIS	**ÉPREUVES**	**#**	**PILOTES**	**RÉSULTATS**
GTP-1	24 Heures de Daytona	TX	Heppenstall / Lowther	Abandon (Accident)
GTP-2	24 Heures de Daytona	76T	.....	Voiture présente mais non engagée
GTP-2	12 Heures de Sebring	76	Heppenstall / Thompson / Lowther	Abandon (Support de turbine)
GTP-2	6 Heures de Brands Hatch	35	Dibley / Dick Thompson	Abandon (Accélérateur)
GTP-2	Oulton Park Guard Sprint Cup	68	Dibley	Abandon (Démarreur)
GTP-2	Cumberland 200	76	Heppenstall	2ème
GTP-2	Michigan Grattan 100	76	Heppenstall	Abandon
GTP-2	Hunstville	76	Heppenstall	Winner (Course préliminaire et course)
GTP-2	Marlboro 300	76	Heppenstall / Thompson	Winner (Course préliminaire et course)
GTP-1	6 Heures de Watkins Glen	67	Dibley / Tulius	12ème
GTP-2	6 Heures de Watkins Glen	76	Heppenstall / Thompson	3ème
GTP-2	Donnybrooke SCCA	?	Heppenstall	3ème
GTP-1	24 Heures du Mans	23	Dibley / Tulius	Abandon (Roulement)
GTP-2	24 Heures du Mans	22	Heppenstall / Thompson	Abandon (Accident)



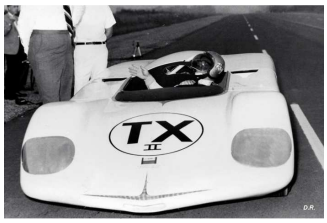



24 Heures du Mans 1968 : # 22 Ray Heppenstall / Dick Thompson (GTP-2) – # 23 Hugh Dibley / Bob Tulius (GTP-1)

HOWMET TX Acte 2

1969 et 1970 : Howmet Corporation tombé sous le giron de Pechiney jugeant le programme compétition trop couteux et sans réelle retombée commerciale décidait toutefois que les deux voitures pouvaient être utilisées à des fins promotionnelles.
Heppenstall fait alors réparer la voiture accidentée aux 24 Heures du Mans (GTP-2) avec une idée bien particulière. Très largement modifiée, la voiture cockpit ouvert façon barquette est conçue pour s'attaquer à des records du monde de vitesse, elle devient la TX MkII. Pesant environ 1000 kg, cette voiture était en mesure de s'attaquer aux rcords dans deux catégories par addition ou soustraction de lest.
Au mois d'Août 1970, la Howmet TX MkII s'adjugera aux mains d'Heppenstall sur une route attenante au Talladega Speedway six records du monde de vitesse reconnus par la F.I.A.

RECORDS DE VITESSE F.I.A.			
CATÉGORIES	**TYPES**	**TEMPS**	**VITESSE (Kmh – Mph)**
Classe 2 (500 à 1000 kg)	Quart de mile départ arrêté	11''83	122,41 kmh / 76,06 mph
Classe 2 (500 à 1000 kg)	500 mètres départ arrêté	13''48	133,53 kmh / 82,97 mph
Classe 2 (500 à 1000 kg)	Kilomètre départ arrêté	21''18	167,97 kmh / 104,37 mph
Classe 3 (Plus de 1000 kg)	Quart de mile départ arrêté	13''87	104,41 kmh / 64,68 mph
Classe 3 (Plus de 1000 kg)	500 mètres départ arrêté	15''74	114,35 kmh / 71,05 mph
Classe 3 (Plus de 1000 kg)	Kilomètre départ arrêté	23''92	150,50 kmh / 93,52 mph



