

N° 421

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 421



SEPANG
12 HOURS
SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT
Du 11 au 13 décembre



Première édition d'une nouvelle course d'endurance sur 12 heures du à l'initiative de SRO et des organisateurs du Circuit International de Sepang en Malaisie. Un programme comprenant deux séances libres de 120 minutes le jeudi, un test Bronze suivi d'une séance libre puis de la séance qualificative (90 minutes) assortie d'un top quinze shootout le vendredi. La course du samedi se disputait de 12 heures à minuit.

Quatre catégories étaient en piste, 13 GT3, 7 GTC, une GT4 (invité) et 3 TC. A noter que les équipages pouvaient comporter jusqu'à quatre pilotes. 24 voitures étaient finalement engagées représentant dix marques réparties au sein de vingt et un teams, Audi (*B-Quick Racing, Belgian Audi Club Team WRT, Phoenix Racing* et *Audi Hong Kong by Phoenix Racing Asia*), Bentley (*Bentley Team M-Sport*), Ferrari (*Clearwater Racing, Singha Motorsport Team, Naza Nexus Racing* et *Sport Garage*), Lamborghini (*Giti Top Speed* et *Team Fydis Aylezo*), Lotus (*Team Proton Lotus*), McLaren (*FFF Racing Team by ACM*), Mercedes-Benz (*Team AAI Hub Auto*), Porsche (*CPK Racing, AMAC Motorsport, Team NZ Motorsport* et *67 Motorsport GDL Racing*), Subaru (*Jim Hunter Motorsport*) et Toyota (*GTO Racing Team* et *Wing In Motorsport*)



Lee / Thong / Yoong – Chen / Yoshimoto / Tanigushi / Tanigawa – D'Silva / Hunt / Xiong – Rizzo / Bhakdi / Pier Guidi / Van Dam.

TESTS

GT3 : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia Singha Motorsport Team (Rizzo, Bhakdi, Pier Guidi et Van Dam) en 2'03''589 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team AAI Hub-Auto (Chen, Yoshimoto, Tanigushi et Tanigawa) en 2'03''784 et la McLaren 650S FFF Racing Team by ACM (Watson, Hamagushi, Caldarelli et Parente) en 2'04''465.

GTC et **TC** : Top chrono pour la Lamborghini S Trofeo Huracan Team Fydis Aylezo (Low, Gilbert et Swanepoel) en 2'10''866 devant l'Audi R8 LMS Cup B-Quick Racing (Kiks, Bilski et Kox) en 2'10''981 et la Porsche 991 Cup 67 Motorsport GDL Racing # 87 (Wee, Moh et Ang) en 2'13''047. Top TC pour la Subaru Impreza Jim Hunter Motorsport (Hunter, Hui, Johnson et Letcher) en 2'27''679.

ESSAIS LIBRES

S1 : (DRY) Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Singha Motorsport Team en 2'03''563 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 150 (Ide, Mies et Haase) en 2'04''385 et la Ferrari 458 Italia Clearwater Racing (Mok, Bruni, Callado et Griffin) en 2'05''315. Meilleur chrono GTC pour la Lamborghini S Trofeo Huracan Topspeed Racing (Bo, Munro, Yazid et Rump) en 2'14''532. Meilleur chrono TC pour la Subaru Impreza Jim Hunter Motorsport en 2'27''954.

S2 : (DRY) Top chrono pour la Ferrari 458 Italia Clearwater Racing en 2'03''512 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team AAI Hub-Auto en 2'04''044 et la Ferrari 458 Italia Naza Nexus (DaSilva, Hunt et Xiong) en 2'04''752. Meilleur chrono GTC pour la Lamborghini S Trofeo Huracan Team Fydis Aylezo en 2'08''732. Meilleur chrono TC pour la Subaru Impreza Jim Hunter Motorsport en 2'30''494.

S3 : (DAMP) Top chrono pour la Ferrari 458 Italia Clearwater Racing en 2'05''066 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 17 (Ortelli, Leonard et Vanthoor) en 2'05''360 et la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport # 8 (Buhk, Soulet et Soucek) en 2'08''753. Meilleur chrono GTC pour la Lamborghini S Trofeo Huracan Team Fydis Aylezo en 2'16''659. Meilleur chrono TC pour la Toyota GT84 Wing Hin Motorsport (Yuen, Liam et Choong) en 2'43''099.

