N°512 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°512

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
GRAND PRIX OF MONTEREY
TC-TCA-TCB
Onzième manche – Du 13 au 15 octobre

Dernier rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Mazda Raceway de Laguna Seca ou seuls les concurrents de la catégorie Tourisme étaient en piste. Cinquante voitures figuraient sur la liste initiale des engagés (29 TC, 12 TCA et 9 TCB). Au programme de ce rendez-vous deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses par catégorie (TC et TCA/TCB).






Toby Grahovec (BMW) – Marc Drennan (Mazda) – Joshua Foran (Honda) – Aristotle Balogh (BMW)

ESSAIS LIBRES
TC : Top chrono pour Greg Liefooghe (BMW 235iR Stephen Cameron Racing) en 1'35''519 (S1).
TCA : Top chrono pour Eric Powell (Scion FR-S Tech Sport Racing) en 1'41''588 (S1).
TCB : Top chrono pour Jake Pipal (Honda Fit Jake Pipal Racing) en 1'52''340 (S2).

QUALIFICATIONS
TC : Pole position pour Paul Holton (Audi RS3 LMS Compass 360 Racing) en 1'35''474.
TCA : Top chrono pour Eric Powell (Scion FR-S Tech Sport Racing) en 1'41''680.
TCB : Top chrono pour Canaan O'Connell (Chevrolet Sonic Tech Sport Racing) en 1'51''488.



Paul Holton Champion 2017
Greg Liefooghe vice champion



TC Race 1 **Engagés : 29 – Partants : 25 – Classés : 23.**

1 – Paul Holton Audi R3 LMS Club Sport *Compass 360 Racing* 25 tours en 40'34''446
2 – Marc Drennan Mazda MX-5 *Hooverspeed* à 00''954
3 – Nick Wittmer BMW M235i R *ST Racing* à 16''072
4 – Greg Liefooghe BMW M235iR *Stephen Cameron Racing* à 30''611
5 – Pierre Kleinubing BMW M235iR *Classic BMW* à 30''821
6 – Tony Rivera Nissan 370Z *Brass Monkey Racing* à 34''623
7 – Toby Grahovec BMW M235iR *Classic BMW* à 38''049... etc

TC Race 1 **Engagés : 29 – Partants : 25 – Classés : 22.**

1 – Paul Holton Audi R3 LMS Club Sport *Compass 360 Racing* 25 tours en 40'59''283
2 – Greg Liefooghe BMW M235iR *Stephen Cameron Racing* à 05''669
3 – Pierre Kleinubing BMW M235iR *Classic BMW* à 06''061
4 – Mason Filippi BMW M235iR *Winding Road Team TFB* à 11''837
5 – Toby Grahovec BMW M235iR *Classic BMW* à 12''254
6 – Nick Wittmer BMW M235i R *ST Racing* à 17''003
7 – Anthony Magagnoli BMW M235i R *Rooster Hall Racing* à 26''252... etc



AMP MAG Partenaire Media
HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions
www.historic-auto.com – info@historic-auto.com

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






TCA : Kenny Murillo vainqueur Race 2 et Shea Holbrook – TCB : P.J. Groenke deux victoires et le titre à la clef devant Jake Pipal

TCA/TCB Race 1 **Engagés : 21 – Partants : 17 – Classés : 16.**

1 – Eric Powell Scion FR-S *Tech Sport Racing* TCA 24 tours en 41’12’’279
2 – Kenny Murillo Mazda Global MX-5 Cup Car *Murillo Racing* TCA à 08’’516
3 – Tom O’Gorman Honda Civic Si *Shea Racing* TCA à 19’’032
4 – Jeff Sexton Mazda Global MX-5 Cup Car *Widding Road Team* TCA à 19’’881
5 – Matthew Fassnacht Mazda Global MX-5 Cup Car *Winding Road Team TFB* TCA à 22’’818...
10 – P.J. Groenke Chevrolet Sonic *Tech Sport Racing* TCB à 2 tours
11 – Jake Pipal Honda Fit *Jake Pipal Racing* TCB à 2 tours (+01’’292)... etc

TCA/TCB Race 2 **Engagés : 21 – Partants : 16 – Classés : 15.**

1 – Kenny Murillo Mazda Global MX-5 Cup Car *Murillo Racing* TCA 24 tours en 41’44’’692
2 – Tom O’Gorman Honda Civic Si *Shea Racing* TCA à 00’’207
3 – Jeff Sexton Mazda Global MX-5 Cup Car *Widding Road Team* TCA à 01’’064
4 – Matthew Fassnacht Mazda Global MX-5 Cup Car *Winding Road Team TFB* TCA à 23’’698
5 – Shea Holbrook Honda Civic Si *Shea Racing* TCA à 30’’903...
9 – P.J. Groenke Chevrolet Sonic *Tech Sport Racing* TCB à 2 tours
10 – Jake Pipal Honda Fit *Jake Pipal Racing* TCB à 2 tours (+23’’299)... etc



TCA : Eric Powell vainqueur de la première course sera exclu de la seconde.

Matthew Fassnacht champion TCA 2017

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : world-challenge.com / Square Media Group

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
CALIFORNIA 8 HOURS
MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA
Troisième manche – Du 13 au 15 octobre

Troisième rendez-vous de l’Intercontinental GT Challenge sur le Mazda Raceway de Laguna Seca.
Vingt concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés (Onze GT3 Pro/ProAm/Am, sept GT4 et deux concurrents invités).
Etaient en présence seize Teams représentant huit marques, Acura (*Real Time Racing*), Aston Martin (*TRG* et *Automatic Racing*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *M1-GT Racing, *Montaplast by Land Motorsport* et *Audi Sport-Team Magnus*), Ginetta (*Ian Lacy Racing*), McLaren (*K-Pax Racing*), Marc Cars (*Marc Cars Australia*), et Porsche (*Calvert Dynamics-GMG / HKG-GMG Racing*, *Porsche North America-Wright Motorsports*, *Black Swan Racing* et *Rearden Racing*). Au programme de ce rendez-vous une séance test, une séance libre, une séance pré-qualificative, une séance qualificative, une super pole et la course d’une durée de huit heures. (* Forfait)**






