



N° 499

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 499



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES du NÜRBURGRING
 Quatrième manche – CIRCUIT GRAND PRIX du NÜRBURGRING
 Du 14 au 16 juillet



Quatrième manche du Championnat Mondial sur le Nürburgring avec vingt-neuf voitures (5 LMP1, 11 LMP2, 8 GTE-Pro et 5 GTE-Am) en piste. Etaient présent en LMP1, les deux Porsche 919 Hybrid (*Porsche LMP Team*), les deux Toyota TS050-Hybrid (*Toyota Gazoo Racing*) et l'Enso CLM P1/01-Nismo (*Bykolles Racing Team*). En LMP2, huit Oreca 07 (*Valliante Rebellion*, *CEFC Manor TRS Racing*, *G-Drive Racing*, *TDS Racing* et *Jackie Chan DC Racing*) contre deux Alpine A470 (*Signatech Alpine Matmut*) et une Ligier JSP217 (*Tockwith Motorsports*). La seconde Alpine Signatech étaient engagée hors championnat.

Du côté des GTE, huit voitures dans la catégorie Pro, deux Aston Martin Vantage (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*AF Corse*), deux Porsche 911 RSR (*Porsche GT Team*) et deux Ford GT (*Ford Chip Ganassi Team UK*) et cinq voitures dans la catégorie Am, une Aston Martin Vantage (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race* et *Clearwater Racing*) et deux Porsche 911 RSR (*Dempsey-Proton Racing* et *Gulf Racing*).

Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.



Départ de la course – Porsche second et troisième en GTE-Pro – Aston Martin et Ford peu à l'aise en Allemagne

LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour la Porsche # 2 (**Bernhard**, Bamber et Hartley) en 1'41''612 devant la Toyota # 8 (Buemi, Davidson et Nakajima) en 1'41''816 et la Porsche # 1 (Jani, Lotterer et Tandy) en 1'41''896 qui précédait la Toyota # 7 (Conway, Kobayashi et Lopez) en 1'41''979. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 31 (Canal, **Senna** et Albuquerque) en 1'47''717. Côté GTE, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (**Rigon** et Vilander) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'57''170. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (Ried, **Cairol** et Dienst) en 1'59''208.

S.2 : Meilleur chrono pour la Porsche # 2 (**Hartley**) en 1'38''663 devant la Porsche # 1 en 1'39''629 et la Toyota # 8 en 1'39''773 qui précédait la Toyota # 7 en 1'41''656. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (Rusinov, Thiriet et **Hanley**) en 1'47''188. Côté GTE, la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 (Lietz et **Makowiecki**) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'56''244. En GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 488 GTE Spirit Of Race (Flohr, Castellacci et **Molina**) en 1'57''592. Pas de chrono pour l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 31.

S.3 : Meilleur chrono pour la Toyota # 7 (**López**) en 1'38''969 devant la Toyota # 8 en 1'39''696 et la Porsche # 2 en 1'40''635 qui précédait la Porsche # 1 en 1'40''767. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 31 (**Senna**) en 1'46''017. Côté GTE, la Ford GT Ford Ganassi Team UK # 66 (Mücke et **Pla**) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'54''875. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (**Cairol**) en 1'56''882.

QUALIFICATIONS : Pôle pour la Toyota # 7 (1'38''118) devant la Porsche # 2 (1'38''272). La Porsche # 1 (1'38''278) et la Toyota # 8 (1'38''703) occupaient la seconde ligne. Quinzième chrono pour l'Enso CLM Bykolles Racing Team (1'47''495). Pôle LMP2 pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (1'45''001) devant l'Oreca Jackie Chan # 38 (Tung, Jarvis et Laurent / 1'45''197) et l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 31 (1'45''649). En LM GTE, pole Pro pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 (Christensen et Estre / 1'54''007) devant la Vantage AMR # 95 (Sørensen et Thiim / 1'54''352) et la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 (1'54''518). Pôle Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda / 1'56''721) devant la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton (1'57''129) et la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (1'57''958).



Signatech complète le podium LMP2 – Loin derrière les LMP2, quel avenir pour Bykolles ? – LMGTE-Am : Dempsey-Proton devant Spirit of Race

COURSE : Devant 52 000 spectateurs, Porsche assure un doublé à domicile après un duel qui trouvera son dénouement lors du dernier arrêt aux stands. Bernhard, Bamber et Hartley s'imposent pour un peu moins de deux secondes devant Lotterer, Jani et Tandy. Toyota aura mené en début de course mais ne pourra suivre le rythme se contentant de compléter le podium (Conway, Kobayashi et López). Buemi, Davidson et Nakajima sur la seconde Toyota connaîtront des problèmes de pompe à essence et finiront à la quatrième place. Côté LMP2, le Jackie Chan DC Racing dans la foulée des 24 Heures du Mans enregistre une nouvelle victoire, la troisième pour le trio Tung, Jarvis et Laurent. L'Oreca Vaillante Rebellion # 31 aura mené en début de course mais ne sera pas en mesure de contester la victoire du Jackie Chan DC Racing. Signatech Alpine complète le podium de la catégorie. Dans les catégories Grand Tourisme, première victoire de la saison pour Calado et Pier Guidi (Ferrari 488 GTE AF Corse # 51) qui s'imposent après une bagarre avec les Porsche. Calado une fois en tête creusera un écart conséquent. Les deux 911 RSR compléteront le podium, le meilleur résultat pour Porsche cette saison. Côté GTE-Am, victoire Porsche avec la 911 RSR Dempsey Proton Racing (Ried, Cairol et Dienst) qui s'impose de peu devant la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (Flohr, Castellacci et Molina) et devant l'Aston Martin Vantage # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda).



