# BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP
## 3 HEURES de BARCELONE
**Cinquième manche**
**Du 29 septembre au 1er octobre**

**Dernière manche de la série Endurance des Blancpain GT Series sur le circuit de Barcelone ou 50 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés. 50 voitures (32 Pro Cup, 14 Pro Am Cup et 4 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant cette finale.**
**Onze marques et trente-et-un teams selon leurs appellations étaient en présence.**
**Aston Martin (*Oman Racing Team with TF Sport*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT/Team WRT, ISR* et *Sainteloc Racing*), Bentley (*Bentley Team M-Sport*), BMW (*Walkenhorst Motorsport* et *Rowe Racing*), Emil Frey Jaguar (*Emil Frey Jaguar Racing*), Ferrari (*AF Corse, Spirit of Race, Rinaldi Racing, Kaspersky Motorsport, Kessel Racing* et *SMP Racing*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Reiter Engineering, Team HB Racing, Ombra Racing, Orange 1 Team Lazarus, Barwell Motorsport* et *Attempto Racing*), McLaren (*Strakka Racing*), Mercedes-AMG (*AMG-Team Black Falcon / Black Falcon, Mann Filter-Team HTP Motorsport / AMG-Team HTP Motorsport / HTP Motorsport* et *Akka ASP*), Nissan (*Motul Team RJN Motorsport*) et Porsche (*Herberth Motorsport*).**
**Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (ProAm) et Am Cup (Am) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances Bronze test, libres, pré-qualificatives et qualificatives.**







*Ambiance pit lane – Audi présentait sa GT4 dans les paddocks – Tous les plateaux sur la piste – Dernière (?) réussie pour les Jaguar Emil Frey*

**SEANCE BRONZE TEST : 19 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG Akka ASP # 89 (ProAm) de Perfetti en 1'49''326 devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 (ProAm) d'Abbott en 1'50''053. La Ferrari 488 GTE Rinaldi Racing # 333 (ProAm) de Matschull en 1'50''165, la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 (ProAm) de Machitski en 1'50''487 et la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 488 (Am) de Mastronardi en 1'50''499 complétaient le top cinq.**
**ESSAIS LIBRES : 50 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 90 (Pro) de Marciello en 1'47''318 devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 (ProAm) de Gounon en 1'47''616. La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 (Pro) de Juncadella en 1'47''794, la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 85 de Baumann en 1'47''806 et la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) de Bortolotti en 1'47''829 complétaient le top cinq. Meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 de Perel en 1'48''846. Pas de chrono pour les Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 et Kaspersky Motorsport # 55.**
**SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : (WET conditions) 49 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) de D. Vanthoor en 1'58''369 devant la Porsche 991 GT3-R Herberth Motorsport (ProAm) de Renauer en 1'58''430. La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP (Pro) de Serralles en 1'58''793, la Ferrari 488 GT3 SMP Racing (Pro) de Rigon en 1'58''852 et l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) de Treluyer en 1'59''125 complétaient le top cinq. Top chrono Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Team HB Racing de Rostan en 2'03''665. Pas de chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing # 12.**
**QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificatives ou 49 voitures seront chronométrées, l'Audi R8 LMS Team WRT # 17 (Pro) en 1'46''016 (Frijns) décrochait la pole devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'46''257 (Bortolotti) qui précédait la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 (Pro) en 1'46''493 (Juncadella). Top cinq complété par les Mercedes-AMG GT3 AMG Team HTP Motorsport # 84 (Pro) en 1'46''723 (Perera) et par la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 85 (Pro) en 1'46''728 (Baumann). Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 (Gounon) en 1'46''930 et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 (Perel) en 1'48''235. Pas de chrono pour la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport # 7 (Pro).**






*Perfetti (Akka ASP), Marciello (Akka ASP) et Vanthoor (WRT) aux tops des séances (Bronze, libre et pré-qualificative) – Grid Girls*

**COURSE : Le Team Akka ASP n'avait pas connu la victoire cette année, c'est chose faite sur cette dernière manche de l'Endurance Cup où Vautier, Serralles et Juncadella ss sont imposés à l'issue d'une course assez mouvementée. Un ravitaillement effectué lors d'un Full Course Yellow aura permis à la Mercedes-AMG # 88 de prendre la tête de la course. Vautier saura ensuite parfaitement résister à la pression de Frijns (Audi R8 LMS Team WRT) et franchissait la ligne d'arrivée avec un avantage de 00''719. En plaçant sa Lamborghini Huracan à la troisième place finale, Bortolotti offrait plusieurs titres au GRT Grasser Racing Team (Endurance pilotes, GT Series pilotes et teams). Le Bentley M-Sport aurait pu prétendre à plusieurs titres mais les problèmes accumulés à Barcelone (Grosse sortie de la 7 et abandon en course pour la 8) ne lui laissent que le titre Endurance Team. Mercedes et Audi seront les marques les plus en vue en Catalogne avec cinq AMG GT3 et trois R8 dans le top dix mais au final c'est Lamborghini qui sourit le plus. Belle prestation des Jaguar Emil Frey avec les dixième et onzième places finale, satisfaisant pour une probable dernière (Arrivée de Lexus). Côté ProAm et Am, Abbott, Kodric et Kujala (Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport) et Mastronardi et Erhet (Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing) s'imposent.**