Photo de famille – Déception côté Porsche North America – Aston Martin largement battu en GT4 – Efficaces les Marc Cars

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l’Audi R8 LMS Audi Sports-Team Land (Montaplast by Land Motorsport) en 1’24’’203 devant l’Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT en 1’24’’397 et devant l’Audi R8 LMS Audi Sport-Team Magnus en 1’24’’734. Top chrono GT4 pour l’Aston Martin Vantage TRG # 3 en 1’31’’999. PRE-QUALIFICATIONS : Top chrono pour l’Audi R8 LMS Audi Sports-Team Land en 1’24’’317 devant la Porsche 911 GT3-R Porsche North America-Wright Motorsports en 1’24’’481 et devant la McLaren 670S K-Pax Racing en 1’24’’491. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman GT4-T Rearden Racing # 26 en 1’31’’952.
QUALIFICATIONS : Top chrono pour l’Acura NSX GT3 Real Time Racing # 93 en 1’24’’483 devant la Porsche 911 GT3-R Black Swan Racing en 1’24’’564 et devant la Porsche 911 GT3-R Porsche North America-Wright Motorsports en 1’24’’868. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R GMG Racing en 1’25’’133 et par la Porsche 911 GT3-R Calvert Dynamics-GMG Racing en 1’25’’143. Top chrono GT4 pour l’Aston Martin Vantage TRG # 07 en 1’31’’022. SUPER POLE : Top chrono pour l’Audi R8 LMS Audi Sport-Team Land en 1’23’’961 devant l’Audi R8 LMS Audi Sport-Team Magnus en 1’24’’156 et devant la Porsche 911 GT3-R Porsche North America-Wright Motorsports en 1’24’’493. Top cinq complété par l’Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT en 1’24’’497 et par la McLaren 650S K-Pax Racing en 1’24’’654.






Montaplast by Land Motorsport, K-Pax Racing et Real Time Racing complètent le top 4 – HKG-GMG Racing pour le double Porsche en GT4






Kaffer / Van Der Linden / Wikelhock – Pappas / J. Bleekemolen / Calvert-Jones – Camilleri / Morrall / Haber – Kearl / McAlister / Westphal
Vainqueurs GT3 Overall – GT3 ProAm – INV – GT4

Classement final California 8 Hours

1 – Kaffer / Van Der Linde / Winkelhock Audi R8 LMS # 44 *Audi Sport-Team Magnus* GT3Pro 314 tours en 8h00'27''641
2 – De Filippi / Mies / Haase Audi R8 LMS # 29 *Montaplast by Land Motorsport* GT3Pro à 02''488
3 – Parente / Sellers / Barnicoat McLaren 650S # 9 *K-Pax Racing* GT3Pro à 43''060
4 – Eversley / Dyer / Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* GT3Pro à 1 tour
5 – Pappas / J. Bleekemolen / Calvert-Jones Porsche 911 GT3-R # 54 *Black Swan Racing* GT3ProAm à 2 tours
6 – R. Frijns / Leonard / Dennis Audi R8 LMS # 11 *Belgian Audi Club Team WRT* GT3Pro à 2 tours
7 – Udell / Henzler / S. Muller Porsche 911 GT3-R # 17 *HGK-GMG Racing* GT3Pro à 2 tours
8 – Calvert / A. Davis / Lewis Porsche 911 GT3-R # 77 *Calvert-GMG Racing* GT3ProAm à 6 tours
9 – Camilleri / Morrall / Haber Marc Mazda 3 V8 # 193 *Marc Cars Australia* INV à 20 tours
10 – Kassulke / McLeod / Rodgers Marc Mazda 3 V8 # 194 *Marc Cars Australia* INV à 20 tours
11 – Kearl / McAlister / Westphal Porsche Cayman GT4 CMR # 26 *Rearden Racing* GT4 à 28 tours
12 – Yeung / Lee / J. Miller Porsche Cayman GT4 CMR # 8 *HKG-GMG Racing* GT4 à 28 tours
13 – Lyons / Wilson / Merril Aston Martin Vantage GT4 # 3 *TRG* GT4 à 34 tours
14 – McKenna / Kozrov / Jorgensen Porsche Cayman GT4 CMR # 117 *Rearden Racing* GT4 à 34 tours
15 – Milzick / B. Davis / DeBoer Aston Martin Vantage GT4 # 07 *TRG* GT4 à 48 tours
16 – Long / Bergmeister / Dumas Porsche 911 GT3-R # 58 *Porsche-Wright Msports* GT3Pro à 58 tours.

Engagés : 20 – Q : 19 – Partants : 19 – Classés : 16.



Podium final

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOTUL SEPANG 12 HEURES les 9 et 10 décembre

Source : SRO MADIA OFFICE – Photos : world-challenge.com / Square Media Group

FFSA GT / GT4 EUROPEAN SERIES SOUTHERN CUP
PAUL RICARD
Sixième manche
Du 13 au 15 octobre

Sixième et dernière manche de la Southern Cup des GT4 Series synonyme de FFSA GT sur le Circuit Paul Ricard avec un plateau toujours aussi important de trente-deux voitures représentant sept marques au sein de vingt teams figurants sur la liste des engagés.
A noter l'absence de l'Aston Martin Vantage Street Art Racing l'arrivée de Ford sur cette dernière manche.
Etaient donc en lice pour cette sixième manche, Aston Martin (*Generation AMR Super Racing*), Ekris BMW (*BMW Team France* et *Ekris Motorsport*), Ford (*Ford Performance*), Ginetta (*Speed Car*, *CMR* et *Vic Team*), McLaren (*Energy by ART, Equipe Verschuur* et *Las Moras Racing Team*), Maserati (*GP34 by Gemo Motorsport*) et Porsche (*Sainteloc Racing*, *Vic Team*, *Energy by ART*, *Racing Technology*, *CD Sport*, *TFT Racing* / *TFT Racing-Porsche Zentrum Oberer Zürichsee*, *Riviera Motorsport*, *Martinet by Almeras, Momo Megatron Team Patrax* et *IMSA Performance*).
Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.






