FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Palmarès de la 85ème édition des 24 HEURES du MANS

60 voitures invitées, 180 pilotes en piste dont une féminine sur l'ensemble de la semaine.
60 voitures au départ. 49 voitures à l'arrivée, toutes officiellement classées, 367 tours et 5001,230 km parcourus en 24h01'14''075 pour la voiture des vainqueurs, la Porsche 919 Hybrid # 2 de Timo Bernhard, Earl Bamber et Brendon Hartley sous une météo caniculaire.
Affluence : 258 500 spectateurs (Chiffre en baisse par rapport à l'année précédente, 263 500).

PORSCHE (LMP1), ORECA (LMP2), ASTON MARTIN (LMGTE-Pro) et FERRARI (LMGTE-Am) seront les constructeurs à l'honneur de cette édition 2017 tout comme les teams PORSCHE LMP TEAM, JACKIE CHAN DC RACING, ASTON MARTIN RACING et le JMW MOTORSPORT.
Du côté des équipages les lauriers de cette 85ème édition des 24 Heures du Mans auront consacré Timo BERNHARD, Earl BAMBER et Brendon HARTLEY (LMP1), Ho-Pin TUNG, Thomas LAURENT et Oliver JARVIS (LMP2), Darren TURNER, Jonathan ADAM et Daniel SERRA (LMGTE-Pro) ainsi que Robert SMITH, William STEVENS et Dries VANTHOOR (LMGTE-Am).
A noter que quatre des vainqueurs sont des rookies, Thomas Laurent, Daniel Serra, Dries Vanthoor et Robert Smith. C'est également la seconde fois qu'un duo de Néozélandais remporte l'épreuve cinquante-et-un ans après Bruce McLaren et Chris Amon (1966).

Porsche signe sa seizième victoire sous son nom propre (nous ne comptabilisons pas les succès des TWR-Porsche ni de la Dauer-Porsche, si nous suivions cette logique Rondeau n'aurait jamais gagné les 24 Heures qu'il faudrait attribuer à Ford le motoriste), la sixième d'une voiture hybride, la trente-quatrième d'une voiture fermée, la cinquante-quatrième d'une voiture à moteur central, la trente-neuvième d'un moteur suralimenté, la soixante-seizième d'une motorisation essence et la vingt-sixième du manufacturier Michelin.

La pole position sera obtenue par Kamui KOBAYASHI (Toyota TS050 Hybrid # 7 Toyota Gazoo Racing) en 3'14''791.
Les meilleurs temps pour les autres catégories seront à porter aux crédits de Alex LYNN (Oreca 07-Gibson # 26 G-Drive Racing) en 3'25''352 pour la catégorie LMP2, de Darren TURNER (Aston Martin Vantage Aston Martin Racing # 97) en 3'50''837 pour la catégorie LMGTE-Pro et de Fernando REES (Chevrolet Corvette C7-Z06) en 3'52''843 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course reviendra à Sébastien BUEMI (Toyota TS050-H # 8 Toyota Gazoo Racing) en 3'18''604 au 97ème tour.
Meilleur tour en course en LMP2 : Ho-Pin TUNG (Oreca 07-Gibson # 38 Jackie Chan DC Racing) en 3'28''632 au 68ème tour.
Meilleur tour en course en LMGTE-Pro : Daniel SERRA (Aston Martin Vantage # 97 Aston Martin Racing) en 3'50''950 au 85ème tour.
Meilleur tour en course en LMGTE-Am : Rob BELL (Aston Martin Vantage # 90 TF Sport) en 3'53''320 au 79ème tour.

Cinq voitures auront été en tête de cette édition pour dix leaderships : La Toyota # 7 (Tours 1 à 13, 20 à 77, 79 à 103 et 105 à 154 pour un total de 146 tours), La Toyota # 8 (Tours 14 à 19 pour un total de 6 tours), La Porsche # 1 (Tours 78, 104 et 155 à 318 pour un total de 166 tours), L'Oreca 07-Gibson # 38 (Tours 319 à 347 pour un total de 29 tours) et la Porsche # 2 (Tours 348 à 367 pour un total de 20 tours).