QUALIFICATIONS

Q1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 17 en 2'02''304 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 AAI Hub-Auto en 2'02''917 et la Ferrari 458 Italia Singha Motorsport Team en 2'03''243. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 150 en 2'03''415 et par l'Audi R8 LMS Phoenix Racing # 16 (Mayr-Melnhof, Thiim et Winkelhock) en 2'03''503. Top chrono GTC pour la Lamborghini Team Fydis Aylezo en 2'07''135 et meilleur temps TC pour la Subaru Jim Hunter Motorsport en 2'28''742 juste derrière l'unique GT4 en présence, la Lotus du Team Proton Lotus (Chan, Webb, Hsiang et Wong) en 2'24''194. Pas de chrono pour la Ferrari 458 Italia Naza Nexus.

SHOUTOUT : Pole pour la Ferrari 458 Italia Clearwater Racing (Bruni) en 2'02''768 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 17 en 2'02''986 et la McLaren 650S FFF Racing Team by ACM en 2'03''437. Top cinq complété par la Ferrari 458 Italia Singha Motorsport Team en 2'03''503 et par l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 150 en 2'03''360. Suivaient la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 AAI Hub-Auto, l'Audi R8 LMS Audi Hong Kong by Phoenix (Lee, Thong et Yoong), l'Audi R8 LMS Phoenix Racing, la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport # 9, la Porsche 997 GT3-R AMAC Motorsport, la meilleure GTC, la Lamborghini Team Fydis Aylezo, l'Audi R8 LMS Cup B-Quick Racing (GTC), la Ferrari 458 GT3 Sport Garage (Brandela, Buffin, Cabanne et Jun) et la Porsche 911 Cup CPK Racing (GTC).



La pole à la 458 Clearwater – Start race – La Huracan Top Speed s'impose en GTC et la Toyota GT86 Win Hing Motorsport en TC.



Top cinq : Ide / Mies / Haase – Mayr-Melnhof / Thiim / Winkelhock – Hamaguchi / Watson / Caldarelli / Parente – Soulet / Buhk / Soucek.

COURSE

La course sera interrompue par deux fois et connaîtra une longue période sous safety car. La Ferrari 458 Clearwater qui avait pris la poudre d'escampette dès le départ sera contrainte à l'abandon suite à un accrochage puis deux crevaisons qui endommageront la suspension laissant Audi dominer le début de course, la marque pointant aux trois premières places à l'issue de la troisième heure, la R8 LMS Phoenix Racing menant les débats devant les deux R8 LMS du Belgian Audi Club Team WRT. Suivaient à un tour la 650S FFF, la R8 LMS Hong Kong Phoenix, la 458 Italia Singha, la Bentley M-Sport # 9 et la 458 Italia Naza. La pluie torrentielle viendra alors s'en mêler obligeant la direction de course à sortir le drapeau rouge pour la première fois. La suite sera à l'image du début avec des R8 LMS très efficaces dans ces conditions météo changeantes. Les R8 LMS WRT prenaient la mesure de celle du Phoenix et un peu moins d'une heure avant la fin, Vanthoor trouvait la porte pour passer Mies et filer vers la victoire. Audi s'assurait du triplé. La McLaren FFF et la Bentley M-Sport # 8 complétaient le top cinq final. Dans les deux autres catégories, la Lamborghini TopSpeed Racing et la Toyota Wing Hin Motorsport s'imposaient facilement.



Ortelli / Vanthoor / Leonard
Belgian Audi Club Team WRT

RACE

- 1 – Ortelli / Vanthoor / Leonard Audi R8 LMS # 17 GT3 Belgian Audi Club Team WRT 228 tours en 12h01'46''681
- 2 – Ide / Mies / Haase Audi R8 LMS # 150 GT3 Belgian Audi Club Team WRT à 08''330
- 3 – Mayr-Melnhof / Thiim / Winkelhock Audi R8 LMS # 16 GT3 Phoenix Racing à 1'00''431
- 4 – Hamaguchi / Watson / Caldarelli / Parente McLaren 650 S GT3 # 55 GT3 FFF Racing Team by ACM à 1 tour
- 5 – Soulet / Buhk / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 GT3 Bentley Team M-Sport à 2 tours
- 6 – Lee / Thong / Yoong Audi R8 LMS # 15 GT3 Audi Hong Kong by Phoenix Racing Asia à 3 tours
- 7 – Chen / Yoshimoto / Tanigushi / Tanigawa Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 25 GT3 Team AAI Hub-Auto à 4 tours
- 8 – Rizzo / Bhakdi / Pier Guidi / Van Dam Ferrari 458 Italia # 11 GT3 Singha Motorsport Team à 5 tours
- 9 – D'Silva / Hunt / Xiong Ferrari 458 Italia # 27 GT3 Naza Nexus à 8 tours ...
- 11 – Bo / Mundo / Yazid / Rump Lamborghini S Trofeo Huracan # 23 GTC TopSpeed Racing à 17 tours ...
- 17 – Lee / Ho / Wong Toyota GT86 # 86 TC Wing Hin Motorsport à 39 tours ... etc

Engagés : 24. Qualifications : 23. Partants : 24. Classés : 22.