*Start race – Leonard, Dennis et Frijns (pole) seconds – Abbott / Kodric / Kujala (Barwell) et Erhet / Mastronardi (Rinaldi) vainqueurs ProAm et Am*

**CLASSEMENT FINAL**

**1 – Vautier / Serralles / Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP* 93 tours en 3h00'24''324**
**2 – Leonard / Dennis / R. Frinjs Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* à 00''719**
**3 – Engelhart / Caldarelli / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser* à 43''183**
**4 – Eriksson / Perera / Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro *AMG Team-HTP Motorsport* à 47''928**
**5 – Stolz / Buurman / Christodoulou Mercedes-AMG # 4 Pro *AMG-Black Falcon* à 48''350**
**6 – Sandström / Schiller / Baumann Mercedes-AMG # 85 Pro *HTP Motorsport* à 48''756**
**7 – Mortara / Meadows / Marciello Mercedes-AMG # 90 Pro *Akka ASP* à 1'08''660**
**8 – Stippler / Ceccon / Salaquarda Audi R8 LMS # 75 Pro *ISR* à 1'09''631**
**9 – Richelmi, Berthon / Tréluyer Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 1'32''905**
**10 – Seefried / Hirshi / Klien Emil Frey Jaguar G3 # 114 Pro *Emil Frey Racing* à 1'39''082**
**11 – Ortelli / Siedler / Fontana Emil Frey Jaguar G3 # 14 Pro *Emil Frey Racing* à 1'41''053**
**12 – Martin / Sims / Eng BMW M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* à 1'41''398**
**13 – Ordonez / Buncombe / Chiyo Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 Pro *Motul Team RJN Nissan* à 1 tour**
**14 – Tordoff / J. Kane / Barnicoat McLaren 650S GT3 # 43 Pro *Strakka Racing* à 1 tour**
**15 – Lathouras / Rugolo / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 50 Pro *AF Corse* à 1 tour**
**16 – Abbott / Kodric / Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 77 ProAm *Barwell Motorsport* à 1 tour**
**17 – Monti / Gachet / Haase Audi R8 LMS # 26 Pro *Saintéloc Racing* à 1 tour**
**18 – Cioci / Calado / Fisichella Ferrari 488 GT3 # 55 Pro *Kaspersky-Spirit Of Race* à 1 tour**
**19 – Smith / Jarvis / S. Kane Bentley Continental GT3 # 7 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1 tour**
**20 – Salikhov / Mattschull / Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 1 tour**
**32 – Erhet / Mastronardi Ferrari 488 GT3 # 488 Am *Rinaldi Racing* à 2 tours … etc**

**Engagés : 50. Qualifications : 49. Partants : 49. Classés : 41.**



***Vautier, Serralles et Juncadella***
***Vainqueurs***
***Engelhart et Bortolotti***
***Champions***



## BLANCPAIN GT SERIES PALMARÈS 2017

### BLANCPAIN GT SPRINT

**Overall Pilotes**
1 – Robert Frijns et Stuart Leonard… 82 points
2 – Markus Winkelhock et Will Stevens… 74 points
3 – Maximilian Buhk et Franck Perera… 68 points... etc

**Overall Teams**
1 – Belgian Audi Club Team WRT… 106 points
2 – Team WRT... 97 points
3 – GRT Grasser Racing Team... 91 points... etc

**AM Cup Pilotes**
1 – David Perel et Stephen Earle... 77 points

**AM Cup Teams**
1 – Kessel Racing... 77 points

**PRO-AM Cup Drivers**
1 – Daniel Keilwitz et Alexander Mattschull... 144 points
2 – Carlo Van Dam et Piti Bhirombhakdi… 119 points
3 – Jean-Luc Beaubelique… 87 points… etc

**PRO-AM Cup Teams**
1 – Rinaldi Racing... 150 points
2 – Kessel Racing… 130 points
3 – Akka ASP… 99 points… etc

**SILVER Cup Drivers**
1 – Jules Szymkowiak et Fabian Schiller... 154 points
2 – Lewis Williamson… 107 points
3 – Phil Quaife et Lorenzo Case… 65 points… etc

**SILVER Cup Teams**
1 – HTP Motorsport... 154 points
2 – Strakka Motorsport… 107 points
3 – Spirit of Race… 67 points… etc

### BLANCPAIN GT ENDURANCE

**Overall Pilotes**
1 – A. Caldarelli, M. Bortolotti et C. Engelhart… 86 points
2 – A. Soucek, M. Soulet et V. Abril… 79 points
3 – M. Buhk, J. Erikson et F. Perera… 52 points... etc

**Overall Teams**
1 – Bentley M-Sport… 88 points
2 – GRT Grasser Racing Team... 87 points
3 – Akka ASP... 83 points... etc

**AM Cup Pilotes**
1 – J. Duyver, M. Zanuttini et D. Perel... 118 points
2 – R. Mastronardi et P. Ehret... 107 points
3 – B. Delhez…68 points … etc

