N°506 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°506

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES de MEXICO

Cinquième manche – AUTÕDROMO HERMANOS RODRIGUEZ
Du 1er au 3 septembre

Cinquième manche du Championnat Mondial au Mexique avec 26 voitures en piste (4 LMP1, 9 LMP2, 8 LMGTE-Pro et 5 LMGTE-Am).
Etaient présent en LMP1, les deux Porsche 919 Hybrid (*Porsche LMP Team*) et les deux Toyota TS050-Hybrid (*Toyota Gazoo Racing*).
En LMP2, huit Oreca 07 (*Valliante Rebellion*, *CEFC Manor TRS Racing*, *G-Drive Racing*, *TDS Racing* et *Jackie Chan DC Racing*) contre une Alpine A470 (*Signatech Alpine Matmut*).
Du côté des GTE, huit voitures dans la catégorie Pro, deux Aston Martin Vantage (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*AF Corse*), deux Porsche 911 RSR (*Porsche GT Team*) et deux Ford GT (*Ford Chip Ganassi Team UK*) et cinq voitures dans la catégorie Am, une Aston Martin Vantage (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race* et *Clearwater Racing*) et deux Porsche 911 RSR (*Dempsey-Proton Racing* et *Gulf Racing*).
Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.






Le public Mexicain au rendez-vous – Aston Martin Racing – Ambiance mexicaine – Start race

LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour la Porsche # 2 (Jani, Lotterer et Tandy) en 1'27''026 devant la Porsche # 2 (Bernhard, Bamber et Hartley) en 1'27''675 et la Toyota # 7 (Conway, Kobayashi et Lõpez) en 1'28''029 qui précédait la Toyota # 8 (Buemi, Davidson et Nakajima) en 1'29''131. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine A470 Signatech Alpine Matmut (Lapierre, Menezes et Negrão) en 1'34''556. Côté GTE, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (Calado et Pier Guidi) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'41''101. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (Ried, Cairoli et Dienst) en 1'42''469.
S.2 : Meilleur chrono pour la Porsche # 2 (Hartley) en 1'25''007 devant la Porsche # 1 en 1'25''491 et la Toyota # 7 en 1'26''681 qui précédait la Toyota # 8 en 1'27''320. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 (Tung, Jarvis et Laurent) en 1'33''390. Côté GTE, l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (Thiim et Sørensen) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'39''931. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (Cairoli) en 1'42''469.
S.3 : Meilleur chrono pour la Toyota # 8 (Buemi) en 1'25''789 devant la Porsche # 1 en 1'25''983 et la Toyota # 7 en 1'26''069 qui précédait la Porsche # 2 en 1'26''127. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 (Cheng, Brundle et Gommendy) en 1'33''130. Côté GTE, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (Rigon et Bird) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'39''722. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Gulf Racing UK (Wainwright, Barker et Foster) en 1'41''069.

QUALIFICATIONS : Pôle pour la Porsche # 2 (1'24''562) devant la Porsche # 1 (1'24''710). La Porsche # 7 (1'24''802) et la Toyota # 8 (1'25''378) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour l'Alpine A470 Signatech Alpine Matmut Oreca 07 G-Drive Racing (1'32''809) devant l'Oreca Jackie Chan DC Racing # 38 (1'33''105) et l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 31 (Prost, Camal et Senna / 1'33''605).
En LM GTE, pole Pro pour la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (1'39''425) devant la Vantage AMR # 95 (1'39''534) et la Ford GT Chip Ganassi Team UK # 91 (Priaulx et Tincknell / 1'39''640). Pole Am pour la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton (1'42''046) devant la Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda / 1'42''158) et la Porsche 991 RSR Gulf Racing UK (1'42''965).







Jamais dans le coup Toyota – Vaillante Rebellion au top du LMP2 – AMR s'impose en GTE-Pro et le Dempsey Proto s'adjuge le GTE-Am

COURSE : Porsche aura connu une course tranquille. La marque allemande n'aura jamais été mise en danger par des Toyota pour qui le tracé mexicain n'a jamais été le terrain idéal. Résultat, les deux Porsche s'assure le doublé devant les deux japonaises reléguées à un tour au bout de l'ennui. Contrairement aux LMP1 dont on pourrait bien se passer, la course des LMP2 nous aura encore offert de belles bagarres et malgré un tête-à-queue dans la dernière heure, Canal, Prost et Senna donne au Team Vaillante Rebellion sa première victoire de la saison après plusieurs places d'honneur. Le Signatech Alpine et le CEFC Manor TRS Racing complètent le podium mexicain devant le G-Drive Racing. Le Jakie Chan DC Racing pour une fois n'aura pas vraiment participé à la fête, la 38 en tête du championnat connaissant des problèmes d'embrayage et la 37 ne terminant qu'à la sixième place de la catégorie. Côté GTE-Pro, la lutte se résumera à un duel Aston Martin Ferrari, la victoire échouant dans le clan britannique (Sørensen et Thiim) suite à la pénalité de 10 secondes infligée à la 488 GTE AF Corse # 71 de Rigon et Bird (Vitesse excessive sous FYC). La Porsche 911 RSR de Makowiecki et Lietz complète le podium final, Ford termine au pied du podium. Enfin en GTE-Am, victoire pour la Porsche Dempsey-Proton, Cairoli, Dienst et Ried, vainqueurs au Nürburgring enchainent et s'imposent devant l'Aston Martin de Dalla Lana, Lamy et Lauda et devant la Porsche du Gulf Racing UK (Wainwright, Barker et Foster).

