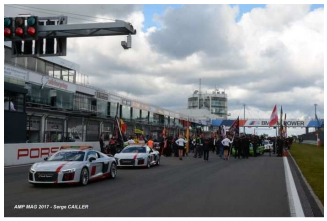
BLANCPAIN GT SERIES
SPRINT CUP
NÜRBURGRING

Cinquième et dernière manche – Du 15 au 17 septembre

Cinquième et dernière manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit Grand Prix du Nürburgring (Allemagne) avec un plateau de 33 concurrents. A noter l'arrivée de Lexus sur cette dernière manche (Emil Frey Lexus Racing).
33 voitures (22 Pro Cup, 5 Pro Am Cup, 5 Silver Cup et une Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses ou huit marques et dix-neuf teams (selon les appellations) étaient en présence.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT*, *Sainteloc* et *ISR*), Bentley (*Bentley Team M-Sport*), BMW (*Rowe Racing*), Ferrari (*Kessel Racing-Kessel Racing TP12, Rinaldi Racing* et *AF Corse-Spirit of Race*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Orange 1 Team Lazarus* et *Attempto Racing*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing*), McLaren (*Strakka Racing / Strakka Motorsport*), Mercedes-AMG (*Team HTP Motorsport / Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* et *Akka ASP*).
Quatre catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (Pam), Silver Cup (Silv) et Am Cup (Am) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1, Q2 et Q3), la course qualificative, un warm-up puis la course championnat (Main Race)



Ambiance Pit lane – Ready to start – Start race – Emil Frey Lexus Racing en préparation pour 2018

LIBRES 1 : 33 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Team WRT # 5 (Pro) en 1'56''002 (D. Vanthoor) devant l'Audi R8 LMS ISR (Pro) en 1'56''514 (Stippler). La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 82 (Pro) en 1'56''755 (Ineichen), la BMW M6 GT3 Rowe Racing # 98 (Pro) en 1'56''791 (Krohn) et la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 Team Lazarus (Silv) en 1'56''864 (Crestani) complétaient le top cinq. ProAm : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'57''628 (Mattschull). Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 2'01''012 (Perel).
LIBRES 2 : 33 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Team WRT # 5 (Pro) en 1'54''708 (D. Vanthoor) devant l'Audi R8 LMS Team WRT # 17 (Pro) en 1'54''913 (R. Frijns). La McLaren 650S GT3 Strakka Racing # 59 (Pro) en 1'55''036 (R. Bell), la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) en 1'55''060 (Keilwitz) et la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 86 (Pro) en 1'30''476 (Baumann) complétaient le top cinq.
Silver : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 85 (Szymkowiak) en 1'55''375. Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 1'56''919 (Perel).






Kane / Schothorst (Strakka) – Soulet / Soucek (Bentley) – L'instant ou le championnat se perd pour Buhk et Perera* – La solitude de D. Vanthoor

QUALIFICATIONS : Au terme des trois rushs qualificatifs ou les 33 concurrents seront chronométrées, la pole revenait à l'Audi R8 LMS Team WRT # 5 (Pro) en 1'53''449 (D. Vanthoor) devant la McLaren 650S Strakka Racing # 59 (Pro) en 1'53''571 (R. Bell). La Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team # 19 (Pro) en 1'53''974 (A.Caldarelli), la Mercedes-AMG GT3 HT P Motorsport # 86 (Pro) en 1'54''052 (D. Baumann) et la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) en 1'48''053 (D. Keilwitz) complétaient le top cinq.
Silver : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing en 1'54''619 (Van Splunteren).
Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 1'56''075 (Perel).



AMP MAG Partenaire Media
HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES
PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions
www.historic-auto.com – info@historic-auto.com



QUALIFYING RACE : La Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team de Perez-Companc et Caldarelli franchissait la ligne en vainqueur mais la pénalité d'une seconde infligée dans la foulée pour avoir court-circuité la chicane donnait la victoire à la Mercedes-AMG Team HTP Motorsport de Buhk et Perera. Fässler et D. Vanthoor (Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT) complétaient le podium final devant la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport de Soucek et Soulet. Engelhart et Bortolotti (Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team) terminaient dans les profondeurs du classement et ne marquaient aucun point. Schiller et Szymkowiak (Mercedes-AMG HTP Motorsport), Mattschull et Keilwitz (Ferrari Rinaldi Racing) et Earle et Perel (Ferrari Kessel Racing) s'imposaient en Silver Cup, PoAm Cup et Am Cup. Dénouement du GT Sprint sur la seconde course, Buhk / Perera (68 pts) menant devant D. Vanthoor / Fässler (61 pts), Frinjs / Leonard et Engelhart / Bortolotti (57 pts).






Engelhart / Bortolotti (GRT) – ProAm : Mattschull / D. Keilwitz (Rinaldi)* – Silver : Schiller / J. Szymkowiak (H T P) – Am : Earle / Perel (Kessel)

QUALIFYING RACE

1 – F. Perera / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro *AMG Team HTP Msport* 30 tours en 1h01'28''374
2 – E. Perez-Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser R.T.* à 00''617
3 – M. Fässler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 02''482
4 – M. Soulet / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley M-Sport* à 02''780
5 – M. Winkelhock / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 13''752
6 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* à 14''282
7 – J. Klingman / A. Da Costa BMW M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* à 14''634
8 – J. Kane / S. Schothorst McLaren 650S GT3 # 43 Pro *Strakka Racing* à 15''115
9 – F. Schiller / J. Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 85 Silv *HTP Motorsport* à 16''442
10 – M. Paltalla / J. Krohn BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 16''744…
18 – A. Mattschull / D. Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 29''359…
28 – S. Earle / D. Perel Ferrari 458 Italia GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 1'59''874... etc

Engagés : 33. Q. : 33. Partants : 32 . Classés : 29.