Sources : SRO Media Office et sepang12hours.com – Photos : SRO/SIC/Buggershots.



GULF 12 HOURS
YAS MARINA CIRCUIT
ORGANISATION DRIVING FORCE EVENTS
Cinquième édition – Du 9 au 11 décembre



Cinquième édition pour les Gulf 12 Hours organisées par les Britanniques du Driving Force Events sur le Circuit de Yas Marina d'Abu Dhabi. Ouverte cette aux GT3, GT Cup (Ferrari Challenge et Porsche Cup) et aux prototypes du groupe CN, la course se disputait en deux tranches de six heures avec une coupure de deux heures et quinze minutes entre les deux courses (9h30 / 15h30 et 17h45 / 23h45). Etalée sur trois jours la manifestation comprenait quatre séances d'essais libres et trois séances qualificatives (une séance par pilote pour les concurrents engageant trois pilotes par voiture).

Dix-neuf voitures sur les vingt-deux annoncées étaient finalement en piste, treize GT3 (le MRS GT Racing renonçant à faire rouler sa Nissan GT-R Nismo GT3 et le Dragon Racing n'engageant qu'une seule 458 Italia), cinq Porsche Cup et un prototype CN.

En GT3 Ferrari était la marque la plus représentée avec neuf 458 Italia au départ (AF Corse, Kessel Racing, FF Corse, Black Pearl Racing by Rinaldi et Dragon Racing) avec pour adversaires deux Mercedes-Benz SLS AMG GT3 (Abu Dhabi Racing/Black Falcon et Black Falcon), une Aston Martin Vantage GT3 (Motorbase Performance) et une Renault RS01 (Equipe Verschuur). Dans la catégorie des Porsche Cup, les cinq 991 étaient aux couleurs des teams GDL Racing, MRS-GT Racing et Brookspeed. L'unique prototype CN, une Wolf GB08 portaient les couleurs du CRM Motorsport (Avelon Formula).



Flohr / Castellacci / Rizzoli – Ramos / Barreiros / Naveaux / Lequeux – Chou / Chan / Lee / Yokomizo – Hollings / Dunbar / Mowlem.

ESSAIS LIBRES

S1 : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 65 (De Bernardi, Capirossi et Cadei) en 2'10''465 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Abu Dhabi Black Falcon # 1 (Al Qubaisi, Bleekemolen et Engel) en 2'10''694 et la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 (Gerber, Cioci et Melnikov) en 2'10''807. Top cinq complété par la Ferrari 458 Italia AF Kessel Racing # 11 (Broniszewski, Rigon et Piccini) en 2'10''970 et par la Ferrari 458 Italia AF Corse # 51 (Flohr, Castellacci et Rizzoli) en 2'11''435. Top chrono Cup pour la Porsche GT3 991 Cup MRS GT-Racing # 20 (Espenlaub, Putman et Maassen) en 2'17''068 devant la Porsche 991 GDL Racing # 67 (Michaelian, Mardini et Rayneri) en 2'18''796 et la seconde 991 Cup MRS GT-Racing # 21 (Chan, Chou, Yokomizo et Lee) en 2'21''096. La Wolf GB08 CRM Motorsport (Thaeri, Miallhamad, Negro et Prette) obtenait le quinzième chrono en 2'17''774.



Taheri / Al Hamad / Negro / Prette (CN) – Al Qubaisi / Bleekemolen / Engel – De Bernardi / Capirossi / Cadei – Mundy / Liquorish / Yoluc.

S2 : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 11 en 2'10''037 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Black Falcon # 2 (Al Faisal, Haupt et Buurman) en 2'10''417 et la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Abu Dhabi Black Falcon # 1 en 2'10''757. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team (Adam, Al Harthy et Turner) en 2'11''445 et par la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 en 2'11''536. Top chrono Cup pour la Porsche GT3 991 Cup MRS GT-Racing # 20 en 2'17''301 devant les deux Porsche 991 GDL Racing # 67 en 2'17''860 et # 87 (Cordonni, Silva et Terrail) en 2'19''671. La Wolf GB08 CRM Motorsport obtenait le seizième chrono en 2'19''279.