**AM Cup Teams**
1 – Kessel Racing... 118 points
2 – Rinaldi Racing... 107 points
3 – HB Racing... 68 points... etc

**PRO-AM Cup Drivers**
1 – J. Adam et A. Al Harthy... 116 points
2 – M. Kodric et P. Kujala… 87 points
3 – S. Yoluc… 72 points... etc

**PRO-AM Cup Teams**
1 – Oman Racing Team with TF Sport... 116 points
2 – Barwell Motorsport… 88 points
3 – Black Falcon… 63 points… etc

## TITRES MAJEURS

### GT SPRINT + GT ENDURANCE

**Overall Pilotes**
1 – M. Bortolotti et C. Engelhart… 153 points
2 – Maximilian Buhk et F. Perera… 120 points
3 – V. Abril… 116 points... etc

**Overall Teams**
1 – GRT Grasser Racing Team… 178 points
2 – HTP Motorsport... 160 points... etc
3 – Belgian Audi Club Team WRT... 154 points... etc

**AM Cup Pilotes**
1 – D. Perel... 195 points
2 – J. Duyver et M. Zanuttini… 118 points
3 – R. Mastronardi et P. Ehret... 107 points… etc

**AM Cup Teams**
1 – Kessel Racing... 195 points
2 – Rinaldi Racing... 107 points
3 – HB Racing... 68 points... etc

**PRO-AM Cup Drivers**
1 – A. Mattschull... 186 points
2 – D. Keilwitz… 174 points
3 – J-L. Beaubelique… 133 points… etc

**PRO-AM Cup Teams**
1 – Rinaldi Racing... 192 points
2 – Kessel Racing… 169 points
3 – Akka ASP… 160 points… etc

**Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / VSA (Olivier BEROUD)**

# FFSA GT / GT4 EUROPEAN SERIES SOUTHERN CUP
## BARCELONE CATALUNYA
**Cinquième manche**
**30 septembre et 1er octobre**

**Cinquième manche de la Southern Cup des GT4 Series synonyme de FFSA GT sur le Circuit de Catalunya (Barcelone) avec un plateau encore en hausse trente-six voitures représentant sept marques au sein de vingt-deux teams figurants sur la liste initiale des engagés.**
**Etaient donc en lice pour cette cinquième manche, Aston Martin (*Street Art Racing*), BMW (*Schubert Motorsport*), Ekris BMW (*BMW Team France* et *Ekris Motorsport*), Ginetta (*Speed Car*, *CMR* et *Vic Team*), McLaren (*Energy by ART, Bullit Racing, Equipe Verschuur* et *Las Moras Racing Team*), Maserati (*GP34 by Gemo Motorsport, Esky Akvo Racing Team* et *CMR*) et Porsche (*Sainteloc Racing*, *Vic Team*, *Energy by ART*, *Besagroup Racing Team, Racing Technology*, *CD Sport*, *TFT Racing* / *TFT Racing-Porsche Zentrum Oberer Zürichsee*, *Riviera Motorsport*, *Martinet by Almeras* et *IMSA Performance*).**
**Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.**






***Start race 1 –ProAm : Leutwiller / Vilarino (TFT-Porsche ZOZ) –Seconde course humide – Am : Double victoire pour Marie / Gomez (GP34)***

**Essais Libres 1 : Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 Speedcar # 444 (G. Castelli) en 1'57''722 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS MR GT4 Martinet by Almeras # 18 en 1'57''802 (ProAm) et devant la Porsche Cayman CS MR GT4 Saintéloc Racing # 69 en 1'57''816 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 666 (Cabanne) en 1'58''420.**
**Essais Libres 2 : Top chrono pour la Porsche Cayman CS MR GT4 Saintéloc Racing # 69 (Rodrigues) en 1'58''600 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS MR GT4 CD Sport # 30 en 1'58''660 (ProAm) et devant la McLaren 570S GT4 Las Moras Racing Team (ProAm) en 1'58''697. Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 666 (Cabanne) en 1'59''086.**
**Qualifications Q1 : Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 111 (Tribaudini) en 1'57''374 (Am) devant la Ginetta G55 Speed Car # 8 (Consani) en 1'57''530 (ProAm) et devant la BMW M4 GT4 Schubert Motorsport en 1'57''557 (ProAm). Top cinq complété par la Ginetta G55 GT4 CMR # 111 en 1'57''695 (Am) et par l'Aston Martin Vantage GT4 Street Art Racing en 1'57''778 (ProAm).**
**Qualifications Q2 : Top chrono pour Ginetta G55 GT4 CMR # 26 (Tardif) en 1'55''729 (ProAm) devant la BMW M4 GT4 Schubert Motorsport en 1'56''354 (ProAm) et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Street Art Racing en 1'56''447 (ProAm) suivie par la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 444 en 1'56''551. Meilleur chrono Am pour la Maserati MC GT GT4 GP34 by Gemo Motorsport (Marie) en 1'57''984.**