Perera / Buhk (AMG-HTP)

CHAMPIONSHIP RACE : Les dés sont jetés en Sprint et ce ne sont pas ceux qu'on attendait sur la plus haute marche du podium pour le titre, Stuart Leonard et Robin Frijns (Team WRT) s'imposent et raflent le titre. Une crevaison va éliminer la paire Maximilian Buhk et Franck Perera (AMG-HTP) et l'Audi # 5 (Belgian Audi Club Team WRT) de Marcel Fässler et Dries Vanthoor qui filait vers la victoire et le titre va écoper d'une pénalité suite à l'erreur d'un mécano (Pneumatiques). Markus Winkelhock et Will Stevens seconds de la course devant Ezequiel Perez-Companc et Andrea Calderari (GRT Grasser) terminent également seconds du championnat Sprint. Jules Szymkowiak et Fabian Schiller s'imposent en Silver Cup s'adjugeant la couronne. Même son de cloche dans la ProAm Cup avec victoire et titre pour Alexander Mattschull et Daniel Keilwitz. Quant à David Perel et Stephen Earle, seuls en course toute la saison, ils n'auront aucun mal à remporter la Am Cup.

CHAMPIONSHIP RACE

1 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* 30 tours en 1h01'35''795
2 – M. Winkelhock / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 03''967
3 – E. Perez-Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser R.T.* à 04''622
4 – M. Paltalla / J. Krohn BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 05''840
5 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser Racing Team* à 06''807
6 – F. Schiller / J. Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 85 Silv *HTP Motorsport* à 07''375
7 – V. Abril / S. Kane Bentley Continental GT3 # 7 Pro *Bentley M-Sport* à 07''687
8 – J. Kane / S. Schothorst McLaren 650S GT3 # 43 Pro *Strakka Racing* à 08''493
9 – A. Watson / R. Bell McLaren 650S GT3 # 59 Pro Strakka Racing à 08''943
10 – M. Fässler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 11''896…
18 – A. Mattschull / D. Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 21''457…
27 – S. Earle / D. Perel Ferrari 458 Italia GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 1'39''578… etc

Engagés : 33. Q. : 33. Partants : 32. Classés : 29.



Leonard / Frijns (WRT)
Victoire et titre Sprint






Winkelhock / Stevens (WRT) – Perez-Companc / Caldarelli (GRT)* – Paltalla / Krohn (Rowe) – Fässler / Vanthoor (WRT) les perdants du week-end

DERNIER RENDEZ-VOUS DES BLANCPAIN GT SERIES 2017 : BARCELONE du 30 septembre au 1er octobre (Endurance Cup)

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER et Maxime CAILLER*

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

GT4 EUROPEAN SERIES NORTHERN CUP
NÜRBURGRING
Sixième manche – Les 16 et 17 septembre

Sixième et dernière manche de la saison pour les GT4 European Series (North) sur le circuit du Nürburgring avec un plateau de 37 concurrents. Au programme deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.
Huit marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing, Generation AMR Super Racing* et *Academy Motorsport*), BMW-Ekris (*Ekris Motorsport*), KTM (*RYS Team KTM, RYS Team Hollinger, RYS Team Kiska, RYS Team WP, RYS Team Pankle, RYS Team InterNetX, RYS Team True Racing* et *RYS Team Schönramer-Racecom*), McLaren (*Las Moras Racing, Bullit Racing* et *Equipe Verschuur*), Maserati (*Scuderia Villorba Corse*), Porsche (*Allied Racing, Energy by ART, Momo Megatron Team Patrax, Besagroup Racing Team, TFT Racing, RN Vision STS, ProSport Performance, Schwede Motorsport, CD Sport* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*).

Essais Libres 1
Top chrono réalisé par la Porsche Cayman CSMR GT4 Schwede Motorsport # 15 (Schulle / Schrami) en 2'06''366 (Pro) devant la Porsche Cayman CSMR GT4 Schwede Motorsport # 13 (Pro) en 2'06''396 et la McLaren 570s GT4 Equipe Verschuur en 2'07''062 (Silv).

Essais Libres 2
Top chrono réalisé par la McLaren 570s GT4 Las Moras Racing (Braams / Huisman) en 2'06''592 (Pro) devant la McLaren 570s GT4 Bullit Racing (Pro) en 2'06''822 et l'Aston Martin Vantage GT4 Street Art Racing en 2'06''876 (Silv).

Qualifications
Q1 : Pole pour l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport (Koebolt) en 2'04''328 (Silv) devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team KTM en 2'05''231 (Silv) et devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team InterNetX en 2'05''423 (Silv) suivie par la McLaren 570s GT4 Equipe Verschuur en 2'05''643 (Silv) et par la KTM X-Bow GT4 RYS Team Pankl en 2'05''774 (Pro). Les 37 voitures ont participé à la Q1.
Q2 : Pole pour l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport (Van Der Ende) en 2'04''635 (Silv) devant la Porsche Cayman CSMR GT4 Schwede Motorsport # 13 en 2'05''033 (Pro) et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR Super Racing en 2'05''136 (Pro) suivie par la Porsche Cayman CSMR GT4 TFT Racing en 2'05''192 (Pro) et par la Porsche Cayman CSMR GT4 RN Vision STS # 111 en 2'05''387 (Pro).