Juste la pole pour Toyota – Le Jackie Chan DC Racing sur sa lancée en LMP2, Vaillante Rebellion second – Ferrari au Top du GTLM-Pro

Classement final des 6 Heures du Nürburgring

- 1 – **Bernhard / Bamber / Hartley** Porsche 919 H # 1 **LMP1H Porsche LMP Team** 204 tours en 6h00'09''607
 - 2 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 **LMP1H Porsche LMP Team** à 01''606
 - 3 – Conway / Kobayashi / López Toyota TS050H # 7 **LMP1H Toyota Gazoo Racing** à 1'04''768
 - 4 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 **LMP1H Toyota Gazoo Racing** à 5 tours
 - 5 – **Tung / Jarvis / Laurent** Oreca 07-Gibson # 38 **LMP2 Jackie Chan DC Racing** à 13 tours
 - 6 – Canal / Albuquerque / Senna Oreca 07-Gibson # 31 **LMP2 Vaillante Rebellion** à 14 tours
 - 7 – Lapierre / Menezes / Rao Alpine A470-Gibson # 36 **LMP2 Signatech Alpine Matmut** à 14 tours
 - 8 – Beche / H-Hanson / Piquet Jr. Oreca 07-Gibson # 13 **LMP2 Vaillante Rebellion** à 14 tours
 - 9 – Cheng / Brundle / Gommendy Oreca 07-Gibson # 37 **LMP2 Jackie Chan DC Racing** à 15 tours...
 - 14 – **Webb / Kraihamer / Bonanomi** Enso CLM01/P1-Nismo # 4 **LMP1 Bykolles Racing Team** à 22 tours
 - 15 – **Calado / Pier Guidi** Ferrari 488 GTE # 51 **LMGTE-Pro AF Corse** à 25 tours
 - 16 – Lietz / Makowiecki Porsche 911 RSR # 91 **LMGTE-Pro Porsche GT Team** à 25 tours (+50''076)...
 - 22 – **Ried / Cairoli / Dienst** Porsche 991 RSR # 77 **LMGTE-Am Dempsey-Proton Racing** à 29 tours
 - 23 – Flohr / Castellacci / Molina Ferrari 488 GTE # 54 **LMGTE-Am Spirit of Race** à 29 tours (+04''607)...
- Engagés : 29 – Libres : 29 (29-28-29) – Qualifications : 29 – Partants : 29 – Classés : 27.



Porsche : 2 – Toyota : 2

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES de MEXICO du 1^{er} au 3 septembre

Source : FIA.WEC.COM – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER



FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of ARGENTINA

TERMAS DE RIO HONDO – FIAWTCC sixième manche – Du 14 au 16 juillet

REAL CARS REAL RACING



Sixième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit Termas de Rio Hondo. Seize concurrents étaient en piste pour ce rendez-vous argentin, Ryo Michigami, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Esteban Guerrieri (*Campos Racing*), Yann Ehrlacher et Kevin Gleason (*RC Motorsport*), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Zsolt David Zsabo et Daniel Nagy (*Zengö Motorsport*) et Robert Huff (*Münnich Motorsport*). À noter qu'Aurélien Panis a quitté le WTCC pour aller en TCR Series. Côté voitures, deux Chevrolet RML (*Campos Racing* et *Roal Motorsport*), quatre Citroën (*Sébastien Loeb Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengö Motorsport*) deux Lada (*RC Motorsport*) et trois Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Zsolt David Zsabo, Daniel Nagy, Esteban Guerrieri et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents en Argentine habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Deux séances libres de 45 minutes suivies des trois rushs qualificatifs et du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 11 tours puis Main race sur 13 tours) le dimanche. **Lests** : Citroën : +80 kg, Honda et Volvo : +60 kg, Chevrolet et Lada : aucun.



WTCC in Argentina sous une météo glaciale et du brouillard – Ready to start – Exit Aurélien Panis remplacé par Zolst David Zsabo chez Zengö

- Libres 1** : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 1'44''170 devant Tiago Monteiro (Honda) 1'44''598, Nicky Catsburg (Volvo) 1'44''670, Mehdi Bennani (Citroën) 1'45''014, Nestor Girolami (Volvo) 1'45''123, Thed Björk (Volvo) 1'45''267 et Robert Huff (Citroën) 1'45''414,
- Libres 2** : Top chrono pour Nicky Catsburg (Volvo) en 1'43''207 devant Esteban Guerrieri (Chevrolet) 1'43''576, Tiago Monteiro (Honda) 1'43''706, Norbert Michelisz (Honda) 1'43''900, Robert Huff (Citroën) en 1'44''088, Nestor Girolami (Volvo) 1'44''180 et Mehdi Bennani (Citroën) 1'44''230.



MAC 3 : Toujours Volvo

Qualifications : Pole position pour Nicky Catsburg (Volvo) devant Norbert Michelisz (Honda), Tiago Monteiro (Honda), Esteban Guerrieri (Citroën), Thed Björk (Volvo) et Nestor Girolami (Volvo).

Q1 : Top chrono Nicky Catsburg (Volvo) en 1'43''448 devant Thed Björk (Volvo) en 1'43''637 et Norbert Michelisz (Honda) en 1'43''747 suivi par Tiago Monteiro (Honda) en 1'43''818 et Nestor Girolami (Volvo) en 1'43''879. **Q2** : Top chrono pour Nicky Catsburg (Volvo) en 1'43''085 devant Norbert Michelisz (Honda) en 1'43''135 et Thed Björk (Volvo) en 1'43''362 suivi par Tiago Monteiro (Honda) en 1'43''388 et Esteban Guerrieri (Citroën) en 1'43''585. **Q3** : Top chrono pour Nicky Catsburg (Volvo) en 1'43''088 devant Norbert Michelisz (Honda) en 1'43''272 et Tiago Monteiro (Volvo) en 1'43''479 suivi par Esteban Guerrieri (Citroën) en 1'43''704 et Thed Björk (Volvo) en 1'43''715.