### BARCELONE Course 1

**1 – Visser / Marschall BMW M4 GT4 # 200 ProAm *Schubert Motorsport* 28 tours en 1h23'14''396**
**2 – Leutwiller / Vilarino Porsche Cayman CS-MR # 2 ProAm *TFT Racing-Porsche Zentrum* à 00''841**
**3 – Koebolt / Van Der Ende Ekris BMW M4 GT4 # 888 ProAm *Ekris Motorsport* à 02''394**
**4 – Johais / Piguet Ekris BMW M4 # 9 ProAm *BMW Team France* à 10''065**
**5 – Ferté / Demoustier Porsche Cayman CS-MR # 4 ProAm *Energy by ART* à 13''129**
**6 – Palette / Hassid Porsche Cayman CS-MR # 18 ProAm *Martinet by Almeras* à 14''087**
**7 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CS-MR # 64 ProAm *Vic Team* à 14''557**
**8 – Sancinena / Pla Porsche Cayman CS-MR # 1 ProAm *Racing Technology* à 16''291**
**9 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CS-MR # 30 ProAm *CD Sport* à 16''475**
**10 – Salini / Castelli Ginetta G55 GT4 # 444 ProAm *Speed Car* à 27''161**
**11 – Braams / Huisman McLaren 570S GT4 # 99 ProAm *Equipe Verschuur* à 28''499…**
**13 – Marie / Gomez Maserati GT MC GT4 # 34 Am *GP34 by Gemo Motorsport* à 30''952… etc**



***Visser / Marschall (Schubert)***
***BMW M4 GT4 première***

### BARCELONE Course 2

**1 – Sancinena / Pla Porsche Cayman CS-MR # 1 ProAm *Racing Technology* 27 tours en 1h01'50''102**
**2 – Hamon / Martins Porsche Cayman CS-MR # 5 ProAm *Riviera Motorsport* à 09''983**
**3 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CS-MR # 30 ProAm *CD Sport* à 12''312**
**4 – Halliday / Moulin-Traffort Porsche Cayman CS-MR # 31 ProAm *CD Sport* à 14''644**
**5 – Palette / Hassid Porsche Cayman CS-MR # 18 ProAm *Martinet by Almeras* à 17''946**
**6 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 18''215**
**7 – Johais / Piguet Ekris BMW M4 # 9 ProAm *BMW Team France* à 25''628**
**8 – Tardif / Ayari Ginetta G55 GT4 # 26 ProAm *CMR* à 30''882**
**9 – Leutwiller / Vilarino Porsche Cayman CS-MR # 2 ProAm *TFT Racing-Porsche Zentrum* à 34''072**
**10 – Rodrigues / Guilvert Porsche Cayman CS-MR # 69 ProAm *Saintéloc Racing* à 34''213**
**11 – Leherpeur / Antunes Porsche Cayman CS-MR # 11 ProAm *Racing Technology* à 39''713...**
**17 – Marie / Gomez Maserati GT MC GT4 # 34 Am *GP34 by Gemo Motorsport* à 1'08''043... etc**



**Sancinena / Pla**
***Racing Technology***

**Engagés : 36. Q1 : 34. Q2 : 33.**
**Partants : R1 : 34 / R2 : 31. Classés : R1 : 28 / R2 : 30.**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PAUL RICARD du 13 au 15 octobre**

**Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM (Dirk Bogaerts Photography)**


Ligue Régionale du Sport Automobile
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

**GT SPORT**

**EUROFORMULA OPEN** **INTERNATIONAL GT OPEN**

**CIRCUIT DE MONZA**

**Sixième manche – 30 septembre et 1er octobre**

**Sixième manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Monza (Italie).**

**EUROFORMULA OPEN – Vingt-et-un concurrents étaient engagés sur cette manche italienne répartis au sein de sept teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, BVM Racing, Carlin Motorsport et le Drivex School).**

**Au programme des engagés, trois séances libres, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 16 tours ou 35 minutes maximum).**

**INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-cinq concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés sur cette manche italienne (Programme habituel). Etaient donc en piste dix-neuf teams représentant six marques :**

**BMW (*Race-BMW Team Teo Martin*), Ferrari (*AF Corse, SF Racing, Spirit of Race* et *Spirit of Race-Kaspersky*), Lamborghini (*Imperiale Racing, Raton Racing, Konrad Motorsport, FFF Racing Team by ACM* et *Mustill-Wessex Vehicles*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing* et *Farnbacher Racing*), McLaren (*Balfe Motorsport* et *Garage 59*), Mercedes-AMG (*Drivex School, MS Racing, SPS Automotive Performance* et *Sports & You*) et Porsche (*Förch Racing by Lukas Mortorsport*).**






*Simo Laaksonen (Campos Racing) – Ben Hingeley (Fortec Motorsport) – Eliseo Martinez (Teo Martin) – Devlin De Francesco (Carlin Motorsport)*

**EUROFORMULA OPEN**

**LIBRES : Top chrono pour Fittje (RP Motorsport) en 1'45''770 devant Scott (RP Motorsport) en 1'46''074 et Troitskiy (Drivex) en 1'46''125.**

**Q1 : Pole pour Scott (RP Motorsport) en 1'43''840 devant Troitskiy (Drivex) en 1'43''900 et Fittje (RP Motorsport) en 1'44''360.**