Howmet TX MkII (GTP-2)**

HOWMET TX ÉPILOGUE

***1971** : Péchiney met fin à l'usage promotionnel des deux TX et les deux châssis seront vendus à Ray Heppenstall pour un dollar symbolique. Les turbines étant louées à la firme Continental seront restituées à leur propriétaire. Heppenstall revendra les deux châssis, GTP-1 à Jim Brucker en Californie, une maquette de la turbine Continental sera placée dans la voiture. Elle sera ensuite rachetée par Bruce Lindmeyer qui restaurera la voiture et y placera une turbine Continental d'origine. Cette voiture remportera le Concours 2007 Amelia Island.*
GTP-2 sera reconstruite dans les ateliers McKee Engineering et retrouvera sa configuration d'origine à la demande de son propriétaire, Chuck Haines, une turbine Allison 250 (Hélicoptère Bell 206) prend la place de la turbine Continental. Restauration achevée en 1996, cette voiture participera au Festival de vitesse de Goodwood (Années ?). Elle sera revendue à Xavier Micheron en 2006 et on la verra au Mans Classic, en Classic Endurance Racing, au Festival de Vitesse de Goodwood, à Sport et Collections entre 2008 et 2012. Elle appartient maintenant à Roald Goethe (Collection RofGo). Deux autres châssis appartenaient à McKee Engineering, GTP-3 et GTP-4, le premier sera configuré à l'origine pour Chuck Haines, elle sera revendue et se trouve dans une collection privée aux USA. Enfin le châssis GTP-4 sera vendu par Bob McKee à Xavier Micheron et cette TX est la seule qui reprend les couleurs de la TX # 67 engagée aux 6 Heures de Watkins Glen en 1968.






McKee reunion Road Atlanta 2007 – Goodwood 2007 (GTP-2)* – Le Mans Classic 2012 (GTP-2– GTP-4 restaurée (2017)***

Sources : Archives AMP MAG, Automobile World USA, Wikipedia et Xavier Micheron.
Photos : Collection privée DP (D.R.), Collection privée SC Photos Beroul*, Photos McKee, Jerry Melton***, Gary Brown****,**
AMP MAG / Courtesy of Rick Mandelson, Luc Joly et Patrice Mahé.

AUSTRALIAN GT ENDURANCE CHAMPIONSHIP
HAMPDON DOWNS 500

Troisième manche
Du 27 au 29 octobre



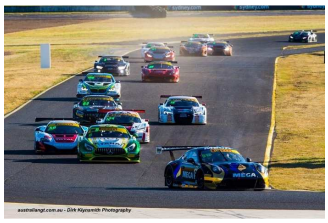
Troisième volet du GT Australien, le GT Endurance Championship avait disputé sa seconde manche sur le Sidney Motorsport Park en août et retrouvait la piste à Hampdon Park ce week-end.

SYDNEY MOTORSPORT PARK

Nous avions occulté bien involontairement la seconde manche à Sydney où dix-sept concurrents étaient en piste (Le week-end du Mont Dore y étant probablement en partie responsable). Elle sera remportée par Tim Miles et Jaxon Evans (Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing) qui couvriront 128 tours en 3h32'09''905. Liam Talbot et John Martin (Porsche 911 GT3-R Mega Racing) et Geoff Emery et Kelvin Van Der Linde (Audi R8 LMS Jamec Pem Racing) complétaient le podium final.

Avant cette troisième mancheTim Miles et Jaxon Evans sont leaders au championnat avec 416 points devant Liam Talbot et John Martin (332 points) et Dominic Storey et Peter Hackett (320 points).






***Sydney** : Départ de la course, l'Audi des vainqueurs, la Porsche Mega Racing seconde mène la chasse et le podium final de la course*

HAMPDON DOWNS 500

15 concurrents représentant sept marques avaient répondu présents pour cette troisième manche.
Audi (*Valvoline Jamec Pem Racing*, *Bolt Masters, Electrical Whittaker's* et *Giltrap Group*), BMW (*BMW Team SRM*), Ferrari (*Trass Family Motorsport*), Lamborghini (*Lago Racing-JBS Australia* et *Timken Zagam Autosport*), McLaren (*Darell Lea* et *YNA Autosport-Mc Elrea Racing*), Mercedes-Benz (*Eggleston Motorsport*, *Hogs Breath Café Griffith Corporation* et *WA Waste Management Services*) et Porsche (*AMAC Motorsport* et *MEGA Racing*).
La Ferrari 458 GT3 Trass Family Motorsport et la Lamborghini R-EX Lago Racing seront forfait (Accidentées en essais).