MAC 3 : Volvo bat Honda.
Volvo Polestar Cyan Racing : 3'33''885 (12 points) –Honda Racing Team JAS: 3'49''487 (8 points).



R1 : Tom Chilton pénalisé, Yann EHLACHER première victoire – R2 : Norbert MICHELISZ s'impose, le Trophy pour Esteban GUERRIERI

TERMAS DE RIO HONDO Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Y. EHLACHER** Lada Vesta WTCC 11 tours en 19'23''991
- 2 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 00''726
- 3 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 01''326
- 4 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 01''573
- 5 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 01''677
- 6 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 02''322
- 7 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 03''668
- 8 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 10''369
- 9 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze à 10''960
- 10 – **R. MICHIGAMI** Honda Civic WTCC à 11''379... etc

TERMAS DE RIO HONDO Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC 13 tours en 22'39''375
- 2 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 00''505
- 3 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 01''381
- 4 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 06''379
- 5 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 14''281
- 6 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 14''675
- 7 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 20''386
- 8 – **Y. EHLACHER** Lada Vesta WTCC à 20''750
- 9 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 20''999
- 10 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze à 21''983... etc

Parti de la pole en grille inversée, Yann Ehlacher se verra dépassé par Tom Chilton dès le premier tour sur une action musclée. Chilton creusait alors l'écart mais se voyait infliger une pénalité de cinq secondes pour son dépassement musclé. Ehlacher entre temps avait brillamment défendu sa seconde place qui se transformait en victoire. Mehdi Bennani prenait la seconde place devant Esteban Guerrieri et Tom Chilton rétrogradé suite à sa pénalité. Tiago Monteiro se montrait le meilleur des usines devant Thed Björk. Nicky Castburg était victime d'une crevaison tandis que Nestor Girolami s'immobilisait en piste.

Parti de la pole, Nicky Catsburg va largement dominer la course avant de connaître sa seconde crevaison du week-end au septième tour et voir s'envoler une victoire presque assurée. Norbert Michelisz héritait du leadership qu'il conservait jusqu'à la fin devant Tiago Monteiro et Thed Björk. Estaban Guerrieri à domicile s'imposait en Trophy devant Mehdi Bennani suivi par Nestor Girolami et Tom Chilton, ce dernier complétant le podium Trophy. Yann Ehlacher réalisait de nouveau une course solide et prenait la huitième place devant Robert Huff et Tom Coronel



Catsburg, la pole et la malchance – Monteiro conforte son leadership devant Björk – Bennani en tête du Trophy au bénéfice des victoires

- Leaders suite à la manche argentine : **Constructeurs** : 1 – **Honda** (574 pts), 2 – **Volvo Polestar** (566 pts).
Pilotes : 1 – **Tiago Monteiro** (200 pts), 3 – **Thed Björk** (188 pts), 2 – **Norbert Michelisz** (171 pts)... etc
Trophée WTCC Pilotes : 1 – **Mehdi Bennani** (87 pts), 2 – **Tom Chilton** (87 pts), 3 – **Robert Huff** (87 pts)... etc
Trophée WTCC Teams : 1 – **Sébastien Loeb Racing** (108 pts), 2 – **All-Inkl.com Münnich Msport** (82 pts), 3 – **Campos Racing** (73 pts)... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of CHINA du 13 au 15 octobre

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (François Flamand et Alexandre Guillaumot)



24 HEURES TCE SERIES
24 HEURES DE MISANO
 Troisième manche – Du 7 au 9 juillet



Ils étaient quatorze pour une course de 12 heures à Nevers Magny-Cours lors de la seconde manche, pour cette troisième manche disputée en Italie sur une durée de 24 heures, le plateau avait encore diminué avec douze voitures en piste, un plateau en berne incluant trois classes (TCR, SP3-GT4 et CUP1). Au programme des concurrents une séance libre, les qualifications, une séance libre de nuit puis la course d'une durée de 24 heures. Parmi les engagés, 7 TCR (Cinq Seat Léon, une Honda et une Audi), 4 SP3-GT4 (Deux Ginetta, une Hyundai et une Peugeot), et une CUP1 (Une BMW).

Qualifications : Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 CWS en 1'44''326 (SP3-GT4) devant la Seat Léon Monlau Competition en 1'44''387 (TCR) et devant la Seat Léon Red Camel-Jordans.nl en 1'44''596 (TCR).

Classement final :

- 1 – **Cano-Ramirez / Smet / Perez-Aicart / Font-Casas**
Seat Léon TCRV3 DSG # 107 (TCR) **Monlau Competition** 738 tours en 24h01'16''169
- 2 – **Wimmer / Kaiser / Gasser / Gross**
Seat Léon TCRV3 DSG # 266 (TCR) **Wimmer Werk Motorsport** à 13 tours
- 3 – **Lambert / Dupont / Semoulin / Semoulin**
Peugeot 308 Racing Cup # 226 (SP3-GT4) **SemSpeed** à 21 tours...
- 6 – **De Breuker / Timmers / Gillion / Van Haeren**
BMW M235i Racing Cup # 154 (CUP1) **QSR Racing School** à 42 tours... etc

Partants : 12 – Classés : 9 dont 7 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous début septembre pour les 24 Heures de Barcelone.

Source et photo 24hseries.com



Déjà victorieuse à Magny-Cours la Seat du Monlau Competition rafle la mise à Misano.

Quatrième manche du Championnat GT Australien dans les rues de Townsville avec trois courses de quarante minutes au programme. Quinze concurrents étaient au rendez-vous de cette quatrième manche représentant six marques, Audi (Valvoline-Jamec Pem, Supabarn Supermarkets, AH Apartments-Team ASR et Hallmarc Constructions), BMW (BMW Team SRM), Lamborghini (JBS Australia et Interlloy M-Motorsport), McLaren (YNA Autosport-McElrea Racing, Darell Lea et Objective Racing), Mercedes-AMG (Scott Taylor Motorsport, Moveitnet-AFS, WM Waste Management Services) et Porsche (Mega Racing et AMAC Motorsport), un plateau moins important que sur la manche précédente et où il fallait noter l'absence de Ferrari.