Hutchinson / Mor (Verschuur)* – Moore / N-Jones (Academy Msport) – Braams / Huisman (Las Moras) – Ghezzi / Mangozzi (Autorlando)

NÜRBURGRING RACE 1

1 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Silv *Ekris Motorsport* 28 tours en 1h01'22''717
2 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 Silv *Academy Motorsport* à 10''704
3 – F. Hutchinson / C. Mor McLaren 570s GT4 # 10 Silv *Equipe Verschuur* à 19''102
4 – J. Demay / J. Darras Aston Martin Vantage GT4 # 7 Silv *Street Art Racing* à 30''049
5 – M. Siljehaug / J. Vandenbalck KTM X-Bow GT4 # 64 Silv *RYS Team InterNetX* à 32''656
6 – M. Ferté / G. Demoustier Porsche Cayman CSMR GT4 # 4 Pro *Energy by ART* à 34''419
7 – N. Leutwiller / A. Vilarino Porsche Cayman CSMR GT4 # 222 Pro *TFT Racing* à 34''753
8 – E. Angermayr / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 14 Silv *RYS Team KTM* à 36''054
9 – L. Braams / D. Huisman McLaren 570s GT4 # 9 Pro *Las Moras Racing Team* à 38''296
10 – G. Piana / R. Umbrarescu Porsche Cayman CS MR GT4 # 111 Pro *RN Vision STS* à 38''922
11 – P. Lefterov / J. Jasper Porsche Cayman CSMR GT4 # 112 Silv *RN Vision STS* à 45''573…
16 – G. Ghezzi / M. Mangozzi Porsche 997 GT4 # 76 Am *Autorlando Sport* à 1'23''808… etc



Van Der Ende / Koebolt (Ekris Motorsport)

NÜRBURGRING RACE 2

1 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Silv *Ekris Motorsport* 28 tours en 1h01'33''395
2 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 Silv *Academy Motorsport* à 04''636
3 – M. Ferté / G. Demoustier Porsche Cayman CSMR GT4 # 4 Pro *Energy by ART* à 25''826
4 – L. Kraihamer / C. Freiburghaus KTM X-Bow GT4 # 74 Silv *RYS Team True Racing* à 29''674
5 – F. Hutchinson / C. Mor McLaren 570s GT4 # 10 Silv *Equipe Verschuur* à 31''687
6 – E. Angermayr / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 14 Silv *RYS Team KTM* à 38''585
7 – M. Siljehaug / J. Vandenbalck KTM X-Bow GT4 # 64 Silv *RYS Team InterNetX* à 40''713
8 – R. Schulte / D. Schrami Porsche Cayman CSMR GT4 # 15 Pro *Schwede Motorsport* à 54''479
9 – J. Demay / J. Darras Aston Martin Vantage GT4 # 7 Silv *Street Art Racing* à 1'06''917
10 – L. Braams / D. Huisman McLaren 570s GT4 # 9 Pro *Las Moras Racing Team* à 1'09''487
11 – B. Labert / N. Rindlisbacher Porsche Cayman CSMR GT4 # 16 Pro *Momo Megatron* à 1'10''605
12 – G. Ghezzi / M. Mangozzi Porsche 997 GT4 # 76 Am *Autorlando Sport* à 1'16''389… etc



Ferté / Demoustier (Energy by ART)

Engagés : 37. Q1 : 37. Q2 : 37. Partants : R1 : 37 / R2 : 37. Classés : R1 : 31 / R2 : 30.






Demay / Darras (Street Art Racing) – Kraihamer / Freiburghaus (RYS True Racing) …
… Gostner (Scuderia Villorba Corse) – Vlachkov (Sofia Car Motorsport)

Source : GT4SERIES.COM - Photos : AMP MAG / Serge CAILLER et Maxime CAILLER*

ADAC GT MASTERS
SACHSENRING
Sixième manche (Rounds 11 et 12) – Du 15 au 17 septembre

Sixième manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit Grand Prix du Sachsenring avec un plateau de 25 engagés.
Audi (*Montaplast by Land Motorsport*, *Aust Motorsport*, *Audi Sport Racing Academy, Yaco Racing* et *BWT Mücke Motorsport*), BMW (*BMW Team Schnitzer*), Chevrolet (*RWT Racing Team* et *Callaway Competition)*, Lamborghini (*HB Racing WDS Bau* et *ADAC-NSA Attempto Racing*), Mercedes-AMG (*Mercedes AMG-Team HTP Motorsport, Mercedes-AMG Team Zakspeed* et *BWT Mücke Motorsport*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Küs Team75 Bernhard* et *Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence (Le GRT Grasser Racing Team était le principal absent jouant dans la cour du Blancpain GT Sprint ce même week-end sur le Nürburgring).
Q1 : Pôle position pour l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 1 (De Philippi) en 1'17''142 devant la Mercedes-AMG BWT Mücke Motorsport (Asch) en 1'17''592 et devant la Mercerdes-AMG AMG-Team Zakspeed # 20 (Sylvest) en 1'17''708. Top cinq complété par Mercedes-AMG HTP Motorsport # 48 (Dontje) en 1'17''880 et par la Lamborghini Huracan HB Racing WDS Bau # 7 (Siedler) en 1'17''936.
Q2 : Pôle position pour la Mercedes-AMG Zakspeed # 20 (Buurman) en 1'17''333 devant la Mercedes-AMG HT P Motorsport # 84 (Götz) en 1'17''368 et devant la Mercedes-AMG BWT Mücke Motorsport (Mortara) en 1'17''442. Top cinq complété par la Mercedes-AMG Zakspeed # 21 (Ludwig) en 1'17''699 et par l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 2 (Haase) en 1'17''775.
COURSE 1 : Les Champions 2016, De Philippi et Mies se sont imposés de belle manière en contrôlant les Mercedes très en vue depuis le début du week-end. L'Audi aura toujours été en tête de la course, les positions se resserreront suite à une période de safety-car mais Mies conservait l'avantage et s'imposait devant Sylvest (Vainqueur Junior) et Buurman (AMG-Zakspeed) et Dontje / Kirchhöfer (AMG-HTP). La BMW Schnitzer de Castburg et Eng terminait au pied du podium. Barth (Hacklander) s'imposait en Trophy (Corvette RWT). Résultat en instance appel.
COURSE 2 : Domination des Mercedes-Benz qui s'adjugeaient les quatre premières place, abandon pour le leader du championnat, Jules Gounon et exclusions des deux voitures du team AMG-Zakspeeed suite à une décision des commissaires jugeant les voitures non conformes à la catégorie GT3. Le team ayant fait appel, les classements des deux courses restent en suspens. Reste donc également en appel le nom du vainqueur Junior dans les deux courses (Sylvest ou Dontje dans la première course et Stolz ou Assenheimer dans la seconde).
Côté Trophy, la victoire revient à Lips (Gassner) au volant de la Nissan GT-R Nismo GT3 du MRS GT-Racing.