**Q2 : Pole pour Scott (RP Motorsport) en 1'43''960 devant Vaidyanathan (Carlin) en 1'45''160 et Laaksonen (Campos) en 1'45''203.**

**OPEN GT**

**LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 FFF Racing Team by ACM # 555 (ProAm) en 1'48''751 devant la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive # 20 (ProAm) en 1'48''828 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 1 (Pro) en 1'48''909.**

**Q1 : Pole pour R. Bell, McLaren 650S Balfe Motorsport (ProAm) en 1'46''380 devant la Lamborghini Gallardo REX GT3 Nigel Mustill-Wessex (Pro) en 1'46''780 et la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'46''866.**

**Q2 : Pole pour Farfus, BMW M6 GT3 Teo Martin # 51 (Pro) en 1'46''051 devant la McLaren 650S GT3 Garage 59 # 88 (ProAm) en 1'46''277 et la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race (Pro) en 1'46''693.**






*Venturini / Mapelli (Imperiale) – Costa / Frommenwiler (Lexus Frey) – Ramos / Mac (Spirit of Race) – Bouveng / Rueda (Teo Martin)*





AMP MAG Partenaire Media

**HISTORIC AUTO**

**SALON DU VEHICULE DE COLLECTION**
**AUTO-MOTO & LOCOMOTION**

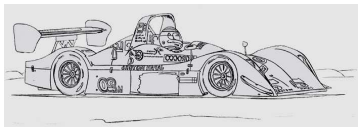
**17-18 FÉVRIER 2018**
**NANTES**

**PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL**

**Revival Productions**

www.historic-auto.com
info@historic-auto.com

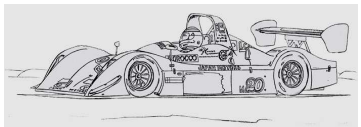


**CARS ART © PATRICK**

**ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES**

**Contact : carsarpatrick@orange.fr**








*Nikita Troitskiy (Drivex School) – Ameya Vaidyanathan (Carlin Msport) – Daniel Lu (BVM Racing) – Guilherme Samara (Carlin Msport)*

*Euroformula Race 1* **Engagés : 21 – Q1 : 21 – Partants : 21 – Classés : 18.**

**1 – Harrison Scott (Gbr) *RP Motorsport* # 10 16 tours en 28’17’’793**
**2 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 06’’402**
**3 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 7 à 09’’357**
**4 – Simo Laaksonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 09’’809**
**5 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 11’’344**
**6 – Ben Hingeley (Gbr) *Fortec Motorsport* # 19 à 11’’935**
**7 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 12’’937**
**8 – Eliseo Martinez (Gbr) *Race-Teo Martin Motorsport* # 42 à 15’’927**
**9 – Tarun Reddy (Ind) *Drivex School* # 14 à 17’’305**
**10 – Cameron Das (Usa) *Campos Racing* # 1 à 23’’093**
**11 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 25’’941… etc**



*Harrison Scott (RP Motorsport)*

*Euroformula Race 2* **Engagés : 21 – Q2 : 21 – Partants : 21 – Classés : 18.**

**1 – Harrison Scott (Gbr) *RP Motorsport* # 10 18 tours en 35’41’’834**
**2 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 7 à 01’’112**
**3 – Simo Laaksonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 01’’685**
**4 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 09’’175**
**5 – Ben Hingeley (Gbr) *Fortec Motorsport* # 19 à 09’’682**
**6 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 12’’219**
**7 – Matheus Lorio (Bra) *Campos Racing* # 34 à 13’’379**
**8 – Cameron Das (Usa) *Campos Racing* # 1 à 14’’177**
**9 – Eliseo Martinez (Gbr) *Race-Teo Martin Motorsport* # 42 à 14’’700**
**10 – Guilherme Samara (Bra) *Carlin Motorsport* # 77 à 14’’990**
**11 – Christian Hahn (Bra) *Drivex School* # 12 à 15’’153... etc**



*Jannes Fittje (Fortec Msport)*

*Open GT Race 1* **Engagés : 25 – Q1 : 25 – Partants : 25 – Classés : 24.**

**1 – Dolby / Morris Lamborghini Gallardo REX GT3 *Mustill-Wessex* Pro 38 tours en 1h10’41’’903**
**2 – Venturini / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 01’’785**
**3 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* ProAm à 13’’994**
**4 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 15’’503**
**5 – Ramos / Mac Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race* Pro à 19’’272**
**6 – West / Ledogar McLaren 650S *Garage 59* ProAm à 31’’694**
**7 – Biagi / Gianmaria Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 35’’252**
**8 – Postiglione / Fontana Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 38’’154**
**9 – Liberati / Ling Lamborghini Huracan GT3 *Raton Racing* Pro à 39’’691**
**10 – Costa / Frommenwiler Lexus RC-F GT3 *Emil Frey Lexus Racing* Pro à 39’’939...**
**17 – Coimbra / Silva Mercedes-AMG GT3 *Sports & You* Am à 1’18’’301… etc**