Une séance d'essais libres puis deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant les trois courses du week-end.



Quatrième rendez-vous pour le Championnat majeur australien

Van Der Linde / Emery (Jamec) – Ross (YNA-McElrea Racing)

Essais libres : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Valvoline # 74 en 1'13"1550 devant l'Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets en 1'13"7382 et la Lamborghini R-EX Interlloy M-Motorsport en 1'14"0438. Les quinze voitures ont participé à l'unique séance libre.

Qualifications : Deux séances combinées et top chrono pour l'Audi R8 LMS Valvoline (Van Der Linde / Emery) en 1'12"3575 devant l'Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets (Padayachee / Walsh) en 1'12"5207 et devant la Lamborghini R-EX Interlloy M-Motorsport (Wood) en 1'12"7742.

Top cinq complété par la Lamborghini R-EX JBS Australia (Lago) en 1'12"9427 et par la Porsche 997 GT3-R AMAC Motorsport (McPherson / Shiels) en 1'13"0869. Les quinze voitures ont participé au deux séances qualificatives.

TOWNSVILLE Race 1

- 1 – **L. Talbot** Porsche 911 GT3-R # 911 **Mega Racing** 24 tours en 43'19"8490
- 2 – S. Taylor Mercedes-AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** à 00"2228
- 3 – G. Wood Lamborghini R-EX # 48 **Interlloy M Motorsport** à 00"8249
- 4 – K. Van Der Linde / G. Emery Audi R8 LMS # 74 **Valvoline-Jamec Pem** à 02"6377
- 5 – D. Padayachee / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 **Supabarn Supermarkets** à 03"6296
- 6 – A. Samadi Audi R8 LMS # 3 **AH Apartments-Team ASR** à 04"3147
- 7 – M. Cini Audi R8 LMS # 9 **Hallmarc Constructions** à 07"9965
- 8 – T. Walls McLaren 650S GT3 # 11 **Objective Racing** à 09"1776
- 9 – T. Quinn McLaren 650S GT3 # 7 **Darell Lea** à 10"2546
- 10 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **YNA Autosport-McElrea Racing** à 10"7353... etc

TOWNSVILLE Race 2

- 1 – **G. Wood** Lamborghini R-EX # 48 **Interlloy M Motorsport** 32 tours en 43'28"9966
- 2 – K. Van Der Linde / G. Emery Audi R8 LMS # 74 **Valvoline-Jamec Pem** à 02"1052
- 3 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 **Mega Racing** à 19"0781
- 4 – A. Samadi Audi R8 LMS # 3 **AH Apartments-Team ASR** à 24"6491
- 5 – D. Padayachee / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 **Supabarn Supermarkets** à 27"3918
- 6 – R. Lago Lamborghini R-EX # 23 **JBS Australia** à 37"5028
- 7 – T. Walls McLaren 650S GT3 # 11 **Objective Racing** à 46"1729
- 8 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 **WM Waste Management Services** à 46"4061
- 9 – T. Quinn McLaren 650S GT3 # 7 **Darell Lea** à 51"1010
- 10 – S. Richards / J. Bergmuller BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM** à 56"0009... etc

TOWNSVILLE Race 3

- 1 – **M. Twigg** Mercedes-AMG GT3 # 8 **WM Waste Management Services** 32 tours en 43'29"4960
- 2 – D. Padayachee / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 **Supabarn Supermarkets** à 02"4698
- 3 – G. Wood Lamborghini R-EX # 48 **Interlloy M Motorsport** à 05"8714
- 4 – K. Van Der Linde / G. Emery Audi R8 LMS # 74 **Valvoline-Jamec Pem** à 10"7104
- 5 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 **Mega Racing** à 13"4161
- 6 – R. Lago Lamborghini R-EX # 23 **JBS Australia** à 15"9946
- 7 – A. Samadi Audi R8 LMS # 3 **AH Apartments-Team ASR** à 17"2216
- 8 – S. Taylor Mercedes-AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** à 19"0725
- 9 – T. Quinn McLaren 650S GT3 # 7 **Darell Lea** à 42"9076
- 10 – M. Cini Audi R8 LMS # 9 **Hallmarc Constructions** à 49"7283... etc

Engagés : 15 – Q : 15 – Partants : R1 : 15 / R2 : 14 / R3 : 14 – Classés : R1 : 13 / R2 : 13 / R3 : 14.


 R1 ; Liam Talbot (Mega Racing)
 R2 : Glenn Wood (Interlloy)
 R3 : M. Twigg (WM Waste)


Padayachee / Walsh (Supabarn) – S. Taylor (ST Motorsport) – T. Walls (Objective Racing) – McPherson / Shiels (AMAC Motorsport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SANDOWN du 15 au 17 septembre



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MUGELLO



Quatrième manche – Du 14 au 16 juillet

Quatrième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Mugello. Deux courses toutes séries confondues sur cette manche (SGT3/GT3/SGTCup/GTCup/GTS). 32 concurrents (11 SGT3, 4 GT3, 9 SGTCup, 2 GTCup et 6 GTS/GT4) étaient engagés sur ce week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



Benucci / Niboli (GT3), Pisani / Palazzo (GTC) et De Castro (GTS/GT4) doubles vainqueurs du week-end – Desideri / Necchi (SGTC)

SGT3 et GT3 : Six marques et treize teams en piste, Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Chevrolet (*Colojanni Mario Albert-Erreci Pro Racing*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing, Easy Race, MP1 Corse, Antonelli Motorsport, AF Corse et Scuderia Baldini 27 Network*), Lamborghini (*Ombra Srl, Petri Corse Motorsport et Antonelli Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors Srl*).

