BLANCPAIN GT SERIES
SPRINT CUP
BUDAPEST

Quatrième manche – Du 25 au 27 août

Quatrième manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Budapest avec un plateau de 30 concurrents.
30 voitures (20 Pro Cup, 4 Pro Am Cup, 5 Silver Cup et une Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses ou huit marques et dix-neuf teams (selon les appellations) étaient en présence.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT*, *Sainteloc Racing* et *ISR*), Bentley (*Bentley Team M-Sport*), BMW (*Rowe Racing*), Ferrari (*Kessel Racing-Kessel Racing TP12, Rinaldi Racing* et *AF Corse-Spirit of Race*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Orange 1 Team Lazarus* et *Attempto Racing*), McLaren (*Strakka Racing / Strakka Motorsport*), Mercedes-AMG (*Team HTP Motorsport / Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* et *Akka ASP*) et Porsche (*Attempto Racing*).
Quatre catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (ProAm), Silver Cup (Silv) et Am Cup (Am) pour un programme ou s'enchaineront les séances libres (Séance bronze test, libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1, Q2 et Q3), la course qualificative, un warm-up puis la course championnat (Main Race)




Parade à Budapest




Ambiance pit lane – La Porsche Attempto Racing (Bachler / Estre)

LIBRES 1 : 30 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) en 1'44''086 (D. Vanthoor) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'44''097 (Mies). La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 63 (Pro) en 1'44''132 (Bortolotti), l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'44''149 (Stevens) et la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing (ProAm) en 1'44''176 (Keilwitz) complétaient le top cinq. Silver : Top chrono pour la McLaren 650S Strakka Msport # 42 en 1'44''352 (Williamson). Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 1'46''089 (Perel).
LIBRES 2 : 30 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) en 1'42''903 (D. Vanthoor) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'42''987 (Mies). La Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing (ProAm) en 1'42''998 (Keilwitz), la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 63 (Pro) en 1'43''054 (Bortolotti) et l'Audi R8 LMS Team WRT # 17 (Pro) en 1'43''229 (Frinjs) complétaient le top cinq. Silver : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing en 1'43''631 (Schiller).
Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 1'44''065 (Perel).






Départ Qualifying race – Soulet / Soucek (Bentley M-Sport) – Grid girl – Départ Main Race

QUALIFICATIONS : Au terme des trois rushs qualificatifs ou les 30 concurrents seront chronométrées, la pole revenait à l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) en 1'42''359 (D. Vanthoor) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 63 (Pro) en 1'42''530 (Bortolotti). La Mercedes-AMG GT3 AMG-HT P # 84 (Pro) en 1'42''542 (Buhk), l'Audi R8 LMS Team WRT #3 (Pro) en 1'42''620 (Dennis) et l'Audi R8 LMS Team WRT # 17 en 1'42''620 (Frinjs) complétaient le top cinq. ProAm : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 en 1'42''648 (Gounon).
Silver : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 55 en 1'43''253 (Quaife). Am : Top chrono pour la Ferrari 458 GT3 Kessel Racing # 888 en 1'43''275 (Perel).
QUALIFYING RACE : Partie de la pole, l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 de Fässler et D. Vanthoor aura mené la course de bout en bout, victoire tranquille que personne ne viendra contester. Seconde place pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team de Bortolotti et Engelhart qui précède largement l'Audi R8 LMS Team WRT # 3 de Schothorst et Dennis. Schiller et Szymkowiak (Mercedes-AMG HTP Motorsport), Mattschull et Keilwitz (Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing) et Earle et Perel (Ferrari 458 GT3 Kessel Racing) s'imposent en Silver Cup, ProAm Cup et Am Cup.
CHAMPIONSHIP RACE : Nouvelle victoire pour les vainqueurs de la veille qui repartent de Budapest avec un maximum de points mais il s'en sera fallu de très peu pour que la victoire n'échoue dans les mains de Schothorst et Dennis (Audi Team WRT) déjà sur le podium la veille. Arrivée très serrée puisque les troisièmes, Engelhart et Bortolotti (Lamborghini GRT Grasser Racing Team) terminent dans la même seconde au milieu des R8 LMS du team WRT qui place quatre voitures aux cinq premières places. Mercedes suivait, Bentley, BMW et McLaren n'auront pas connu un week end favorable. Mêmes vainqueurs que la veille en Silver et ProAm Cup tandis que l'unique concurrente Am Cup n'était pas classée.

QUALIFYING RACE

1 – M. Fässler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5 Pro *B.A.C. Team WRT* 34 tours en 1h00'04''789
2 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser R.T.* à 02''758
3 – P. Schothorst / J. Dennis Audi R8 LMS # 3 Pro *Team WRT* à 10''124
4 – F. Perera / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 10''513
5 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* à 18''311
6 – M. Soulet / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley Team M-Sport* à 22''652
7 – M. Winkelhock / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 23''854
8 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 31''706
9 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* à 33''822…
14 – F. Schiller / J. Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 85 Silv *HTP Motorsport* à 49''473…
18 – A. Mattschull / D. Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 1'00''523…
30 – S. Earle / D. Perel Ferrari 458 Italia GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 1 tour.

Engagés : 30. Q. : 30. Partants : 30 . Classés : 30.



M. Fässler / D. Vanthoor









Engelhart / Bortolotti (GRT) – Schiller / Szymkowiak (Silver Cup) – Mattschull / Keilwitz (ProAm Cup) – Earle / Perel (Am Cup)

CHAMPIONSHIP RACE

1 – M. Fässler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* 33 tours en 1h00'17''776
2 – P. Schothorst / J. Dennis Audi R8 LMS # 3 Pro *Team WRT* à 00''570
3 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser Racing Team* à 00''894
4 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* à 01''477
5 – M. Winkelhock / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 03''458
6 – F. Perera / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 03''764
7 – D. Baumann / J. Eriksson Mercedes-AMG GT3 # 86 Pro *HTP Motorsport* à 05''421
8 – F. Schiller / J. Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 85 Silv *HTP Motorsport* à 09''303
9 – R. Monti / C. Haase Audi R8 LMS # 26 Pro *Saintéloc Racing* à 10''495
10 – K. Bachler / K. Estre Porsche 991 GT3-R # 67 Pro *Attempto Racing* à 24''219
11 – M. Palttala / P. Eng BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 25''408…
15 – A. Mattschull / D. Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 28''696… etc

Engagés : 30. Q. : 30. Partants : 29. Classés : 25.



