N°504 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°504

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND

Dixième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 17 au 20 août

WRC, WRC2, WRC3 et Junior WRC

Seconde victoire de la saison pour Ott TÄNAK et Martin JARVEOJA qui se seront imposés de belle manière en Allemagne. Prenant la tête le vendredi après midi, il saura ensuite parfaitement gérer la dernière journée.
Andreas MIKKELSEN et Anders JAEGER-SYNNEVAAG terminaient à la seconde place redonnant quelques couleurs à Citroën et en maintenant parfaitement leur position face à Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA qui devaient se contenter de la dernière place sur le podium. Ces derniers reprennent la tête du championnat profitant de l'abandon de Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul.
Juho Hänninen (Kaj Lindström) et Craig Breen (Scott Martin) compléteront le top cinq. La fin du Championnat reste prometteuse avec un Neuville qui n'a certes pas dit son dernier mot et un Ott Tänak qui se verrait bien jouer les trouble-fêtes.
Côté Trophy, victoire des Français Jean-Michel RAOUX et Isabelle GALMICHE qui prendront l'avantage à l'issue du vendredi.
WRC2 : Les Français Eric CAMILLI et Benjamin VEILLAS auront pris le pouvoir à l'issue du vendredi et s'imposaient devant Jan KOPECKY et Pavel DRESSLER qui avaient dominé le début du rallye, Pontus TIDEMAND et Jonas ANDERSSON complétaient le podium final et sont d'ores et déjà sacrés Champions 2017.
WRC3 et J-WRC : Belle victoire à domicile pour Julius TANNERT et Jurgen HEIGL qui remportent ici leur toute première victoire en Mondial. Nils SOLANS et Miquel IBAÑEZ terminaient à la seconde place synonyme de titre en WRC3 et qui restent tout proche du titre Junior. Nicolas CIAMIN et Thibaud DE LA HAYE complétaient le podium de la catégorie.






Ogier / Ingrassia reprennent la tête du Championnat – Paddon / Marschall (Hyundai) – Evans / Barritt (Ford) – Sordo / Marti (Hyundai)

J 1 : 17/18-8 (1+7 SS) : TÄNAK (WRC), KOPECKY (WRC2) et CIAMIN (WRC3/J-WRC) leaders

(SS7 interrompu). Au terme d'un vendredi éprouvant (Fortes averses) où tous les concurrents visiteront les vignes, Tänak qui s'adjugeait trois des spéciales du jour pointait en tête devant Mikkelsen qui occupera un instant la tête grâce à un bon choix de pneumatiques. Derrière, Neuville précédait Ogier suite à un mano à mano équilibré. Evans complétait le top cinq. En WRC2, Kopecky occupait la tête devant Tidemand et Camilli. En Junior WRC3, Ciamin précédait Folb, Tannert et Solans. Serderidis menait les débats en Trophy.

Classement après 8 spéciales

1 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h07'23''0
2 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Ctroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h07'28''7
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h07'51''2
4 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h07'53''6
5 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h08'15''1
6 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h08'37''7
7 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1) 1h08'47''5
8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h09'17''7
9 – Paddon / Marschall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h09'52''5
10 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2- WRC2) 1h10'59''2...
33 – Ciamin / De La Haye Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 1h19'00''1... etc



Tänak / Jarveoja leaders






Latvala / Anttila (Toyota) – Kremer / Winklhofer (Ford) – Breen / Martin (Citroën) – Hänninen / Lindström (Toyota)

RENCONTRES NANTAISES – M.I.N. de NANTES
Les seconds dimanches de chaque mois
Prochains rendez-vous : 10 septembre, 8 octobre, 12 novembre et 10 décembre

J 2 : 19/8 (9 SS) : NEUVILLE out, TÄNAK large leader. CAMILLI et TANNERT prenaient les commandes en WRC2 et WRC3/J-WRC

Abandon pour Neuville (Suspension arrière cassée). Tänak augmentait son avance sur Mikkelsen toujours dans la course mais talonné par Ogier qui précédait largement Evans, Hänninen, Breen, Latvala et Paddon. En WRC2, changement de leader avec Camilli qui profitait des crevaisons de Kopecky qui malgré tout parvenait à conserver la seconde place devant Tidemand. Côté Junior WRC3, Ciamin perdait la tête (Essieu arrière cassé), Tannert à domicile menait largement la catégorie devant Solans, Ciamin et Folb. Raoux prenait les commandes en Trophy.