SGTCup et GTCup : Deux marques et six teams en piste, Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl, Imperiale Racing, Antonelli Motorsport et Petri Corse Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors et Siliprandi Racing*).

GTS/GT4 : Deux marques pour trois teams Ginetta (*Nova Race*) et Porsche (*Ebimotors et Kinetic Racing*).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Agostini / Zampieri) en 1'48"034.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 104 (Desideri) en 1'50"863.

Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Agostini / Zampieri) en 1'48"429.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 104 (Desideri / Necchi) en 1'52"163.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la BMW M6 GT3 BMW Team Italia (**Alberto Cerqui**) en 1'47"196.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Srl # 12 (**Alex Frassinetti**) en 1'47"898.

SGTC/GTC/GT4 Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 104 (**Matteo Desideri**) en 1'50"737.

SGTC/GTC/GT4 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (**Aaro Vainio**) en 1'50"381.

Race 1 (Engagés : 32 – Q1 : 31 – Partants : 31 – Classés : 31).

- 1 – **S. Comandini / A. Cerqui** BMW M6 GT3 # 15 **BMW Team Italia** (SGT3) 24 tours en 50'22"997
- 2 – M. Cioci / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 70 **Easy Race** (SGT3) à 01"680
- 3 – M. Malucelli / E. Cheever III Ferrari 488 GT3 # 27 **Scuderia Baldini 27** (SGT3) à 03"092
- 4 – S. Gai / M. Rugolo Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing** (SGT3) à 03"942
- 5 – M. Berretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 **Ombra Srl** (SGT3) à 07"466
- 6 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Antonelli Motorsport** (SGT3) à 07"490
- 7 – V. Ghirelli / B. Treluyer Audi R8 LMS # 8 **Audi Sport Italia** (SGT3) à 10"873
- 8 – M. Cassara / R. Gentili Lamborghini Huracan GT3 # 7 **Ombra Srl** (SGT3) à 30"446
- 9 – **A. D'Amico / R. Cazzaniga** Lamborghini Huracan # 116 **V. Sospiri** (SGTC) à 34"700
- 10 – K. Basz / T. Kasai Lamborghini Huracan # 102 **Antonelli M-sport** (SGTC) à 36"920
- 11 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 **V. Sospiri Racing** (SCTC) à 39"898
- 12 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing** (SGTC) à 42"396
- 13 – M. Desideri / P. Necchi Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Motorsport** (SGTC) à 42"848
- 14 – N. Pastorelli / A. Bonacini Lamborghini Huracan # 123 **Imperiale Racing** (SCTC) à 49"848
- 15 – L. Demarchi / I-D. Benvenuti Lamborghini Huracan # 146 **Imperiale Racing** (SGTC) à 51"925
- 16 – **N. Benucci / S. Niboli** Ferrari 458 GT3 # 74 **MP1 Corse** (GT3) à 52"751...
- 23 – **E. Pisani / W. Palazzo** Porsche 997 Cup My12 # 176 **Siliprandi** (GTC) à 1 tour...
- 25 – **S.M. De Castro** Porsche Cayman GT4 # 252 **Ebimotors Srl** (GTS/GT4) à 1 tour ... etc



Comandini / Cerqui (SGT3)



D'Amico / Cazzaniga (SGTC)



Gai / Rugolo (SGT3)

Race 2 (Engagés : 32 – Q2 : 31 – Partants : 31 – Classés : 30).

- 1 – **S. Gai / M. Rugolo** Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing** (SGT3) 25 tours en 50'49"966
- 2 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Antonelli Motorsport** (SGT3) à 09"704
- 3 – M. Cioci / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 70 **Easy Race** (SGT3) à 12"003
- 4 – M. Berretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 **Ombra Srl** (SGT3) à 12"312
- 5 – V. Ghirelli / B. Treluyer Audi R8 LMS # 8 **Audi Sport Italia** (SGT3) à 17"690
- 6 – M. Malucelli / E. Cheever III Ferrari 488 GT3 # 27 **Scuderia Baldini 27** (SGT3) à 17"995
- 7 – B. Baruch / A. Palma Lamborghini Huracan GT3 # 16 **Petri Corse Motorsport** (SGT3) à 19"725
- 8 – M. Cassara / R. Gentili Lamborghini Huracan GT3 # 7 **Ombra Srl** (SGT3) à 25"114
- 9 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 **BMW Team Italia** (SGT3) à 24"496
- 10 – **M. Desideri / P. Necchi** Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Motorsport** (SGTC) à 43"768
- 11 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 **V. Sospiri Racing** (SCTC) à 1'00"128
- 12 – K. Basz / T. Kasai Lamborghini Huracan # 102 **Antonelli M-sport** (SGTC) à 1'01"598
- 13 – N. Pastorelli / A. Bonacini Lamborghini Huracan # 123 **Imperiale Racing** (SCTC) à 1'03"745
- 14 – L. Demarchi / I-D. Benvenuti Lamborghini Huracan # 146 **Imperiale Racing** (SGTC) à 1'11"995
- 15 – **N. Benucci / S. Niboli** Ferrari 458 GT3 # 74 **MP1 Corse** (GT3) à 1'22"046
- 16 – **A. D'Amico / R. Cazzaniga** Lamborghini Huracan # 116 **V. Sospiri** (SGTC) à 1'24"857...
- 22 – **E. Pisani / W. Palazzo** Porsche 997 Cup My12 # 176 **Siliprandi** (GTC) à 2'09"991
- 23 – **S.M. De Castro** Porsche Cayman GT4 # 252 **Ebimotors Srl** (GTS/GT4) à 1 tour ... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : IMOLA du 8 au 10 septembre

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT

Quatrième manche de la saison pour les GT4 European Series sur le Slovakia Ring avec un plateau de 30 concurrents. Au programme deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée de soixante minutes. Huit marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing* et *Academy Motorsport*), BMW-Ekris (*Ekris Motorsport*), KTM (*RYS Team KTM*, *RYS Team Hollinger*, *RYS Team Kiska*, *RYS Team WP*, *RYS Team Pankle*, *RYS Team InternetX*, *RYS Team True Racing* et *RYS Team Schönramer-Racecom*), McLaren (*Las Moras Racing*, *Bullit Racing and Race* et *Equipe Verschuur*), Maserati (*Scuderia Villorba Corse*, *Esly Kuro Racing Team* et *Sellite Racing Team*), Porsche (*Allied Racing*, *Besagroup Racing Team*, *HP Racing*, *TM-Racing.org*, *RN Vision STS* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*).

