BLANCPAIN ENDURANCE SERIES
TOTAL 24 HOURS OF SPA

Quatrième manche – Du 25 au 30 juillet

Quatrième manche des Blancpain Endurance Series, seconde manche de l'Intercontinental GT Challenge et épreuve phare de la saison, les Total 24 Hours of Spa accueillait un plateau toujours aussi exceptionnel de 63 voitures. A noter la présence de GT Nationales (Pro : 36, ProAm : 18, Am : 7 et Nat : 2). Onze marques et trente-huit entités dont certaines associées étaient en piste pour la célèbre course d'endurance belge.
Aston Martin (*Oman Racing Team with TF Sport*), Audi (*Audi Sport Team WRT-Belgian Audi Club Team WRT-Team WRT, ISR* et *Audi Sport Team Sainteloc-Sainteloc Racing*), Bentley (*Bentley Team M-Sport* et *Bentley Team Abt*), BMW (*Rowe Racing* et *Walkenhorst Motorsport*), Emil Frey Jaguar (*Emil Frey Racing*), Ferrari (*AF Corse-Spirit of Race-Kaspersky Motorsport, SMP Racing, Kessel Racing* et *Rinaldi Racing*), Lamborghini (*Ombra Racing, GRT Grasser Racing Team, Team HB Racing, Barwell Motorsport, Orange 1 Team Lazarus* et *Attempto Racing*), McLaren (*Strakka Racing* et *Garage 59*), Mercedes-Benz (*Black Falcon, Mann Filter Team HTP-HTP Motorsport-AMG Team HTP, Good Smile Racing-Team UKYO* et *AKKA Asp*), Nissan (*Motul Team Team RJN Motosport*) et Porsche (*Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard, RMS* et *Speedlover*).
Trente-cinq des concurrents étaient engages en IGTC. Hormis les vérifications techniques et administrative et la parade dans les rues de Spa (26-7), le programme était le suivant, séance bronze test (25-7), essais libres (27-7), séance pré-qualificative (27-7), séance qualificative (28-7), séance qualificative de nuit (27-7), super pole (28-7), warm-up (28-7) et course (29/30-7).



Devenue incontournable...
*...la photo de famille**





*Traditionnelle parade dans les rues de Spa ou la foule était nombreuse**.



SEANCE BRONZE TEST : (Dry) 27 voitures (19 ProAm, 6 Am et 2 Nat) en piste et top chrono pour la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 35 de Menzel, Palttala, Krognes et Henkola (Pro-Am) en 2'26''155 devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 de Duyver, Zanuttini et Perel (Am) en 2'28''037 et devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 8 de Piana en 2'28''281. Meilleur chrono Nat pour la Porsche 911 Cup Speedlover de Paque et Paisse en 2'46''111. Pas de chrono pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 488 (Am).
ESSAIS LIBRES : (Wet) 63 voitures en piste et meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT # 63 de Bortolotti, Engelhart et Caldarelli (Pro) en 2'20''406 devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 de Seralles, Juncadella et Vautier (Pro) en 2'20''606 et devant la Mercedes-AMG AMG-Team HTP # 84 d'Eriksson, Buhk et Perera (Pro) en 2'20''935. La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 90 de Mortara, Meadows et Marciello (Pro) en 2'20''946 complétait le top quatre juste devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 89 de Perfetti, Fontana, Badey et Bastian, meilleur chrono ProAm en 2'20''956. Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 de Duyver, Zanuttini, Perel et Cadei en 2'22''332. Fin de grille pour la meilleure nationale (Nat), la Porsche 991 Cup Speedlover de Paque, Paisse, De Lattre du Bosqueau et Soenen en 2'34''552.
SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : (Dry) 63 voitures en piste et top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT # 63 (Bortolotti) en 2'19''435 (Pro) devant la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 de Mattschull, Salikhov, Malucelli et Siedler, meilleur chrono ProAm en 2'19''834 et devant la Bentley Continental GT3 Bentley Team Abt # 9 de Jöns, Pepper et Verdonck (Pro) en 2'19''902. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS ISR # 75 d'Albuquerque, Schmid et Salaquarda (Pro) en 2'19''929 et par la Nissan GT-R Nismo GT3 Motul Team RJN Nissan # 23 d'Ordonez, Buncombe et Chiyo (Pro) en 2'19''941. Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 (Cadei) en 2'20''779. Fin de grille pour la meilleure nationale (Nat), la Porsche 991 Cup RMS de Blank, Mallegol, Notari et Mechaly en 2'31''795.
QUALIFICATIONS : (Wet / Dry) Au terme des séances qualificatives (une de jour et une de nuit) ou les 63 voitures seront chronométrées, la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 90 de Mortara, Meadows et Marciello (Pro) obtiendra le meilleur chrono en 2'18''562 devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 2 de Mies, De Philippi et Vervisch (Pro) en 2'18''975 et devant la Ferrari 488 GT3 Kaspersky Motorsport de Fisichella, Cioci et Calado (Pro) en 2'18''723. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 de Seralles, Juncadella et Vautier (Pro) en 2'18''749 et par la Bentley Continental GT3 Bentely Team M-Sport # 8 de Soulet, Abril et Soucek (Pro) en 2'18''822. Meilleur chrono ProAm pour l'Aston Martin V12 GT3 Oman Racing Team with TF Sport d'Al Harthy, Yoluc, Adam et Hankey en 2'18''909. Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 (Perel) en 2'20''141. Fin de grille pour la meilleure nationale (Nat), la Porsche 991 Cup Speelover (Paisse) en 2'29''671.
SUPERPOLE : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Kasperky Motorsport (Pro) en 2'17''390 (Calado) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 2'17''447 et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 2'17''630. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R KÜS Team75 Bernhard (Pro) en 2'17''674 et par l'Aston Martin V12 GT3 Oman Racing Team with TF Sport (ProAm) en 2'17''674 (Adam). Complétaient le top dix l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 2'17''726, la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team HTP Motorsport # 84 (Pro) en 2'17''859, l'Emil Frey Jaguar G3 Emil Frey Jaguar Racing # 14 (Pro) en 2'18''012, l'Audi R8 LMS ISR # 75 (Pro) en 2'18''047, la Nissan GT-R Nismo GT3 Motul Team RJN Nissan # 23 (Pro) en 2'18''084.