Neuville / Gilsoul out (SS9)

Classement après 17 spéciales

1 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h31’32’’2
2 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Ctroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h31’53’’6
3 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h32’01’’8
4 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h33’20’’5
5 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h33’24’’7
6 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1) 2h33’38’’9
7 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h35’37’’1
8 – Paddon / Marschall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h36’03’’5
9 – Camilli / Veillas Ford Fiesta R5 (RC2- WRC2) 2h40’14’’1...
24 – Raoux / Galmiche Ford Fiesta WRC (RC1-WRCT) 2h51’23’’3...
32 – Tannert / Heigl Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 2h59’51’’1… etc

J 3 : 20/8 (4 SS) : TÄNAK vainqueur devant MIKKELSEN, CAMILLI (WRC2), TANNERT (WRC3/J-WRC) et RAOUX (WRCT) autres vainqueurs

Fin de rallye tranquille pour Tänak qui s’impose devant Mikkelsen et Ogier qui ne parviendra pas à prendre le meilleur sur le Norvegien mais qui reprend la tête du championnat grâce à l’abandon de Neuville. Sordo prenait les 5 points de la Power Stage devant Lappi, Latvala, Ogier et Breen. Côté WRC2, Camilli s’imposait devant Kopecky et Tidemand d’ores et déjà titré dans la catégorie. En WRC3/J-WRC, Tannert n’était pas inquiété et l’emportait devant Solans qui s’assure le titre WRC3 et devrait également s’adjuger le titre Junior.

Classement après 21 spéciales

1 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h57’31’’7
2 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Ctroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h57’48’’1
3 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h58’02’’1 (Power stage 2 points)
4 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h59’20’’9
5 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1) 2h59’33’’2 (Power stage 1 point)
6 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h59’35’’1
7 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h01’29’’9 (Power stage 3 points)
8 – Paddon / Marschall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h02’04’’1...
10 – Camilli / Veillas Ford Fiesta R5 (RC2- WRC2) 3h08’16’’0...
24 – Raoux / Galmiche Ford Fiesta WRC (RC1-WRCT) 3h22’19’’2...
31 – Tannert / Heigl Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 3h30’54’’4… etc



Mikkelsen / Jaeger bons seconds

Les positions au Championnat mondial après l’Allemagne (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Ogier … 177 pts, 2 – Neuville … 160 pts, 3 – Tänak ... 144 pts, 4 – Latvala … 123 pts, 5 – Sordo … 89 pts, 6 – Evans … 87 pts, 7 – Breen ... 64 pts, 8 – Hänninen ... 58 pts, 9 – Paddon ... 55 pts, 10 – Lappi ... 49 pts, 11 – Mikkelsen ... 39 pts... etc
WRC-2 : 1 – Tidemand … 133 pts, 2 – Camilli … 77 pts, 3 – Veiby … 68 pts, 4 – Kopecky … 67 pts, 5 – Suninen … 60 pts… etc
WRC-3 : 1 – Solans … 119 pts, 2 – Ciamin … 80 pts, 3 – Tannert … 70 pts, 4 – Astier … 68 pts, 5 – Radstrom … 51 pts … etc
J-WRC : 1 – Solans … 141 pts, 2 – Ciamin … 118 pts, 3 – Tannert … 75 pts, 4 – Folb … 73 pts, 5 – Radstrom ... 64 pts… etc