Deux séances libres, deux séances qualificatives, un shoot out top dix et un warm up étaient au programme des concurrents avant la course d'une durée de 3 heures et 20 minutes. (WET conditions)

Séances Libres : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Bolt Masters (1'41''564) dans la première séance et pour la Porsche 911 GT3-R Mega Racing dans la seconde séance (Temps non communiqué) – Séances qualificatives : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Mega Racing en Q1 et en Q2 (Temps non communiqués) – Shoot Out Top Dix : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Mega Racing (L. Talbot / J. Martin) en 1'43''409 devant la McLaren YNA Autosport-Mc Elrea Racing (A. Parente / F. Ross) en 1'43''451 et devant la Mercedes-AMG GT3 Autex Eggleston Motorsport (D. Storey / P. Hackett) en 1'44''790. La Porsche 911 GT3-R AMAC Motorsport (B. Shiels / A. Macpherson) 1'45''218, l'Audi R8 LMS Ultra Giltrap Group (J. Reid / N. Foster) 1'45''279, la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management Services (T. D'Alberto / M. Twigg) 1'46''504, la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (D. O'Keefe / S. Richard) 1'46''772, l'Audi R8 LMS Ultra Electrical Whittaker's (M. Whittaker / J. Udy) 1'47''478, la Lamborghini Huracan GT3 Timken Zagam Autosport (C. McConville / A. Dietz) 1'48''327 et l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing (J. Evans / T. Miles) sans chrono suite accident complètent le top dix. La McLaren YNA Autosport-McElrea Racing et la Mercedes-AMG GT3 Autex Eggleston Motorsport seront pénalisées (Franchissement de ligne pour la McLaren et retard lors du shoot out pour la Mercedes-AMG) et seront repoussées aux huitième et neuvième rangs sur la grille de départ.

Grille : Porsche 911 GT3-R Mega Racing # 911 et Porsche 911 GT3-R AMAC Motorsport # 51
Audi R8 LMS Ultra Giltrap Group # 22 et Mercedes-AMG WM Waste Management Services # 8
BMW M6 GT3 BMW Team SRM # 100 et Audi R8 LMS Ultra Electrical Whittaker's # 36
Lamborghini Huracan GT3 Timken Zagam Autosport # 6 et McLaren 650S YNA Autosport-Mc Elrea Racing # 58
Mercedes-AMG GT3 Autex Eggleston Motorsport # 63 et Audi R8 LMS Valvoline Jamec Pem Racing # 75… etc






Foster / Reid (Giltrap Group) – Ross / Parente (YNA-McElrea) – McPherson / Shiels (Amac Motorsport) – Start race

HAMPTON DOWS 500 Endurance Race

1 – P. Hackett / D. Storey Mercedes-AMG GT3 # 63 *Autex Eggleston Motorsport* 129 tours en 3h28'28''204
2 – T. Miles / J. Evans Audi R8 LMS # 75 *Valvoline Jamec Pem Racing* à 27''543
3 – M. Twigg / T. D'Alberto Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management Services* à 56''401
4 – L. Talbot / J. Martin Porsche 911 GT3-R # 911 *MEGA Racing* à 2 tours
5 – T. Quinn / A. Waite McLaren 650S # 7 *Darell Lea* à 2 tours
6 – F. Ross / A. Parente McLaren 650S GT3 # 58 *YNA Autosport-Mc Elrea Racing* à 3 tours
7 – M. Whittaker / J. Udy Audi R8 LMS Ultra # 36 *Electrical Whittaker's* à 3 tours
8 – A. McPherson / B. Shields Porsche 911 GT3-R # 51 *AMAC Motorsport* à 3 tours
9 – N. Foster / J. Reid Audi R8 LMS Ultra # 22 *Giltrap Group* à 3 tours
10 – M. Halliday / A. Bagnall Audi R8 LMS # 82 *Bolt Masters* à 4 tours
11 – A. Deitz / C. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Timken Zagam Autosport* à 5 tours.

NC – D. O'Keefe / S. Richards BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM*
NC – M. Griffith / S. Hookey Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café Griffith Corporation*

DNS – R. Lago / D. Russell Lamborghini R-EX # 23 *Lago Racing-JBS Australia*
DNS – A. Fawcett / G. Rollison Ferrari 458 GT3 # .. *Trass Family Motorsport*

(15 engagés – 13 partants – 11 classés).