Classement final des 6 Heures de Mexico

1 – Bernhard / Bamber / Hartley Porsche 919 H # 1 LMP1H *Porsche LMP Team* 240 tours en 6h00'05''757
2 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1H *Porsche LMP Team* à 07''141
3 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 1 tour
4 – Conway / Kobayashi / Lõpez Toyota TS050H # 7 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 1 tour
5 – Canal / Prost / Senna Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 21 tours
6 – Lapierre / Menezes / Negrão Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* à 21 tours
7 – Rao / Hanley / Vergnes Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 *CEFC Manor TRS Racing* à 21 tours
8 – Rusinov / Thiriet / Lynn Oreca 07-Gibson # 26 LMP2 *G-Drive Racing* à 21 tours
9 – Beche / H-Hanson / Piquet Jr. Oreca 07-Gibson # 13 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 22 tours
10 – Cheng / Brundle / Gommendy Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 22 tours...
14 – Thiim / Sørensen Aston Martin Vantage # 95 LMGTE-Pro *Aston Martin Racing* à 31 tours
15 – Rigon / Bird Ferrari 488 GTE # 71 LMGTE-Pro *AF Corse* à 31 tours (+09''159)...
21 – Ried / Cairoli / Dienst Porsche 991 RSR # 77 LMGTE-Am *Dempsey-Proton Racing* à 36 tours
22 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage # 98 LMGTE-Am *Aston Martin Racing* à 37 tours... etc



Porsche sans contestation

Engagés : 26 – Libres : 26 (26-26-26) – Qualifications : 26 – Partants : 26 – Classés : 25.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES D'AUSTIN du 14 au 16 septembre

Sources et photos : FIA.WEC.COM

GT SPORT
EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN
CIRCUIT DE SILVERSTONE
Cinquième manche – Les 2 et 3 septembre

Cinquième manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Silverstone (Grande Bretagne).
EUROFORMULA OPEN – Dix-huit concurrents étaient engagés sur cette manche britannique répartis au sein de six teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, Carlin Motorsport et le Drivex School).
Au programme des engagés, trois séances libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 15 tours ou 35 minutes maximum).
INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-quatre concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche britannique (Programme habituel). Etaient donc en piste et vingt teams représentant huit marques :
Aston Martin (*Solaris Motorsport*), Bentley (*Jordan Racing*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin*), Ferrari (*AF Corse, FF Corse, Spirit of Race* et *Spirit of Race-Kaspersky*), Lamborghini (*Imperiale Racing, Raton Racing, FFF Racing Team by ACM* et *Mustill-Wessex Vehicles*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing* et *Farnbacher Racing*), McLaren (*Balfe Motorsport* et *Garage 59*) et Mercedes-AMG (*Drivex School, MS Racing, SPS Automotive Performance* et *Sports & You* et *Lee Mowle*).



Départ course 1 – Cameron Das (Campos Racing)







L'armada Imperiale Racing – Départ course 2

EUROFORMULA OPEN
LIBRES : Top chrono pour Scott (RP Motorsport) en 1'53''411 devant De Francesco (Carlin) en 1'53''560 et Hingeley (Fortec) en 1'53''869.
Q1 : Pole pour Scott (RP Motorsport) en 1'51''165 devant Karkosik (RP Motorsport) en 1'51''916 et Hingeley (Fortec) en 1'52''222.
Q2 : Pole pour Scott (RP Motorsport) en 1'51''880 devant De Francesco (Carlin) en 1'52''942 et Karkosik (RP Motorsport) en 1'53''108.

OPEN GT
LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'59''568 devant la Lamborghini Huracan GT3 Raton Racing (Pro) en 1'59''801 et la Lexus RCF GT3 Emil Frey Lexus Racing (Pro) en 2'00''121.
Q1 : Pole pour Costa, Lexus RCF GT3 Emil Frey Lexus Racing (Pro) en 1'57''765 devant la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'57''977 et la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance (ProAm) en 1'58''335.
Q2 : Pole pour Rueda, BMW M6 GT3 Teo Martin # 65 (Pro) en 1'57''974 devant la BMW M6 GT3 Teo Martin # 51 (Pro) en 1'58''060 et la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'58''364.