WRC2 : Camilli / Veillas devant Kopecky / Dressler – WRC3/J-WRC : Tannert / Heigl vainqueurs et Ciamin / De La Haye troisièmes

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYRACC CATALUNYA RALLY DE ESPAÑA du 5 au 8 octobre

Sources : WRC.COM et ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE – Photos : wrc.com* et adac-rallye-deutschland.de (Karsten Huber)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l’étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions www.historic-auto.com – info@historic-auto.com

GT4 EUROPEAN SERIES NORTHERN CUP
ZANDVOORT
Cinquième manche – Les 19 et 20 août

Cinquième manche de la saison pour les GT4 European Series (North) sur le circuit de Zandvoort avec un plateau de 33 concurrents.
Au programme deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée de cinquante minutes plus un tour.
Neuf marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing* et *Academy Motorsport*), BMW-Ekris (*Ekris Motorsport*), Ginetta (*CMR* et *Primus Racing*), KTM (*RYS Team KTM, RYS Team Hollinger, RYS Team Kiska, RYS Team WP, RYS Team Pankle, RYS Team InterNetX, RYS Team True Racing* et *RYS Team Schönramer-Racecom*), McLaren (*Las Moras Racing, Bullit Racing* et *Equipe Verschuur*), Maserati (*Scuderia Villorba Corse* et *Ebor GT Motorsport*), Porsche (*Allied Racing, Energy by ART, Momo Megatron Team Patrax, Besagroup Racing Team, Ricknaes Motorsport, TFT Racing, RN Vision STS* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*).

Essais Libres 1
Top chrono réalisé par la Maserati Gran Turismo MC GT4 Ebor GT Msport (Glew / Fagg) en 1'47''718 (Silv) devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur (Silv) en 1'48''641 et l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport en 1'48''879 (Silv).

Essais Libres 2
Top chrono réalisé par la Maserati Gran Turismo MC GT4 Ebor GT Msport (Glew / Fagg) en 1'47''005 (Silv) devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur (Silv) en 1'47''564 et la Ginetta G55 GT4 CMR # 26 en 1'47''797 (Pro).

Qualifications
Q1 : Pole pour l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport (Van Der Ende) en 1'54''005 (Silv) devant la Ginetta G55 GT4 CMR # 26 en 1'54''234 (Pro) et devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur en 1'54''934 (Silv) suivie par la KTM X-Bow GT4 RYS Team KTM en 1'55''126 (Silv) et par la Porsche Cayman CS MR GT4 TFT Racing en 1'56''054 (Pro). Les 33 voitures auront participé à la Q1 (Wet).
Q2 : Pole pour la Maserati Gran Turismo MC GT4 Ebor GT Msport (Fagg) en 1'46''356 (Silv) devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team InterNetX en 1'46''811 (Silv) et devant la McLaren 570S Equipe Verschuur en 1'46''867 (Silv) suivie par la KTM X-Bow GT4 RYS Team KTM en 1'47''064 (Silv) et par la KTM X-Bow GT4 RYS Team Kiska en 1'47''480 (Silv). Les 33 voitures auront participé à la Q2.






Départ première course – J. Kasperlik / J. Viebahn (Allied Racing) – M. Gotsner (Villorba Corse) – S. Ayari / N. Stievenart (CMR)