*Dolby / Morris (Mustill-Wessex)*

*Open GT Race 2* **Engagés : 25 – Q2 : 23 – Partants : 23 – Classés : 19.**

**1 – Beirão Da Veiga / Farfus BMW M6 GT3 *BMW Teo Martin* Pro 33 tours en 1h01’14’’821**
**2 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 06’’107**
**3 – Ramos / Mac Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race* Pro à 09’’038**
**4 – Dolby / Morris Lamborghini Gallardo REX GT3 *Mustill-Wessex* Pro à 09’’475**
**5 – Costa / Frommenwiler Lexus RC-F GT3 *Emil Frey Lexus Racing* Pro à 18’’809**
**6 – Venturini / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 19’’239**
**7 – West / Ledogar McLaren 650S *Garage 59* ProAm à 23’’246**
**8 – Biagi / Gianmaria Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 28’’927**
**9 – Benham / Tappy McLaren 650S GT3 *Garage 59* ProAm à 31’’434**
**10 – Hamaguchi / Liuzzi Lamborghini Huracan GT3 *FFF Racing Team by ACM* ProAm à 48’’781...**
**17 – Coimbra / Silva Mercedes-AMG GT3 *Sports & You* Am à 1’31’’859… etc**



*Da Veiga / Farfus (Teo Martin)*






*Balfe / R. Bell (Balfe Motorsport) – Coimbra / Silva (Sports & You) – West / Ledogar (Garage 59) – Drmic / Lukas (Förch Motorsport)*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : JEREZ les 7 et 8 octobre (EUROFORMULA OPEN seulement)**

**Sources : gtsport.es / euroformulaopen.net / gtopen.net – Photos : gtsport.es / fotospeedy**




**http://registryofcorvetteracecars.com**

# NASCAR SPRINT CUP

RACE 29 (3)

## DOVER APACHE WARRIOR 400

1er octobre









*Matt Kenseth (P1), Kevin Harvick (P2) et Chase Elliott (P3) au top des séances – Martin Truex Junior en pole*

***DOVER** : Matt Kenseth (22''147), Kevin Harvick (22''998) et Chase Elliott (22''877) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Martin Truex Junior décrochait la pole en 22''407 devant Kyle Busch (22''445) et Kyle Larson (22''502).*
*Chase Elliott semblait filer vers sa première victoire, c'était sans compter sur Kyle Busch, beaucoup plus à l'aise dans le trafic ce dernier comblera son retard et prendra l'avantage dans l'avant dernier tour, bloqué derrière Ryan Newman, Chase Elliott n'a rien pu faire et doit se contenter de la seconde place. Brad Keselowski puis Chase Elliott avaient remporté auparavant les deux premiers segments de la course.*
*Martin Truex Junior quatrième reste leader devant Kyle Bush, Kyle Larson, Brad Keselowski, Jimmie Johnson, Kevin Harvick, Denny Hamlin, Ricky Stenhouse Junior, Ryan Blaney, Chase Elliott, Matt Kenseth et Jamie McMurray.*
*Sont éliminés de la suite des play-offs Ryan Newman, Austin Dillon, Kasey Kahne et Kurt Busch.*

### DOVER APACHE WARRIOR 400 Classement final

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 400 | Running |
| 2 | 24 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 400 | Running |
| 3 | 48 | Jimmie JOHNSON | CHEVROLET | 400 | Running |
| 4 | 78 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 400 | Running |
| 5 | 42 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 400 | Running |
| 6 | 14 | Clint BOWYER | FORD | 400 | Running |
| 7 | 88 | Dale EARNHARDT Junior | CHEVROLET | 400 | Running |
| 8 | 19 | Daniel SUAREZ* | TOYOTA | 400 | Running |
| 9 | 1 | Jamie MACMURRAY | CHEVROLET | 400 | Running |
| 10 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 400 | Running |
| 11 | 20 | Matt KENSETH | TOYOTA | 400 | Running |
| 12 | 77 | Erik JONES* | TOYOTA | 400 | Running |
| 13 | 31 | Ryan NEWMAN | CHEVROLET | 399 | Running |
| 14 | 5 | Kasey KAHNE | CHEVROLET | 399 | Running |
| 15 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 399 | Running |
| 16 | 3 | Austin DILLON | CHEVROLET | 399 | Running |
| 17 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 399 | Running |
| 18 | 10 | Danica PATRICK | FORD | 399 | Running |
| 19 | 17 | Ricky STENHOUSE Junior | FORD | 399 | Running |
| 20 | 41 | Kurt BUSCH | FORD | 398 | Running |
| 21 | 38 | David RAGAN | FORD | 397 | Running |
| 22 | 13 | Ty DILLON* | CHEVROLET | 397 | Running |
| 23 | 21 | Ryan BLANEY | FORD | 397 | Running |
| 24… | 6 | Trevor BAYNE | FORD | 396 | Running |
| 35 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 374 | Mécanique |

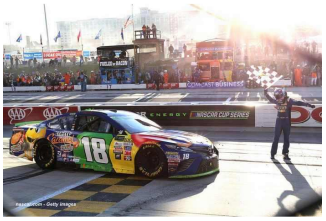
40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incidents mécaniques : 3.