La Ford Mustang en première européenne – Pernot / Marie (GP34) – Consani / Lariche (Speed Car) – Palette / Hassid (Martinet by Almeras)

Essais Libres 1
Top chrono pour la Porsche Cayman CS-MR Saintéloc Racing # 69 (Guilvert) en 2'18''165 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS-MR Vic Team # 64 en 2'18''287 (ProAm) et devant la Porsche Cayman CS-MR CD Sport # 30 en 2'18''360 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ford Mustang GT4 Ford Performance (Maxwell) en 2'20''508.
Essais Libres 2
Top chrono pour la McLaren 570S Las Moras Racing Team (Huisman) en 2'17''106 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS-MR Saintéloc Racing # 69 en 2'18''014 (ProAm) et devant l'Ekris BMW M4 BMW Team France (ProAm) en 2'18''064. Meilleur chrono Am pour la Maserati Gran Turismo GT4 GP34 by Gemo Motorsport (Pernaut / Marie) en 2'19''352.
Qualifications Q1
Top chrono pour la McLaren 570S Las Moras Racing Team (Braams) en 2'16''615 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS-MR Vic Team en 2'17''288 (ProAm) et l'Ekris BMW M4 Ekris Motorsport en 2'17''317 (ProAm). Top cinq complété par la Ginetta G55 CMR # 8 en 2'17''843 (ProAm) et par la McLaren 570S Equipe Vershuur en 2'17''576 (ProAm). Top chrono Am pour la Ginetta G55 CMR # 111 (Tribaudini) en 2'18''354.
Qualifications Q2
Top chrono pour l'Ekris BMW M4 BMW Team France # 9 (Piguet) en 2'15''554 (ProAm) devant la McLaren 570S Las Moras Racing Team en 2'15''986 (ProAm) et la Porsche Cayman CS-MR CD Sport # 30 en 2'16''216 (ProAm). Top cinq complété par la Porsche CS-MR Saintéloc en 2'16''240 (ProAm) et par la Porsche Cayman CS-MR TFT- Porsche Zentrum Oberer Zürichsee en 2'16''375 (ProAm).
Top chrono Am pour la Ford Mustang Ford Performance (Maxwell) en 2'17''470.






Johais / Piguet (BMW France) – Trémoulet / Jouffret (Vic Team) – Tribaudini (Champion AM) / Petit (CMR) – Koebolt / Van Der Ende (Ekris BMW)

PAUL RICARD Course 1 (Engagés : 32. Q1 : 31. Partants : 31. Classés : 25.)

1 – Braams / Huisman McLaren 570S # 99 ProAm *Las Moras Racing Team* 26 tours en 1h02'11''134
2 – Johais / Piguet Ekris BMW M4 # 9 ProAm *BMW Team France* à 08''532
3 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CS-MR # 64 ProAm *Vic Team* à 08''702
4 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CS-MR # 30 ProAm *CD Sport* à 16''565
5 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 17''183
6 – Tardif / Ayari Ginetta G55 GT4 # 26 ProAm *CMR* à 18''923
7 – Palette / Hassid Porsche Cayman CS-MR # 18 ProAm *Martinet by Almeras* à 25''943
8 – Leutwiller / Vilarino Porsche Cayman CS-MR # 2 ProAm *TFT Racing-Porsche Zentrum* à 26''182
9 – Ferté / Demoustier Porsche Cayman CS-MR # 4 ProAm *Energy by ART* à 35''925
10 – Halliday / Moulin-Traffort Porsche Cayman CS-MR # 31 ProAm *CD Sport* à 36''154…
13 – Tribaudini / Petit Ginetta G55 GT4 # 111 Am *CMR* à 40''267… etc



Braams / Huisman puissance 2

PAUL RICARD Course 2 (Engagés : 32. Q2 : 32. Partants : 31. Classés : 26.)

1 – Braams / Huisman McLaren 570S # 99 ProAm *Las Moras Racing Team* 26 tours en 1h02'08''990
2 – Palette / Hassid Porsche Cayman CS-MR # 18 ProAm *Martinet by Almeras* à 02''189
3 – Koebolt / Van Der Ende Ekris BMW M4 GT4 # 888 ProAm *Ekris Motorsport* à 05''129
4 – Johais / Piguet Ekris BMW M4 # 9 ProAm *BMW Team France* à 17''349
5 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CS-MR # 30 ProAm *CD Sport* à 30''169
6 – Ferté / Demoustier Porsche Cayman CS-MR # 4 ProAm *Energy by ART* à 48''566
7 – Halliday / Moulin-Traffort Porsche Cayman CS-MR # 31 ProAm *CD Sport* à 53''586
8 – Mõr / Hutchinson McLaren 570S # 10 ProAm *Equipe Verschuur* à 1'00''559
9 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 1'01''770
10 – Simonet / Dumez Porsche Cayman CS-MR # 66 ProAm *Saintéloc Racing* à 1'02''898…
11 – Tribaudini / Petit Ginetta G55 GT4 # 111 Am *CMR* à 1'02''932… etc



Parisy / Vannelet champions

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES de FUJI

Septième manche – FUJI INTERNATIONAL SPEEDWAY – Du 13 au 15 octobre

Septième manche du Championnat Mondial aux USA avec un plateau identique à celui d'Austin (4 LMP1, 9 LMP2, 8 LMGTE-Pro et 5 LMGTE-Am). Trois séances d'essais libres suivis et les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.