ZANDVOORT RACE 1

1 – P. Glew / C. Fagg Maserati GT MC GT4 # 60 Silv *Ebor GT Motorsport* 22 tours en 44'47''561
2 – M. Siljehaug / J. Vandenbalck KTM X-Bow GT4 # 64 Silv *RYS Team InterNetX* à 02''137
3 – W. Meijer / L. Marioneck KTM X-Bow GT4 # 34 Silv *RYS Team Kiska* à 12''001
4 – J. Kasperlik / J. Viebahn Porsche Cayman CS MR GT4 # 22 Pro *Allied Racing* à 20''518
5 – E. Westman / S. Sladecka KTM X-Bow GT4 # 24 Silv *RYS Team Holinger* à 22''198
6 – P. Meloni / M. Tresoldi Maserati GT MC GT4 # 71 Silv *Scuderia Villorba Corse* à 47''900
7 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Silv *Ekris Motorsport* à 48''992
8 – G. Piana / R. Umbrarescu Porsche Cayman CS MR GT4 # 111 Pro *RN Vision STS* à 49''362
9 – L. Kraihamer / C. Freiburghaus KTM X-Bow GT4 # 74 Silv *RYS Team True Racing* à 1'09''513
10 – P. Lefterov / J. Jasper Porsche Cayman CSMR GT4 # 112 Silv *RN Vision STS* à 2'01''149
11 – B. Mazatis / A. Macbeth KTM X-Bow GT4 # 54 Pro *RYS Team Pankl* à 2'02''422
12 – M. Gotsner Maserati GT MC GT4 # 93 Am *Scuderia Villorba Corse* à 2'02''948... etc



P. Glew / C. Fagg (Ebor GT)
Double victoire

ZANDVOORT RACE 2

1 – P. Glew / C. Fagg Maserati GT MC GT4 # 60 Silv *Ebor GT Motorsport* 18 tours en 51'53''928
2 – F. Hutchinson / C. Mor McLaren 570s GT4 # 10 Silv *Equipe Verschuur* à 04''725
3 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Silv *Ekris Motorsport* à 05''455
4 – E. Angermayr / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 14 Silv *RYS Team KTM* à 05''914
5 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 Silv *Academy Motorsport* à 10''205
6 – W. Meijer / L. Marioneck KTM X-Bow GT4 # 34 Silv *RYS Team Kiska* à 10''504
7 – G. Piana / R. Umbrarescu Porsche Cayman CS MR GT4 # 111 Pro *RN Vision STS* à 12''754
8 – L. Kraihamer / C. Freiburghaus KTM X-Bow GT4 # 74 Silv *RYS Team True Racing* à 13''031
9 – R. Dall'Antonia / G. Fascicolo Maserati GT MC GT4 # 77 Am *Scuderia Villorba Corse* à 13''188
10 – I. Vlachkov Sin Car Sin R1 GT4 # 11 Am *Sofia Car Motorsport* à 13''403
11 – G. Ghezzi / M. Mangozzi Porsche 997 GT4 # 76 Am *Autorlando Sport* à 13''967
12 – B. Mazatis / A. MacBeth KTM X-Bow GT4 # 54 Pro *RYS Team Pankl* à 14''652... etc



R. Van Der Ende / M. Koebolt
Titrés dans la classe Silver

Engagés : 33. Q1 : 33. Q2 : 33. Partants : R1 : 32 / R2 : 32. Classés : R1 : 29 / R2 : 30.






R. Dall'Antonia / G. Fascicolo (Villorba) – I. Vlachkov (Sofia Car) – F. Hutchinson / C. Mor (Verschuur) – W. Moore / M. Nicoll-Jones (Academy)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING les 16 et 17 septembre

Source : GT4SERIES.COM - Photos : GT4SERIES.COM (Chris Schotanus)

BLANCPAIN GT SERIES ASIA
FUJI INTERNATIONAL CIRCUIT
Quatrième manche – Les 19 et 20 août

Quatrième manche des Blancpain GT Series Asia, sur le Fuji International Circuit (Japon) avec un plateau en hausse de 34 concurrents dont 28 GT3 et 6 GT4.
Cinq marques en piste, Aston Martin (*CMRT*), Audi (*Audi Hong Kong*, *J-Fly by Absolute Racing, R8 LMS Cup*, *Milestone Racing*, *KCMG-Champion / KCMG, BBT* et *OD Racing Team*), BMW (*FIST Team AAI*), Ferrari (*T2 Motorsports, ARN Racing* et *Spirit of Race*), Lamborghini (*FFF Racing Team by ACM*, *X-One Motorsports Ltd, CarGuy*, *Saccess Racing* et *Vincenzo Sospiri Racing*), McLaren (*Clearwater Racing*), Mercedes-AMG (*GruppeM Racing Team*) et Porsche (*Craft Bamboo Racing, Porsche Team EBI, Arrows Racing*, *EKS Motorsports, D-Station Racing*, *TTR Team Sard*, *Taiwan Top Speed Racing Team* et *HubAuto Racing*).
Au programme des concurrents trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.