Seralles / Juncadella / Vautier (Akka)– Frey / Ortelli / Costa (Frey Jaguar) – Blank / Mallegol / Notari / Mechaly (RMS) – Allemann / Bohn / S.Müller / Jaminet (Herberth)






Ready to start - Grid girl – Start race

TOTAL 24 HOURS of SPA – Evolution de la course.

5 heures de course – Kaspersky Motorsport en tête

1 – Fisichella / Cioci / Calado Ferrari 488 GT3 # 55 Pro *Kaspersky* (114 tours / 5h00'39''994)
2 – Bortolotti / Engelhart / Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT* à 04''118
3 – Eriksson / Buhk / Perera Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro *AMG-Team HTP* à 08''523
4 – De Philippi / Mies / Vervisch Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 08''898
5 – Garcia / N. Müller / Rast Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 09''435
6 – Blomqvist / Spengler / Catsburg BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 13''048...
12 – Al Harthy / Yoluc / Adam / Hankey Vantage V12 GT3 # 97 ProAm *Oman-TF Sport* à 28''605...
24 – Zanuttini / Duyver / Cadei / Perel Ferrari 488 GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 2 tours ...
50 – Notari / Mechary / Mallegol / Blank Porsche 991 Cup # 56 Nat *RMS* à 10 tours ... etc



Fisichella / Cioci / Calado (Kaspersky Racing)

10 heures de course – Kaspersky toujours leader sous la pression des Audi Belgian Audi Club

1 – Fisichella / Cioci / Calado Ferrari 488 GT3 # 55 Pro *Kaspersky* (225 tours / 10h01'36''509)
2 – De Philippi / Mies / Vervisch Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 01''955
3 – Garcia / N. Müller / Rast Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 11''515
4 – Mortara / Meadows / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* à 26''383
5 – Sandström / Schiller / Baumann Mercedes-AMG GT3 # 85 Pro *HTP Motorsport* à 32''599
6 – Blomqvist / Spengler / Catsburg BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 36''154...
10 – Morley / Toril / Kirchhöfer / Götz Mercedes-AMG GT3 # 16 ProAm *Black Falcon* à 1'24''146...
28 – Zanuttini / Duyver / Cadei / Perel Ferrari 488 GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 4 tours ...
47 – Paque / Paisse / DLduB / Soenen Porsche 991 Cup # 991 Nat *Speedlover* à 22 tours ... etc



Bortolotti / Engelhart / Caldarelli (GRT Grasser Racing Team)

15 heures de course – Akka ASP aux commandes

1 – Mortara / Meadows / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* (329 tours / 15h00'20''594)
2 – Garcia / N. Müller / Rast Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 37''033
3 – Soulet / Abril / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley Team M-Sport* à 1 tour
4 – Blomqvist / Spengler / Catsburg BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 1 tour
5 – Estre / Christensen / L. Vanthoor Porsche 911 GT3-R # 117 Pro *KÜS Team75 Bernhard* à 1 tour
6 – De Philippi / Mies / Vervisch Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 1 tour...
12 – Morley / Toril / Kirchhöfer / Götz Mercedes-AMG GT3 # 16 ProAm *Black Falcon* à 2 tours...
24 – Zanuttini / Duyver / Cadei / Perel Ferrari 488 GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 7 tours ...
38 – Paque / Paisse / DLduB / Soenen Porsche 991 Cup # 991 Nat *Speedlover* à 37 tours ... etc



Blomqvist / Spengler / Catsburg (Rowe Racing)