S3 : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 11 en 2'11''037 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Black Falcon # 2 en 2'11''666 et l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team en 2'11''726. Top cinq complété par la Ferrari 458 Italia Black Pearl by Rinaldi # 38 (Kaffer, Parow et Volz) en 2'11''969 et par la Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 99 (Gitlin, Lyons et Zanuttini) en 2'12''251. Top chrono Cup pour la Porsche GT3 991 Cup MRS GT-Racing # 20 en 2'18''293 devant la Porsche GT3 991 Cup MRS GT-Racing # 21 en 2'20''424 et la 991 GDL Racing # 87 en 2'21''170. La Wolf GB08 CRM Motorsport obtenait le onzième chrono en 2'17''567.

S4 : Top chrono pour la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Abu Dhabi Black Falcon # 1 en 2'10''015 devant l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team en 2'10''027 et la Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 11 en 2'10''513. Top cinq complété par la Ferrari 458 Italia FF Corse # 25 (Dunbar, Mowlem et Hollings) en 2'10''865 et par la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Black Falcon # 2 en 2'11''679. Top chrono Cup pour la Porsche GT3 991 Cup MRS GT-Racing # 20 en 2'17''812 devant la 991 GDL Racing # 67 en 2'19''100 et la 991 Brookspeed (Mundy, Liquorish et Yoluc) en 2'19''377. La Wolf GB08 CRM Motorsport obtenait le treizième chrono en 2'17''506.

QUALIFICATIONS

(Résultat combiné des trois rushes qualificatifs).

Pole position pour l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team en 2'09''688 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Black Falcon # 2 en 2'09''771 et la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Abu Dhabi Black Falcon # 1 en 2'09''833. Top cinq complété par les Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 11 en 2'09''862 et AF Corse # 51 en 2'11''028. Top chrono Cup pour la Porsche GT3 991 Cup MRS GT-Racing # 20 en 2'17''929. La Wolf GB08 CRM Motorsport obtenait le douzième chrono en 2'15''754. Pas de chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55.

COURSES

A l'issue des premières six heures, quatre voitures dominaient les débats. La Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 11 pointait en tête devant les deux Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Black Falcon et l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team. Ces quatre voitures toutes dans le même tour (153) avaient creusé un écart conséquent face au reste du plateau. La Ferrari 458 AF Corse # 51 qui complétait le top cinq était reléguée à trois tours. La Porsche GT3 993 Cup MRS GT-Racing # 20 menait les débats en CUP à neuf tours des leaders. La 993 Brookspeed suivait à un tour et la seconde 993 Cup MRS-GT Racing complétait le top trois à deux tours. L'unique prototype se classait seizième à vingt-quatre tours des leaders.



Leaders à l'issue de la première course, Rigon, Broniszewski et Piccini (Kessel Racing) confirmeront dans la seconde.

La seconde tranche de six heures verra les quatre protagonistes de la première course continuer leur domination à l'exception de la SLS Abu Dhabi Black Falcon qui rencontrera des soucis d'alternateur. Après avoir perdu les commandes au profit de la SLS Black Falcon # 2 lors de la seconde heure, la 458 Italia Kessel Racing reprendra la tête à l'issue de la quatrième heure et ne lâchera plus la tête malgré les assauts répétés des hommes du Black Falcon. La Vantage Oman Racing Team sera aussi de la partie mais finira par légèrement décrocher et complètera le podium final dans le même tour que les deux premiers. Gerber, Cioci et Melnikov (AF Corse), quatrième à cinq tours s'imposaient en ProAm et Gitlin, Lyons et Zanuttini (Kessel Racing) complétaient le top cinq s'imposant en Gentlemen. Putman, Espenlaub et Maassen (MRS GT-Racing), neuvièmes, s'imposaient en Cup de façon très nette. La Renault RS01 (Equipe Verschuur) complétait le top dix et la Wolf GB08 CRM Motorsport terminait à la quinzième place à trente tours des vainqueurs. Seize voitures auront terminé la course.