Les teams Japonais au rendez-vous – Départ course 1 – GT4 : Double succès pour la McLaren Clearwater et la Porsche Cayman HUBAuto

ESSAIS LIBRES : Meilleur temps pour la Mercedes-AMG GT3 GruppeM # 999 en 1'41''086 (S3) devant l'Audi R8 LMS R8 LMS Cup en 1'41''552 (S3) et devant la 911 GT3-R Craft Bamboo # 88 en 1'41''657 (S3). Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman HubAuto Racing en 1'52''765 (S3).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour la 911 GT3-R Craft Bamboo # 88 en 1'41''157 devant la R8 LMS Audi Hong Kong en 1'41''267 et la Lamborghini Huracan CarGuy Racing en 1'41''310. Top chrono GT4 pour la McLaren 570S GT4 Clearwater en 1'51''511.
QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour la 488 GT3 Spirit of Race en 1'40''585 devant la Mercedes-AMG GT3 GruppeM Racing Team # 999 en 1'40''681 et la R8 LMS Audi R8 LMS Cup en 1'40''745. Top chrono GT4 pour la McLaren 570S GT4 Clearwater en 1'50''564.

FUJI Race 1 (Engagés : 34 – Q1 : 34 – Partants : 34 – Classés : 30)

1 – T. Kimura / K. Cozzolino Huracan GT3 # 777 (ProAm) *CarGuy Racing* 34 tours en 1h01'34''297
2 – D. Modell / Nick Foster Porsche 911 GT3-R # 88 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 01''402
3 – H. Abbott / M. Buhk Mercedes-AMG # 999 (ProAm) *GruppeM Racing Team* à 02''319
4 – S. Stuvik / M. Kodric Lamborghini Huracan GT3 # 66 (Silv) *Vicenzo Sospiri Racing* à 09''264
5 – T. Sudgen / J. Szymkowiak Mercedes-AMG # 888 (Silv) *GruppeM Racing Team* à 17''386
6 – A. Liu Xu / D. Rizzo Audi R8 LMS # 37 (ProAm) *BBT* à 19''150
7 – N. Yamano /Y. Sakamoto Porsche 911 GT3-R # 3 (Silv) *Porsche Team EBI* à 19''622
8 – S. Hoshino / S. Ara Porsche 911 GT3-R # 47 (ProAm) *D-Station Racing* à 20''281
9 – A. Read / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 1 (Silv) *FFF Racing by ACM* à 22''667...
15 – A. Haryanto Lamborghini Huracan GT3 # 27 (Am) *X-One Motorsports Ltd* à 1'07''800...
23 – R. Wee / M. Weng Sun McLaren 570S GT4 # 12 (GT4) *Clearwater Racing* à 3 tours… etc



T. Kimura / K. Cozzolino
CarGuy Racing

FUJI Race 2 (Engagés : 34 – Q2 : 33 – Partants : 33 – Classés : 30)