RECTIFICATIF
EUROPEAN LE MANS SERIES / 4 HEURES du CASTELLET

Owen, De Sadeeler et Albuquerque (Ligier JSP217 United Autosports # 32) initialement classés à la troisième place on été rétrogradés à la cinquième place suite à une pénalité de 30 secondes infligées pour non respect de la limitation de vitesse lors d'une procédure Full Yellow Course. Trouillet, Petit et Guibbert (Oreca 07 Graff # 32) héritent de la troisième place sur le podium final devant Barthez, Buret et Berthon (Ligier JSP217 Panis-Barthez Competition # 23).

Source : europeanlemansseries.com

RENCONTRES NANTAISES
M.I.N. de NANTES
Les seconds dimanches de chaque mois
Prochains rendez-vous : 10 septembre, 8 octobre, 12 novembre et 10 décembre






Ben Hingeley (Fortec) – Guilherme Samaia (Carlin) – Alex Karkosik (RP Motorsport) – Nikita Troitskiy (Drivex School)

Euroformula Race 1 **Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 14.**

1 – Harrison Scott (Gbr) *RP Motorsport* # 10 15 tours en 28'21''409……
2 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 14''547
3 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 18''665
4 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 19''259
5 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 23''586
6 – Ben Hingeley (Gbr) *Fortec Motorsport* # 19 à 24''123
7 – Matheus Lorio (Bra) *Campos Racing* # 34 à 25''863
8 – Cameron Das (Usa) *Campos Racing* # 1 à 26''167
9 – Eliseo Martinez (Gbr) *Race-Teo Martin Motorsport* # 42 à 29''279
10 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 38''415… etc



Euroformula Race 2 **Engagés : 18 – Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 15.**

1 – Harrison Scott (Gbr) *RP Motorsport* # 10 15 tours en 28'36''706
2 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 11''147……
3 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 18 à 14''467
4 – Ben Hingeley (Gbr) *Fortec Motorsport* # 19 à 16''205
5 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 16''636
6 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 17''640
7 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 23''157
8 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 23''749
9 – Lodovico Laurini (Ita) *RP Motorsport* # 8 à 30''210
10 – Christian Hahn (Bra) *Drivex School* # 12 à 31''236... etc



Open GT Race 1 **Engagés : 24 – Q1 : 24 – Partants : 24 – Classés : 24.**

1 – Costa / Frommenwiler Lexus RC-F GT3 *Emil Frey Lexus Racing* Pro 35 tours en 1h11'47''862.....
2 – Venturini / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 15''018
3 – Biagi / Gianmaria Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 37''793
4 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* ProAm à 55''288
5 – M. Farnbacher / D. Farnbacher Lexus RC-F GT3 *Farnbacher Racing* Pro à 1'11''623
6 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 *SPS Automotive Performance* ProAm à 1'13''137
7 – Beirão Da Veiga / A.F. Da Costa BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 1'13''876
8 – Ratcliffe / Keen Mercedes-AMG GT3 *Lee Mowle* Pro à 1'17''371
9 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 1'18''801...
20 – M. Da Costa / Sardinha Mercedes-AMG GT3 *Sports & You* Am à 1'50''399… etc



Open GT Race 2 **Engagés : 24 – Q2 : 24 – Partants : 24 – Classés : 21.**

1 – Beirão Da Veiga / A.F. Da Costa BMW M6 GT3 *BMW Teo Martin* Pro 29 tours en 1h00'18''947.....
2 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 00''356
3 – Costa / Frommenwiler Lexus RC-F GT3 *Emil Frey Lexus Racing* Pro à 15''467
4 – Venturini / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 16''738
5 – Postiglione / Fontana Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 17''171
6 – M. Farnbacher / D. Farnbacher Lexus RC-F GT3 *Farnbacher Racing* Pro à 22''570
7 – Biagi / Gianmaria Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 24''888
8 – Ratcliffe / Keen Mercedes-AMG GT3 *Lee Mowle* Pro à 25''363...
10 – Witt / Meadows Bentley Continental GT3 *Jordan Racing* ProAm à 55''985...
17 – Moiseev / Rizzo Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race-Kaspersky Motorsport* Am à 1'52''490… etc








Witt / Meadows (Jordan Racing) – Balfe / R. Bell (Balfe Motorsport) – Moiseev / Rizzo (Kaspersky) – M. Da Costa / Sardinha (Sports & You)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONZA le 30 septembre et le 1er octobre

Sources : gtsport.es / euroformulaopen.net / gtopen.net – Photos : gtsport.es / fotospeedy



HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions www.historic-auto.com – info@historic-auto.com



SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
AUSTIN GRAND PRIX OF TEXAS
GTS / TC-TCA-TCB / SPRINT X
Neuvième manche – Du 1er au 3 septembre

Neuvième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit d'Austin ou les concurrents Sprint X, les GTS et les Tourismes étaient en piste. Plateau impressionnant avec 104 voitures figurant sur la liste des engagés (34 Sprint X, 23 GTS/GTSA, 30 TC, 10 TCA et 7 TCB). Au programme de ce rendez-vous partagé deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses par catégorie (GTS, Sprint X, TC et TCA/TCB). A noter que la première course SprintX était le round 4 qui avait été annulée (Météo) à Mosport.