Classement final (Course stoppée au drapeau rouge suite accrochage)

- 1 – **Rigon / Broniszewski / Piccini** Ferrari 458 Italia # 11 (GT3.Pro) **Kessel Racing** 301 tours en 11h43'38''724
- 2 – Al Faisal / Haupt / Buurman SLS AMG GT3 # 2 (GT3.Pro) **Black Falcon** à 24''253
- 3 – Adam / Al Harthy / Turner Aston Martin Vantage GT3 # 44 (GT3.Pro) **Oman Racing Team** à 1'09''211
- 4 – **Gerber / Cioci / Melnikov** Ferrari 458 Italia # 55 (GT3.ProAm) **AF Corse** à 5 tours
- 5 – **Gitlin / Lyons / Zanuttini** Ferrari 458 Italia # 99 (GT3.Gentl) **Kessel Racing** à 6 tours
- 6 – Flohr / Castellacci / Rizzoli Ferrari 458 Italia # 51 (GT3.ProAm) **AF Corse** à 6 tours
- 7 – Al Qubaisi / Bleekemolen / Engel SLS AMG GT3 # 1 (GT3.Pro) **Abu Dhabi Black Falcon** à 10 tours
- 8 – De Bernardi / Capirossi / Cadei Ferrari 458 Italia # 65 (GT3.Gentl) **Kessel Racing** à 12 tours
- 9 – **Putman / Espenlaub / Maassen** Porsche GT3 991 Cup # 20 (CUP) **MRS GT-Racing** à 17 tours
- 10 – Ramos / Barreiros / Naveaux / Lequeux Renault RS01 # 10 (GT3.Gentl) **Equipe Verschuur** à 21 tours
- 11 – Mundy / Liquorish / Yoluc Porsche 991 Cup # 40 (CUP) **Brookspeed** à 22 tours
- 12 – Chou / Chan / Lee / Yokomizo Porsche GT3 991 Cup # 21 (CUP) **MRS GT-Racing** à 25 tours ...
- 15 – **Taheri / Al Hamad / Negro / Prette** Wolf GB08 # 23 (CN2) **CRM Motorsport** à 30 tours ... etc



Gerber / Cioci / Melnikov (ProAm).



Al Faisal / Haupt / Buurman – Adam / Al Harthy / Turner – Putman / Espenlaub / Maassen (CUP) – Gitlin / Lyons / Zanuttini (Gentlemen).



FFSA RALLYE
34^{ème} RALLYE REGIONAL du MEDOC
 Second Rallye du MEDOC VHC / VHRS
 COMITE AQUITAINE – A.S.A.C.S.O et ECURIE MEDOCAINE.
 12 et 13 décembre



Le 34^{ème} Rallye Régional du Médoc comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2016 avec un coefficient 2, pour le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine 2016 et pour le Challenge des Commissaires 2016 du même Comité. Vérifications techniques et administratives le vendredi et le samedi et course le dimanche sur une distance de 133,000 km. Le rallye se divisait en une étape et 2 sections, les épreuves spéciales étaient au nombre de 4 pour une distance totale de 36,000 km. La seconde édition du Rallye du Medoc VHC et VHRS doublait cette épreuve. 135 équipages modernes, 18 équipages VHC et 25 équipages VHRS étaient engagés mais ils ne seront plus que 130 à prendre le départ en moderne, 16 en VHC et 22 en VHRS.



C. Orillac / J.B. Riffaud – C. Duigou / P. Guillenteguy (A/FA) – L. Gellusseau / A. Gellusseau (GT) – P. Launay / N. Baudoux.

Samuel Bezaud et Nicolas Barbier s'adjugent les trois premières spéciales et assurent leur succès dans la dernière pour un peu moins de trois seconde. Boris Carminati et Christelle Orillac (vainqueurs groupe R) auront tout fait dans cette dernière spéciale pour changer la donne mais se contentaient au final de la seconde place devant Lionel Jacob et Anthony Marotte. Yannick Lacouture / Patrick Reigniez et Cédric Orillac / Jean-Baptiste Riffaud complétaient le top cinq. Eric et Maureen Sauteur reportaient le groupe N/FN, Christophe Duigou et Pierre Guillenteguy s'adjugeaient le groupe A/FA et Luc et Antoine Gellusseau le groupe GT.

Du côté des féminines, Laure Peyruse et Lydie Brun s'imposent devant Julie Savatier et Emmanuelle Delaire.