***Start race – Chase Elliott passe encore à côté de la victoire…***





***…Kyle Busch enchaine, seconde victoire consécutive en play-offs***





**Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series**

**PLAY-OFFS**
**8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY**
**15 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY**
**22 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY**
**29 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY**

**Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images**

FFSA RALLYE CHAMPIONNAT DE FRANCE

# 20ème RALLYE CŒUR DE FRANCE

**CHAMPIONNAT DE FRANCE – 7ème manche du 28 au 30 septembre**

**LIGUE CENTRE VAL DE LOIRE**

**Présent en 2003 au calendrier du Championnat de France des Rallyes le Cœur de France Région Centre Val de Loire faisait son retour quatorze années plus tard en cette fin de septembre.**
**Organisée par l'A.S.A.C.O. Perche Val de Loire (Administratif) et par Cœur de Loire Organisation (Technique), cette septième manche du Championnat de France comptait également pour le Championnat de France des Rallyes Teams, pour le Trophée Michelin, pour le Championnat de France des Rallyes Féminin, pour le Trophée Clio R3T France, pour la Coupe de France des Rallyes 2017 (Coefficient 4), pour le Trophée Handirally, pour le Championnat de la Ligue du Centre et Val de Loire, pour le Championnat de l'A.C.O et pour les Challenges de l'A.S.A.C.O. Perche-Val de Loire. Parallèlement à l'épreuve moderne se disputait le second rallye VHC Cœur de France**
**Disputé sur un parcours de 503,750 kilomètres, ce rallye était divisé en deux étapes et six sections et comportait onze épreuves spéciales pour une distance de 192,880 kilomètres. Soixante-et-onze concurrents étaient initialement engagés, cinq concurrents seront forfaits et ils seront soixante-six autorisés à prendre le départ et quarante-neuf termineront classés.**






*S. Mahier / D. Mahier vainqueurs N/FN – S. Williams / M. Glennerster – B. Vaillant / A. Brule – A. Masse / M. Haddad*

**ETAPE 1 : Les rallyes se suivent et se ressemblent pour Yann Bonato, dominateur sur cette première journée, il restait cependant sous la menace de Pierre Roché qui pointait à la seconde place à un peu moins de treize secondes. Quentin Giordano peu satisfait en début de rallye par les réglages de sa Skoda occupait la troisième place du classement provisoire et pointait en tête du Trophée Michelin R5 devant Charles Martin et Marc Amourette. Anthony Cosson occupait une belle cinquième place malgré un pneumatique déchapé dans l'ES5. Florian Bernardi out (Sortie ES5), Cédric Robert contrôlait le Trophée Clio R3T France devant Bruno Longépé et Frédéric Perriat.**

## CLASSEMENT ETAPE 1

**1 – Y. Bonato / B. Boulloud Citroën DS3 R5 # 1 R.R5 51'14''9**
**2 – P. Roché / M. Roché Ford Fiesta WRC # 4 A.8W 51'27''6**
**3 – Q. Giordano / K. Parent Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 51'44''6**
**4 – C. Martin / T. Salva Skoda Fabia R5 # 3 R.R5 52'15''4**
**5 – A. Cosson / A-S. Nourry Porsche 997 Cup # 15 GT+15 52'23''4**
**6 – M. Amourette / G. Marie Citroën DS3 R5 # 7 R.R5 52'39''0**
**7 – E. Brunson / C. Mondon Ford Fiesta WRC # 5 A.8W 52'45''2**
**8 – M. Morin / C. Morin Ford Fiesta R5 # 12 R.R5 54'14''8**
**9 – B. Vaillant / A. Brule Citroën DS3 R5 # 9 R.R5 54'36''4**
**10 – L. Jacob / C. Laborderie Peugeot 206 S16 # 37 F2.14 54'57''5… etc**

**Engagés : 71 – Forfaits : 5 – Partants : 66 – Abandons : 7 – Classés : 59.**



*P. Roche / M. Roche*

**ETAPE 2 : Quatrième victoire de la saison pour Yoann Bonato et Benjamin Boulloud. L'équipage du Team CHL Sport Auto devance au final Quentin Giordano et Anthony Cosson qui s'imposent respectivement en Michelin R5 et Hors R5. Pierre Roché aura connu une mauvaise seconde journée, largué dans l'ES8, il rencontrait ensuite des problèmes de cardans dans la spéciale suivante et devait se contenter de la sixième place finale. CHL Sport s'impose chez les Teams, Cédric Robert l'emporte dans le Trophée Clio R3T devant Bruno Longépé et s'adjuge le titre 2017. Lionel Jacob s'impose en F2000 et Sylvain Mahier en N/FN. Seule féminine au départ Sara Williams s'adjuge la 24ème place finale.**