Long / Bergmeister (GT-Pro) – Morad / Dalziel (GT-Pro) – Sofronas / Jaminet (GT-ProAm) – Scott Dollahite vainqueur GTS1 sera exclu

QUALIFICATIONS

GTS/GTSA : Pole position pour Ian James (Panoz Avezzano GT Team Panoz Racing) en 2'17''532. SPRINT X : Pole position pour Ricky Taylor / Johnny O'Connell (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 2'05''742. TC : Pole position pour Greg Liefooghe (BMW 235iR Stephen Cameron Racing) en 2'25''803. 27 TCA : Top chrono pour Eric Powell (Scion FR-S Tech Sport Racing) en 2'35''202. TCB : Top chrono pour Canaan O'Connell (Chevrolet Sonic Tech Sport Racing) en 2'52''320.

Sprint X Race 1 (Round 4 Mosport) **Engagés : 23 – Partants : 23 – Classés : 22.**

1 – Long / Bergmeister Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT-Pro 27 tours en 1h00'23''581
2 – Mancinelli / Schiro Ferrrari 488 GT3 *TR3 Racing* GT-Pro à 03''245
3 – Morad / Dalziel Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT-Pro à 11''118...
10 – Sofronas / Jaminet Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GT-ProAm à 1'01''344...
15 – Ludwig / Cisneros Ferrari 458 GT3 *Momo-NGT Motorsports* GT-Am à 2'04''638...
18 – Harata / Bressan Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsports* GTCup à 1 tour…
20 – Merzon / Hindman Porsche Cayman GT4 CMR *Case-it Racing* GTS à 3 tours… etc

Sprint X Race 2 (Round 9) **Engagés : 34 – Partants : 32 – Classés : 29.**

1 – Mancinelli / Schiro Ferrrari 488 GT3 *TR3 Racing* GT-Pro 24 tours en 1h01'52''178
2 – R. Taylor / O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT-Pro à 02''158
3 – Fogarty / Henzler Porsche 911 GT3-R *Gainsco Bob Stallings Racing* GT-Pro à 02''483...
11 – Sofronas / Jaminet Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GT-ProAm à 10''831...
16 – Ludwig / Cisneros Ferrari 458 GT3 *Momo-NGT Motorsports* GT-Am à 20''463...
18 – Harata / Bressan Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsports* GTCup à 1 tour…
24 – Gibbons / DeBoer Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* GTS à 1 tour… etc

Sprint X Race 2 (Round 10) **Engagés : 34 – Partants : 31 – Classés : 28.**

1 – Morad / Dalziel Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT-Pro 26 tours en 1h01'59''302
2 – Long / Bergmeister Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT-Pro à 01''274
3 – Kaffer / Pumpelly Audi R8 LMS *Magnus Racing* GT-Pro à 01''824...
10 – Sofronas / Jaminet Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GT-ProAm à 1'14''584...
18 – Ludwig / Cisneros Ferrari 458 GT3 *Momo-NGT Motorsports* GT-Am à 2'10''413...
19 – Harata / Bressan Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsports* GTCup à 1 tour…
24 – Gibbons / DeBoer Aston Martin Vantage GT4 *TRG-AMR* GTS à 2 tours… etc

GTS / GTSA Race 1 **Engagés : 23 – Partants : 23 – Classés : 20 (Exclusion # 46).**

1 – Ian James Panoz Avezzano GT *Team Panoz Racing* Pro 22 tours en 51'59''618
2 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* Pro à 00''115
3 – Rodrigo Baptista Porsche Cayman GT4 CMR *Flying Lizard Msports* Pro à 04''788
4 – Harry Gottsaker Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* Pro à 16''234...
10 – Georges Kurz McLaren 570S GT4 *GMG Racing* Am à 38''244... etc

GTS / GTSA Race 2 **Engagés : 23 – Partants : 23 – Classés : 19.**

1 – Rodrigo Baptista Porsche Cayman GT4 CMR *Flying Lizard Msports* Pro 22 tours en 51'10''424
2 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* Pro à 02''762
3 – Jeff Courtney Maserati MC GT4 *JCR Motorsports* Pro à 08''230
4 – Drew Staveley Ginetta G55 GT4 *Ian Lacy Racing* Pro à 09''072...
10 – Georges Kurz McLaren 570S GT4 *GMG Racing* Am à 50''635... etc

TC/TCA/TCB Race 1 **Engagés : 47 – Partants : 45 – Classés : 39.**

1 – Greg Liefooghe BMW M235iR *Stephen Cameron Racing* TC 15 tours en 41'27''554
2 – Nick Wittmer BMW M235iR *ST Racing* TC à 01''537
3 – Anthony Magagnoli BMW M235i R *Rooster Hall Racing* TC à 04''237...
24 – Kenny Murillo Mazda Global MX-5 Cup Car *Murillo Racing* TCA à 2'01''834...
31 – Canaan O'Connell Chevrolet Sonic *Tech Sport Racing* TCB à 1 tour... etc