1 – H. Abbott / M. Buhk Mercedes-AMG # 999 (ProAm) *GruppeM Racing Team* 34 tours en 1h00'12''991
2 – R. Mastronardi / R. Aguas Ferrari 488 GT3 # 38 (ProAm) *Spirit of Race SA* à 05''174
3 – M. Lee / S.T. Wei Fung Audi R8 LMS # 5 (Silv) *Audi Hong Kong* à 06''787
4 – H. Nagai / K. Sasaki Ferrari 488 GT3 # 28 (ProAm) *ARN Racing* à 09''249
5 – J. Xsin / M. Wiser Ferrari 488 GT3 # 39 (ProAm) *Spirit of Race SA* à 18''544
6 – T. Sudgen / J. Szymkowiak Mercedes-AMG # 888 (Silv) *GruppeM Racing Team* à 19''761
7 – S. Hoshino / S. Ara Porsche 911 GT3-R # 47 (ProAm) *D-Station Racing* à 20''261
8 – M. Gilbert / A. Patel Audi R8 LMS # 86 (Silv) *OD Racing Team* à 24''202
9 – A. Au / A. Yoong Audi R8 LMS # 6 (ProAm) *Audi R8 LMS Cup* à 28''136
18 – A. Haryanto Lamborghini Huracan GT3 # 27 (Am) *X-One Motorsports Ltd* à 1'22''400...
26 – R. Wee / M. Weng Sun McLaren 570S GT4 # 12 (GT4) *Clearwater Racing* à 3 tours… etc



H. Abbott / M. Buhk
GruppeM Racing Team






Porsche # 88 Craft Bamboo Racing – Audi R8 LMS # 5 Audi Hong Kong – Huracan # 27 X-One Motorsports Ltd – Porsche D-Station Racing

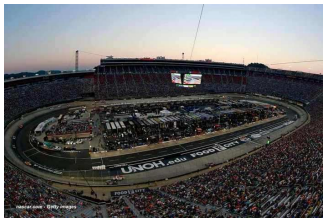
PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT les 23 et 24 septembre

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – Photos : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny LUEY)

Romain LECOQ
LR Compétition
Contact
contact@lr-competition.fr


NASCAR SPRINT CUP
RACE 24
BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE BRISTOL
19 août



Denny Hamlin (P1) et Ryan Blaney (P2) au top des séances – La pole pour le rookie Erik Jones – Bristol Motor Speedway

***BRISTOL** : Denny Hamlin (14''848) et Ryan Blaney (14''926) réalisait les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Erik Jones décrochait la pôle en 14''981 devant Kyle Larson (14''984) et Kasey Kahne (15''005). Kyle Busch aura réalisé l'exploit de remporter les trois séries de la Nascar dans le même week-end, chose qu'il avait déjà réalisé sur le même speedway de Bristol en 2010. Vainqueur du premier segment, il laissait Matt Kenseth remporter le second avant de batailler ferme avec ce même Matt Kenseth et le rookie Erik Jones dans la partie finale. Ce dernier ne sera pas passer loin de sa première victoire mais l'expérience de Kyle Busch fera la différence qui remporte ici sa quarantième victoire dans la série majeure. Sur les trois dernières courses disputées. Martin Truex Junior contraint de ravitailler après une relance aura perdu deux tour et ne termine qu'à la vingt-et-unième place. Il reste cependant leader avec 101 points d'avance sur le vainqueur du jour, une différence qui ne lui assure pas pour l'instant de terminer premier de la saison régulière.*

BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE BRISTOL Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
2	77	Erik JONES*	TOYOTA	500	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
4	20	Matt KENSETH	TOYOTA	500	Running
5	41	Kurt BUSCH	FORD	500	Running
6	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
7	6	Trevor BAYNE	FORD	500	Running
8	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
9	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
10	21	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
12	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	500	Running
13	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	500	Running
15	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	500	Running
16	27	Paul MENARD	CHEVROLET	499	Running
17	38	David RAGAN	FORD	499	Running
18	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	499	Running
19	14	Clint BOWYER	FORD	499	Running
20	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	499	Running
21	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	499	Running
22	47	A.J. ALMMENDINGER	CHEVROLET	498	Running
23	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	497	Running
24	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	497	Running
25	10	Danica PATRICK	FORD	496	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 5. Incident mécanique : 1.