## CLASSEMENT FINAL

**1 – Y. Bonato / B. Boulloud Citroën DS3 R5 # 1 R.R5 1h39'53''9**
**2 – Q. Giordano / K. Parent Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 1h41'14''1 (Michelin R5)**
**3 – A. Cosson / A-S. Nourry Porsche 997 Cup # 15 GT+15 1h41'27''3 (Michelin hors R5)**
**4 – C. Martin / T. Salva Skoda Fabia R5 # 3 R.R5 1h41'57''8**
**5 – E. Brunson / C. Mondon Ford Fiesta WRC # 5 A.8W 1h42'43''5**
**6 – P. Roche / M. Roche Ford Fiesta WRC # 4 A.8W 1h43'00''3**
**7 – M. Morin / C. Morin Ford Fiesta R5 # 12 R.R5 1h45'48''3**
**8 – B. Vaillant / A. Brule Citroën DS3 R5 # 9 R.R5 1h45'51''0**
**9 – E. Guigou / A. Coria Renault Clio RS R3 # 16 R.R3 1h47'13''6**
**10 – L. Jacob / C. Laborderie Peugeot 206 S16 # 37 F2.14 1h47'37''2**
**11 – Y. Roussel / F. Roussel Porsche 997 GT3 RS # 20 GT.10 1h48'48''9**
**12 – J-L. Roche / O. Bacle Skoda Fabia R5 # 11 R.R5 1h48'58''9**
**13 – A. Masse / M. Haddad Citroën DS3 R3 # 22 R.R3 1h49'14''9**
**14 – C. Robert / M. Duval Renault Clio RS R3 # 24 R.R3 1h49'29''0 (Clio R3T France)**
**15 – B. Longépé / C. Orillac Renault Clio RS R3 # 31 R.R3 1h50'53''2… etc**

**Engagés : 71 – Forfaits : 5 – Partants : 66 – Abandons : 17. Classés : 49.**



*Yoann Bonato et Benjamin Boulloud auront dominé le Coeur de France*






*Q. Giordano / K. Parent et A. Cosson / A-S. Nourry complètent le podium devant C. Martin / T. Salva et E. Brunson / C. Mondon*






***M. Morin / C. Morin – M. Amourette / G. Marie – E. Guigou / A. Coria – L. Jacob / C. Laborderie (Vainqueurs F2000)***

**CHAMPIONNAT** : ***À deux manches de la fin Yoann Bonato est d'ores et déjà sacré Champion de France (290 points). Quentin Giordano (150 points) et Charles Martin (131 points) vont se disputer les places d'honneur. Suivent au classement Emmanuel Guigou (83 points), Patrice Rouillard (80 points), Anthony Puppo (76 points), Florian Bernardi (71 points), Damien Tozlanian (69 points), Sébastien Dommerdich (63 points) et Fabiano Lo Fiego (58 points).***

**Prochaines manches** :

***Critérium des Cévennes du 26 au 28 octobre et Rallye du Var du 24 au 26 novembre.***






***Y. Roussel / F. Roussel – J-L. Roche / O. Bacle – C. Robert / M. Duval – B. Longépé / C. Orillac***

## 2ème RALLYE CŒUR DE FRANCE VHC

**Peu d'engagés sur cette seconde édition puisque seulement sept voitures figuraient sur la liste initiale des participants. Un forfait, celui de Pascal et Pascale Eouzan / BMW M3) viendra encore diminuer la participation.**
**Au final la victoire reviendra à Pascale et Sandrine Delaporte sur leur Alpine A110 1800 devant la Mitsubishi Lancer Turbo de David Hugla et Valentin Jolivet qui précédaient l'Alpine A110 1600S de Philippe Flament et Jean Mannessiez.**






***Pascal Delaporte / Sandrine Delaporte – David Hugla / Valentin Jolivet – Philippe Flament / Jean Mannessiez – Marie-Claude Siret / Meggy Bilhot***

**CLASSEMENT FINAL**

**1 – Pascal Delaporte / Sandrine Delaporte Alpine A110 1800 # 202 4.B5 1h30'10''8**
**2 – David Hugla / Valentin Jolivet Mitsubishi Lancer Turbo # 205 4.C8 1h36'03''2**
**3 – Philippe Flament / Jean Mannessiez Alpine A110 1600S # 201 4.B5 1h36'13''1**
**4 – Francis Da Silva / Roger Henriques Volkswagen Golf GTI # 204 1.C4 1h37'25''5**
**5 – Marie-Claude Siret / Meggy Bilhot Porsche 911 SC Carrera # 207 4.C8 2h04'57''0**
**– Michel Civade / Marie-France Navarro Talbot Sunbeam Lotus # 206 CLA.0 (Abandon mécanique ES2)**




**Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA**





***LE GRENIER DE L'AVIATION***
***PATRIMOINE NANTAIS***
***DE LA CONSTRUCTION***
***AERONAUTIQUE***
***A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN***
***CENTRE COMMERCIAL***
***SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN***
***Tous les samedis de 14 à 18 heures***






**AMPhotosports magazine 2017.W510/10.02**

**Sources : SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, GTSPORT.ES, NASCAR.COM et FFSA.ORG.**

**Photos : SRO MEDIA OFFICE / VISION SPORT AGENCY (Olivier BEROUD), GT4SERIES.COM (Dirk Bogaerts Photography), GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY, NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Gilles FRONGIA et Patrick DURAND (Grenier de l'Aviation).**


**MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.**


**N°510**