LIBRES :

Meilleurs chronos sur l'ensemble des libres : LMP1 : Toyota # 8 (Nakajima, Buemi et Sarrazin) en 1'35''414 (S3). LMP2 : Oreca 07-Gibson Jackie Chan DC Racing # 37 (Brundle, Cheng et Gommendy) en 1'42''735 (S1). LMGTE-Pro : Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 (Christensen et Estre) en 1'47''365 (S1). LMGTE-Am : Ferrari 488 GTE Spirit of Race (Molina, Castellacci et Flohr) en 1'47''655 (S1).

QUALIFICATIONS :

Pôle pour la Porsche # 2 (1'35''160) devant la Porsche # 1 (1'35''231). La Toyota # 8 (1'35''355) et la Toyota # 7 (1'36''630) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour l'Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 13 (1'44''196) devant l'Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 31 (1'44''925) et l'Oreca 07-Gibson Jackie Chan DC Racing # 38 (1'45''078).

En LM GTE, pole Pro pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 (1'47''577) devant la Ford GT Chip Ganassi Team UK # 67 (1'48''018) et la Ford GT Chip Ganassi Racing Team UK # 66 (1'48''139). Pole Am pour la Ferrari 488 GTE Clearwater Racing (1'49''408) devant la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (1'49''734) et l'Aston Martin V8 Vantage (1'49''784).

Classement final des 6 Heures de Fuji (Course interrompue pour raison de sécurité, brouillard intense)

1 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* 113 tours en 4h24'50''950
2 – Conway / Kobayashi / Lõpez Toyota TS050H # 7 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 01''498
3 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1H *Porsche LMP Team* à 02''272
4 – Bernhard / Bamber / Hartley Porsche 919 H # 1 LMP1H *Porsche LMP Team* à 1 tour
5 – Canal / Prost / Senna Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 3 tours
6 – Lapierre / Menezes / Negrão Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* à 3 tours
7 – Tung / Jarvis / Laurent Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 3 tours
8 – Perrodo / Vaxiviere / Collard Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 TDS Racing à 3 tours
9 – Rao / Hanley / Vergnes Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 *CEFC Manor TRS Racing* à 3 tours
10 – Rusinov / Thiriet / Rossiter Oreca 07-Gibson # 26 LMP2 G-Drive Racing à 3 tours…
11 – Calado / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 51 LMGTE-Pro *AF Corse* à 4 tours
12 – Lietz / Makowiecki Porsche 911 RSR # 91 LMGTE-Pro *Porsche GT Team* à 4 tours…
19 – Rohr / Castellacci / Molina Ferrari 488 GTE # 98 LMGTE-Am *Spirit of Race* à 6 tours
20 – Mok / Sawa / Griffin Ferrari 488 GTE # 61 LMGTE-Am *Clearwater Racing* à 6 tours… etc

Engagés : 26 – Libres : 26 (26-26-26) – Qualifications : 26 – Partants : 26 – Classés : 25.



Toyota s'impose au terme d'une course tronquée

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES de SHANGHAI du 3 au 5 novembre

Sources : FIAWEC.COM - Photo : FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of CHINA

NINGBO SPEEDPARK – FIAWTCC septième manche – Du 13 au 15 octobre

REAL CARS REAL RACING

Septième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de … (Chine).
Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce rendez-vous Chinois, Ryo Michigami, Gabriele Tarquini et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Esteban Guerrieri (*Campos Racing*), Yann Ehrlacher, Filipe De Souza et Kevin Gleason (*RC Motorsport*), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Zsolt David Zsabo et Daniel Nagy (*Zengö Motorsport*) et Robert Huff (*Münnich Motorsport*).
A noter la troisième voiture chez RC Motorsport pour Felipe De Souza (Macau) et le remplacement de Tiago Monteiro, toujours pas remis de son accident lors d'essais Honda le mois dernier par Gabriele Tarquini qui fait son retour après un an d'absence.
Côté voitures, deux Chevrolet RML (*Campos Racing* et *Roal Motorsport*), quatre Citroën (*Sébastien Loeb Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport*) trois Lada (*RC Motorsport*) et trois Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.
Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Zsolt David Zsabo, Daniel Nagy, Esteban Guerrieri, Filipe De Souza et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.
Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents en Argentine habilités à marquer des points pour ce Trophée.
Programme : Deux séances libres de 45 minutes suivies des trois rushs qualificatifs et du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 13 tours puis Main race sur 16 tours) le dimanche. Lests : Honda : +80 kg, Volvo : +70 kg, Citroën + 50 kg, Chevrolet et Lada : aucun.

Libres 1 : Top chrono pour Nestor Girolami (Volvo) en 2'00''344 devant Thed Björk (Volvo) 2'00''764, Robert Huff (Citroën) 2'00''785, Nicky Catsburg (Volvo) 2'00''872, Gabriele Tarquini (Honda) 2'00''916, Esteban Guerrieri (Chevrolet) 2'01''287 et Yann Ehrlacher (Lada) 2'01''325.
Libres 2 : Top chrono pour Robert Huff (Citroën) en 2'00''585 devant Nicky Catsburg (Volvo) 2'01''126, Esteban Guerrieri (Chevrolet) 2'01''233, Tom Chilton (Citroën) 2'01''859, Gabriele Tarquini (Honda) 2'01''931, Yann Ehrlacher (Lada) 2'02''030 et Nestor Girolami (Volvo) 2'02''211. (WET)



Volvo toujours maitre du MAC 3

Qualifications : Pole position pour Nestor Girolami (Volvo) devant Norbert Michelisz (Honda), Thed Björk (Volvo), Robert Huff (Citroën), Gabriele Tarquini (Honda) et Tom Chilton (Citroën).
Q1 : Top chrono pour Thed Björk (Volvo) en 1'58''243 devant Nestor Girolami (Volvo) en 1'58''595 et Robert Huff (Citroën) en 1'58''761 suivi par Norbert Michelisz (Honda) en 1'58''794 et Gabriele Tarquini (Honda) en 1'58''855. Q2 : Top chrono pour Gabriele Tarquini (Honda) en 1'58''485 devant Nestor Girolami (Volvo) en 1'58''508 et Norbert Michelisz (Honda) en 1'58''578 suivi par Thed Björk (Volvo) en 1'58''662 et Robert Huff (Citroën) en 1'58''694. Q3 : Top chrono pour Nestor Girolami (Volvo) en 1'58''049 devant Norbert Michelisz (Honda) en 1'58''369 et Thed Björk (Volvo) en 1'58''536 suivi par Robert Huff (Citroën) en 1'58''857 et Gabriele Tarquini (Volvo) en 2'01''040.
MAC 3 : Volvo bat Honda.
Volvo Polestar Cyan Racing : 4'05''191 (12 points) –Honda Racing Team JAS: 4'09''935 (8 points).