TC/TCA/TCB Race 2 **Engagés : 47 – Partants : 44 – Classés : 41.**

1 – Nick Wittmer BMW M235iR *ST Racing* TC 15 tours en 41'14''664
2 – Toby Grahovec BMW M235iR *Classic BMW* TC à 00''270
3 – Matt Travis BMW M235iR *Classic BMW* TC à 01''021...
22 – Kenny Murillo Mazda Global MX-5 Cup Car *Murillo Racing* TCA à 52''807...
31 – Jake Pipal Honda Fit *Jake Pipal Racing* TCB à 1 tour... etc



Mancinelli / Schiro (GT-Pro)



Ian James (GTS)



Greg Liefooghe (TC)



Kenny Murillo (TCA)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SONOMA du 15 au 17 septembre (GT/GTA/GTCup et GTS)

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP

VERIZON INDYCAR SERIES
INDYCAR GRAND PRIX AT THE GLEN
Seizième manche – WATKINS GLEN INTERNATIONAL
Du 1 au 3 septembre

Watkins Glen accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette seizième et avant dernière manche du Championnat Indycar.
Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Mikhail Aleshin était toujours remplacé non plus par Sebastian Saavedra mais par le Britannique Jack Harvey au sein du Schmidt Peterson Motorsports.
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, le warm-up et la course sur 60 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'23''2603 devant Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 1'23''4686 et Max Chilton (Chip Ganassi Racing) en 1'23''5154. Libres 2 : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'22''6187 devant Will Power (Team Penske) en 1'22''7129 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'22''9716. Libres 3 : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'22''6441 devant Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 1'22''6661 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'23''0597. Warm up : (Wet) Top chrono pour Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'45''9510 devant Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 1'45''9615 et Helio Castroneves (Team Penske) en 1'46''0419.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 1'22''4639 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'22''5168 et Josef Newgarden (Team Penske) en 1'22''5169.
Top six complété par Yakuma Sato (Andretti Autosport) en 1'22''5660, Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing) en 1'22''8081 et par Helio Castroneves (Team Penske) en 1'23''3350.






Graham Rahal (P1), Scott Dixon (P2/P3) et Sébastien Bourdais (WU) au top des libres – Première pole pour Alexander Rossi (Andretti Herta)

COURSE : Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) renoue avec la victoire, après avoir obtenu sa première pole dans la série, il aura su construire ce second succès après celui d'Indianapolis en 2016 grâce à un excellent choix de pneumatiques et une parfaite stratégie de son team. Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en prenant la seconde place relance totalement le championnat avant la dernière manche et revient à trois points de Josef Newgarden (Team Penske) qui a totalement sombré sur le Glen. Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) complétait le podium final devant Helio Castroneves (Team Penske) et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing). Simon Pagenaud (Team Penske) n'obtenait que la neuvième place mais conserve encore quelques minimes chances de conserver son titre. Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) termine dans les profondeurs du classement établissant toutefois le meilleur chrono en course dans l'avant dernier tour.

Classement final

1 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 00''7112
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 00''9514
3 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 07''1592
4 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 08''8938
5 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 11''8863
6 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 15''3787
7 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 16''1639
8 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 28''0410
9 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 28''2941
10 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 29''4972
11 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 30''2436
12 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 32''3478
13 – Ed JONES (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 33''1533*
14 – Jack HARVEY (Gbr) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 35''6826*
15 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 41''5905
16 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 52''7948
17 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 54''0444
18 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 2 tours
19 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 4 tours
20 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 14 tours (Contact)
21 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 55 tours (Mécanique)



Alexander ROSSI de la pole à la victoire.



La course aura connu six leaders pour 9 changements de leaders :
Helio Castroneves (2 à 14), Spencer Pigot (15 à 22), Ryan Hunter-Reay (24 à 27), Scott Dixon (43 et 44),
Josef Newgarden (45) et Alexander Rossi (1, 23, 28 à 42 et 46 à 60).
Quatre neutralisations (9 tours): Tours 6/7 (# 5), tours 15/16 (# 26), tours 27/28 (# 26) et tours 46 à 48 (Contact # 2 et 18).
Meilleur temps en course : Sébastien Bourdais en 1'23''9166 au 59ème tour.

Le top dix du Championnat avant la finale de Sonoma où les points seront doublés

1 – Josef Newgarden (Team Penske) 560 pts (4)
2 – Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) 557 pts (1)
3 – Helio Castroneves (Team Penske) 538 pts (1)
4 – Simon Pagenaud (Team Penske) 526 (1)
5 – Will Power (Team Penske) 492 pts (3)
6 – Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) 476 pts (1)
7 – Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) 466 pts (2)
8 – Takuma Sato (Andretti Autosport) 421 pts (1)
9 – Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) 375 pts (0)
10 – Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) 373 pts (0)

PROCHAIN ET DERNIER RENDEZ-VOUS : GOPRO GRAND PRIX OF SONOMA du 15 au 17 septembre

Source et photos : INDYCAR.COM..