Essais Libres 1 : Top chrono réalisé par la la Porsche Cayman CS MR GT4 RN Vision STS # 111 (Piana / Umbrurescu) en 2'13"702 (Pro) devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team KTM en 2'13"834 (Silv) et la KTM X-Bow GT4 RYS Team Hollinger en 2'13"853 (Silv).

Essais Libres 2 : Top chrono réalisé par McLaren 570s GT4 Equipe Verschuur (Hutchinson / Mor) en 2'12"888 (Silv) devant la McLaren 570s GT4 Las Moras en 2'13"483 (Pro) et la Porsche Cayman CS MR GT4 TM-Racing.org en 2'13"741 (Pro).

Qualifications : Q1 : Pole pour la Porsche Cayman CS MR GT4 Allied Racing # 22 (**Kasperlik**) en 2'12"648 (Pro) devant la McLaren GT4 Equipe Vershuur en 2'12"675 (Silv) et devant l'Aston Martin GT4 Academy Msport en 2'12"686 (Silv) suivie par l'Ekris M4 GT4 Ekris Msport en 2'12"747 (Silv) et par la Maserati GT MC GT4 Scuderia Villorba Corse en 2'13"919 (Am). Les KTM ont été exclues (Vérifications techniques).

Q2 : Pole pour la Porsche Cayman CS MR GT4 RN Vision STS # 112 (**Leftverov**) en 2'11"480 (Silv) devant la Porsche Cayman CS MR GT4 RN Vision STS # 111 en 2'11"512 et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Academy Msport en 2'11"809 (Silv) suivie par l'Ekris M4 GT4 Ekris Msport en 2'12"012 (Silv) et par la Maserati GT MC GT4 Scuderia Villorba Corse en 2'12"368 (Silv). Les KTM ont été exclues (Vérifications techniques).



Suivez les grid-girls... – Piana / Umbrurescu (ProAm) – Gezzi / Giovanelli (Am) – Hutchinson / Mor (Silv)

SLOVAKIA RING RACE 1

- 1 – **R. Van Der Ende / M. Koebolt** Ekris M4 GT4 # 8 **Silv Ekris Motorsport** 25 tours en 1h01'03"178
- 2 – **W. Moore / M. Nicoll-Jones** Aston Martin Vantage GT4 # 62 **Silv Academy Motorsport** à 04"997
- 3 – **G. Piana / R. Umbrurescu** Porsche Cayman CS MR GT4 # 111 **ProAm RN Vision STS** à 07"685
- 4 – **D. Rymes / P. Terting** Porsche Cayman CS MR GT4 # 69 **ProAm TM-Racing.org** à 12"153
- 5 – **P. Melani / M. Tresoldi** Maserati GT MC GT4 # 71 **Silv Scuderia Villorba Corse** à 19"499
- 6 – **F. Hutchinson / C. Mor** McLaren 570s GT4 # 10 **Silv Equipe Verschuur** à 20"817
- 7 – **P. Leftverov / J. Jasper** Porsche Cayman CSMR GT4 # 112 **Silv RN Vision STS** à 20"848
- 8 – **L. Braams / D. Huisman** McLaren 570S GT4 # 9 **ProAm Las Moras Racing** à 21"343
- 9 – **J. Kasperlik / T. Stupple** Porsche Cayman CS MR GT4 # 22 **ProAm Allied Racing** à 25"702...
- 12 – **G. Gezzi / A. Giovanelli** Porsche 997 GT4 # 76 **Am Autorlando Sport** à 40"891... etc



Van Der Ende / Koebolt (Silv)

SLOVAKIA RING RACE 2

- 1 – **E. Angermayr / R. Kofler** KTM X-Bow GT4 # 14 **Silv RYS Team KTM** 24 tours en 1h01'28"798
- 2 – **G. Piana / R. Umbrurescu** Porsche Cayman CS MR GT4 # 111 **ProAm RN Vision STS** à 00"662
- 3 – **R. Van Der Ende / M. Koebolt** Ekris M4 GT4 # 8 **Silv Ekris Motorsport** à 01"716
- 4 – **L. Braams / D. Huisman** McLaren 570S GT4 # 9 **ProAm Las Moras Racing** à 02"452
- 5 – **F. Hutchinson / C. Mor** McLaren 570s GT4 # 10 **Silv Equipe Verschuur** à 05"626
- 6 – **L. Kraihamer / C. Freiburghaus** KTM X-Bow GT4 # 74 **Silv RYS Team True Racing** à 06"108
- 7 – **D. Rymes / P. Terting** Porsche Cayman CS MR GT4 # 69 **ProAm TM-Racing.org** à 06"665
- 8 – **I. Vlachkov** Sin Car Sin R1 GT4 # 11 **Am Sofia Car Motorsport** à 07"389
- 9 – **W. Risch / C. McKansy** Porsche Cayman CS MR GT4 # 88 **Am HP Racing** à 07"913
- 10 – **B. Mazatis / A. McBeth** KTM X-Bow GT4 # 54 **Silv RYS Team Pankl** à 08"180... etc

Engagés : 30. Q1 : 30. Q2 : 28. Partants : R1 : 30 / R2 : 30. Classés : R1 : 28 / R2 : 21.