M. Fässler / D. Vanthoor bis

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : NÜRBURGRING du 15 au 17 septembre

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud)

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES du CASTELLET
Quatrième manche
Du 25 au 27 août

Quatrième manche de l'ELMS sur le Circuit du Castellet avec un plateau de trente-cinq voitures (12 LMP2, 17 LMP3 et 6 GTE).
Etaient présent en LMP2, quatre Oreca 07 (*Dragon Speed*, *G-Drive Racing* et *Graff*), quatre Ligier JSP217 (*Panis-Barthez Compétition*, *Algarve Pro Racing*, *IDEC Sport Racing*) et quatre Dallara P217 (*Racing Team Nederland*, *SMP Racing*, *Celtilar Villorba Corse* et *High Class Racing*). Plateau presque essentiellement siglé Ligier JSP3 avec treize voitures (*United Autosports*, *Cool Racing by GPC*, *By Speed Factory*, *360 Racing*, *AT Racing*, *Eurointernational*, *Inter Europol Competition*, *RLR M-Sport*, *Panis-Barthez Compétition*, *Ultimate* et *M Racing-YMR*) contre quatre Norma M30 (*Oregon Team, Duqueine Engineering* et *M Racing-YMR*). Du côté des GTE qui reste la partie la plus faible du plateau, six voitures, trois Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race* et *JMW Motorsport*), une Porsche 991 RSR (*Proton Competition*) et deux Aston Martin V8 Vantage (*TF Sport* et *Beechdean AMR*).
Au programme des engagés, une séance bronze test, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.









Ambiance où l'on retrouve l'ami Bruno Vandestick en interview pendant les séances de dédicaces et les grid-girls – Ambiance pré-grille

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures






DragonSpeed (LMP2) et 360 Racing (LMP3) obtenaient les poles LMP2 et LMP3 – Ligier JSP3 RLR Sport – Porsche 991 RSR Proton Competition

ESSAIS LIBRES 1 : Top chrono pour l'Oreca 07 DragonSpeed (Lapierre) en 1'54''234 devant l'Oreca 07 Graff # 39 en 1'54''233 et devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'54''789. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan RLR MSport (Kapadia) en 2'03''054. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 51 (Bertolini) en 2'05''961. Les 35 concurrents auront participé.
ESSAIS LIBRES 2 : Top chrono pour l'Oreca 07 Dragonspeed (Lapierre) en 1'53''546 devant la Dallara P217 SMP Racing en 1'53''867 et devant la Ligier JSP217 United Autosports en 1'54''241. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan United Autosports # 3 (Boyd) en 2'05''755. Top chrono GTE pour la Porsche 991 RSR Proton Competition (Cairoli) en 2'05''753. Pas de chrono pour les LMP3 # 2 et 17.
QUALIFICATIONS : Top chrono pour l'Oreca 07 Dragonspeed (Lapierre) en 1'52''661 devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'52''906 et devant l'Oreca 07 Graff # 39 en 1'53''051. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier LMP3 360 Racing (Kaiser) en 2'02''186. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 (Griffin) en 2'04''202. Les 35 voitures auront participé à la séance qualificative.







Départ de la course – Smiechowski / Hippe seconds en LMP3 – Yoluc / Hankey / Thiim seconds en LMGTE – Trouillet / Petit / Guibbert (Graff)

Classement final

1 – Yzaakian / Orudzhev Dallara P217 # 27 LMP2 *SMP Racing* 115 tours en 4h00'15''217
2 – Rojas / Minassian / Roussel Oreca 07 # 22 LMP2 *G-Drive Racing* à 1'27''817
3 – Owen / De Sadeleer / Albuquerque Ligier JSP217 # 32 LMP2 *United Autosports* à 1 tour
4 – Trouillet / Petit / Guibbert Oreca 07 # 39 LMP2 *Graff* à 1 tour
5 – Barthez / Buret / Berthon Ligier JSP217 # 23 LMP2 *Panis-Barthez Competition* à 1 tour
6 – Allen / Yacaman / Bradley Oreca 07 # 40 LMP2 *Graff* à 1 tour
7 – Hedman / Lapierre / Hanley Oreca 07 # 21 LMP2 *DragonSpeed* à 1 tour
8 – Roda / McMurry / Pizzitola Ligier JSP217 # 25 LMP2 *Algarve Pro Racing* à 2 tours
9 – Andersen / Fjordbach Dallara P217 # 49 LMP2 *High Class Racing* à 3 tours
10 – Lacorte / Sergianotto / Belicchi Dallara P217 # 47 LMP2 *Cetilar Villorba Corse* à 4 tours
11 – Lafargue / Lafargue / Pla Ligier JSP217 # 28 LMP2 *IDEC Sport Racing* à 4 tours…
13 – Falb / Rayhall Ligier JSP3 # 2 LMP3 *United Autosports* à 8 tours
14 – Smiechowski / Hippe Ligier JSP3 # 13 LMP3 *Inter Europol Competition* à 8 tours (+02''418)
15 – Cougnaud / Jung / Ricci Ligier JSP3 # 18 LMP3 *M.Racing-YMR* à 8 tours…
19 – Cameron / Griffin / Scott Ferrari 488 GTE # 55 LMGTE *Spirit of Race* à 9 tours…
21 – Yoluc / Hankey / Thiim Aston Martin Vantage V8 # 90 LMGTE *TF Sport* à 9 tours
22 – Smith / Fannin / Cocker Ferrari 488 GTE # 66 LMGTE *JMW Motorsport* à 9 tours… etc

Engagés : 35. Qualifications : 35. Partants : 35. Classés : 28.