20 heures de course – Akka ASP résiste, Saintéloc se montre

1 – Mortara / Meadows / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* (448 tours / 20h00'37''550)
2 – Garcia / N. Müller / Rast Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 13''336
3 – Haase / Gounon / Winkelhock Audi R8 LMS # 25 Pro *Audi Sport Team Saintéloc* à 13''789
4 – Soulet / Abril / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 Pro *Bentley Team M-Sport* à 31''845
5 – Estre / Christensen / L. Vanthoor Porsche 911 GT3-R # 117 Pro *KÜS Team75 Bernhard* à 1'05''284
6 – De Philippi / Mies / Vervisch Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 1'47''186...
10 – Morley / Toril / Kirchhöfer / Götz Mercedes-AMG GT3 # 16 ProAm *Black Falcon* à 3 tours...
23 – Zanuttini / Duyver / Cadei / Perel Ferrari 488 GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 11 tours ...
35 – Paque / Paisse / DLduB / Soenen Porsche 991 Cup # 991 Nat *Speddlover* à 50 tours ... etc



Sandström / Schiller / Baumann (HTP Motorsport)






Beretta / Gattuso / Piccini (Ombra) – West / Goodwin / Harris / Ellis (G.59) – Demirdjian / Minassian / Rizzo / Vilander (Spirit) – Ordonez / Chiyo / Buncombe (RJN)

COURSE : Audi s'impose pour la quatrième fois et fait le bonheur du Team Français Saintéloc Racing, Gounon, Haase et Winkhelhock auront construit leur succès dans la seconde partie de la course et n'auront encouru aucune pénalité contrairement à beaucoup de favoris. La règle des 65 minutes maximum pour un relais sera néfaste à la Mercedes-AMG Akka ASP # 90 (Mortara / Meadows / Marciello) longtemps leader et qui perdait une trentaine de seconde sur le dernier relais laissant filer l'Audi victorieuse et la Bentley M-Sport # 8 (Soucek / Abril / Soulet). La Bentley ne sera jamais en mesure de revenir sur l'Audi malgré un Soulet constamment à l'attaque. La Porsche du KÜS Team75 Bernhard (Christensen / L. Vanthoor / Estre) termine au pied du podium, pénalisée par deux fois, cette voiture aurait très bien pu jouer la victoire sans cela car elle ne termine qu'avec 1'07''247 de retard, un écart bien moindre que les pénalités encourues. Nette victoire de la Mercedes-AMG Black Falcon # 16 (Morley / Toril / Kirchhöfer / Götz) dans la catégorie ProAm. Côté Am, domination totale de la Ferrari 488 GT3 du Kessel Racing (Zanuttini / Duyver / Cadei / Perel) déjà victorieuse en 2016, enfin en National, le Speedlover termine la course. La Coupe du Roi sera remise à Ferrari.






Estre / Christensen / L. Vanthoor (KÜS) – De Philippi / Mies / Vervisch et Garcia / Müller / Rast (WRT) – Stolz / Christodoulou / Buurman (B Falcon)

CLASSEMENT FINAL

1 – Haase / Gounon / Winkelhock Audi R8 LMS # 25* Pro *Audi Sp. Saintéloc* 170 tours en 24h00'51''980
2 – Soucek / Abril / Soulet Bentley Continental GT3 # 8* Pro *Bentley Team M-Sport* à 11''862
3 – Mortara / Meadows / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* à 52''855
4 – Estre / Christensen / L. Vanthoor Porsche 911 GT3-R # 117 Pro *KÜS Team75 Bernhard* à 1'07''247
5 – De Philippi / Mies / Vervisch Audi R8 LMS # 2* Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 1'30''566
6 – Garcia / N. Müller / Rast Audi R8 LMS # 1* Pro *Audi Sport Team WRT* à 1'49''955
7 – Sandström / Schiller / Baumann Mercedes-AMG GT3 # 85 Pro *HTP Motorsport* à 1 tour
8 – Stolz / Christodoulou / Buurman Mercedes-AMG GT3 # 4* Pro *Black Falcon* à 1 tour
9 – Kaffer / Stippler / Van Der Linde Audi R8 LMS # 76 Pro *Audi Sport Team ISR* à 3 tours
10 – Blomqvist / Spengler / Catsburg BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 4 tours
11 – Fässler / Lotterer / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5* Pro *Audi Sport Team WRT* à 5 tours
12 – Morley / Toril / Kirchhöfer / Götz Mercedes-AMG GT3 # 16* ProAm *Black Falcon* à 6 tours
13 – Ordonez / Chiyo / Buncombe Nissan GT-R Nismo GT3 # 23* Pro *Motul Team RJN Nissan* à 7 tours
14 – Smith / Jarvis / Kane Bentley Continental GT3 # 7* Pro *Bentley Team M-Sport* à 7 tours
15 – Al Harthy / Yoluc / Adam / Hankey Vantage V12 GT3 # 97 ProAm *Oman-TF Sport* à 7 tours
16 – M. Beretta / Gattuso / Piccini Lamborghini Huracan GT3 # 12* Pro *Ombra Racing* à 8 tours
17 – Demirdjian / Minassian / Rizzo / Vilander Ferrari 488 GT3 # 961 ProAm *Spirit of Race* à 8 tours
18 – Ineichen / Gianmaria / Perez-Companc Lamborghini Huracan GT3 # 19* Pro *GRT Grasser* à 9 tours
19 – Motoaki / Bontempelli / O. Beretta / Castellacci Ferrari 488 GT3 # 51* ProAm *AF Corse* à 10 tours
20 – Palttala / Krognes / Menzel / Henkola BMW M6 GT3 # 35* ProAm *Walkenhorst Msport* à 10 tours
21 – Filippi / Pohler / Crestani Lamborghini Huracan GT3 # 27* Pro *Orange 1 Team Lazarus* à 12 tours
22 – Zanuttini / Duyver / Cadei / Perel Ferrari 488 GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 14 tours
23 – Cameron / Griffin / Scott / Ragazzi Ferrari 488 GT3 # 52* ProAm *AF Corse* à 15 tours
24 – Shaytar / Molina / Rigon Ferrari 488 GT3 # 72 Pro *SMP Racing* à 17 tours…
34 – Paque / Paisse / Du Bosqueau / Soenen Porsche 991 Cup # 991 Nat *Speddlover* à 70 tours … etc