Angermayr / Kofler (Silv)



Braams / Huisman (ProAm) – Vlachov (Am) – Moore / Nicoll-Jones (Silv) – Kresky / Marcinkiewicz (Am)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT les 19 et 20 août

Source et photos : GT4SERIES.COM

Toronto accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette douzième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Sebastian Saavedra remplaçait Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson). Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, le warm up et la course (85 tours).

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Helio Castroneves** (Team Penske) en 1'01''1211 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'01''5098 et devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'01''5445.

Libres 2 : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'00''2573 devant Will Power (Team Penske) en 1'00''4844 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'00''6253.

Libres 3 : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 59''7864 devant **Helio Castroneves** (Team Penske) en 59''8255 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 59''8828.

Warm up : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'00''0122 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'00''1844 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'00''2426.



Sebastian Saavedra de retour dans la série – Simon Pagenaud en pole et meilleur tour en course – Scott Dixon conserve la tête pour 3 points

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST SIX

Pole position obtenue par **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 58''9124 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 59''2245 et Helio Castroneves (Team Penske) en 59''4345. Top six complété par Helio Castroneves (Team Penske) en 59''5430, Will Power (Team Penske) en 59''5430 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 59''7970.

COURSE

Nouvelle victoire pour le Team Penske, une victoire signée Josef Newgarden qui aura mené cette course pendant 58 tours sur les 85 de la course. Les hommes de la Penske auront une nouvelle fois la main mise sur la course, Hélio Castroneves (24 tours) et Simon Pagenaud (2 tours) seront les autres leaders, seul Max Chilton (Chip Ganassi Racing) sera venu semer la zizanie pendant un petit tour (54^{ème}). Au Championnat, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) reste leader avec 423 points devant Helio Castroneves (Team Penske) 420 points, Simon Pagenaud (Team Penske) 404 points, Josef Newgarden (Team Penske) 400 points, Will Power (Team Penske) 359 points, et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) 359 points. Difficile de ne pas parier pour un nouveau titre pour la Penske Racing.

Toronto classement final

- 1 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 85 tours en 1h35'05''3522
- 2 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 01''8704
- 3 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 04''7020
- 4 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 18''7408
- 5 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 19''4274
- 6 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 27''3905.
- 7 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 28''3386
- 8 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 28''9415
- 9 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 29''7693
- 10 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 30''3369
- 11 – Sebastian SAAVEDRA (Col) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 32''7668
- 12 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 36''4821
- 13 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 52''8910
- 14 – **Esteban GUTIERREZ*** (Mex) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 53''9858
- 15 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 57''2777
- 16 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 1'01''8457
- 17 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'02''3752
- 18 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 19 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 2 tours
- 20 – **Ed JONES*** (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 10 tours (Mécanique)
- 21 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 85 tours (Contact).

La course aura connu quatre leaders pour cinq changements de leaders :
Helio Castroneves (1 à 24), Josef Newgarden (25 à 53 et 57 à 85),
Max Chilton (54) et Simon Pagenaud (55 et 56).

Deux neutralisations (9 tours):

Tours 1 à 5 (Contact # 9 / Dixon et 12 / Power) et 23 à 26 (Contact # 10 / Kanaan).

Meilleur temps en course : **Simon Pagenaud** en 1'00''2357 au 55^{ème} tour.



Josef Newgarden
(Team Penske)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MID-OHIO SPORTS CAR COURSE du 28 au 30 juillet

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris Jones et Chris Owen)





NASCAR SPRINT CUP
RACE 19
NEW HAMPSHIRE OVERTON'S 301
16 juillet



Kyle Larson (P1), Martin Truex Junior (P2) et Kyle Busch (P3) au top des séances – La pole pour Truex jr. suite au déclassement de Larson

NEW HAMPSHIRE : Kyle Larson (28"430), Martin Truex Junior (29"000) et Kyle Busch (29"086) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essai qui étaient au programme. La pole sera obtenue par devant Martin Truex Junior en 28"621 devant Jimmie Johnson (28"705). Kyle Larson qui avait obtenue le meilleur chrono (28"568) sera déclassé suite aux contrôles techniques. Accidenté lors des essais, utilisant donc sa voiture de réserve, Denny Hamlin s'est adjugé sa première victoire de la saison. Le pilote de la Joey Gibbs Racing saura résister au retour de Kyle Larson (parti en dernière ligne) en fin de course. Martin Truex Junior et Kyle Busch remporteront les deux premiers segments. Martin Truex Junior bataillera ferme ensuite avec Denny Hamlin sous l'arbitrage de Kyle Larson revenu aux avant poste. Denny Hamlin aura le dernier mot s'imposant devant Kyle Larson et Martin Truex Junior. Kyle Busch, pénalisé pour deux excès de vitesse dans les stands, perdra toute chance de se mêler à la lutte et terminait au douzième rang.

NEW HAMPSHIRE OVERTON'S 301 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	301	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	301	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	301	Running
4	20	Matt KENSETH	TOYOTA	301	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	301	Running
6	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	301	Running
7	14	Clint BOWYER	FORD	301	Running
8	41	Kurt BUSCH	FORD	301	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	301	Running
10	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	301	Running
11	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	301	Running
12	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	301	Running
13	10	Danica PATRICK	FORD	301	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	301	Running
15	3	Austin DILLON	CHEVROLET	301	Running
16	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	301	Running
17	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	301	Running
18	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	301	Running
19	21	Ryan BLANEY	FORD	301	Running
20	6	Trevor BAYNE	FORD	301	Running
21	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	301	Running
22	27	Paul MENARD	CHEVROLET	301	Running
23	34	Landon CASSILL	FORD	301	Running
24	43	Aric ALMIROLA	FORD	301	Running
25	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	300	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