Départ et arrivée, Erik Jones partait de la pole, il terminera second…
… Kyle Busch sera le roi de Bristol en s'imposant sur les trois séries dans le même week-end






Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

3 septembre – BOJANGLE'S SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY
9 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
17 septembre – TALES OF THE TURTLES 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY
24 septembre – ISM CONNECT 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
1er octobre – MONSTER ENERGY RACE – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

VERIZON INDYCAR SERIES
ABC SUPPLY 500 POCONO
Quatorzième manche – POCONO RACEWAY
Les 19 et 20 août

Pocono accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette quatorzième manche du Championnat Indycar.
Manquaient à l'appel Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Mikhail Aleshin était de nouveau remplacé par Sebastian Saavedra son volant au sein du Schmidt Peterson Motorsports et Gabby Chaves (Harding Racing) rejoignait les habitués sur cette manche. Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications et la course sur 200 tours.
ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 41''0456 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 41''0563 et devant Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 41''0658. Libres 2 : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 41''6100 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 41''6317 et Max Chilton (Chip Ganassi Racing) en 41''6423.
QUALIFICATIONS (Sur deux tours additionnés) : Pole position obtenue par Takuma Sato (Andretti Autosport) en 1'21''9526 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'22''0437 et Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing) en 1'22''0536. Top six complété par Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 1'22''1874, Will Power (Team Penske) en 1'22''3092 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 1'22''3338. Pas de chrono pour Helio Castroneves (Sortie de piste), Ryan Hunter-Reay (Sortie de piste) et Ed Carpenter (Suite accident libres 1).






Ryan HUNTER-REAY (Andretti) – Takuma SATO (Andretti Autosport) – Graham RAHAL (RLL) – Carlos MUNOZ (A.J. Foyt Enterprises)

COURSE : Will Power s'adjuge sa trent-deuxième victoire en Indycar, une victoire qui se dessinera en fin de course. Relégué à un tour suite à des problèmes d'ailerons avant et arrière, il parviendra à remonter dans le sillage des leaders et prendra un avantage définitif au cent-quatre-vingt-onzième tour mais devra composer avec son coéquipier Josef Newgarden tout comme avec Alexander Rossi.
En maintenant une trajectoire très à l'intérieur de la piste empêchant toute attaque décisive il parviendra à conserver l'avantage pour quelques millièmes sur ses deux adversaires les plus proches. Simon Pagenaud termine également dans la même seconde mais se contente de la quatrième place. Auparavant la lutte entre Tony Kanaan et Graham Rahal entre le 133ème et le 150ème tour aura été des plus épiques.

Pocono classement final

1 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 200 tours en 2h43'16''6005
2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 00''5258
3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 00''7112
4 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 00''8770
5 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 02''9056
6 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 03''3544
7 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 03''7273
8 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 04''0833
9 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 04''6884
10 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 06''9330
11 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 09''4607
12 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 10''4503
13 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 11''2388
14 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 19''8050
15 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 20''6790
16 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 24''4523
17 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 25''0689
18 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 71 tours (Mécanique)
19 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 76 tours (Contact)
20 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 76 tours (Contact)
21 – Sebastian SAAVEDRA (Col) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 86 tours (Contact)
22 – Esteban GUTIERREZ* (Mex) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 177 tours (Contact).



Will POWER (Penske)



Josef NEWGARDEN (Penske)

La course aura connu dix leaders pour 24 changements de leaders :
Tony Kanaan (1/11, 28/29, 124/133, 135, 137, 139, 141, 143, 145/146 et 148/149), Scott Dixon (30/53, 59, 66/81 et 88/97), Alexander Rossi (12/27, 54/55, 60/65, 82/83, 85, 98/99, 104/114 et 177/180), Ryan Hunter-Reay (100/103, 118/122 et 151/153), J.R. Hildebrand (57/58), James Hinchcliffe (84 et 86/87), Josef Newgarden (115/117 et 181), Marco Andretti (182/190), Graham Rahal (123, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 147 et 150) et Will Power (56, 154/176 et 191/200),

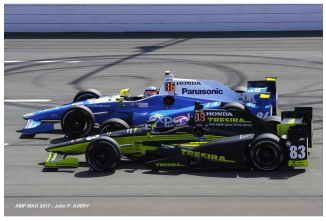
Trois neutralisations (17 tours): Tours 23 à 26 (Inspection de la piste), tours 116 à 121 (Contact # 7) et tours 125 à 131 (Contact # 5 et 21). – Meilleur temps en course : Tony Kanaan en 41''2230 au 182ème tour.