Engagés : 63. Qualifications : 63. Partants : 63. Classés : 35. – * IGTC – Coupe du Roi : Ferrari.



Morley / Toril / Kirchhöfer / Götz (Black Falcon) au top ProAm



Al Harthy / Yoluc / Adam / Hankey (Oman-TF Sport) second ProAm






AM : Zanuttini / Duyver / Perel / Cadei (Kessel), Mastronardi / Erhet / Van Glabeke / Lancieri (Rinaldi)
AM : Schiwietz / Van Campenhoudt / Walkenhorst / Oeverhaus (Walkenhorst) – NAT : Paque / Paisse / Du Bosqueau / Soenen (Speedlover)





Podium final
Haase / Gounon / Winkelhock (Audi-Saintéloc), Soucek / Abril / Soulet (Bentley M-Sport) et Mortara / Meadows / Marciello (Akka ASP)

PROCHAIN RENDEZ VOUS ENDURANCE : BARCELONE du 30 septembre au 1er octobre

Source : SRO Media Office – Photos : SRO Media Office / VSA (Olivier BEROUD et Pascal SAIVET)* et AMP MAG / Luc JOLY



HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL
Revival Productions www.historic-auto.com
info@historic-auto.com



NESTE OIL RALLY FINLAND

Neuvième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 27 au 30 juillet

WRC, WRC2, WRC3 et JWRC

Au terme d'une lutte entre Finlandais, Esapekka LAPPI et Jane FERM reportent leur première victoire en Championnat Mondial et offrent la victoire à Toyota. Elfyn EVANS et Daniel BARRITT prive Toyota du doublé dans la dernière spéciale du rallye au détriment de Juho HÄNNINEN et Kaj LINDSTRÖM battus pour trois dixièmes. Top cinq complété par la Citroën de Graig Breen et Scott Martin et par la Hyundai de Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, ces derniers peu à l'aise en Finlande assurent et grâce au bonus de la Power Stage reviennent à égalité de points avec le Champion en titre qui ne marquait une fois de plus aucun point sur ce rallye.
WRC2 : Victoire indiscutable et indiscutée pour les Finlandais Jari HUTTUNEN et Antti LINNAKETO qui auront totalement dominé le rallye et s'imposent largement devant Quentin GILBERT et Renaud JAMOUL. Podium complété par les Britanniques Tom CAVE et James MORGAN.
WRC3 / J-WRC : Domination de la paire Française Nicolas CIAMIN et Thibault DE LA HAYE qui l'emporte devant les leaders du Championnat les Espagnols Nil SOLANS et Miquel IBAÑEZ SOTOS qui assurent la seconde place en fin de rallye au terme d'une bagarre des plus serrées avec les Suédois Dennis RADSTRÖM et Johan JOHANSSON.



Bienvenue en Finlande





Gorban / Larens (WRCT) – Breen / Martin top cinq pour Citroën – Neuville / Gilsoul grapillent les points



27/28-07 (1 + 12 spéciales) – LAPPI devant LATVALA et SUNINEN, HUTTUNEN, GORBAN et CIAMIN leaders WRC2, WRCT et WRC3-J

Vainqueur de huit des treize premières spéciale, Lappi menait les débats devant Latvala au terme d'une bagarre entre Finlandais. Les deux hommes dans un mouchoir de poche étaient suivi par le débutant Suninen, autre Finlandais. Breen, Hänninen, Østberg, Evans et Neuville suivaient au classement. Ogier avait disparu (Sortie) et Tänak était retardé (Sortie). Huttinen pour ses débuts menait le WRC2, Gorban assurait en Trophée et Ciamin menait les débats en Junior WRC3.

Classement après 13 spéciales

1 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h11'36''4
2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h11'40''8
3 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1) 1h11'55''4
4 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1) 1h12'09''4
5 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h12'15''5
6 – Østberg / Eriksen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h12'21''4
7 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h12'21''5
8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h12'34''4...
14 – Huttunen / Linnaketo Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h16'46''7...
17 – Gorban / Larens Mini JWC WRC (RC1-WRCT) 1h18'28''2...
31 – Ciamin / De La Haye Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 1h24'35''4... etc



Lappi / Ferm en tête

29-07 (8 spéciales) – LATVALA out, LAPPI leader devant SUNINEN, HUTTUNEN, GORBAN et CIAMIN toujours en tête WRC2, WRCT et WRC3-J

Lattvala remportait les cinq premières spéciales du jour affirmant son leadership avant de s'immobiliser (Problèmes électrique) laissant alors la voie libre pour Lappi qui menait alors largement dvant Suninen, Hänninen et Evans dans un mouchoir de poche. Suivaient Breen, Neuville, Tänak bien remonté et Meeke. Huttunen dominait toujours le WRC2 devant Gilbert et Cave qui précédait Gorban leader en Trophy. Côté Junior WRC3, Ciamin menait toujours la course assez largement devant Lindholm et Tannert.