Le rookie Daniel Suarez une nouvelle fois bien placé, dur dur pour Joey Logano qui ne s'est toujours pas imposé cette année...
...La Joey Gibbs Racing ne s'était plus imposé depuis novembre 2017, Denny Hamlin remet les choses en place



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 23 juillet – BGBM BRICKYARD 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
- 30 juillet – PENNSYLVANIA 400 – POCONO RACEWAY
- 6 août – I LOVE NEW YORK 355 – WATKINS GLEN INTERNENATIONAL
- 13 août – PURE MICHIGAN 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 19 août – BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY



Cette septième édition du Slalom Régional de Lohéac organisée par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne et l'Ecurie Côte d'Amour en partenariat avec l'ASK de Lohéac comptait pour la Coupe de France des Slaloms 2017, le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire et le Championnat des Pilotes de l'A.C.O. Le slalom se dispute sur la piste de karting de Lohéac sur une distance de 1975 mètres (Un tour et trois quarts de piste). 70 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 69 à participer et 67 termineront classés.



Une de plus pour Alfred Arpin (DE2) – Arnaud Mornet roi des protos (CN) – Eric Chesquière vainqueur N/FN – Christophe Allard vainqueur A/FA

Nouvelle victoire pour Alfred Arpin, une victoire acquise dès la première manche, ce qui n'empêchera pas le vainqueur de réaliser les meilleurs temps sur les quatre manches disputées. Rémi Fievre, vainqueur DE3, et Thibaud Lemoine compléteront le podium final. Xavier Lemarchand et Karine Fouquer-Maridor s'adjugeront les classes DE7 et DE1. Dans les autres catégories, Arnaud Mornet (CN/CM), Nicolas Fouquer (FC/FS), Francis Mornet (F2000), Eric Chesquière (N/FN), Christophe Allard (A/FA) et Hervé Legall (Loisir) seront les vainqueurs du jour.



Eddy RAVENEL (CM)
 Julien BOST (DE3)
 Christophe MAHIEU (N/FN2)

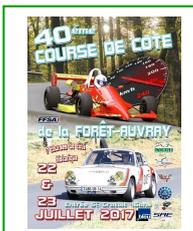
Classement final

- 1 – Alfred Arpin Dallara 397 DE.2 1'30"84
- 2 – Rémi Fievre Dallara F302 DE.3 1'31"16
- 3 – Thibaud Lemoine Dallara F397 DE.3 1'31"89
- 4 – Julien Bost Dallara F302 DE.3 1'32"11
- 5 – Stéphane Lamoureux Reynard 913 DE.2 1'32"95
- 6 – Samuel Guerin Dallara F396 DE.3 1'35"21
- 7 – Xavier Lemarchand Tatuus FR2000 DE.7 1'35"58
- 8 – Arnaud Mornet ARC CN.2 1'35"78
- 9 – Gérald Hervé Tatuus FR2000 DE.7 1'35"83
- 10 – Guillaume Caillé Dallara F393 DE.3 1'36"48
- 11 – Jean-Jacques Vallet Reynard 903B DE.2 1'37"23
- 12 – Eddy Ravenel Speed Car GTR CM 1'37"41
- 13 – Stéphanie Billault Dallara 394 DE.3 1'37"48
- 14 – Bastien Drouet Martini Mk49 DE.2 1'38"11
- 15 – Ludovic Somare BRC 05 Evo CM 1'38"70
- 16 – Benoit Drouet Martini Mk49 DE.2 1'39"22
- 17 – Karine Fouquer-Maridor Gloria B1 DE.1 1'40"11...
- 20 – Nicolas Fouquer Fiat 126 Maxi FS/FC.3 1'40"74...
- 32 – Jean-Marie Guibot Simca Rallye II FS/FC.1 1'46"87
- 33 – Francis Mornet Citroën BX 16 Trs F2000.2 1'48"05
- 34 – Eric Chesquière Renault Clio Williams N/FN.3 1'48"77...
- 36 – Charly Brosset Peugeot 205 Rallye F2000.1 1'49"46
- 37 – Christophe Allard Citroën Saxo Cup A/FA.2 1'49"89...
- 39 – Romain Lecoq Citroën Saxo Vts A/FA.2 1'50"80
- 40 – Christophe Mahieu Peugeot 106 16S N/FN.2 1'50"84
- 41 – Maxime Ramus Renault Clio Cup A/FA.3 1'50"96...
- 42 – Hervé Legall Lotus Elise Loisir.2 1'51"40...
- 49 – Paul Thibaut Simca Rallye 2 FS/FC.2 1'54"97...
- 51 – Christophe Durey Renault 5 GT Turbo N/FN.4 1'55"27... etc



Romain LECOQ (A/FA2)
 Odile BEC (A/FA2)
 Jean-Jacques VALLET (DE2)

Source : LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA



40^{ème} COURSE de CÔTE de la FORÊT AUVRAY
 7^{ème} COURSE de CÔTE HISTORIQUE

22 ET 23 JUILLET
 LIGUE REGIONALE FFSA NORMANDIE – ASACO PAYS NORMAND SAE 61
 06 87 36 13 03
www.asaco-paysnormand.com



AMPhotosports magazine 2017.W499/07.17

Sources : FIAWEC.COM, FIAWTCC.COM, 24HTCE.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, ACISPORTITALIA.IT, GT4SERIES.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE.

Photos : FIAWTCC.COM (DPPI / Alexandre Guillaumot et François Flamand), 24HTCE.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU (Dirk Klynsmith Photography), ACISPORTITALIA.IT, GT4SERIES.COM, INDYCAR.COM (Chris Jones et Chris Owen), NASCAR.COM / Getty images (Chris Trotman et Jared C. Tilton), AMP MAG / Serge CAILLER et Gilles FRONGIA.
 MP © 2017 AMP MAG / Patrick et Thomas DURAND.