Yzaakian / Orudzhev
SMP Racing
Dallara première






Rojas / Minassian / Roussel (G-Drive) et Owen / De Sadeleer / Albuquerque (Graff) complètent le podium final…

…Falb / Rayhall (United Autosports) et Cameron / Griffin / Scott (Spirit of Race) vainqueurs en LMP3 et en LMGTE

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS du 22 au 24 septembre

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES. – Photos : AMP MAG / Philippe REJER



HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions www.historic-auto.com – info@historic-auto.com

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
BISCUITVILLE GRAND PRIX
ALTON VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY
CTSCC huitième manche – Du 25 au 26 août

Huitième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit d'Alton.
Le Continental Road Race Showcase avait attiré trente-deux concurrents, quatorze Grand Sport et dix-huit Street Tuner.
Grand Sport : Aston Martin (*Automatic Racing*), Chevrolet (*Stevenson Motorsports*), Ford (*KohR Motorsports* et *le Volt Racing*), McLaren (*Motorsports in Action* et *Compass 360 Racing*) et Porsche (*Bodymotion Racing, Team TGM, BGB Motorsports, RS1* et *CJ Wilson Racing*), étaient les cinq marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
Street Tuner : Audi (*Compass 360 Racing*), BMW (*JDC Miller Motorsports* et le *BimmerWorld Racing*), Mazda (*Freedom Autosport* et *Murillo Racing*), Mini (*Mini JCW Team*), Nissan (*CRG-I Do Borrow*) et Porsche (*Bodymotion Racing*, *RS1, DXDT Racing* et le *Murillo Racing*) étaient les six marques en présence dans la catégorie Street Tuner.
LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la Chevrolet Camaro GT4.R Stevenson Motorsports (M. Bell) en 1'55''034 (P3).
Top chrono ST pour la Porsche Cayman Murillo Racing # 56 (Foss) en 2'03''441 (P2).
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports (Roush Junior) en 1'54''621 devant la Camaro GT4.R Stevenson en 1'54''972 et devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 en 1'55''126. Côté Street Tuner pole pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 84 (Clay) en 2'03''584 devant la Nissan CRG-I Do Borrow en 2'03''753 et devant la Mazda MX-5 Murillo Racing en 2'03''785.

Classement final

1 – D. Machavern / D. Murcott Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) *RS1* 52 tours en 2h01'04''401
2 – M. Bell / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4 # 57 (GS) *Stevenson Motorsports* à 02''767
3 – D. Martin / J. Roush Junior Ford Mustang GT4 # 59 (GS) *KohR Motorsports* à 02''714
4 – M. Keegan / N. Rondet McLaren GT4 # 77 (GS) *Compass 360 Racing* à 08''211
5 – J. Lazare / C. Green McLaren GT4 # 69 (GS) *Motorsports in Action* à 09''982...
13 – S. Cattaneo / O. Trinkler Nissan Altima # 44 (ST) *CRG-I Do Borrow* à 1 tour
14 – J. Clay / T. Cooke BMW 328i # 84 (ST) *BimmerWord Racing* à 1 tour (+01''352)
15 – R. Block / P. Kleinubing Audi S3 # 75 (ST) *Compass 360 Racing* à 1 tour
16 – M. Johnson / S. Simpson BMW 328i # 54 (ST) *JDC-Miller Motorsports* à 1 tour
17 – A. Balogh / C. Liefooghe BMW 328i # 81 (ST) *BimmerWorld Racing* à 1 tour... etc

Engagés 32 – Qualifications : 31 – Partants : 32 – Classés : 32 dont 24 en piste à l'arrivée.



D. Machavern / D. Murcott

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CONTINENTAL TIRE MONTEREY GRAND PRIX LAGUNA SECA du 22 au 24 septembre

Source : IMSA.COM – Photo : IMSA.COM (LAT / Jake Galstad)

REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS
TOUTES LES CORVETTE EN COMPETITION / https://rcrc.squarespace.com

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
MICHELIN GT CHALLENGE AT VIR
ALTON VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY
WTSCC dixième manche du 25 au 27 août

Dixième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain avec le Michelin GT Challenge sur le circuit d'Alton réservé uniquement au GT et qui accueillait un plateau de vingt-cinq voitures, neuf GTLM et seize GTD.
Etaient en piste en GTLM les Corvette C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M6 GTLM du *BMW RLL*, les Porsche 911 RSR du *Porsche GT Team*, les Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing* et la Ferrari 488 GTE du *Risi Competizione*. Côté GTD on retrouvait quatre Porsche 911 GT3-R (*Alegra Motorsports*, *Riley Motorsports-WheatherTech Racing*, *Park Place Motorsports* et *CORE Autosport*), deux Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing* et *Paul Miller Racing*), une Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports*), une BMW M3 GT3 (*Turner Motorsport*), deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank*), trois Mercedes AMG GT3 (*Riley Motosports-AMG, Lone Star Racing et SunEnergy 1 Racing*) et une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*).
LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono GTLM pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione (Vilander) en 1'40''855 (P3), côté GTD le meilleur temps sera à porter au crédit de la Lamborghini Huracan GT3 Change Racing (Mul) en 1'43''323 (P3).
QUALIFICATIONS : Pole pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 (Hand) en 1'40''211 devant la BMW M6 GTLM Team RLL # 25 en 1'40''415 et devant la BMW M6 GTLM Team RLL # 24 en 1'40''441.
Meilleur chrono GTD pour la Lamborghini Huracan GT3 Change Racing (Mul) en 1'43''391 devant la BMW M6 GT3 Turner Motorsport en 1'43''621 et devant l'Audi R8 LMS Stevenson Motorsports en 1'43''770.