Abandon pour Latvala / Anttila

Classement après 21 spéciales

1 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h13'02''7
2 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1) 2h13'51''8
3 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h13'56''1
4 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h13'57''4
5 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1) 2h14'19''6
6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h14'34''3
7 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h15'10''2
8 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WEC) 2h16'01''8...
11 – Huttunen / Linnaketo Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h22'14''5...
16 – Gorban / Larens Mini JWC WRC (RC1-WRCT) 2h25'46''0...
26 – Ciamin / De La Haye Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 2h38'08''3... etc









Ogier / Ingrassia rapidement éliminés (SS4) – Suninen / Markkula – Hänninen / Lindström – Ciamin / De La Haye (WRC3-J)

30-07 (4 spéciales) – Les Finlandais à la fête, LAPPI et HUTTUNEN (WRC2) premières, CIAMIN Vainqueur J-WRC3

Lappi assurait et remportait sa première victoire mondiale et Evans venait chiper la seconde place à Hänninen dans la Power Stage privant Toyota du doublé. Tânak prenait les cinq points de bonus devant Evans, Neuville qui revient ainsi à égalité de points avec Ogier, Latvala et Hänninen. Gorban (Trophy) disparaissait sur sortie dans le SS22. En WRC2 Huttunen s'imposait sans conteste tout comme Ciamin en J-WRC3 ou Solans finissait par prendre la seconde place au détriment de Radstrom et de Tannert.

Classement après 25 spéciales

1 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h29'26''9
2 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h30'02''9 (Power stage 4 points)
3 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h30'03''2 (Power stage 1 point)
4 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1) 2h30'28''4
5 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1) 2h30'49''5
6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h31'00''0 (Power stage 3 points)
7 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h31'20''5 (Power stage 5 points)
8 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WEC) 2h32'39''5
9 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h33'38''4...
11 – Huttunen / Linnaketo Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h39'30''9..
24 – Ciamin / De La Haye Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 2h57'23''4... etc



Huttunen / Linnaketo (WRC2)

Championnats : WRC : Thierry Neuville revient à égalité de points avec Sébastien Ogier prenant même la tête au bénéfice des victoires (Trois contre deux au Champion en titre). WRC2 : Pontus Tidemand reste un large leader de la catégorie. WRC3 : Nils Solans occupe la tête devant Nicolas Ciamin. J-WRC : Classement identique au WRC3 avec Nils Solans devant Nicolas Ciamin.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : ADAC RALLYE DEUTSCHLAND du 17 au 20 août

Sources : WRC.COM et nesterallyfinland.fi – Photos : wrc.com et nesterallyfinland.fi (AKK Sports Oy / Toni Ollikainen)

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
MID-OHIO SPORTS CAR COURSE
GT / GTA / GTCup – GTS
Septième manche – Du 28 au 30 juillet

Septième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Lexington ou seules les catégories Grand Tourisme étaient en piste. Plateau toutefois important avec 41 voitures figurant sur la liste des engagés (13 GT, 8 GTA, 2 GTC et 18 GTS/GTSA). Au programme de ce septième rendez-vous, une séance test séances test, une séance libre et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GT/GTA rounds 6 et 7, GTCup rounds 5 et 6 et GTS/GTSA rounds 11 et 12.

QUALIFICATIONS

GTS : Pole réalisée par Harry Gottsaker (Ginetta G55 GT4 Performance Motorsports Group) en 1'28''084.
GT/GTA/GTC : Pôles réalisées par Alvaro Parente (McLaren 650 S K-Pax Racing) en 1'19''748 (GT), Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'21''768 (GTA) et Yuki Harata (Lamborghini Huracan ST Dream Racing Motorsports) en 1'25''518 (GTC).






Georges Kurtz (GMG) – James Pesek / Ernie Francis Junior (PF Racing) – Harry Gottsaker (PMG) – Fred Roberts (JCR Motorsport)

GTS Race 1

1 – Lawson Achenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Speedshop* Pro 24 tours en 50'23''424
2 – Ian James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* Pro à 02''047
3 – Harry Gottsacker Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* Pro à 02''411
4 – Georges Kurtz McLaren 570s GT4 *GMG Racing* Am à 09''060
5 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *PMG Autosport* Pro à 09''191
6 – Nate Stacy Porsche Cayman CMR GT4 *Flying Lizard Motorsports* Pro à 09''655
7 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* Pro à 10''107
8 – Jason Bell Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* Am à 12''470
9 – Bob Michaelian Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* Am à 19''894
10 – James Pesek Ford Mustang GT4 *PF Racing* Am à 25''217… etc