Le petit nouveau Filipe De Souza – Esteban Guerrieri vainqueur sous la pluie* – Nestor Girolami sous safety-car – Des conditions extrêmes

NINGBO Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – E. GUERRIERI Chevrolet RML Cruze 15 tours en 33'29''509
2 – Y. EHRLACHER Lada Vesta WTCC à 02''893
3 – N. CATSBURG Volvo S60 Polestar à 11''671
4 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 17''409
5 – G. TARQUINI Honda Civic WTCC à 17''840
6 – J. FILIPPI Citroën C-Elysée WTCC à 23''760
7 – K. GLEASON Lada Vesta WTCC à 24''522
8 – D. NAGY Honda Civic WTCC à 24''946
9 – R. MICHIGAMI Honda Civic WTCC à 26''334
10 – F. DE SOUZA Lada Vesta WTCC à 11''379… etc

NINGBO Main Race (Course stoppée conditions dangereuses)

CLASSEMENT FINAL

1 – N. GIROLAMI Volvo S60 Polestar 2 tours en 4'59''154
2 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 00''851
3 – T. BJÖRK Volvo S60 Polestar à 02''537
4 – G. TARQUINI Honda Civic WTCC à 03''347
5 – T. CHILTON Citroën C-Elysée WTCC à 04''562
6 – E. GUERRIERI Chevrolet RML Cruze à 06''691
7 – N. CATSBURG Volvo S60 Polestar à 08''113
8 – J. FILIPPI Citroën C-Elysée WTCC à 09''722
9 – R. MICHIGAMI Honda Civic WTCC à 11''250
10 – K. GLEASON Lada Vesta WTCC à 12''118... etc

Lancée sous régime de sécurité la course prendra réellement son départ au quatrième tour, Esteban Guerrieri sera le plus prompt pour passer à l'attaque. Dans des conditions dantesques il passait tout d'abord Nicky Catsburg avant de de débarasser de John Filippi. La voiture de sécurité entrait alors en piste (Collision Robert Huff et Tom Chilton). Au restart, Esteban Guerrieri mettait la pression sur Yann Ehrlacher leader depuis le départ et finissait par prendre l'avantage sur le Français. Une belle victoire pour l'Argentin qui avouait s'être fait quelques frayeurs. Nicky Catsburg complétait le podium final.

Dans des conditions dangereuses pour la sécurité des pilotes la course sera stoppée définitivement lors du troisième tour.
Nestor Girolami sera déclaré vainqueur devant Norbert Michelisz et Thed Björk. Les points acquis sont divisés par deux. Les conditions climatiques souvent de mise en Asie à cette époque sont connues et devraient faire réfléchir les organisateurs de divers championnats. Il serait peut être de mise de trouver des dates différentes de manière à crédibiliser les dits championnat. Il est certain que les pilotes auraient préféré rouler dans de meilleures conditions.

Leaders suite à la manche chinoise (Sous réserves) : *Constructeurs : 1 – Honda (640,5 pts), 2 – Volvo Polestar (635,5 pts).*
Pilotes : 1 – Thed Björk (200,5 pts), 2 – Tiago Monteiro (200 pts), 3 –Norbert Michelisz (175 pts)… etc
Trophée WTCC Pilotes : 1 – Tom Chilton (92 pts), 2 – Robert Huff (88 pts), 3 –Mehdi Bennani (87 pts)… etc
Trophée WTCC Teams : 1 – Sébastien Loeb Racing (119 pts), 2 – Campos Racing (87 pts), 3 – All-Inkl.com Münnich Motorsport (82 pts)... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of JAPAN (TWIN RING MOTEGI) du 27 au 29 octobre

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (Frédéric Le Floch et David Noels*)

FFSA RALLYES
MARSEILLE
FINALE DE LA COUPE DE FRANCE
Du 12 au 15 octobre

Organisée par l'A.S.A. Marseille Provence Métropole avec la collaboration de toutes les A.S.A. de la Ligue Régionale du Sport Automobile Provence Alpes Côte d'Azur, cette finale de la Coupe de France des rallyes se déroulait à Marseille (Site du Rallye de la Sainte Baume).
Un prologue d'une distance de 74,995 km comprenant une spéciale de 7,050 km ouvrait le rallye. Les résultats de cette spéciale d'ouverture ne servaient que pour le positionnement des concurrents pour l'ordre des départs de la première étape et n'étaient retenus pour le classement de la finale (hormis d'éventuelles pénalités routières). Le rallye en lui-même comportait deux étapes pour une distance totale de 512,250 km dont 116,010 de spéciales au nombre de dix. 236 concurrents étaient engagés, 7 seront forfaits et 2 seront écartés pour non-conformité technique.
Du côté de la Ligue Régionale Bretagne et Pays de Loire, ils étaient dix équipages qualifiés sur cette finale (Luc Barre / Perrine Barre, Laurent Corbineau / Michel Lechon, Daniel Delaunay / Jérôme Hocde, Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne, Tenessy Grezes / Anthony Drapeau, Emmanuel Guillet / Anthony Hermouet, Bruno Longépé / Ronan Choucroun, Yohan Morilleau / Clara Morilleau, Maxime Rault / Nicolas Hivert et Franck Restoin / Arnaud Fleury).