Grid girls – Barth (T) / Hacklander (RWT Racing) – Sylvest (J) / Buurman (AMG Zakspeed) – Castburg / Eng (BMW Schnitzer)

SACHSENRING Race 1 (Provisoire en instance appel exclusion 20 et 21 / non-conformité GT3)

1 – C. Mies / C. De Philippi Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* 44 tours en 1h01'38''587
2 – N. Sylvest (J) / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 *AMG Team Zakspeed* à 00''904
3 – I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer Mercedes-AMG GT3 *AMG-Team HTP Motorsport* à 06''081
4 – N. Castburg / P. Eng BMW M6 GT3 *BMW Team Schnitzer* à 15''673
5 – S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 16''824
6 – A. Piciarello (J) / J. Green Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 18''194
7 – K. Bachler / A. McDowall Porsche 911 GT3-R *Schütz Motorsport* à 20''262
8 – P. Assenheimer (J) / M. Götz Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 20''410
9 – J. Gounon (J) / R. Van Der Zande Corvette C7 GT3 *Callaway Competition* à 20''672
10 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R *Precote Herberth Motorsport* à 21''060
11 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R *KUS Team75 Bernhard* à 21''691…
15 – S. Barth (T) / M. Hacklander Corvette C7 GT3 *RWT Racing* à 25''353... etc



C. Mies / C. De Philippi (Montaplast by Land Msport)

SACHSENRING Race 2 (Provisoire en instance appel exclusion 20 et 21 / non-conformité GT3)

1 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team Zakspeed* 43 tours en 1h02'1''528
2 – N. Sylvest (J) / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 *AMG Team Zakspeed* à 01''473
3 – S. Asch / E. Mortara Mercedes-AMG GT3 *BWT Mücke Motorsport* à 05''568
4 – P. Assenheimer (J) / M. Götz Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 06''856
5 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 08''298
6 – N. Castburg / P. Eng BMW M6 GT3 *BMW Team Schnitzer* à 13''692
7 – N. Siedler / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 *HB Racing WDS Bau* à 14''177
8 – S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 14''847
9 – M. Ortmann (J) / F. Salaquarda Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 16''043
10 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R *Precote Herberth Motorsport* à 17''268
11 – C. Mies / C. De Philippi Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 17''834…
16 – R. Lips (T) / M. Gassner Nissan GT-R Nismo GT3 *MRS GT-Racing* à 29''798… etc



L. Stolz (J) / L. Ludwig (AMG Team Zakspeed)

Engagés : 25 – Q1 : 25 – Q2 : 25 – Partants : R1 : 25 / R2 : 25 – Classés : R1 : 23 (21) / R2 : 21 (19).






Asch / Mortara (BWT Mücke) – Lips (T) / Gassner (MRS) – Renauer / Müller (Precote Herberth) – Gounon / Van Der Zande (Callaway)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HOCKENHEIM du 22 au 24 septembre

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES d'AUSTIN
Sixième manche – CIRCUIT des AMÉRIQUES – Du 14 au 16 septembre

Sixième manche du Championnat Mondial aux USA avec un plateau identique à celui du Mexique (4 LMP1, 9 LMP2, 8 LMGTE-Pro et 5 LMGTE-Am). Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du samedi.

LIBRES :

Meilleurs chronos sur l'ensemble des libres : LMP1 : Toyota # 8 (Nakajima, Buemi et Sarrazin) en 1'45''712 (S3). LMP2 : Oreca 07-Gibson TDS Racing (Vaxivière, Collard et Perrodo) en 1'53''541 (S3). LMGTE-Pro : Ford GT Ford Chip Ganassi Team UK # 66 (Pla et Mücke) en 2'02''987 (S3). LMGTE-Am : Aston Martin V8 Vantage Aston Martin Racing (Lauda, Dalla Lana et Lamy) en 2'04''941 (S3).

QUALIFICATIONS :

Pôle pour la Porsche # 1 (1'44''741) devant la Porsche # 2 (1'44''994). La Toyota # 8 (1'46''400) et la Toyota # 7 (1'47''098) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour l'Alpine A470-Gibson Signatech Alpine Matmut (1'54''024) devant l'Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 13 (1'54''275) et l'Oreca 07-Gibson Jackie Chan DC Racing # 38 (1'54''315). Pas de chrono pour l'Oreca 07-Gibson CEFC Manor TRS Racing # 25.