Classement final

1 – J. Magnussen / A. Garcia Corvette C7.R # 3 (GTLM) *Corvette Racing* 93 tours en 2h41'17''089
2 – R. Briscoa / R. Westbrook Ford GT # 67 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 12''031
3 – G. Gisichella / T. Vilander Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) *Risi Competizione* à 12''649
4 – B. Auberlen / A. Sims BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 28''026
5 – D. Müller / J. Hand Ford GT # 66 (GTLM) *Ford Chip Ganassi Racing* à 1'08''064...
9 – J. Mul / C. Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 16 (GTD) *Change Racing* à 2 tours
10 – J. Krohn / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 96 (GTD) *Turner Motorsport* à 2 tours (+01''035)
11 – T. Hindman / J. Bleekemolen Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) *Team Riley Msports-AMG* à 3 tours
12 – C. Nielsen / A. Balzan Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) *Scuderia Corsa* à 3 tours
13 – B. Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 33 (GTD) *Paul Miller Racing* à 3 tours

Engagés : 25 – Qualifications : 25 – Partants : 25 – Classés : 25 dont 20 en piste à l'arrivée.



J. Magnussen / A. Garcia

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CONTINENTAL TIRE MONTEREY GRAND PRIX LAGUNA SECA du 22 au 24 septembre

Source : IMSA.COM – Photo : IMSA.COM (LAT / Scott R. LePage)

24 HEURES SERIES
24 HEURES PORTIMAO
Sixième manche – Du 25 au 27 août

Septième manche de l'année 2017 pour les 24 Heures Series avec les 24 Heures de Portimao. Un plateau inférieur à celui de la manche précédente sur le circuit d'Imola pour une course de 24 heures avec une liste d'engagés comprenant 25 équipages répartis en sept catégories, six A6-Pro (GT3), six A6-Am (GT3), six SP2 (GT et Silhouettes), deux SP3-GT4 (GT4) et cinq TCR (Tourisme 2000cc Turbo).
Séances test, une séance libre, les qualifications et la course de 24 heures étaient au programme des concurrents.
ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Porsche 991 GT3-R Forch Racing Powered by Olimp (Eisemann, Henzler, Lewis, Brauner et Drmic) en 1'45''750 (A6-Pro) devant la Porsche 991 GT3-R Herberth Motorsport (Allemann, Renauer, Renauer et Bohn) en 1'45''823 (A6-Am) et devant la la Renault RS01F GT3 GP Extrême # 28 (Valentini, Grogor, Pastorelli, Jefferies et Brice-Mena) en 1'46''163 (A6-Pro), les 25 concurrents auront participé aux libres.
QUALIFICATIONS : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (Pisarik, Krall et Malucelli) en 1'44''524 (A6-Pro) devant la Renault RS01F GT3 GP Extrême # 28 (Valentini, Grogor, Pastorelli, Jefferies et Brice-Mena) en 1'44''535 (A6-Pro) et la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 963 (Lenz, Pampanini, Pavlovic, Breukers et Calamia) en 1'45''012 (A6-Pro). Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Konrad Motorsport (Scheuschner, Konrad, Mapelli, Still et Brück) en 1'45''095 (A6-Pro) et par la Ferrari 488 GT3 Wochenspiegel Team Monschau (Weiss, Kainz, Krumbach et Menzel) en 1'45''187 (A6-Pro). Top chrono A6-Am pour la Renault RS01F GT3 GP Extreme # 27 (Fatien, Hall, Pastorelli, Carugati et Kronfli) en 1'47''444. Les 25 concurrents seront officiellement chronométrés lors de ces qualifications.

Classement final

1 – Pisarik / Krall / Malucelli Ferrari 488 GT3 # 11 *Scuderia Praha* (A6-Pro) 722 tours en 24h00'46''488
2 – Weiss / Kainz / Krumbach / Menzel Ferrari 488 GT3 # 488 *Wochenspiegel Team Monschau* (A6-Pro) à 3 tours
3 – Kroll / Kroll / Eggimann / Heyer / Frankenhout Mercedes AMG GT3 # 1 *Hofor Racing* (A6-Am) à 14 tours
4 – Fatien / Hall / Pastorelli / Carugati / Kronfli Renault RS01F GT3 # 27 *GP Extreme* (A6-Am) à 18 tours
5 – Frey / G. Edelhoff / M. Edelhoff / Grimm / Vogler Audi R8 LMS # 34 *Car Collection Motorsport* (A6-Am) à 20 tours
6 – Felbermayr Junior / Littig / Koch / Forné / Schmidt Audi R8 LMS # 32 *Car Collection Motorsport* (A6-Am) à 27 tours
7 – Scheuschner, Konrad, Mapelli, Still / Brück Lamborghini Huracan GT3 # 21 *Konrad Motorsport* (A6-Pro) à 29 tours
8 – Lenz, Pampanini, Pavlovic, Breukers / Calamia Lamborghini Huracan GT3 # 963 *GRT Grasser Racing Team* (A6-Pro) à 31 tours
9 – Valentini, Grogor, Pastorelli, Jefferies / Brice-Mena Renault RS01F GT3 # 28 *GP Extreme* (A6-Pro) à 38 tours
10 – Putman / Espenlaub / Foster / Pilgrim Porsche 991 Cup # 85 *PROsport Performance* (SP2) à 42 tours
11 – Abramczyk, Adler, Vozniak, Blanchemain / Cresp Porsche 991 Cup # 75 *IDEC Sport Racing* (SP5) à 56 tours…
14 – Blaise / Holmgaard / Carlsen / Sentis Peugeot 308 Racing Cup # 308 *Team Altran Peugeot* (TCR) à 86 tours…
19 – Hoy / Green / Penteado / P. Brookes / M. Brookes Honda Civic Type R # 188 *Parkalgar Racing Team* (SP3-GT4) à 205 tours... etc