NASCAR SPRINT CUP
RACE 25
BOJANGLES' SOUTHERN 500
3 septembre






Kyle Larson (P1) et Kyle Busch (P2) au top des séances – Kevin Harvick en pole – Start race

***DARLINGTON** : Kyle Larson (28''415) et Kyle Busch (28''373) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Pole position décrochée par Kevin Harvick en 27''669 devant Martin Truex Junior (27''771) et Kyle Busch (27''833).*
En ratant son entrée dans les stands à cinquante tours de l'arrivée, Denny Hamlin se trouvait repoussé à la quatorzième place alors qu'il menait la course. Il parviendra à remonter son retard d'une vingtaine de secondes et prendra l'avantage à deux tours de la fin en débordant Martin Truex Junior victime d'une crevaison à l'avant au plus mauvais moment qui le privait d'une probable victoire dans la foulée des deux premiers segments remportés qui lui assurent la première place de la saison régulière et les quinze points de bonus alloués pour les play-offs.
A une manche de la fin de la saison régulière, Clint Bowyer, Joey Logano et Erik Jones se trouvent dans l'obligation de remporter la course de Richmond samedi prochain s'ils veulent participer aux play-offs.

DARLINGTON BOJANGLES' SOUTHERN 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	367	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	367	Running
3	41	Kurt BUSCH	FORD	367	Running
4	3	Austin DILLON	CHEVROLET	367	Running
5	77	Erik JONES*	TOYOTA	367	Running
6	20	Matt KENSETH	TOYOTA	367	Running
7	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	367	Running
8	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	367	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	366	Running
10	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	366	Running
11	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	366	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	366	Running
13	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	366	Running
14	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	366	Running
15	2	Brad KESELOWSKI	FORD	366	Running
16	27	Paul MENARD	CHEVROLET	366	Running
17	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	366	Running
18	22	Joey LOGANO	FORD	366	Running
19	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	365	Running
20	43	Aric ALMIROLA	FORD	365	Running
21	34	Landon CASSILL	FORD	365	Running
22	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	365	Running
23	72	Cole WHITT	CHEVROLET	364	Running
24	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	364	Running
25	38	David RAGAN	FORD	363	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 2.

Action… Martin Truex Junior s'adjuge les deux premiers segments de la course…

…Seconde victoire de la saison pour Denny Hamlin






Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

9 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
17 septembre – TALES OF THE TURTLES 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY
24 septembre – ISM CONNECT 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
1er octobre – MONSTER ENERGY RACE – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE

FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

BRETAGNE WORLD RX OF LOHEAC

Neuvième manche

Du 1er au 3 septembre

Lohéac et notre Ligue Régionale du Sport Automobile accueillaient la Neuvième manche du Championnat Mondial de Rallycross, les quatrièmes manches Européennes des Championnats Super 1600 et SuperCar (ERX) et la sixième manche du Championnat Mondial RX2. Week-end sous une météo changeante ou la pluie sera très présente le dimanche et partagé par 75 000 spectateurs au cours des deux jours qui auront pu apprécier au cours des nombreuses courses proposées un spectacle sportif de très haut niveau. Du côté des engagés on dénombrait 25 pilotes en Championnat Mondial, 35 pilotes en Championnat d'Europe Super 1600, 32 pilotes en Championnat d'Europe SuperCar et 15 pilotes en Championnat Mondial RX2 réellement en piste.
Avant cette manche Bretonne, Johan Kristoffersson (VW Polo GTI) pointait en tête du Championnat Supercar WRX avec 211 points devant Petter Solberg (VW Polo GTI) 176 points, Mattias Ekström (Audi S1) 158 points, Sébastien Loeb (Peugeot 208) 144 points et Timmy Hansen (Peugeot 208) 135 points. Dans la catégorie RX2, Cyril Raymond était leader avec 138 points devant Dan Rooke 124 points et Guillaume De-Ridder 89 points. Côté Européen, Artis Baumanis (Skoda Fabia) avec 73 points menait les débats devant Jussi-Petteri Lappihalme (Renault Twingo) 64 points et Kasparas Navickas (Skoda Fabia) 62 points dans la catégorie Super 1600 et Anton Marklund (VW Polo) pointait en tête avec 81 points devant Robin Larson (Audi S1) 62 points et Tomy Rustad (Peugeot 208) 52 points dans la catégorie ERX SuperCar.
Johann Kristofferson (WRX), Cyril Raymond (RX2), Anton Marklund (ERX SC) et Krisztiän Szabö (ERX S16) repartent en leaders de Lohéac.