Lawson Achenbach (Blackdog)

GTS Race 2

1 – Ian James Panoz Avezzano GT4 *Team Panoz Racing* Pro 35 tours en 51'30''711
2 – Lawson Achenbach Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Speedshop* Pro à 01''917
3 – Harry Gottsacker Ginetta G55 GT4 *Performance Motorsports Group* Pro à 02''664
4 – Ernie Francis Junior Ford Mustang GT4 *PF Racing* Pro à 16''238
5 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *PMG Autosport* Pro à 16''252
6 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo GT4 *JCR Motorsports* Pro à 34''350
7 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* Pro à 35''405
8 – Nate Stacy Porsche Cayman CMR GT4 *Flying Lizard Motorsports* Pro à 48''626
9 – Georges Kurtz McLaren 570s GT4 *GMG Racing* Am à 51''230
10 – Tony Gaples Chevrolet Camaro GT4 *Blackdog Speedshop* Am à 51''845... etc



Ian James (Panoz Racing)

Engagés : 18 – Qualifications : 18
Race 1 : Partants : 17 – Classés : 15 / Race 2 : Partants : 16 – Classés : 16.






Michael Cooper (Cadillac Racing) – Ryan Dalziel (CRP Racing) – Patrick Long (Wright Motorsports) – Daniel Mancinelli (TR3 Racing)

GT / GTA / GTC Race 1

1 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT 36 tours en 51’08’’638
2 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 06’’857
3 – Johnny O’Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 07’’319
4 – Bryan Sellers McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 07’’783
5 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 08’’597
6 – Kyle Marcelli Ferrari 488 GT3 *R.Ferri Motorsports* GT à 08’’826
7 – Ryan Dalziel Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT à 09’’378
8 – Alec Udell Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GT à 10’’013
9 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 *TR3 Racing* GT à 13’’019
10 – Ryan Eversley Acura NSX GT3 *Real Time Racing* GT à 13’’411...
13 – James Sofronas Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GTA à 24’’053 …
20 – Yuki Harata Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsports* GTCup à 2 tours … etc

Engagés : 24 – Qualifications : 23 – Partants : 23 – Classés : 22.



Alvaro Parente (K-Pax Racing)






Johnny O’Connell (Cadillac Racing) – Michael Schein (Wright M-Sport) – Peter Kox (Real Time Racing) – Yuki Harata (Dream Racing Msports)

GT / GTA / GTC Race 2

1 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT 36 tours en 50’46’’676
2 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 06’’628
3 – Alec Udell Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GT à 08’’924
4 – Kyle Marcelli Ferrari 488 GT3 *R.Ferri Motorsports* GT à 09’’085
5 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 *TR3 Racing* GT à 15’’420
6 – Peter Kox Acura NSX-GT3 *Real Time Racing* GT à 16’’560
7 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 19’’289
8 – Ryan Eversley Acura NSX-GT3 *Real Time Racing* GT à 19’’967
9 – Ryan Dalziel Mercedes-AMG GT3 *CRP Racing* GT à 20’’247
10 – Bryan Sellers McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 20’’918
12 – James Sofronas Porsche 911 GT3-R *GMG Racing* GTA à 1’07’’488 …
21 – Yuki Harata Lamborghini Huracan ST *Dream Racing Motorsports* GTCup à 2 tours … etc

Engagés : 24 – Qualifications : 23 – Partants : 23 – Classés : 23.



James Sofronas (GMG Racing)






Kyle Marcelli (R. Ferri Msports) – Ryan Eversley (Real Time Racing) – Bryan Sellers (K-Pax Racing) – Marko Radisic (Precision Racing)

PROCHAIN RENDEZ VOUS : TOOELE UTAH MOTORSPORTS CAMPUS du 11 au 13 août (GTS, TC et Sprint X)

Sources : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP

RENCONTRES NANTAISES – M.I.N de NANTES

Prochain rendez-vous le dimanche 10 septembre

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l’étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

VERIZON INDYCAR SERIES
HONDA INDY 200 AT MID-OHIO

Treizième manche – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE
Du 28 au 30 juillet

Lexington accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette treizième manche du Championnat Indycar.
Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Mikhail Aleshin retrouvait son volant au sein du Schmidt Peterson Motorsports.
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, le warm-up et la course sur 90 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'04''9079 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'04''9422 et Marco Andretti (Andretti Autosport) en 1'04''9814.
Libres 2 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'04''2961 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'04''4375 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'04''4910.
Libres 3 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 1'04''2303 devant Takuma Sato (Andretti Autosport) en 1'04''3272 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'04''4696.
Warm up : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Latterman Lanigan Racing) en 1'05''0239 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'05''3007 et Marco Andretti (Andretti Autosport) en 1'05''5130.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Will Power (Team Penske) en 1'04''1720 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'04''3067 et Takuma Sato (Andretti Autosport) en 1'04''6792. Fast six complété par Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'04''7959, Helio Castroneves (Team Penske) en 1'04''8485 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'05''1927.