P. Hackett / D. Storey
Eggleston Motorsport






T. Miles / J. Evans (Jamec Pem) – M. Twigg / T. D'Alberto (WM Waste) – L. Talbot / J. Martin (Mega Racing) – T. Quinn / A. Waite (Darell Lea)

PROCHAIN RENDEZ VOUS : HIGHLANDS 501 du 10 au 12 novembre

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU et HAMPTONDOWNS.COM (Page facebook)

http://registryofcorvetteracecars.com

CARSART©PATRICK
Toutes illustrations sur demande
Contact
06 72 90 43 94 – carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP

RACE 33 (7)

MARTINSVILLE FIRST DATA 500

29 octobre






Denny Hamlin (P1) et Joey Logano (P2) au top des séances – La pole pour Joey Logano – Start race

***Martinsville** : Denny Hamlin (19''846) puis Joey Logano (20''056) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Joey Logano s'adjugeait la pole en 19''622 devant Martin Truex Junior (19''627) et Chase Elliott (19''636). Brad Keselowski qui aura remporté les deux premiers segments, Chase Elliott et Denny Hamlin auront eu les choses en mains pour s'imposer à Martinsville mais c'est Kyle Busch qui rafle la mise profitant des erreurs et des tentatives désespérées de ses adversaires. Martin Truex Junior prenait la seconde place devant Clint Bowyer, Brad Keselowski et Kevin Harvick. Écarté de la troisième place par Clint Bowyer dans le dernier virage, Denny Hamlin tentera de résister en s'appuyant sur Ryan Blaney finira par déclencher un carambolage monstre sur la ligne d'arrivée envoyant au passage Trevor Bayne et Kevin Harvick dans le mur. Jimmie Johnson, Ryan Blaney, Denny Hamlin et Chase Elliott sont les quatre pilotes les plus mal placés pour la suite des play-offs avant les rendez-vous du Texas et de Phoenix.*

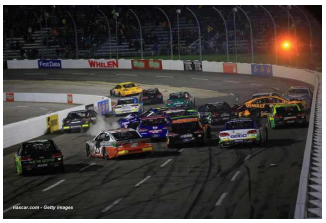
MARTINSVILLE FIRST DATA 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	505	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	505	Running
3	14	Clint BOWYER	FORD	505	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	505	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	505	Running
6	6	Trevor BAYNE	FORD	505	Running
7	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	505	Running
8	21	Ryan BLANEY	FORD	505	Running
9	20	Matt KENSETH	TOYOTA	505	Running
10	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	505	Running
11	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	505	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	505	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	505	Running
14	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	505	Running
15	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	505	Running
16	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	505	Running
17	10	Danica PATRICK	FORD	505	Running
18	43	Aric ALMIROLA	FORD	505	Running
19	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	505	Running
20	27	Paul MENARD	CHEVROLET	505	Running
21	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	505	Running
22	41	Kurt BUSCH	FORD	505	Running
23	34	Landon CASSILL	FORD	505	Running
24…	22	Joey LOGANO	FORD	505	Running
27	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	504	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 2.

Les courses se suivent, les empilages aussi…

…Kyle Busch s'impose et s'assure de la suite






Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

PLAY-OFFS

5 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS SPEEDWAY

12 novembre – CANAM 500 – PHOENIX RACEWAY

Finale

19 novembre – FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

MOTO GP
SHELL MALAYSIA MOTOCYCLE GRAND PRIX
SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT – Du 27 au 29 octobre