Mattias EKSTRÖM – Andreas BAKKERUD – Petter SOLBERG – Timmy HANSEN

WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

SERIES (25 concurrents) : Les vainqueurs des manches qualificatives

Q 1 – J. Kristoffersson / Q 2 – S. Loeb / Q 3 – M. Ekström / Q 4 – J. Kristoffersson

DEMI-FINALES (12 concurrents) : Les vainqueurs des demi-finales

DF 1 – J. Kristoffersson / DF 2 – T. Hansen

FINALE / 1 – J. Kristoffersson, 2 – S. Loeb, 3 – M. Ekström, 4 – A. Bakkerud, 5 – P. Solberg, 6 – T. Hansen

CLASSEMENT FINAL

1 – Johan KRISTOFFERSSON (Sue) Volkswagen Polo GTI
2 – Sébastien LOEB (Fra) Peugeot 208
3 – Mattias EKSTRÖM (Sue) Audi S1
4 – Andreas BAKKERUD (Nor) Ford Focus RS
5 – Petter SOLBERG (Nor) Volkswagen Polo GTI
6 – Timmy HANSEN (Sue) Peugeot 208
7 – Ken BLOCK (Usa) Ford Focus RS
8 – Kevin HANSEN (Sue) Peugeot 208
9 – Timo SCHEIDER (Ger) Ford Fiesta
10 – Janis BAUMANIS (Lva) Ford Fiesta
11 – Tooma HEIKKINEN (Fin) Audi S1
12 – Reinis NITISS (Lva) Audi S1... etc



Sébastien LOEB second



Johan KRISTOFFERSSON (VW Polo GTI) vainqueur à LOHEAC



RX2

SERIES (15 concurrents) : Q 1 – C. Raymond / Q 2 – C. Raymond / Q 3 – C. Raymond / Q 4 – C. Raymond

DEMI-FINALES (12 concurrents) : DF 1 – C. Raymond / DF 2 – G. De Ridder

FINALE / 1 – C. Raymond, 2 – G. De Ridder, 3 – V. Gryazin, 4 – S.W. Syversen, 5 – A. Michalak, 6 – T. Holmen

CLASSEMENT FINAL

1 – Cyril RAYMOND (Fra) Ford RX2
2 – Guillaume DE RIDDER (Bel) Ford RX2
3 – Vasily GRYAZIN (Lva) Ford RX2
4 – Simon Wago SYVERSEN (Nor) Ford RX2
5 – Anders MICHALAK (Sue) Ford RX2
6 – Thomas HOLMEN (Nor) Ford RX2
7 – William NILSSON (Sue) Ford RX2
8 – Simon OLOFSSONN (Sue) Ford RX2
9 – Dan ROOKE (Gbr) Ford RX2... etc



Cyril RAYMOND





Guillaume DE RIDDER – Vasily GRYAZIN – Simon Wago SYVERSEN



Grid girls emmitouflées






Maximilien EVENO – Ulrik LINNEMANN – Gergely MARTON – Artis BAUMANIS

ERX SUPER 1600

***SERIES** (32 concurrents) : Les vainqueurs des manches qualificatives*

Q 1 – K. Szabõ / Q 2 – K. Szabõ / Q 3 – K. Szabõ / Q 4 – K. Szabõ

***DEMI-FINALES** (12 concurrents) : Les vainqueurs des demi-finales*

DF 1 – K. Szabõ / DF 2 – M. Eveno

FINALE / 1 – K. Szabõ, 2 – M. Eveno, 3 – U. Linnemann, 4 – G. Marton, 5 – A. Baumanis, 6 – R. Baciuska

CLASSEMENT FINAL

1 – Krisztiãn SZABÖ (Hun) Skoda Fabia
2 – Maximilien EVENO (Fra) Citroën C2
3 – Ulrik LINNEMANN (Dan) Peugeot 208
4 – Gergely MARTON (Hun) Skoda Fabia
5 – Artis BAUMANIS (Lva) Skoda Fabia
6 – Rokas BACIUSKA (Ltu) Skoda Fabia
7 – Josef SIUSTA (Cze) Skoda Fabia
8 – Timur SHIGABOUTDINOV (Rus) Renault Twingo
9 – Jussi-Petteri LEPPIHALME (Fin) Renault Twingo
10 – Enzo LIBNER (Fra) Renault Twingo
11 – Janno LIGUR (Est) Skoda Fabia
12 – Pavel VIMMER (Cze) Skoda Fabia… etc



Krisztiãn SZABÖ

ERX SUPER CAR

***SERIES** (35 concurrents) : Les vainqueurs des manches qualificatives*

Q 1 – A. Marklund / Q 2 – A. Marklund / Q 3 – R. Larsson / Q 4 – T.P. Kiss

***DEMI-FINALES** (12 concurrents) : Les vainqueurs des demi-finales*

DF 1 – T.P. Kiss / DF 2 – F. Cadeddu

FINALE / 1 – T. Bryntesson, 2 – T.P. Kiss, 3 – F. Cadeddu, 4 – A. Marklund, 5 – D. Tohill, 6 – T. Rustad