Engagés : 25 – Qualifications : 25 – Partants : 25 – Classés : 20 dont 19 en piste à l'arrivée.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS du 6 au 8 octobre

Source et photos : 24hseries.com

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
BARUM CZECH RALLY ZLIN
Sixième manche
Du 25 au 27 août

Sixième manche de l'European Rally Championship en République Tchèque. Disputée sur deux étapes et quinze spéciales, cette sixième manche Tchèque accueillait un plateau de plus de 150 concurrents dont 51 directement concernés par le championnat d'Europe (30 ERC1, 3 ERC2, 17 ERC3, une RGT). Cette manche comptait pour les Juniors U27 et U28.
Jan Kopecky et Pavel Dressler auront totalement dominé le rallye s'adjugeant onze des quinze spéciales.
Alexey Lukyanuk et Alexey Arnautov terminent à la seconde place et seront restés les seuls à pouvoir espérer une erreur des leaders qui n'arrivera pas. Roman Kresta et Petr Stary complètent le podium final. Top cinq complété par Tomas Kostka et Ladislav Kucera qui précèdent Kajetan Kajetanowicz et Jaroslaw Baran qui confortent leur leadership au Championnat.
Marijan Griebel et Stefan Kopczyk s'imposent dans la catégorie Junior U28. Aleks Zawada et Grzegorz Dachowski s'adjugent la catégorie ERC3 tout comme la catégorie Junior U27. Erdi Tibor Junior et György Papp s'imposent en ERC2.
Emma Falcõn épaulée par Rogelio Penate sera la meilleure féminine en République Tchèque. Enfin Romain Dumas et Denis Giraudet engagés avec une Porsche 997 GT3 (RGT) terminent le rallye dans les profondeurs du classement.

Classement final

1 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h56'15''2 (ERC)
2 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h57'10''5 (ERC)
3 – Kresta / Stary Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h57'38''0 (ERC)
4 – Kostka / Kucera Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h57'41''0 (ERC)
5 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h58'21''6 (ERC)
6 – Griebel / Kopczyk Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h58'23''5 (ERC Junior U28)
7 – Koci / Schovãnek Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h58'48''5 (ERC)
8 – Valoucek / Havelkovã Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h59'06''8 (ERC)
9 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h59'39''7 (ERC)
10 – Bouffier / Panseri Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h59'46''0 (ERC)
11 – Odlozilik / Turecek Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h00'41''4 (ERC)
12 – Cerny / Cernohorsky Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h00'41''8 (ERC)...
24 – Zawada / Dachowski Opel Adam R2 (RC4) 2h08'55''4 (ERC3 / Junior U27)...
34 – Tibor Junior / Papp Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 2h13'40''6 (ERC2)...
43 – Falcõn / Rogelio Citroën DS3 R3T (RC3) 2h19'11''0 (ERC3)…
52 – Dumas / Giraudet Porsche 997 GT3 (RGT) 2h25'45''5 (RGT)... etc

(59 concurrents classés)



Kopecky / Dressler

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY DI ROMA CAPITALE du 15 au 17 septembre

Source : FIAERC.COM – Photos : CZECHRALLY.COM (Lukas Urbanik Photography)

VERIZON INDYCAR SERIES
BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500
MADISON GATEWAY MOTORSPORTS PARK
Quinzième manche
Les 25 et 26 août

Madison (Illinois) accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette quinzième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Mikhail Aleshin était toujours remplacé par Sebastian Saavedra son volant au sein du Schmidt Peterson Motorsports et Sébastien Bourdais faisait son retour au sein du Dale Coyne Racing quatorze semaines après son accident d'Indianapolis. Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications et la course sur 248 tours.

ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 24''2521 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 24''2635 et devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 24''4552. Libres 2 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 24''4460 devant Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 24''5318 et Will Power (Team Penske) en 24''5506.

QUALIFICATIONS (Sur deux tours additionnés) : Pole position obtenue par Will Power (Team Penske) en 47''4579 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 47''7921 et Helio Castroneves (Team Penske) en 48''0106. Top six complété par Simon Pagenaud (Team Penske) en 48''1936, Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 48''7731 et Takuma Sato (Andretti Autosport) en 48''8637.






Retour en piste pour Sébastien Bourdais – Will Power et Josef Newgarden au top des séances libres – Cinquantième pole pour Will Power

COURSE 1 : Cinquième victoire consécutive pour le Team Penske mais tout n'aura pas été rose au sein du Team, Will Power qui partait de la pole sera rapidement éliminé sur accident et perdait pratiquement toute chance pour le titre, Hélio Castroneves qui dominera la course du 105ème au 156ème tour calait dans les stands et Simon Pagenaud quand à lui ne semblait pas du tout apprécier l'attaque décisive et des plus risquée de son coéquipier Josef Newgarden à trente tours de la fin. Quoiqu'il en soit ce dernier avec sa quatrième victoire de l'année conforte sa place de leader au championnat à deux manches de la fin du championnat, Watkins Glen et Sonoma où les points seront doublés. Si le leader semble bien armé avec 547 points pour conquérir le titre 2017, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) 516 points, Hélio Castroneves (Penske) 505 points et Simon Pagenaud (Penske) 504 points auront encore leur mot à dire et les deux dernières course de la saison seront des plus disputées.

Gateway classement final

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 248 tours en 2h13'22''0358
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 00''6850
3 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 00''9743
4 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 01''5668
5 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 01''7446
6 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 02''9101
7 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 04''2365
8 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 04''8498
9 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 07''8832
10 – Sébastien BOURDAIS (France) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 08''1831
11 – Sebastian SAAVEDRA (Col) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 08''6604
12 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 08''8457
13 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 12''3444
14 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 19''8702
15 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 43 tours (Contact)
16 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 80 tours (Mécanique)
17 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 84 tours (Contact)
18 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 148 tours (Contact)
19 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 242 tours (Contact)
20 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 243 tours (Contact)
21 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 243 tours (Contact).