MOTO GP 2017 17





Le triplé gagnant en Malaisie : Andrea DOVIZIOSO (Ducati) – Miguel OLIVEIRA (KTM) – Joan MIR (HONDA)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	1 – Miguel OLIVEIRA (POR)	1 – Joan MIR (ESP)
DUCATI *Team*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Leopard Racing* – HONDA
2 – Jorge LORENZO (ESP)	2 – Brad BINDER (RSA)	2 – Jorge MARTIN (ESP)
DUCATI *Team*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
3 – Yohann ZARCO (FRA)	3 – Franco MORBIDELLI (ITA)	3 – Enea BASTIANINI (ITA)
Monster YAMAHA *Tech3*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA... etc
4 – Marc MARQUEZ (ESP)	4 – Mattia PASINI (ITA)	4 – Livio LOI (BEL)
Repsol HONDA *Team*	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
5 – Dani PEDROSA (ESP)	5 – Francesco BAGNAIA (ITA)	5 – John MACPHEE (GBR)
Repsol HONDA *Team*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*British Talent Team* – HONDA
6 – Danilo PETRUCCI (ITA)	6 – Hafizh SYAHRIN (MAL)	6 – Andrea MIGNO (ARG)
Octo Pramac DUCATI	*Petronas Raceline Malaysia* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
7 – Valentino ROSSI (ITA)	7 – Fabio QUARTARARO (FRA)	7– Romano FENATI (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Pons HP 40* – KALEX	*Marinelli Rivacold Snipers* – HONDA
8 – Jack MILLER (AUS)	8 – Xavi VIERGE (ESP)	8 – Aron CANET (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA	*Tech 3 Racing* – TECH 3	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
9 – Maverick VIÑALES (ESP)	9 – Isaac VIÑALES (ESP)	9 –Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*BE-A-VIP SAG Team* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
10 – Pol ESPARGARO (ESP)	10 – Tetsuta NAGASHIMA (JAP)	9 – Bo BENDSNEYDER (NLD)
Red Bull KTM *Factory Racing*… etc	*Teluru SAG Team* – KALEX... etc	*Red Bull KTM Ajo* – KTM... etc
Engagés : 24. Partants : 22. Classés : 18.	Engagés : 32. Partants : 28. Classés : 18.	Engagés : 33. Partants : 31. Classés : 24.

MOTO GP

Pole : Dani Pedrosa (Honda) 1'59''212.
Sur une piste détrempée, Andrea DOVIZIOSO s'est imposé pour la sixième fois cette année mais le début de la course sera à l'avantage de Johann Zarco qui prenait le dessus sur Dani Pedrosa qui partait de la pole. Chauussé en soft à l'arrière le Français finissait par céder face aux deux pilotes Ducati.
Jorge LORENZO manquait de chuter dans le dernier virage ouvrant la porte du succès à son coéquipier. Johann ZARCO conservait la troisième place et le titre se jouera lors du dernier Grand Prix à Valence.

MOTO 2

Pole : Franco Morbidelli (Kalex) 2'06''406.
Vainqueur pour la première fois en Australie, le Portugais Miguel OLIVEIRA enchaine sur le circuit de Sepang. Négociant le premier virage en tête, le Portugais ne sera plus inquiété et s'imposait avec un boulevard d'avance. Brad BINDER finissait par prendre l'avantage sur Franco MORBIDELLI pour la seconde place. L'Italien était titré avant le départ de la course suite au forfait de Thomas Luthi (Chutant lourdement lors des qualifications, le Suisse se fracturait la cheville

MOTO 3

Pole : Joan Mir (Honda) 2'12''078.
Et de dix pour le Champion 2017, Joan MIR prenait l'avantage au huitième tour sur Jorge Martin qui avait pris la poudre d'escampette dès le départ. Commettant une légère erreur au onzième tour Joan Mir perdait la tête de la course. Une position qu'il récupérait à trois tours de la fin, ses adversaires Jorge MARTIN et Enea BASTIANINI se gênaient laissant filer le Champion vers la victoire. Dans le dernier tour, l'Italien prenait l'avantage sur l'Espagnol mais ce dernier reprenait l'avantage en bout de ligne droite.






GP : La pole pour Dani Pedrosa / Top trois pour Johann Zarco – Moto 2 : Pole et titre mondial pour Franco Morbidelli

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W514/10.30

Sources : WRC.COM, WALESRALLYGB.COM, FIAWTCC.COM, Archives AMP MAG, Automobile World USA, Wikipedia, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : WRC.COM, WALESRALLYGB.COM (World Media), FIAWTCC.COM / DPPI (Alexandre Guillaumot), Collection privées DP (D.R.), SC (Photos Beroul), Photos McKee, Jerry Melton, Garry Brown, AUSTRALIANGT.COM.AU (Dirk Klynsmith Photography), HAMPTONDOWNS.COM (Page facebook), NASCAR.COM / Getty images et MOTOGP.COM.
AMP MAG / Luc JOLY, Patrice MAHE, Courtesy of Rick MANDELSON.
Avec le concours de Xavier MICHERON – MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°514