S. Consani / V. Salmon, P-A. Santoni / F. Bartolo, P. Alerini / J. Boeri et S. Ciaramitaro / R. Beylouni complètente le top cinq final

***Etape 1** : Stéphane Consani avait dominé le prologue mais c'est Mathieu Arzeno qui s'adjugeait les trois spéciales du jour. Thibaud Habouzit pointait à la seconde place précédant Paul-Antoine Santoni.*
***Etape 2** : Mathieu Arzeno aura parfaitement su gérer la seconde journée et s'impose devant Stéphane Consani qui sera toujours dans le rythme du vainqueur mais jamais en mesure de combler l'écart concédé le premier jour. Paul-Antoine Santoni complète le podium final. Le grand déçu du jour restera Thibaud Habouzit longtemps second qui perdait tout sur une crevaison. Julien Monteil, Thomas Argenti, Eric Gonnet et Franck Grandordy s'imposaient dans les catégories A/FA, F2000, GT et N/FN.*
Du côté de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, Longépé et Grezes seront rapidement éliminés sur problèmes mécaniques. Corbineau se montrera le meilleur avec une quatre-vingt-septième place finale. Delaunay, Gobin, Morilleau, Rault, Restoin, Barre et Guillet terminaient cette finale, une satisfaction pour nos pilotes qui pouvaient difficilement faire beaucoup mieux comparativement au matériel aligné par les équipages de pointe.



Habouzit / Argier (J)

1 – Mathieu Arzeno / Romain Roche Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 59'36'4
2 – Stéphane Consani / Valentin Salmon Ford Fiesta R5 # 4 R.R5 1h00'01''4
3 – Paul-Antoine Santoni / Fabrice Bartolo Skoda Fabia R5 # 12 R.R5 1h00'19''6
4 – Paul Alerini / Jonathan Boueri Ford Fiesta R5 # 14 R.R5 1h01'15''0
5 – Stéphane Ciaramitaro / Romain Beylouni Ford Fiesta R5 # 3 R.R5 1h01'19''0
6 – Anthony Puppo / Fabrice Gordon Skoda Fabia R5 # 1 R.R5 1h01'19''9
7 – Jean-Mathieu Leandri / Anthony Gorguilo Skoda Fabia R5 # 6 R.R5 1h01'20''2
8 – Thibaud Habouzit / Sandra Argier Skoda Fabia R5 # 9 R.R5 1h02'22''8 (Vainqueur Jeunes)
9 – Laurent Lacomy / Emmanuel Chene Citroën DS3 R5 # 7 R.R5 1h02'30''8
10 – Damien Dorseuil / Mohammad Balbolia Peugeot 208 # 15 R.R5 1h03'02''3
11 – Thomas Argenti / Laurie Galera Skoda Fabia S2000 # 20 A.7S 1h03'19''6
12 – Cédric Scotto La Chianca / Laurent Romi Skoda Fabia S2000 # 21 A.7S 1h03'20''4
13 – Julien Monteil / Rémi Monteil Peugeot 307 # 86 F2.14 1h03'30''8
14 – Lionel Jacob / Anthony Marotte Peugeot 206 # 79 F2.14 1h03'33''6
15 – Nicolas Schifano / Mélanie Basso Renaut Mégane Maxi # 87 F2.14 1h04'04''8
16 – Eric Gonnet / Emmanuel Lapersonne Lotus Exige Cup 260 # 26 GT.10 1h04'09''8 …
87 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio # 90 F2.14 1h10'01''4…
93 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 16S # 97 F2.14 1h10'43''8...
100 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo VTS # 165 F2.12 1h11'19''5…
110 – Yohan Morilleau / Clara Morilleau Citroën Saxo # 166 F2.12 1h12'03''4…
115 – Maxime Rault / Nicolas Hivert Renault Clio # 136 A/FA.7 1h12'11''4...
152 – Franck Restoin / Arnaud Fleury Citroën C2 # 119 R.R2 1h16'46''7...
161 – Luc Barre / Perrine Barre Toyota Yaris # 184 A/FA.5K 1h20'41''0...
168 – Emmanuel Guillet / Anthony Hermouet Peugeot 206 XS # 216 N/FN.2S 1h26'51''5...

ab – Tenessy Grezes / Anthony Drapeau Citroën Saxo VTS # 202 N/FN.2 (Mécanique entre ES2 et ES3)
ab – Bruno Longépé / Ronan Choucroun Peugeot 406 Coupé # 78 F2.14 (Mécanique entre ES1 et ES2)

Engagés : 236 – Forfaits : 9 – Admis au départ : 237 – Abandons : 68 – Classés : 169.



Mathieu ARZENO / Romain ROCHE Vainqueurs de la Coupe de France des Rallyes 2017.



Laurent Corbineau / Michel Lechon Meilleurs représentants de la Ligue Bretagne Pays de la Loire.






T. Argenti / L. Galera (A/FA) – J. Monteil / R. Monteil (F2000) – E. Gonnet / E. Lapersonne (GT) – F. Grandordy / P. Vincent (N/FN)

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE

FFSA CIRCUITS / COUPE de FRANCE
CROIX EN TERNOIS et VAL DE VIENNE

Quatrième et cinquième manches de la Coupe de France des Circuits
2 et 3 septembre – 7 et 8 octobre

Résumé des manches trois et quatre de la Coupe de France sur les circuits de Croix en Ternois et de Val de Vienne. Dernière manche en novembre sur le Circuit de Dijon-Prenois.
Peu de concurrents sur le circuit de Croix en Ternois et reprise beaucoup plus conséquente en hommes sur celui de Val de Vienne.






Jean-Baptiste Simmenauer (GT) – Franck Quagliozzi (A/FA) – Franck Samy (A/FA) – Olivier Gilard (N/FN)

NOTA / CROIX EN TERNOIS

Concurrents des Groupes GT et A/FA confondus
TWIN CUP, deux courses
TWIN GIRLS une seule course (Mixte avec les suppléants de la Twin Cup).