En LM GTE, pole Pro pour la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (2'03''057) devant la Ford GT Chip Ganassi Team UK # 67 (2'03''256) et l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (2'03''308). Pole Am pour l'Aston Martin V8 Vantage AMR # 98 (2'06''031) devant la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (2'07''203) et la Ferrari 488 GTE Clearwater Racing (2'07''532).

Classement final des 6 Heures d'Austin

1 – Bernhard / Bamber / Hartley Porsche 919 H # 1 LMP1H *Porsche LMP Team* 192 tours en 6h00'52''444
2 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1H *Porsche LMP Team* à 00''276
3 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 21''956
4 – Conway / Kobayashi / Lõpez Toyota TS050H # 7 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 45''026
5 – Lapierre / Menezes / Negrão Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* à 15 tours
6 – Beche / H-Hanson / Piquet Jr. Oreca 07-Gibson # 13 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 16 tours
7 – Canal / Prost / Senna Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 16 tours
8 – Tung / Jarvis / Laurent Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 16 tours
9 – Cheng / Brundle / Gommendy Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 17 tours
10 – Rao / Hanley / Vergnes Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 *CEFC Manor TRS Racing* à 17 tours…
13 – Calado / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 51 LMGTE-Pro *AF Corse* à 25 tours
14 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 LMGTE-Pro *Porsche GT Team* à 25 tours (+05''663)...
21 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage # 98 LMGTE-Am *Aston Martin Racing* à 30 tours
22 – Mok / Sawa / Griffin Ferrari 488 GTE # 61 LMGTE-Am *Clearwater Racing* à 30 tours (+50''059)… etc

Engagés : 26 – Libres : 26 (26-26-26) – Qualifications : 25 – Partants : 25 – Classés : 23.



On prend les mêmes et …

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES de FUJI du 13 au 15 octobre

Sources : FIAWEC.COM - Photo : FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com (Marius Hecker)

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY DI ROMA CAPITALE
Septième manche
Du 15 au 17 septembre

Septième et avant dernière manche de l'European Rally Championship en Italie.

Disputée sur deux étapes et douze spéciales, cette septième manche italienne accueillait un plateau de 44 concurrents (18 ERC1, 3 ERC2, 15 ERC3, 4 RGT et 4 équipages nationaux). Cette manche comptait pour les Juniors U27 et U28.

Le double champion d'Europe en titre Kajetan Kajetanowicz (Jaroslaw Baran) file vers un troisième titre consécutif, second en Italie pour une poignée de dixièmes après une bagarre de tous les instants avec Bouffier (Panseri) qui s'adjuge le rallye dans la dernière spéciale.

B. Magalhães (H. Magalhães) complètent le podium final du rallye devant Grzyb (Wröbel) et Tempestini (Inu).

Consani (Salmon) de retour en ERC termine dans le top dix. Cerny (Cernohorsky) sixième au général, s'adjuge le classement Junior U28. Andolfi (Ungaro) remporte le classement RGT. Mares (Hlousek) termine à la douzième place finale s'imposant en ERC3 et en Junior U27. Erdi (Papp) s'impose en ERC2 et Tamara Molinaro (Bernacchini) remporte le classement féminin.

Avant la dernière manche en Lettonie, Kajetanowicz (ERC), Griebel (Junior U28, Mares (Junior U27), Melegari (ERC2), Ingram (ERC3) et Molinaro (ERC Ladies) sont leaders.

Classement final

1 – Bouffier / Panseri Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h02'16''0 (ERC)
2 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h02'16''3 (ERC)
3 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h03'13''9 (ERC)
4 – Grzyb / Wröbel Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h03'34''2 (ERC)
5 – Tempestini / Itu Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h04'11''4 (ERC)
6 – Cerny / Cernohorsky Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h04'26''4 (ERC / Junior U28)
7 – Habaj / Dymurski Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h04'41''5 (ERC)
8 – Gyazin / Fedorov Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h05'11''6 (ERC)
9 – Consani / Salmon Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h05'33''2 (ERC)
10 – Di Cosimo / Francescucci Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h06'37''9 (ERC)
11 – Andolfi / Ungaro Fiat 124 Abarth (RGT) 2h09'30''4 (RGT)
12 – Mares / Hlousek Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 2h10'15''3 (ERC3 / Junior U27)
13 – Huttunen / Linaketo Opel Adam R2 (RC4 R2) 2h10'20''2 (ERC3)
14 – Igram / Whittock Opel Adam R2 (RC4 R2) 2h10'48''7 (ERC3)...
17 – Erdi / Papp Mitsubishi Lancer Evo (RC2 NR4) 2h13'36''1 (ERC2)...
24 – Molinaro / Bernacchini Opel Adam R2 (RC4 R2) 4h17'34''7 (ERC FEM)...

(28 concurrents classés)



Bouffier / Panseri

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY LIEPĀJA du 8 au 10 octobre

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand)

VERIZON INDYCAR SERIES
GOPRO GRAND PRIX OF SONOMA

Dix-septième et dernière manche
Du 15 au 17 septembre

Sonoma accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette dix-septième et dernière manche du Championnat Indycar 2017, une dernière manche où les points acquis étaient doublés. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Mikhail Aleshin était toujours remplacé par le Britannique Jack Harvey au sein du Schmidt Peterson Motorsports. A noter la participation de Zachary Cleman De Melo au sein du Rahal Lettermen Lanigan Racing.
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, le warm-up et la course sur 85 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'16''3950 devant Will Power (Team Penske) en 1'16''4322 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'16''5047.