Classement final

- 1 – **Samuel Bezaud / Nicolas Barbier** BMW Compact # 20 (F2.14) 22'43"6 (SS1, 2 et 3)
- 2 – Boris Carminati / **Christelle Orillac** Renault Clio R3 # 27 (R.R3) 22'46"3 (SS4)
- 3 – Lionel Jacob / Anthony Marotte Peugeot 206 S16 # 21 (F2.14) 22'54"0
- 4 – Yannick Lacouture / Patrick Reigniez BMW Compact # 33 (F2.14) 23'11"3
- 5 – Cédric Orillac / Jean-Baptiste Riffaud Renault Clio R3 # 28 (R.R3) 23'23"0
- 6 – Patrice Launay / Nicolas Baudoux Volkswagen Golf 3 # 34 (F2.14) 23'25"8
- 7 – Mickael Lecourt / Maxime Vilmot Peugeot 208 R2 # 57 (R.R2) 23'28"7
- 8 – Eric Sauteur / **Maureen Sauteur** Renault Mégane RS # 51 (N.4) 23'43"3
- 9 – Philippe Rageau / **Amelyne Rageau** Renault Clio R3 # 47 (R.R3) 23'43"7
- 10 – Thierry Boisdron / **Sandrine Caramigeas** Renault Mégane Maxi # 30 (F2.14) 24'00"3
- 11 – Nicolas Hernandez / Kevin Bronner Renault Clio RS # 32 (F2.14) 24'01"9
- 12 – Christophe Duigou / Pierre Guillenteguy Mitsubishi Lancer Evo X # 26 (A.8) 24'04"4
- 13 – Matthieu Compagnon / Hervé Guilloteau Peugeot 106 # 146 (F2.12) 24'05"9
- 14 – Kevin Coignard / Romain Causier Peugeot 106 # 118 (F2.13) 24'06"1
- 15 – Luc Taveneau / **Sandra Taveneau** Citroën DS3 R5 # 22 (R.R5) 24'06"9
- 16 – Romain Buran / Cyril Tessonaud Renault Clio # 85 (F2.14) 24'10"5
- 17 – François Hirigoyen / Ximun Juzan Renault Clio R3 # 48 (R.R3) 24'19"8
- 18 – Michel Hayet / **Meggy Bilhot** Mitsubishi Lancer Evo 8 # 25 (A.8) 24'22"2
- 19 – Aurélien Pion / **Laetitia Pion** Citroën C2R2 # 56 (R.R2) 24'23"4
- 20 – Jean-Michel Duche / **Marion Versaveau** Renault Clio # 82 (F2.14) 24'31"3 ...
- 48 – Luc Gellusseau / Antoine Gellusseau Porsche Cayman S # 35 (GT.10) 25'50"1 ...
- 94 – **Laure Peyruse / Lydie Brun** Renault R5 GT Turbo # 49 (FN.4) 29'12"5 ... etc



S. Bezaud / N. Barbier (F2).



B. Carminati / C. Orillac (R).

Engagés : 135 – Forfaits : 5 – Abandons : 29 – Classés : 101.



M. Lecourt / M. Vilmot (R2) – E. Sauteur / M. Sauteur (N) – M. Compagnon / H. Guilloteau (F2.12) – K. Coignard / R. Causier (F2.13).



ILLUSTRATIONS ORIGINALES

PLUME & PASTELS

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

Nombreuses illustrations disponibles

Contact : carsartpatrick@orange.fr



www.gts-series.com

Lecteurs AMP MAG
Bénéficiez du code d'achat
AMP-MAG-14

www.gts-series.com





VHC : R. Guibert / M. Murzeau – J.P. Dutin / A. Grangien – J.P. Le Cam / S. Sullam – B. Dees / D. Mirambeau.

Second Rallye du MEDOC VHC / VHRS

Henri Depons et Michel Petit, déjà victorieux l'année passée, récidivent de belle manière en s'adjugeant les quatre spéciales sans contestation possible. Richard Guibert et Michael Murzeau n'y pourront rien mais assurent la seconde place devant Jean-Philippe Dutin et Arnaud Grangien. Du côté des VHRS, victoire finale pour Gilles Dubreuil et Benoit Legenne devant Thierry Couderc / Patrice Morelle et Gilles Fortabat / Thibaud Canyut (Tous RH). Jean-Jacques Bossay et Franck Duquesne, septièmes, remportent la catégorie RP.

Classement final VHC

- 1 – **Henri Depons / Michel Petit** Lancia 037 # 1 (B.D8) 24'32"6
- 2 – Richard Guibert / Michael Murzeau BMW 323i # 14 (2.C7) 26'29"0
- 3 – Jean-Philippe Dutin / Arnaud Grangien Opel Manta GTE # 7 (2.C5) 26'44"0
- 4 – Dominique Castera / Maxime Saint Martin BMW 323i # 3 (2.C7) 26'55"2
- 5 – Jean-Philippe Le Cam / Sébastien Sullam Alfa Romeo GTV6 # 8 (2.C7) 27'03"6
- 6 – Bernard Dees / Daniel Mirambeau Talbot Lotus Sunbeam # 5 (2.C5) 27'07"6
- 7 – Florian Guillon / Clément Chaillé BMW 323i # 16 (2.C7) 27'48"6
- 8 – Alain Aguillon / Sébastien Pinque Alpine A110 # 11 (2.B5) 27'58"6
- 9 – David Dubourg / Emmanuel Survila BMW 323i # 19 (2.C7) 28'15"9
- 10 – Jean-François Dumoussaud / Louis Dumoussaud BMW 323i # 10 (2.C7) 29'22"7 ... (13 classés).