GT CROIX EN TERNOIS Course 1 : François Chotard s'impose devant Franck Solladier et Christian Berny.
GT CROIX EN TERNOIS Course 2 : François Chotard s'impose devant Franck Solladier et Roland Chotard.

A/FA CROIX EN TERNOIS Course 1 : Sylvain Liefooghe s'impose devant Thierry Zieba et Julien De Vos.
A/FA CROIX EN TERNOIS Course 2 : Sylvain Liefooghe s'impose devant Julien De Vos et Thierry Zieba.

N/FN CROIX EN TERNOIS Course 1 : Olivier Gilard s'impose devant Philippe Poinsignon et Samuel Collaine.
N/FN CROIX EN TERNOIS Course 2 : Samuel Collaine s'impose devant Philippe Poinsignon et Rafael De Andrade.

C3/CM/CN CROIX EN TERNOIS Course 1 : Christian Labarbe s'impose devant Ariel Chartier et Louis Bureau.
C3/CM/CN CROIX EN TERNOIS Course 1 : Christian Labarbe s'impose devant Ariel Chartier et Louis Bureau.

Monoplaces CROIX EN TERNOIS Course 1 : Sébastien Banchereau s'impose devant Roberto Bibi et Jérôme Poulat.
Monoplaces CROIX EN TERNOIS Course 2 : Sébastien Banchereau s'impose devant Roberto Bibi et Simon Escallier.

Twin'Cup CROIX EN TERNOIS Course 1 : Laurent Dziadus s'impose devant Thierry Martinez et Cédric Clause.
Twin'Cup CROIX EN TERNOIS Course 2 : Laurent Dziadus s'impose devant Thierry Martinez et Thomas Laine.

Twin'Girls CROIX EN TERNOIS : Claire Thiel s'impose devant Pascale Jaffrenou et Estellie Drigou.

NOTA / VAL DE VIENNE

Les secondes courses des catégories C3/CM/CN et MONOPLACES ont été annulées pour raison de sécurité (Huile répandue sur tout le circuit nécessitant un temps de remise en état important, décision prise en accord avec tous les pilotes concernés).

GT VAL DE VIENNE Course 1 : Jean-Baptiste Simmenauer s'impose devant François Chotard et Stéphane Bremard.
GT VAL DE VIENNE Course 2 : Jean-Baptiste Simmenauer s'impose devant François Chotard et Stéphane Bremard.

A/FA VAL DE VIENNE Course 1 : Franck Quagliozzi s'impose devant Franck Samy et Philippe Curty.
A/FA VAL DE VIENNE Course 2 : Franck Quagliozzi s'impose devant Fabien Julia et Florent Petit.

N/FN VAL DE VIENNE Course 1 : Samuel Collaine s'impose devant Olivier Gilard et Rafael De Andrade.
N/FN VAL DE VIENNE Course 2 : Olivier Gilard s'impose devant Samuel Collaine et Rafael De Andrade.

C3/CM/CN VAL DE VIENNE Course 1 : Henri Néel s'impose devant Ariel Chartier et Thierry Lejeune.
C3/CM/CN VAL DE VIENNE Course 2 : COURSE ANNULÉE.

Monoplaces VAL DE VIENNE Course 1 : Sébastien Banchereau s'impose devant Simon Escallier et Serge Colson.
Monoplaces VAL DE VIENNE Course 2 : COURSE ANNULÉE.

Twin'Cup VAL DE VIENNE Course 1 (A) : Thierry Martinez s'impose devant Laurent Dziadus et Franck Idrac.
Twin'Cup VAL DE VIENNE Course 1 (B) : Laurent Dziadus s'impose devant Franck Idrac et Cédric Clause.
Twin'Cup VAL DE VIENNE Course 2 (A) : Laurent Dziadus s'impose devant Franck Idrac et Hervé Fernandez-Grande.
Twin'Cup VAL DE VIENNE Course 2 (B) : Laurent Dziadus s'impose devant Thierry Martinez et Fabien Frazao.

Twin'Girls VAL DE VIENNE Course 1 : Lilou Wadoux s'impose devant Estellie Drigou et Claire Thiel.
Twin'Girls VAL DE VIENNE Course 2 : Lilou Wadoux s'impose devant Aurore Van Elslande et Isabelle Piris.






Sébastien Banchereau (Monoplace) – Henri Néel (C3/CM/CN) – Laurent Dziadus (Twin'Cup) – Lilou Wadoux (Twin'Girls)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DIJON PRENOIS les 4 et 5 novembre

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAPH31

BLANCPAIN GT SERIES ASIA / Dernière manche ZHEJIANG / Compte-rendu dans le prochain numéro

NASCAR SPRINT CUP

RACE 31 (5)

TALLADEGA ALABAMA 500

15 octobre






Brad Keselsowki (P1) et Kasey Kahne (P2) au top des séances – La pole position pour Dale Earnhardt Junior – Il fallait passer au travers

Talladega : Brad Keselsowki (48''398) puis Kasey Kahne (50''078) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Brad Keselowski s'adjugeait la pole en 50''256 devant Chase Elliott (50''291) et Joey Logano (50''301).
Seize leaders, trente changements de leaders et des crashs dont les principales victimes concerneront beaucoup des pilotes concernés par les play-offs et seulement quatorze voitures à l'arrivée, Talladega laissera des traces. Trois drapeaux rouge lors des seize derniers tours et sur les douze prétendants au titre seuls quatre iront au bout de la course. Brad Keselowski avait remporté le premier segment et Ryan Blaney le second. Seuls Martin Truex Junior et Brad Keselowski sont certains de poursuivre. La prochaine course sur le Kansas Speedway éliminera deux pilotes. Kyle Busch, Matt Kenseth, Ricky Stenhouse Junior et Jamie McMurray sont pour l'instant les quatre pilotes les plus en danger derrière Jimmie Johnson.