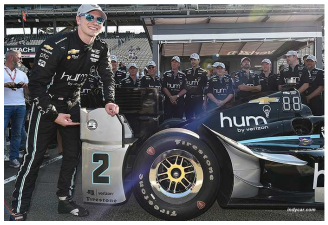
Libres 2 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'16''2485 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'16''2871 et Helio Castroneves (Team Penske) en 1'16''3471.

Libres 3 : Top chrono pour Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'16''0329 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'16''1454 et Will Power (Team Penske) en 1'16''1609.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'15''5205 devant Will Power (Team Penske) en 1'15''5556 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'15''6356. Top six complété par Helio Castroneves (Team Penske) en 1'15''8032, Takuma Sato (Andretti Autosport) en 1'16''2208 et par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'16''3978.






Les deux hommes auront été au top de cette finale Simon Pagenaud (P3 et victoire) et Josef Newgarden (P1, P2, pole et titre)

COURSE : Champion 2016 en reportant la finale, Simon Pagenaud aura récidivé cette année mais Josef Newgarden en terminant à la seconde place après s'être adjugé la pole position en battant le record de la piste remporte le titre avec treize petits points d'avance. Le Boss, Roger Penske pouvait savourer le résultat. Son team aura encore une fois dominé la discipline, le titre (Le quinzième), ses quatre pilotes dans les cinq premières places et dix victoires sur les dix-sept courses de la saison. Simon Pagenaud aura bien tout tenté pour conserver son titre mais Josef Newgarden aura su faire la course qu'il fallait pour s'adjuger le titre. Podium cent pour cent Penske avec la troisième place de Will Power qui devance Scott Dixon, le seul qui pouvait jeter la pagaille au sein de la Penske et qi termine à la troisième place du championnat. Hélio Castroneves complète le top cinq. A noter que la course ne connaitra aucune neutralisation, une première sur le Sonoma Raceway.

Classement final SONOMA

1 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 85 tours en 1h55'52''6840
2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 01''0986
3 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 01''6139
4 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 12''0870
5 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 22''5022
6 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 23''5289
7 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 23''9788
8 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 24''5140
9 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 49''9911
10 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 55''6650
11 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 1'21''0203
12 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1'24''5038
13 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
14 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
15 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
16 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
17 – Zachary CLEMAN DE MELO (Can) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 13 à 1 tour
18 – Jack HARVEY* (Gbr) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 1 tour
19 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 16 tours (Sortie)
20 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 23 tours (Sortie)
21 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 25 tours
22 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 33 tours (Electricité).



Simon PAGENAUD s'impose et Josef NEWGARDEN remporte le titre grâce à sa seconde place.



La course aura connu trois leaders pour 7 changements de leaders :
Josef Newgarden (1 à 17, 30 à 39 et 48 à 61), Conor Daly (18 à 20) et Simon Pagenaud (21 à 29, 40 à 47 et 62 à 85)
Aucune neutralisation

Meilleur temps en course : Simon Pagenaud en 1'18''3576 au 13ème tour.

LE TOP DIX FINAL DU CHAMPIONNAT INDYCAR 2017

1 – Josef Newgarden (Team Penske) 642 pts (4)
2 – Simon Pagenaud (Team Penske) 629 pts (2)
3 – Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) 621 pts (1)
4 – Helio Castroneves (Team Penske) 598 pts (1)
5 – Will Power (Team Penske) 562 pts (3)
6 – Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) 522 pts (2)
7 – Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) 494 pts (1)
8 – Takuma Sato (Andretti Autosport) 441 pts (1)
9 – Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) 421 pts (0)
10 – Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) 402 pts (0)

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM et AMP MAG (John P. AVERY)*

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
SONOMA
GT / GTA / GTCup et GTS
Dixième manche – du 15 au 17 septembre

Dixième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Sonoma où la série partageait l'affiche avec le Championnat Indycar et où seules les catégories GT étaient en piste.
Plateau important de 42 voitures figurant sur la liste des engagés (14 GT, 6 GTA, une GTC et 21 GTS/GTSA).
Au programme de ce sixième rendez-vous, deux séances libres, les qualifications et deux courses (GTS/GTSA et GT/GTA/GTC).

ESSAIS LIBRES

GTS-GTSA : Top chrono réalisé par Ian James (Panoz Avezzano GT Team Panoz Racing) en 1'42''244 (S1).
GT/GTA/GTC : Tops chrono GT, GTA et GTC réalisés par Johnny O'Connel (Cadillac ATS-V.R Cadillac Racing) en 1'33''320 (S1), Pablo Perez Companc (Mercedes-AMG GT3 Champ 1) en 1'33''562 (S1) et Yuki Harata (Lamborghini Huracan Super Trofeo Dream Racing Motorsports) en 1'38''532 (S1).

QUALIFICATIONS

GTS-GTSA : Pole réalisée par Ian James (Panoz Avezzano GT Team Panoz Racing) en 1'39''951.
GT/GTA/GTC : Poles réalisées par Daniel Mancinelli (Ferrari 488 GT3 TR3 Racing) en 1'32''002 (GT), Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'32''893 (GTA) et Yuki Harata (Lamborghini Huracan Super Trofeo Dream Racing Motorsports) en 1'37''311 (GTC).