Josef Newgarden (Team Penske) s'impose à Madison



Belle 5ème place pour Conor Daly (A.J. Foyt Enterprises)

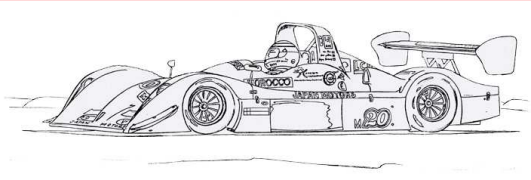
La course aura connu six leaders pour 12 changements de leaders :
Will Power (1/5), Helio Castroneves (105/156), Sébastien Bourdais (61/65), Max Chilton (66, 159/160), Simon Pagenaud (104 et 206/217) et Josef Newgarden (6/60, 67/103, 157/158, 161/205 et 218/248).

Cinq neutralisations (43 tours) :
Tours 1 à 4 (Contact # 10 virage 2), tours 6 à 17 (Contact # 12, 20 et 26 virage 2), tours 102 à 111 (Contact # 21 virage 4).
Tours 166 à 173 (Contact # 8 virage 4) et tours 203 à 211 (Contact # 28 virage 2).
Meilleur temps en course : Josef Newgarden en 24''6317 au 217ème tour.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WATKINS GLEN du 1er au 3 septembrel

Source et photos : INDYCAR.COM

CARSART©PATRICK
Contact
06 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
ROAD AMERICA
Huitième manche – Du 25 au 27 août

Huitième rendez-vous sur le circuit de Road America avec un plateau de 59 concurrents. Parmi les engagés figurant sur la liste initiale on dénombrait 15 TA, 28 TA2, 11 TA3 et 5TA4.
Programme : Deux séances test, deux séances libres (TA/TA3/TA4 puis TA2) suivies des séances qualificatives (TA/TA3/TA4 puis TA2) le vendredi et le samedi et les courses TA/TA3/TA4 puis TA2 sur 25 tours où 65 minutes.
LIBRES : Top chrono TA pour Martin Ragginger (Camaro) en 2'07''300 (S2) devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 2'07''918 (S1) et Cliff Ebben (Mustang) en 2'08''003 (S1). En TA2, Tony Buffomante (Mustang) réalisait le meilleur chrono en en 2'13''086 (S2) devant Rafa Matos (Camaro) en 2'13''255 (S2) et Justin Haley (Mustang) en 2'13''410 (S2). Top chrono TA3 et TA4 pour Jason Daskalos (Dodge Viper) en 2'15''899 (S2) et pour Brian Kleeman (Ford Mustang) en 2'21''633 (S1).
QUALIFICATIONS : Pole position TA pour Martin Ragginger (Camaro) en 2'06''278 devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 2'07''246 et Cliff Ebben (Mustang) en 2'07''362 suivi par Vinnie Allegretta (Corvette) en 2'07''442 et Amy Ruman (Corvette) en 2'07''718. En TA2, pole position pour Rafa Matos (Camaro) en 2'13''627 devant Gar Robinson (Camaro) en 2'14''136 et Tony Buffomante (Mustang) en 2'14''616. Top chrono TA3 pour Jason Daskalos (Viper) en 2'14''781 devant Mark Boden (Porsche) en 2'15''581 et Cindy Lux (Viper) en 2'15''887, meilleur temps TA4 pour Brian Kleeman (Mustang) en 2'20''859 devant Todd Napieralski (Camaro) en 2'23''852 et Joe Bogetish (Camaro) en 2'24''904.






TA : Martin Ragginger (Camaro) en pole – Cliff Ebben (Mustang) et Vinnie Allegretta (Corvette) sur le podium devant David Pintatic (Cadillac)

COURSE TA/TA3/TA4 : Dans des conditions de course peu habituelles en TransAm (Pluie constante) Ernie Francis Junior s'est adjugé un nouveau succès après avoir hérité rapidement de la tête de la course suite à une casse mécanique sur la Chevrolet Camaro du poleman Martin Ragginger. Une dernière relance ne changera rien au résultat malgré les attaques de Cliff Ebben qui prendra la seconde place devant Vinni Allegretta, David Pintaric et Tommy Drissi. Côté TA3, première victoire pour Jason Daskalos qui l'emporte devant Mark Boden et Cindy Lux. En TA4 nouveau succès pour Brian Kleeman qui s'impose largement devant Todd Napieralski et J.R. Pesek.
COURSE TA2 : Dans des conditons identiques à la course précédent, Sheldon Creed va s'adjuger sa toute première victoire en TranSam. Parti de la douzième position et très à l'aise dans ces conditions de course, il pointera à la seconde place dès le dixième tour et parviendra à prendre la tête cinq tour plus tard. Il ne sera plus rejoint par la suite augmentant régulièrement son avance. Tony Buffomante en solitaire prenait la seconde place loin devant Justin Haley, Cameron Lawrence et Gar Robinson.