Simon Pagenaud (Penske), Ryan Hunter-Reay (Andretti) et Alexander Rossi (Andretti) au top des libres – Will Power en pole position

COURSE : Seconde victoire consécutive pour Josef Newgarden qui prend également les commandes du championnat, une première dans sa carrière. Le pilote du Team Penske aura totalement dominé la course ne laissant que des miettes à la concurrence.
Will Power qui avait mené le début de la course sera rapidement débordé et se contentait au final de la seconde place. Graham Rahal complétait le podium final devant Simon Pagenaud et Takuma Sato.
La course n'aura connu qu'une seule neutralisation et tous les pilotes termineront l'épreuve. Au Championnat Josef Newgarden (Penske) prend la tête avec 453 points, suivent Helio Castroneves (Penske) 446 points, Scott Dixon (Ganassi) 445 points, Simon Pagenaud (Penske) 436 points, Will Power (Penske) 401 points, Graham Rahal (RLLR) 395 points et Takuma Sato (Andretti) 381 points.

Mid-Ohio classement final

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 90 tours en 1h46'19''5989

2 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 05''1556
3 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 06''3129
4 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 06''8807
5 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 07''3092
6 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 09''0266
7 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 11''6809
8 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 12''3623
9 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 18''1857
10 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 20''5661
11 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 27''3241
12 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 29''9928
13 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 31''1248
14 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 32''5958
15 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 33''1095
16 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 36''1997
17 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1'00''8248
18 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
19 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
20 – Esteban GUTIERREZ* (Mex) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
21 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 2 tours.

La course aura connu trois leaders pour neuf changements de leaders :
Will Power (1 à 12, 40 et 66),
Graham Rahal (18, 41 et 42)
Josef Newgarden (13 à 17, 19 à 39, 43 à 65 et 67 à 90).

Une neutralisation (4 tours):
Tours 67 à 70 (Problème mécanique # 19).

Meilleur temps en course : Alexander Rossi en 1'05''9696 au 42ème tour.



Josef NEWGARDEN
(Team Penske)



PROCHAIN RENDEZ VOUS : POCONO ABC SUPPLY 500 du 19 au 21 août

Source et photos : INDYCAR.COM

CARS ART © PATRICK – carsartpatrick@orange.fr – CARS ART © PATRICK

NASCAR SPRINT CUP SERIES

RACE 21

POCONO OVERTON'S 400

30 juillet







Matt Kenseth (P1) et Kyle Busch (P2) au top des séances – La pole position pour Kyle Busch – Start race

***POCONO** : Matt Kenseth (51''114) et Kyle Busch (50''898) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Busch obtiendra la pôle en 50''175 devant Martin Truex Junior (50''317) et Jamie McMurray (50''552). Kyle Busch n'avait plus gagné depuis trente six courses. Cette première victoire cette année est également la centième pour Toyota dans la série majeure. Kyle Busch met donc fin à sa série sans victoire sur le Pocono Raceway ou il n'avait jamais gagné. Kevin Harvick et Martin Truex Junior complètent le podium final d'une course ou la stratégie des ravitaillement s'avérera décisive, plus que plus tard étant la bonne option. Plusieurs accidents élimineront certains concurrents dont Aric Almirola et Jimmie Johnson.*
Au général Martin Truex Junior mène la danse avec 85 points d'avance sur Kyle Larson qui connaitra un problème mécanique (Casse de l'arbre de transmission), 97 points sur Kevin Harvick et 100 points sur Kyle Busch le vainqueur du jour.

POCONO OVERTON'S 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	160	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	160	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	160	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	160	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	160	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	160	Running
7	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	160	Running
8	77	Erik JONES*	TOYOTA	160	Running
9	20	Matt KENSETH	TOYOTA	160	Running
10	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	160	Running
11	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	160	Running
12	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	160	Running
13	41	Kurt BUSCH	FORD	160	Running
14	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	160	Running
15	10	Danica PATRICK	FORD	160	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	160	Running
17	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	159	Running
18	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	159	Running
19	27	Paul MENARD	CHEVROLET	159	Running
20	6	Trevor BAYNE	FORD	159	Running
21	3	Austin DILLON	CHEVROLET	159	Running
22	38	David RAGAN	FORD	159	Running
23	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	159	Running
24	72	Cole WHITT	CHEVROLET	159	Running
25	23	Corey LAJOIE	TOYOTA	159	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 2.

Principale victime des accidents, Jimmie Johnson – Martin Truex Junior n'a pas gagné mais devient un solide leader…
…Fin de disette pour Kyle Busch qui offre à Toyota sa centième victoire dans la série majeure









Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

6 août – I LOVE NEW YORK 355 AT THE GLEN – WATKINS GLEN INT.
13 août – PURE MICHIGAN 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
19 août – BASS PRO SHOP NRA NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
3 septembre – BOJANGLE'S SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY
9 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Jonathan Ferrey et Jared C. Tilton)

INFO RALLYE

Le rallye de Bretagne aura lieu les 17 et 18 novembre 2017

Pour répondre aux inquiétudes nées du report du rallye de Bretagne en septembre, nous sommes contraints de reporter une nouvelle fois notre épreuve. La 7ème édition aura finalement lieu les 17 et 18 novembre prochain.