Alvaro Parente (GT) pert son tire sur la dernière course – James Sofronas (GTA) – n Derek DeBoer (GTSA) – Yuki Harata (GTCup)

GT/GTA/GTC Race 1

1 – Michael Cooper Cadillac ATS-V.R GT3 *Cadillac Racing* GT 32 tours en 50'57''836
2 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 02''785
3 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 04''490
4 – Pierre Kaffer Audi R8 LMS *Magnus Racing* GT à 05''324
5 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 *TR3 Racing* GT à 12''350
6 – Ryan Dalziel Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT à 14''402
7 – Jon Fogarty Porsche 911 GT3-R *Gainsco Bob Stallings Racing* GT à 15''704
8 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 16''451
9 – Peter Kox Acura NSX GT3 *Real Time Racing* GT à 28''381...
17 – Yuki Harata Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsports* GTCup à 1 tour... etc



Michael Cooper (GT)

GT/GTA/GTC Race 2

1 – Michael Cooper Cadillac ATS-V.R GT3 *Cadillac Racing* GT 29 tours en 50'01''861
2 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 00''882
3 – Pierre Kaffer Audi R8 LMS *Magnus Racing* GT à 01''090
4 – Bryan Sellers McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 13''010
5 – Ryan Dalziel Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT à 13''363
6 – Jon Fogarty Porsche 911 GT3-R *Gainsco Bob Stallings Racing* GT à 15''850
7 – Peter Kox Acura NSX GT3 *Real Time Racing* GT à 16''369
8 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-V.R *Cadillac Racing* GT à 20''519
9 – Alec Udell Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GT à 28''424
10 – James Sofronas Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GTA à 33''060…



Patrick Long Champion 2017

Engagés : 21 – Qualifications : 20 – Partants : R1 : 20 / R2 : 19 – Classés : R1 : 18 / R2 : 15.

GTS/GTSA Race 1

1 – Ian James Panoz Avezzano GT *Team Panoz Racing* GTS 30 tours en 51'41''311……
2 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport* GTS à 01''368
3 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* GTS à 05''890
4 – Derek DeBoer Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* GTSA à 16''674
5 – Rodrigo Baptista Porsche Cayman GT4 CMR *Flying Lizard Motorsports* GTS à 23''905
6 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Speed Shop* GTS à 28''051
7 – Nate Stacy Porsche Cayman GT4 CMR *Flying Lizard Motorsports* GTS à 30''967
8 – Drew Staveley Ginetta G55 GT4 *Ian Lacy Racing* GTS à 56''800
9 – Alex Lloyd Porsche Cayman GT4 CMR *CRP Racing* GTS à 1'11''862... etc



GTS/GTSA Race 2

1 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog SS* GTS 18 tours en 37'47''505.....
2 – Ian James Panoz Avezzano GT *Team Panoz Racing* GTS à 01''537
3 – Rodrigo Baptista Porsche Cayman GT4 CMR *Flying Lizard Motorsports* GTS à 02''269
4 – Nate Stacy Porsche Cayman GT4 CMR *Flying Lizard Motorsports* GTS à 04''399
5 – Drew Staveley Ginetta G55 GT4 *Ian Lacy Racing* GTS à 05''790
6 – Tony Gaples Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog SS* GTSA à 08''083
7 – Derek DeBoer Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* GTSA à 08''808
8 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* GTS à 10''182
9 – Georges Kurtz McLaren 570s GT4 *GMG Racing* GTSA à 10''687... etc



Engagés : 21 – Qualifications : 15 – Partants : R1 : 15 / R2 : 15 – Classés : R1 : 14 / R2 : 14.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA du 13 au 15 octobre (TC/TCA/TCB)

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP

NASCAR SPRINT CUP

RACE 27 (1)

CHICAGO TALES OF THE TURTLES 400

17 septembre






Kyle Busch (P1 et P3), Martin Truex Junior (P2) au top des séances – Kyle Busch de nouveau en pole – Start race

***CHICAGO** : Kyle Busch (29''325), Martin Truex Junior (29''892) puis de nouveau Kyle Larson (28''958) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Busch s'adjugeait la pole en 28''729 devant Denny Hamlin (29''006) et Martin Truex Junior (29''049).*

Pénalisé pour excès de vitesse au cours du premier segment, Martin Truex Junior aura su ne pas perdre de tour pendant l'exécution de sa pénalité puis reviendra parmi les leaders. Une parfaite stratégie associée à la vitesse de sa Toyota feront le reste. D'ores et déjà qualifié pour le second tour des play-offs, Martin Truex Junior a fait un grand pied de nez à ses adversaires avec cette cinquième victoire de la saison. Kyle Busch s'était adjugé le premier segment avant de connaitre des soucis de pneumatique et d'écoper d'une pénalité. Chase Elliott remportait le second segment. Kurt Busch, Ricky Stenhouse Junior, Kasey Kahne et Ryan Newman sont les pilotes les plus en danger pour la suite.

CHICAGOLAND TALES OF THE TURTLES 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
2	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
5	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
6	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
9	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
10	1	Jamie MACMURRAY	FORD	267	Running
11	21	Ryan BLANEY	TOYOTA	267	Running
12	19	Daniel SUAREZ*	CHEVROLET	267	Running
13	14	Clint BOWYER	FORD	266	Running
14	27	Paul MENARD	CHEVROLET	266	Running
15	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	266	Accident
16	3	Austin DILLON	CHEVROLET	266	Running
17	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	266	Accident
18	10	Danica PATRICK	FORD	265	Accident
19	41	Kurt BUSCH	FORD	265	Running
20	34	Landon CASSILL	FORD	265	Running
21	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	264	Accident
22	6	Trevor BAYNE	FORD	264	Accident
23	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	264	Running
24	43	Aric ALMIROLA	FORD	264	Running
25	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	263	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 40.