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 31 – Partants : 9 – Classés : 9 / 7 en piste à l'arrivée) WET Race

1 – Ernie FRANCIS Junior Ford Mustang # 98 (TA) 24 tours en 1h07'12''877
2 – Cliff EBBEN Ford Mustang # 36 (TA) à 07''634
3 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 14''264
4 – David PINTARIC Cadillac CTSV # 57 (TA) à 24''355
5 – Tommy DRISSI Ford Mustang # 8 (TA) à 32''578
6 – Amy RUMAN Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 43''176
7 – Kerry HITT Cadillac CTSV # 19 (TA) à 46''356…
10 – Jason DASKALOS Dodge Viper Competition Coupé # 7 (TA3) à 1 tour
11 – Mark BODEN Porsche 991 GT3 Cup # 46 (TA3) à 1 tour
12 – Cindy LUX Dodge Viper ACRX # 45 (TA3) à 1 tour…
16 – Brian KLEEMAN Ford Mustang # 07 (TA4) à 1 tour
17 – Todd NAPIERALSKI Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 2 tours
18 – J.R. PESEK Ford Mustang # 10 (TA4) à 2 tours… etc



Ernie FRANCIS Junior (TA)

TA2 Race (Engagés : 28 – Partants : 26 – Classés : 26 / 15 en piste à l'arrivée) WET race

1 – Sheldon CREED Dodge Challenger # 11 (TA2) 24 tours en 1h06'12''425
2 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 09''530
3 – Justin HALEY Ford Mustang # 99 (TA2) à 33''518
4 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 19 (TA2) à 41''549
5 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 1'15''893
6 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 1'16''521
7 – Tom SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 1'36''562
8 – Scott LAGASSE Junior Chevrolet Camaro # 17 (TA2) à 1'37''570
9 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 1'56''624
10 – Matt PARENT Ford Mustang # 14 (TA2) à 1 tour… etc



Sheldon CREED (TA2)






TA2 : Rafa Matos (Camaro) en pole et Tony Buffomante (Mustang) second – TA3 : Jason DASKALOS – TA4 : Brian KLEEMAN

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WATKINS GLEN du 6 au 10 septembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.

FFSA MONTAGNE

42ème COURSE DE CÔTE NATIONALE DE CHAMROUSSE

Onzième manche du Championnat de France Moderne et dixième manche VHC – Championnat de Suisse
Les 26 et 27 août

Onzième manche du Championnat de France de la Montagne à Chamrousse avec un nombre d'engagés s'élevant à 126 réduit à 122 (4 forfaits) dont 5 concurrents du Championnat Suisse. Côté VHC, 37 concurrents étaient réellement présents (Un forfait).

À l'issue des essais Geoffrey Schatz (CN+) se montrera le meilleur en 2'06''038 devant Sébastien Petit (CN+) en 2'07''724 et Cyrille Frantz (CN+) en 2'09''986. Top cinq complété par Benjamin Vielmi (CN3) et Yannick Latreille (CN2). Dans l'ordre des temps, Alban Thomas (DE5), Etienne Pernot (DE7B), Fabien Bourgeon (CM), Estel Bouche (DE7A), Thierry Bertin (DE1), Benoît Bouche (DE6), Arthur Fiard (CN1) et Stéphane Vial (DE2) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chronos pour Pierre Courroye (GTTS) en 2'26''983, Christophe Poinsignon (FC), Francis Dosières (A/FA), Jean Turnel (F2000), Antoine Uny (N/FN) et Dominique Vuillaume (GT).
Meilleure féminine, Martine Hubert avec le seizième chrono (2'21''230). Edmond Guistarini (Chevron P2 B48) se montrera le meilleur en VHC en 2'29''124. Sébastien Coquoz (Opel Kadett GTE) se montrera le meilleur côté Suisse en 2'43''008.






Sébastien Petit vainqueur et Champion 2017, Geoffrey Schatz second – Pierre Courroye (GTTS) et Jérôme Janny (A/FA) toujours au top

Sébastien Petit aura acquis sa victoire sur la dernière montée au grand dam de Geoffrey Schatz battu pour une poignée de centièmes. Une seconde place suffisait à Sébastien Petit pour être titré, la victoire de Chamrousse clôt définitivement le débat. Cyrille Frantz se contente une nouvelle fois de la troisième place devant Benjamin Vielmi, vainqueur CN3 et Billy Ritchen vainqueur DE(5). Benoît Bouche (DE6), Damien Chamberod (CN2), Etienne Pernot (DE7B), Fabien Bourgeon (CM), Thierry Bertin (DE1), Estel Bouche (DE7A), Thierry Ferretti (CNF1) et Stéphane Vial (DE2) seront les meilleurs dans leurs classes respectives. Côté féminines, Martine Hubert s'impose devant Sarah Louvet et Charlie Martin. Dans la catégorie Production, nouvelle victoire pour le Champion 2017 de la catégorie Pierre Courroye (GTTS) qui l'emporte devant Nicolas Werver (GTTS) et Philippe Schmitter (GTTS). Christian Schmitter (GTTS) et Yannick Poinsigon (GTTS)complètent le top cinq. Dans les catégories, Christophe Poinsignon (FC), Jérôme Janny (A/FA), Antoine Uny (N/FN), Samuel Durassier (F2000) et Dominique Vuillaume (GT) sont les vainqueurs du jour. Du côté des VHC, Edmond Guistarini remporte une victoire écrasante et chez nos amis Suisses, Sébastien Coquoz impose son Opel Kadett GTE.





Benjamin Vielmi (CN3)
Estel Bouche (DE7A)
Billy Ritchen (DE5)

Classement final

1 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 2'03''818
2 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC CN+ 2'04''059
3 – Cyrille Frantz Norma M20FC CN+ 2'08''285
4 – Benjamin Vielmi Osella PA27 CN.3 2'12''975
5 – Billy Ritchen Dallara F311-Mercedes DE.5 2'14''151
6 – David Meillon Norma M20 F CN.3 2'14''684
7 – Benoît Bouche Reynard 99L DE.6 2'14''867
8 – Damien Chamberod Norma M20 F CN.2 2'15''480
9 – Alban Thomas Dallara F303 DE.5 2'16''035
10 – Jérémy Debels Osella PA 21S CN.2 2'16''175...
20 – Martine Hubert Norma M20 FC-BMW CN.2 2'19''532...

GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 12C 2'22''251
DE.7B – Etienne Pernot Tatuus FR2000 2'24''488
CM – Fabien Bourgeon Tracking RC01B-Suzuki 2'25''389
DE.1 – Thierry Bertin Dallara PB08 2'25''658
DE.7A – Estel Bouche Tatuus FR2000 2'25''690
CNF.1 – Thierry Ferretti Radical Prosport 2'33''687
FC.4 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo 2'35''177
A/FA.4 – Jérôme Janny Seat Léon SC 2'35''855
N/FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 2'40''871
F2.3 – Samuel Durassier Honda Civic Type R 2'42''489
GT.2 – Dominique Vuillaume Porsche 997 GT3 RS 2'43''579...
DE.2 – Stéphane Vial AGS JH 19 2'51''023… etc

VHC

1 – Edmond Guistarini Chevron P2 B48 8/9/C5 2'28''876
2 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF92 8/9/D9 2'39''715
3 – Pascal Ferretti Marcadier JF01 6/7/C4 2'41''714… etc

Suisse – 1 – Sébastien Coquoz Opel Kadett GTE E1/4 2'39''140





Antoine Uny (N/FN)
Samuel Durassier (F2000)
Dominique Vuillaume (GT)

Sources : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG archives 2017 / Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE et Patrick SASSI

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

MOTO GP
SILVERSTONE OCTO BRITISH GRAND PRIX
SILVERSTONE CIRCUIT – Du 25 au 27 août

MOTO GP 2017 12





Le triplé gagnant en Grande Bretagne : Andrea DOVIZIOSO (Ducati) – Takaaki NAKAGAMI (Kalex) – Aron CANET (Honda)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	1 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	1 – Aron CANET (ESP)
DUCATI *Team*	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
2 – Maverick VIÑALES (ESP)	2 – Mattia PASINI (ITA)	2 – Enea BASTIANINI (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
3 – Valentino ROSSI (ITA)	3 – Franco MORBIDELLI (ITA)	3 – Jorge MARTIN (ESP)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
4 – Cal CRUTCHLOW (GBR)	4 – Thomas LUTHI (SUI)	4 – Gabriel RODRIGO (ARG)
LCR HONDA	*CarXpert Interwetten* – KALEX	*RBA BOE Racing Team* – KTM
5 – Jorge LORENZO (ESP)	5 – Francesco BAGNAIA (ITA)	5 – Joan MIR (ESP)
DUCATI *Team*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
6 – Yohann ZARCO (FRA)	6 – Simone CORSI (ITA)	6 – Livio LOI (BEL)
Monster YAMAHA *Tech3*	*Speed Up Racing* – SPEED UP	*Leopard Racing* – HONDA
7 – Dani PEDROSA (ESP)	7 – Stefano MANZI (ITA)	7 – Romano FENATI (ITA)
Repsol HONDA *Team*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Marinelli Rivacold Snipers* – HONDA
8 – Scott REDDING (GBR)	8 – Miguel OLIVEIRA (POR)	8 – Andrea MIGNO (ITA)
Octo Pramac Racing DUCATI	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Sky Racing Team VR46* – KTM
9 – Alex RINS (ESP)	9 – Brad BINDER (RSA)	9 – Philipp OETTL (GER)
Team DUCATI *Ecstar*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Südmetall Scheld GP Racing* – KTM
10 – Alvaro BAUTISTA (ESP)	10 – Dominique AEGERTER (SUI)	10 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Pull & Bear Aspar Team DUCATI... etc	*Kiefer Racing* – SUTER... etc	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA... etc
Engagés : 23. Partants : 22. Classés : 17.	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 30.	Engagés : 33. Partants : 33. Classés : 27.

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'59''941.
Seconde victoire consécutive, la quatrième de l'année pour Andrea DOVIZIOSO qui par la même occasion reprend les commandes du Championnat. Maverick VIÑALES prendra la seconde place en débordant son coéquipier Valentino ROSSI sur la fin de la course tout comme le vainqueur l'avait fait. L'Italien avait pourtant dominé la presque totalité de la course sans vraiment pouvoir creuser un écart majeur. Marc Marquez était contraint à l'abandon sur une casse moteur tandis que Johann Zarco terminait à la sixième place.

MOTO 2

Pole : Mattia Pasini (Kalex) 2'06''52.
Parti de la quatrième position sur la grille, le Japonais Takaaki NAKAGAMI a remporté la seconde victoire de sa carrière. Si la lutte aura tout d'abord opposé les deux pilotes du team Marc VDS qui semblaient devoir filer vers un doublé, la course en décidera autrement avec la chute de Marquez avant que le Japonais qui avait fait la jonction sur les deux hommes de tête ne se débarrasse de Franco MORBIDELLI qui devra même céder face à Mattia PASINI pour le gain de la seconde place. Top cinq complété par Tom Luthi et Francesco Bagnaia.

MOTO 3

Pole : Romano Fenati (Honda) 2'12''846.
Troisième victoire en Moto3 pour Aron CANET suite à une course stoppée au drapeau rouge dans l'avant dernier tour. Parti de la sixième ligne l'Espagnol effectuera une fantastique remontée avant de s'emparer de la tête de la course juste avant le drapeau rouge provoqué par un incident entre Juanfran Guevarra et Bo Bendsneyder. Jorge MARTIN alors en tête se classait troisième derrière Enea BASTIANINI, classement établi selon l'ordre de la course du tour précédent le drapeau rouge. Le top cinq était complété par Rodrigo et Mir.






Moto GP : Maverick Viñales et Valentino Rossi – Moto 2 : Mattia Pasini en pole et second – Moto 3 : Romano Fenati en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W505/08.28

Sources : SRO MEDIA OFFICE, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, IMSA.COM, 24HSERIES.COM, FIAERC.COM, INDYCAR.COM, GOTRANSAM.COM, FFSA.ORG et MOTOGP.COM.

Photos : SRO MEDIA OFFICE / VSA (Olivier Beroud), IMSA.COM (LAT / Jake Galstad et Scott R. LePage), CZECHRALLY.COM (Lukas Ubanik Photography), INDYCAR.COM, GOTRANSAM.COM (Chris Clark), MOTOGP.COM, AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE, Philippe REJER et Patrick SASSI.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°505