H. Depons / M. Petit

Classement final VHRS

- 1 – **Gilles Dubreuil / Benoit Legenne** Alpine A 110 # 174 RH 00.00.52
- 2 – Thierry Couderc / Patrice Morelle BMW 2002 Tii # 169 RH 00.00.54
- 3 – Gilles Fortabat / Thibaud Canyut BMW 2002 # 163 RH 00.00.57
- 4 – Jean-Jacques Hervier / **Maryse Errard** Lancia Fulvia Zagato # 164 RH 00.01.00
- 5 – Philippe Dalbon / Geoffrey Dalbon Datsun 280 ZX # 170 RH 00.01.09
- 6 – **Myriam Lantres** / Christian Lantres Peugeot 205 GTI # 173 RH 00.01.11
- 7 – **Jean-Jacques Bossay / Franck Duquesne** Opel Manta GTE # 155 RP 00.01.19
- 8 – Francis Lanaverre / Stéphane Baudon Porsche 911 # 176 RH 00.01.27
- 9 – Patrice Capdeville / Christophe Nauche Peugeot 205 GTI # 168 RH 00.01.44
- 10 – Jean-Pierre Desprez / Michel Guy Shelby GT 350 # 165 RH 00.01.47 ... (19 classés).



G. Dubreuil / B. Legenne (RH).



VHRS : T. Couderc / P. Morelle – J.J. Hervier / **M. Errard** – J.J. Bossay / F. Duquesne (RP) – Jean-Pierre Desprez / Michel Guy.

Sources : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE (<http://cc.racing.free.fr>).



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP NOUVEAUTE CONSTRUCTEUR AUDI SPORT



Audi Sport a dévoilé fin novembre sa nouvelle arme pour contrer Porsche et Toyota. Deux voitures seront alignées toute la saison et les deux équipages, Benoît Treluyer, Marcel Fässler et André Lotterer sur la # 7 et Luca Di Grassi, Oliver Jarvis et Loïc Duval sur la # 8. Contrairement aux années précédentes, il n'y aura pas de troisième voiture. Cette nouvelle voiture mise en chantier il y a plus d'un an est bien sur un hybride dont la motorisation est toujours un diesel. Les points forts mis en avant sont l'aérodynamique, le système hybride et les batteries.



AUDI R18 Spec-2016

Source et photos : AUDI-MOTORSPORT.COM.



**MUSEE
VISITE AUX USA
NATIONAL CORVETTE
MUSEUM**



Construit en 1994 et ouvert au public en septembre de la même année, le National Corvette Museum situé à Bowling Green dans le Kentucky vaut le détour pour les passionnés de la Corvette. Ce musée est installé à un quart de mile du Bowling Green Assembly Plant où les Corvette sont fabriquées depuis 1981. Le Musée aura été mis en avant un peu partout dans le monde le 12 février 2014 suite à une catastrophe naturelle dénommée sinkhole (effondrement naturelle des sous-sols) où le Musée perdra huit de ses Corvette dont certaines étaient uniques. Petite ballade dans le Musée grâce à notre fidèle lecteur et ami Rigo Florentz grand amateur de Corvette.



Bienvenue au National Corvette Museum.



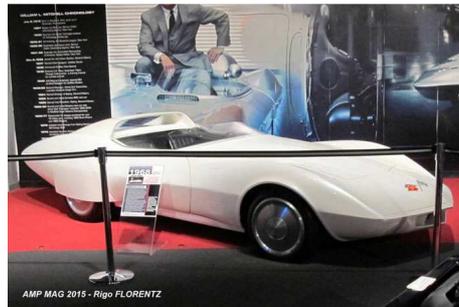
Tout est fait sur le thème de la Corvette, de l'espace enfants en passant par la librairie, le café ou encore les toilettes.



Ambiances diverses.



Compétition et concept-cars.



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11





Un vrai bijou.



Design, développement, tests et crash-test.