Alexander ROSSI (Andretti Herta) – Simon PAGENAUD (Team Penske) – Tony KANAAN (Chip Ganassi) – Scott DIXON (Chip Ganassi)

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT



Race action

CHAMPIONNAT

À Trois manches de la fin (Gateway Motorsports Park, Watkins Glen et Sonoma), bien difficile de dire qui sera le Champion 2017.
Les quatre pilotes du Team Penske, Will Power, Helio Casroneves, Simon Pagenaud et Josef Newgarden n'ont que deux opposants aptes à priver la Penske d'un nouveau titre, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing).
Les suivants à moins d'exploits répétés ne semblent plus en mesure de changer la donne.

Classement après Pocono

1 – Josef Newgarden (Penske) …494 points, 2 – Scott Dixon (Ganassi) ...476 points, 3 – Helio Castroneves (Penske) ...472 points,
4 – Simon Pagenaud (Penske) …468 points, 5 – Will Power (Penske) ...452 points, 6 – Graham Rahal (RLL) ...418 points,
7 – Takuma Sato (Andretti) …399 points, 8 – Alexander Rossi (Andretti Herta) …397 points, 9 – Tony Kanaan (Ganassi) …351 points,
10 – James Hinchcliffe (Schmidt Peterson) …327 points, 11 – Ryan Hunter-Reay (Andretti) et Max Chilton (Ganassi) ...322 points,
13 – Marco Andretti (Andretti) …306 points, 14 – Ed Jones (Dale Coyne) … 298 points, 15 – J.R. Hildebrand (Ed Carpenter) ... 288 points… etc

PROCHAIN RENDEZ VOUS : GATEWAY MOTORSPORTS PARK les 25 et 26 août

Source : INDYCAR.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

USA CLASSIC POCONO VINTAGE INDY EXHIBITION







Meskowski Offy Champ Car (Paul Mondo) – 49 Granatelli Mercury Indycar – 55 Clyde Adams Dominique SPL Indycar (Alan Preliasco)

A l'occasion de la manche du Championnat Indycar sur le Tricky Triangle, Classic Racing Times associé au Pocono Raceway organisait tout a long du week-end des courses de démonstration sur le Superspeedway pour certaines des voitures qui ont fait l'histoire de l'Indycar et des courses sur ovales en alternance avec la manche du Championnat Indycar. (*À regretter le peu de communication de l'organisation*).






48 Kurtiss Sprint Car (John Haines) – 84 Shores Bros Chevy Sprint Car (Ken Muller)
64 Watson Offy Roadster A.J. Foyt (Bud Taylor) – 70 Gilmore Brawner/McGee Scorpion (Chris DeRitis)






67 Gilbert Chevy Indycar (Steve Francis) – 72 Lola-Ford Lloyd Ruby (Ken Keilholz)
76 Gurney All American Racer Offy (Ken Keilholz) – 86 Lola Cosworth Newman Haas

Source : Pocono Raceway et classicracingtimes.com – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

AMPhotosports magazine 2017.W504.08.21

Sources : WRC.COM, ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE, GT4SERIES.COM, NASCAR.COM, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, INDYCAR.COM, POCONO RACEWAY, CLASSICRACINGTIMESCOM,

Photos : WRC.COM, ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE (Karsten HUBER), GT4SERIES.COM (Chris SHOTANUS), BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny LUEY), NASCAR.COM / Getty images et AMP MAG / John P. AVERY.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N°504