Après un premier report lié à un problème d'implantation radio ne permettant pas d'assurer totalement la sécurité sur le rallye, nous avons essayé de trouver une solution qui satisfasse au mieux toutes les parties impliquées, de manière directe ou indirecte. Malheureusement, dans ce genre de situation et dans un délai aussi court, il est très difficile de satisfaire tout le monde de manière optimale. Certaines craintes sont donc apparues chez certains organisateurs d'épreuves automobiles de la Ligue Régionale du Sport Automobile, craintes en grande partie fondées sur des rumeurs mais aussi, à notre grand regret, sur notre maladresse, dictés que nous étions par l'envie profonde de pérenniser (pour ne pas dire sauver) notre épreuve.

Tous ces évènements sont de nature à mettre en lumière les difficultés qui sont celles liées à l'organisation d'un tel évènement. Au-delà de l'équilibre recherché dans le calendrier régional du sport automobile, chaque organisateur est contraint de s'adapter aux calendriers des festivités locales, qu'elles soient d'ordre culturelles, sportives ou d'autres natures. Pour le rallye de Bretagne, ce n'est pas moins de 8 communes qui sont impactées par le passage du rallye de Bretagne. C'est autant de contraintes auxquelles nous devons nous adapter. Réintégrer une épreuve dans un calendrier n'est pas une chose aisée et cela ne se fait pas uniquement avec de la bonne volonté, ou de la mauvaise, suivant le point de vue que l'on adopte. C'est ce qui nous a amené à choisir, dans un premier temps, la date du 16 septembre tout en ayant conscience de l'impact que cette nouvelle date pouvait avoir. Face aux mécontentements et à une certaine forme d'individualisme, malheureusement caractéristique de notre société moderne, nous avons été contraints de modifier une nouvelle fois la date de notre épreuve. Celle-ci se déroulera donc les 17 et 18 novembre prochain. Le Rallye de Bretagne clôturera ainsi le Championnat de France des Rallyes de Seconde Division.

Nous tenons à remercier tout particulièrement l'association Union Cycliste du pays de Plouay qui a accepté de reporter son épreuve initialement prévue à cette date sur l'esplanade des championnats du Monde à Plouay et permettre ainsi au rallye de s'y dérouler. Elle fait preuve d'une solidarité que nous n'avons pas toujours trouvé dans notre propre sport et vient apporter la démonstration que nous avions très peu de solutions de repli.

Nous tenons également à remercier la FFSA, la Ligue Régionale du Sport Automobile, la Mairie se Plouay et l'ensemble des communes traversées pour leur bienveillance. Rendez-vous donc les 17 et 18 novembre 2017.

Communiqué du Rallye National de Bretagne du 20 juillet 2017









C'était le quarté gagnant du Rallye National de Bretagne en 2016, Michael Lobry / Gaëtan Parade s'imposaient devant Florian Cordillot / Karine Moinet. Guy et Jordan Mottard complétaient le podium final devant Thierry Kerveno / Antoine Quéric.

Source : Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS de la LOIRE – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

NEWS – FLASH – NEWS – FLASH – NEWS – FLASH – NEWS – FLASH – NEWS – FLASH – NEWS

WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP : Porsche quitte le Championnat du Monde

Un engagement prévu jusqu'en fin 2018 qui ne tient plus, Porsche prend la poudre d'escampette et quitte le déjà très maigre plateau des LMP1 après deux titres mondiaux, trois victoires au 24 Heures du Mans (Dont les deux dernières tirées par les cheveux), l'ambition de fermer la porte en conservant sa couronne et de filer vers le très « excitant » Championnat Formula E à l'horizon 2019.

Porsche reste cependant dans le championnat avec son programme GTE.

Toyota reste donc seul en piste jusqu'à l'arrivée de la nouvelle réglementation LMP1. On peut se demander si la marque Japonaise aura un intérêt à se battre contre elle-même pendant deux ans d'autant plus que si au terme de la saison en cours le Toyota Gazoo Racing coiffait la couronne mondiale, elle pourrait elle aussi mettre un terme à son programme LMP1. A-t-on vraiment besoin de ces prototypes qui auront parfois frisé le ridicule cette année ? Le plateau LMP2 nous semble être le plateau de l'avenir, certains constructeurs (Mazda et Cadillac) aimeraient revenir au Mans et les DPi sont proches des LMP2, à chacun de mettre de l'eau dans son vin et le Championnat Mondial n'en sera que plus intéressant !!! Max



Porsche, encore cinq courses et puis s'en va…
(Photo AMP MAG / Serge Cailler)

REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS

TOUTES LES CORVETTE EN COMPETITION / https://rcrc.squarespace.com

AMPhotosports magazine 2017.W501/08.01

Sources : SRO MEDIA OFFICE, 24HOURSOFSPA.COM, WRC.COM, NESTERALLYFINLAND.FI, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FFSA LIGUE BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE et MAX.

Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud et Pascal Saivet), WRC.COM, NESTERALLYFINLAND.FI (AKK Sports Oy / T. Ollikainen), WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images (Jonathan Ferrey et Jared C. Tilton), AMP MAG / Serge CAILLER, Gilles FRONGIA et Luc JOLY – MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°501