Des mécaniciens trop pressés et des problèmes de pneumatiques gâcheront la course de Kyle Busch…

…Martin Truex Junior, cinquième victoire de la saison et second tour des play-offs assuré se pose en favori pour le titre






Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

PLAY-OFFS

24 septembre – ISM CONNECT 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY

1er octobre – APACHE WARRIOR 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY

8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY

15 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP
SANDOWN
Cinquième manche
Du 15 au 17 septembre

Cinquième et dernière manche du Championnat GT Australien sur le circuit de Sandown avec trois courses de quarante minutes au programme. Onze concurrents seulement étaient au rendez-vous de cette dernière manche représentant six marques, Audi (*Valvoline-Jamec Pem*, *Supabarn Supermarkets* et *AH Apartments-Team ASR)*, BMW (*BMW Team SRM*), Lamborghini (*Pirelli-Trofeo Motorsport*), McLaren (*YNA Autosport-McElrea Racing* et *Darell Lea*), Mercedes-AMG (*Hogs Breath Café-Griffith Corporation* et *WM Waste Management Services*) et Porsche (*Mega Racing*), un plateau minimaliste pour une finale où il fallait noter une nouvelle fois l'absence de Ferrari.
Tripler les challenges (Trophy, Endurance et Championnat) n'est peut-être pas la meilleure des choses chez nos amis Australiens.
Une séance d'essais libres puis deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant les trois courses du week-end.








Ready to start* – La pole pour l'Audi Supabarn (Padayachee / Walsh) – Liam Talbot (Porsche Mega Racing) – Un top quatre pour BMW SRM*

Essais libres : Top chrono pour la McLaren 650S YNA Autosport-McElrea Racing en 1'10''6976 devant la Porsche 911 GT3-R Mega Racing en 1'10''9798 et devant l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec # 74 en 1'11''1863. Les onze voitures ont participé à l'unique séance libre.

Qualifications : Deux séances combinées et top chrono pour l'Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets (Padayachee / Walsh) en 1'16''3800 devant l'Audi R8 LMS Valvoline Jamec # 74 (Emery) en 1'16''9608 et devant la Porsche 911 GT3-R Mega Racing (Talbot) en 1'17''3685. Top cinq complété par la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (Bergmuller / Richards) en 1'17''8885 et par la McLaren 650S YNA Autosport-McElrea Racing en 1'18''3184. Les onze voitures ont participé au deux séances qualificatives.

SANDOWN Race 1

1 – G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Valvoline Jamec Pem Racing* 29 tours en 41'58''8937
2 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 58 *YNA Autosport-McElrea Racing* à 05''7348
3 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* à 08''9969
4 – D. Padayachee / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 20''3118
5 – A. Samadi Audi R8 LMS # 3 *AH Apartements-Team ASR* à 35''5474
6 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 75 *Valvoline Jamec Pem Racing* à 35''9402
7 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café-Griffith Corporation* à 38''2805
8 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management Services* à 38''8364
9 – S. Richards / J. Bergmuller BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 59''0268
10 – T. Quinn McLaren 650S GT3 # 7 *Darell Lea* à 1 tour... etc

SANDOWN Race 2

1 – T. Quinn McLaren 650S GT3 # 7 *Darell Lea* 25 tours en 41'19''3130
2 – G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Valvoline-Jamec Pem Racing* à 00''3915
3 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 75 *Valvoline Jamec Pem Racing* à 00''8714
4 – S. Richards / J. Bergmuller BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 01''1496
5 – D. Padayachee / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 02''3928
6 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 58 *YNA Autosport-McElrea Racing* à 19''8367
7 – J. Manolios / R. Millier Lamborghini Huracan GT3 # 29 *Pirelli-Trofeo Motorsport* à 22''3961
8 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management Services* à 38''6505
9 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café-Griffith Corporation* à 56''1036
10 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* à 2 tours.

SANDOWN Race 3

1 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 58 *YNA Autosport-McElrea Racing* 32 tours en 42'02''0993
2 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* à 01''4967
3 – D. Padayachee / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 15''9514
4 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café-Griffith Corporation* à 23''6872
5 – G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Valvoline-Jamec Pem* à 24''3248
6 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 75 *Valvoline Jamec Pem Racing* à 25''8561
7 – T. Quinn McLaren 650S GT3 # 7 *Darell Lea* à 44''4633
8 – S. Richards / J. Bergmuller BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 1'00''3480
9 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management Services* à 1 tour
10 – A. Samadi Audi R8 LMS # 3 *AH Apartements-Team ASR* à 2 tours.

Engagés : 11 – Q : 11 – Partants : R1 : 11 / R2 : 11 / R3 : 11 – Classés : R1 : 11 / R2 : 10 / R3 : 10.



R1 : Geoff EMERY Champion
R2 : Tony QUINN
R3 : Fraser ROSS





Source AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Dirk Klynsmith Photography*)

AMPhotosports magazine 2017.W508/09.18

Sources : SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, ADAC-GT-SERIES.DE, FIAWEC.COM, FIAERC.COM, INDYCAR.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, NASCAR.COM et AUSTRALIANGT.COM.AU.
Photos : ADAC-GT-SERIES.DE (Gruppe C GmbH), FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Marius Hecker), FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand), INDYCAR.COM, WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group) NASCAR.COM / Getty images, AUSTRALIANGT.COM.AU (Dick Klynsmith Photography), AMP MAG / John P. AVERY, Serge CAILLER et Maxime CAILLER.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°508