TALLADEGA ALABAMA 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	188	Running
2	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	188	Running
3	6	Trevor BAYNE	FORD	188	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	188	Running
5	43	Aric ALMIROLA	FORD	188	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	188	Running
7	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	188	Running
8	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	188	Running
9	83	Gray GAULDING*	TOYOTA	188	Running
10	38	David RAGAN	FORD	188	Running
11	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	188	Running
12	27	Paul MENARD	CHEVROLET	188	Running
13	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	188	Running
14	20	Matt KENSETH	TOYOTA	187	Running
15	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	184	Accident
16	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	182	Accident
17	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	182	Accident
18	21	Ryan BLANEY	FORD	177	Accident
19	75	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	177	Accident
20…	4	Kevin HARVICK	FORD	176	Accident
23…	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	176	Accident
24…	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	171	Parked
26…	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	171	Accident
27…	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	171	Accident
37	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	35	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 14. Accidents : 24. Retraits (Parked) : 2.

Tout commencera dès le quinzième tour avec pour principale victime Jamie McMurray…
…Brad Keselowski aura su éviter toutes les embuches, la porte de la suite des play-offs est ouverte






Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

PLAY-OFFS
22 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY
29 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
5 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS SPEEDWAY
12 novembre – CANAM 500 – PHOENIX RACEWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

MOTO GP
MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN
TWIN RING MOTEGI – Du 13 au 15 octobre

MOTO GP 2017 15





Le triplé gagnant au Japon : Andrea DOVIZIOSO (Ducati) – Alex MARQUEZ (Kalex) – Romano FENATI (HONDA)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	1 – Alex MARQUEZ (ESP)	1 – Romano FENATI (ITA)
DUCATI *Team*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Marinelli Rivacold Snipers* – HONDA
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Xavi VIERGE (ESP)	2 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
Repsol HONDA *Team*	*Tech 3 Racing* – TECH 3	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
3 – Danilo PETRUCCI (ITA)	3 – Hafizh SYAHRIN (MAL)	3 – Marco BEZZECCHI (ITA)
Octo Pramac Racing DUCATI	*Petronas Raceline Malaysia* – KALEX	*CIP* – MAHINDRA
4 – Andrea IANNONE (ITA)	4 – Francesco BAGNAIA (ITA)	4 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
Team SUZUKI *Ecstar*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*SIC 58 Squadra Corse* – HONDA
5 – Alex RINS (ESP)	5 – Mattia PASINI (ITA)	5 – Aron CANET (ESP)
Team SUZUKI *Ecstar*	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
6 – Jorge LORENZO (ESP)	6 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	6 – Philipp OETTL (GER)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*Südmetall Schedl GP Racing* – KTM
7 – Alex ESPARGARO (ESP)	7 – Miguel OLIVEIRA (POR)	7 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Aprilia Racing Team Gresini APRILIA	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
8 – Yohann ZARCO (FRA)	8 – Franco MORBIDELLI (ITA)	8 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Monster YAMAHA *Tech3*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Peugeot MC Saxoprint* – PEUGEOT
9 – Maverick VIÑALES (ESP)	9 – Dominique AEGERTER (SUI)	9 – Bo BENDSNEYDER (NLD)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Kiefer Racing* – SUTER	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
10 – Loris BAZ (FRA)	10 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	10 – John MACPHEE (GBR)
Reale Avintia Racing DUCATI... etc	*Forward Racing Team* – KALEX... etc	*British Talent Team* – HONDA... etc
Engagés : 24. Partants : 24. Classés : 18.	Engagés : 32. Partants : 33. Classés : 28.	Engagés : 33. Partants : 30. Classés : 24.

MOTO GP

Pole : Yohann Zarco (Yamaha) 1'53''469.
Septième victoire en catégorie reine pour Andrea DOVIZIOSO au terme d'un superbe lutte avec Marc MARQUEZ mais la bagarre n'aura pas opposé que ces deux hommes, Danilo PETRUCCI qui terminera troisième occupera la tête avant de céder face à Marc Marquez puis face à Andra Dovizioso qui portait une attaque décisive à six tours de l'arrivée, tout ceci sur une piste détrempée qui fera pour principale victime Valentino Rossi qui chutait perdant toute chance de pouvoir s'adjuger le titre.

MOTO 2

Pole : Takaaki Nakagami (Kalex) 1'53''776.
Dans des conditions très difficiles et sur une course ramenée à 15 tours Alex MARQUEZ s'impose devant Xavi VIERGE.
Parti de la pole Takaaki Nakagami mènera les débats devant Mattia Pasini et le futur vainqueur suivi par Xavi Vierge, Dominique Aegerter et Hafizh SYAHRIN qui terminera à la troisième place en effectuant une fin de course impressionnante.
Takaaki Nakagami ne cédera qu'à quatre tours de la fin et se contentera d'une sixième place finale.

MOTO 3

Pole : Nicolo Bulega (KTM) 2'09''320.
Sur une piste totalement détrempée, la course réduite à 13 tours sera totalement dominée par Romano FENATI qui conserve ainsi quelques chances pour le titre, Joan Mir terminant hors des points. Nicolo Bulega le poleman avait d'abord pris l'avantage avant de lâcher prise rapidement devant Niccolõ ANTONELLI qui prendra la seconde place et le futur vainqueur. Derrière c'était un peu la débandade et Marco BEZZECCHI ressortait du lot et prenait la dernière place sur le podium enregistrant le meilleur résultat de sa carrière.






GP : Johann Zarco en pole / Andrea Dovizioso et Marc Marquez – Moto 2 : Takaaki Nakagami en pole – Moto 3 : Nicolo Bulega en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W512/10.17

Sources : WORLD-CHALLENGE.COM, SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, FIAWEC.COM, FIAWTCC.COM, FFSA.ORG, NASCAR.COM, et MOTOGP.COM.

Photos : WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com), FIAWTCC.COM / DPPI (Frédéric Le Floch et David Noels) NASCAR.COM / Getty images et MOTOGP.COM. AMP MAG / Christophe CHAINE, JEFAUTOGRAPH31 et Philippe REJER
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°512