CLASSEMENT FINAL

1 – Thomas BRYNTESSON (Norv) Ford Fiesta
2 – Tamãs-Pãl KISS (Hun) Peugeot 208
3 – Firmin CADEDDU (Fra) Citroën C4
4 – Anton MARKLUND (Sue) Volkswagen Polo
5 – Derek TOHILL (Irl) Ford Fiesta
6 – Tommy RUSTAD (Nov) Peugeot 208
7 – Jonathan PAILLER (Fra) Peugeot 208
8 – Alexander HVAAL (Nor) Volkswagen Polo
9 – Magda ANDERSSON (Sue) Volkswagen Polo
10 – Jérôme GROSSET-JANIN (Fra) Citroën DS3
11 – Patrick GUILLERME (Fra) Peugeot 208
12 – Oliver O'DONOVAN (Irl) Ford Fiesta… etc



Thomas BRYNTESSON






Tamãs-Pãl KISS – Firmin CADEDDU – Anton MARKLUND – Magda ANDERSSON

LÉGENDES : Pas de classement mais du spectacle pour le plus grand plaisir des amateurs qui auront retrouvé quelques gloires des années passées (François Duval, Christophe Vaison, Michel Crespel, Jean-Luc Pailler, Gustave Tarrière ou encore Philippe Tollemer).






Sources : FIAWORLDRALLYCROSS.COM et Stéphane LUSTEAU – Photos : AMP MAG / Stéphane LUSTEAU.



LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE

FFSA RALLYE

5ème RALLYE REGIONAL DES CÔTES DE LUMIERE

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

2 et 3 septembre

Cette cinquième édition du Rallye Régional des Côtes de Lumière organisée par l'A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et le Club Vendée F1 comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2017 (Coefficient 2), le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne et Pays De Loire, pour le Trophée Jacky Deborde et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Divisé en une étape et quatre sections, il comportait sept épreuves spéciales (39,800 km) pour une distance totale de 157 km. Le rallye VHC dont c'était la troisième édition était également programmé mais n'aura pas attiré beaucoup de concurrents. 68 équipages étaient initialement engagés, 65 seront au départ et 50 termineront classés.









B. Longépé / M. Corbineau (F2.14) – Johnny et Véronique Laroche – F. Gobin / J-L. Fraigne (A.6K) – Y. Guerineau / C. Moreau (N/FN.3)

Le rallye se jouera dans la dernière spéciale, André Jézequel et Gwen Le Roy vont s'imposer face à Bruno Longépé et Marie Corbineau probablement peu à l'aise sous une forte pluie mais qui remportent toutefois la catégorie F2000, Johnny et Véronique Laroche prenaient la dernière place sur podium final. Top cinq complété par Frédéric Gobin et Jean-Luc Fraigne qui devançaient Gérald André et Martin Frischknecht. Yann Guérineau et Christophe Moreau s'adjugeaient la catégorie N/FN et Jérémy Bordagaray et Pierre Renault la catégorie R. Du côté des VHC, cette édition sera moins pauvre qu'en 2016 avec cinq concurrents engagés, quatre seront au départ et trois termineront le rallye. Gurwann et Pierre-Marie Chevance imposeront leur Alfa Romeo Giulia devant l'Opel Ascona de Michel et Sébastien Porcher.

Classement final

1 – André Jézéquel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 2 A.7S 23'09''4 (SS2 / SS7)
2 – Bruno Longépé / Marie Corbineau Peugeot 406 Coupé # 28 F2.14 23'24''1 (SS1 / SS4 / SS5)
3 – Johnny Laroche / Véronique Laroche Fiat Punto S2000 # 1 FA.7S 23'28''4 (SS3 / SS6)
4 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo Kit Car # 10 A.6K 23'58''5
5 – Gérald André / Martin Frischknecht BMW 318 # 23 F2.14 23'59''2
6 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 26 F2.14 24'10''6
7 – Yann Guérineau / Christophe Moreau Renault Clio RS # 37 FN.3 24'26''0
8 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 22 F2.14 24'31''4
9 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio R3 # 6 R.R3 24'38''4
10 – Jean-Noël Nombella / Melvin Fraigne Subaru Impreza GT # 4 FA.8 24'43''4
11 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud Peugeot 106 S16 # 42 F2.13 24'50''5
12 – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau Renault Clio # 7 FN.3 24'53''2… etc

Engagés : 68 – Forfaits : 3 – Admis au départ : 65 – Abandons : 15 – Classés : 50.



André Jézéquel / Gwen Le Roy (A.7S)









J. Bordagaray / P. Renault (R.R3) – G. André / M. Frischknecht

VHC : Gurwann et Pierre-Marie Chavance – Michel et Sébastien Porcher

Source : LIGUE FFSA BRETAGNE et PAYS de la LOIRE – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE

Ligue Régionale du Sport Automobile

BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin

44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2017.W506/09.04

Sources : FIAWEC.COM, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, EUROFORMULAOPEN.NET, GTOPEN.NET, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FIAWORLDRALLYCROSS.COM et LIGUE FFSA BRETAGNE et PAYS de la LOIRE.
Photos : FIAWEC.COM, GTSPORT.ES (Fotospeedy), WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Christophe CHAINE et Stéphane LUSTEAU.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°506