Les Corvette détruites lors de l'effondrement d'une partie du Skydome du musée sont en partie exposées dans l'état. Si certaines seront probablement restaurées, il sera très difficile de sauver la Z06 Mallett Hammer de 2001. Les huit Corvette qui ont engluées dans le trou de 12 mètres de diamètre et 10 mètres de profondeur sont les suivantes : Une Corvette 1962, la PPG Corvette Pace Car Indy (1984), la millionième Corvette (1992), l'unique ZR-1 Spyder (1993), la ZR-1 Ruby Red construite pour les 40 ans de la marque (1993), une Z06 Mallett Hammer (2001), la millionième et demi Corvette (2009) et une ZR-1 Blue Devil (2009). A noter que ce spectaculaire et très couteux (plusieurs million de dollars) n'aura fait par chance aucune victime civile puisqu'il s'est produit dans la nuit.



Source : NATIONAL CORVETTE MUSEUM – Photos : AMP MAG / Rigo FLORENTZ.



AUTOS MINIATURES

tacot

www.tacot.com



LOIRE ATLANTIQUE / RENCONTRES CLASSIQUE ET COLLECTION



CLISSON
6 décembre
NANTES M.I.N.
13 décembre



Deux concentrations en ce début décembre consacrées aux voitures anciennes et de prestige avaient lieu en Loire Atlantique, la première, nouvelle venue sur le théâtre des collectionneurs se tenait à Clisson. Due à l'initiative du Jaguar Enthusiasts' Club Pays de Loire et Bretagne et soutenue par la Ville de Clisson et par la Commission Départementale de l'A.C.O. 44, cette manifestation a pour thème les marques qui ont fait la légende des 24 Heures du Mans et devrait avoir lieu tous les premiers dimanche de chaque mois. Une première réussie mais qui demandera au futur une éventuelle sélection due au périmètre relativement restreint du site. Le nombre des marques s'étant illustré sur l'épreuve Mançelle reste conséquent car de nombreuses catégories et classes de voitures sont entrées dans la légende. Ce qui offre de nombreuses possibilités étant donné le parc connu des collectionneurs de la Région. S'il est difficile d'empêcher le collectionneur visiteur de se déplacer, il devrait rester possible de sélectionner les voitures en fonction de leur passé et de leur intérêt dans le cadre bien défini de la Manifestation.



Jaguar à l'honneur ...





Sans contestation possible, les deux voitures les plus intéressantes de cette première manifestation de Clisson resteront la Deutsch Bonnet Coach HBR 5 (DB a participé aux 24 Heures du Mans de 1949 à 1961) et la Jaguar type E semi-leightweight de notre ami Régis Bougnoux.



Autres marques bien présentes sur le site et dont le passé aux 24 Heures du Mans ne prête à aucune contestation, AC Cobra, Alfa Roméo, Alpine Renault, Audi, Ferrari, MG, Porsche et Triumph. Du côté des Prestiges modernes, Aston Martin et Maserati étaient représentées.



NANTES M.I.N.

Dernier rendez-vous de l'année dans l'enceinte du M.I.N., une dernière énorme avec certainement entre 250 et 300 voitures selon le va et vient incessant, un plateau des plus éclectiques et un impressionnant nombre de marques et de voitures de qualité. Difficile comme d'habitude de faire plaisir à tout le monde, nos coups de cœur restent très personnels et ne consacrent pas obligatoirement de l'exceptionnel. Saluons donc ce Peugeot D3 ambulance dans son jus, cette Pontiac Catalina 1963 en état d'origine remarquable et cette Alfa Romeo Montreal qui nous fera toujours craquer. A noter également parmi tous les présents une très importante participation du Club VW.



Peugeot D3 ambulance – Pontiac Catalina 1963 en état d'origine (36 000 miles au compteur) – Alfa Romeo Montréal.



Club VW en force – Deux de nos sportives préférées, l'Alpine A110 et la Chevrolet Corvette C2 – On ne saurait oublier Jaguar.

Source : AMPhotosports MAGazine – Photos : AMP MAG / Patrick DURAND.

AMPhotosports magazine 2015.W421/12.14

Sources : SRO Media Office, SEPANG12HOURS.COM, GULF12HOURS.COM, FFSA.ORG, AUDI-MOTORSPORT.COM, NATIONAL CORVETTE MUSEUM et AMPhotosports MAGazine.

Photos : SEPANG12HOURS.COM (SRO/SIC/Buggershots), GULF12HOURS.COM (Rene JÜPTNER), AUDI-MOTORSPORT.COM, AMP MAG 2015 / Christophe CHAINE, Rigo FLORENTZ et Patrick DURAND.
MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