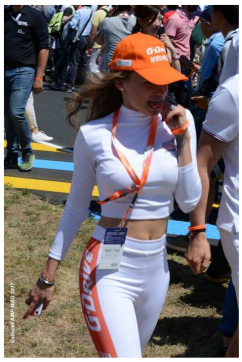


Classement final de la 85ème édition des 24 HEURES du MANS

1 – Hartley / Bamber / Bernhard Porsche 919 Hybrid # 2 (LMP1-H)* Porsche LMP Team 367 tours en 24h01'14''075
2 – Tung / Laurent / Jarvis Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing à 1 tour
3 – Cheng / Gommendy / Brundle Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing à 4 tours
4 – Panciatici / Ragues / Negrão Alpine A470-Gibson # 35 (LMP2) Signatech Alpine Matmut à 5 tours
5 – Owen / De Sadeeler / Albuquerque Ligier JSP217-Gibson # 32 (LMP2) United Autosports à 5 tours
6 – Allen / Matelli / Bradley Oreca 07-Gibson # 40 (LMP2) Graff à 6 tours
7 – Graves / Hirschi / Vergne Oreca 07-Gibson # 24 (LMP2)* CRFC Manor TRS Racing à 7 tours
8 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050 Hybrid # 8 (LMP1-H)* Toyota Gazoo Racing à 8 tours
9 – Lacorte / Sernagiotto / Belicchi Dallara P217-Gibson # 47 (LMP2) Cetilar Villorba Corse à 14 tours
10 – Dumas / Menezes / Rao Alpine A470-Gibson # 36 (LMP2)* Signatech Alpine Matmut à 16 tours
11 – Moore / Hanson / Chandhok Ligier JSP217-Gibson # 34 (LMP2) Tockwith Motorsports à 16 tours
12 – P. Lafargue / Pa. Lafargue / Zollinger Ligier JSP217-Gibson # 17 (LMP2) IDEC Sport Racing à 23 tours
13 – Lammers / Van Eerd / Barichello Dallara P217-Gibson # 29 (LMP2) Racing Team Nederland à 23 tours
14 – Hendman / Hanley / Rosenqvist Oreca 07-Gibson # 21 (LMP2) DragonSpeed 10 Star à 24 tours
15 – J. Nicolet / P. Nicolet / Maris Ligier JSP217-Gibson # 33 (LMP2) Eurasia Motorsport à 26 tours
16 – Prost / Canal / Senna Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2)* Vaillante Rebellion à 27 tours
17 – Turner / Adam / Serra Aston Martin Vantage # 97 (LM GTE-Pro)* Aston Martin Racing à 27 tours
18 – Priaulx / Tincknell / Derani Ford GT # 67 (LM GTE-Pro)* Ford Chip Ganassi Team UK à 27 tours (+1'32''705)
19 – Magnussen / Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C7.R # 63 (LM GTE-Pro) Corvette Racing GM à 27 tours (+03''644)
20 – Lietz / Makowiecki / Pilet Porsche 911 RSR # 91 (LM GTE-Pro)* Porsche GT Team à 28 tours
21 – Rigon / Bird / Molina Ferrari 488 GTE # 71 (LM GTE-Pro)* AF Corse à 28 tours
22 – Hand / Müller / Kanaan Ford GT # 68 (LM GTE-Pro) Ford Chip Ganassi Team USA à 28 tours



23 – Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 69 (LM GTE-Pro) Ford Chip Ganassi Team USA à 30 tours
24 – Gavin / Milner / Fässler Chevrolet Corvette C7.R # 64 (LM GTE-Pro) Corvette Racing GM à 32 tours
25 – Thiim / Sørensen / Stanaway Aston Martin Vantage # 95 (LM GTE-Pro) Aston Martin Racing à 33 tours*
26 – Smith / Stevens / D. Vanthoor Ferrari 488 GTE # 84 (LM GTE-Am) JMW Motorsport à 34 tours
27 – Mücke / Pla / Johnson Ford GT # 66 (LM GTE-Pro) Ford Chip Ganassi Team UK à 35 tours*
28 – Cameron / Scott / Cioci Ferrari 488 GTE # 55 (LM GTE-Am) Spirit of Race à 36 tours
29 – McNeil / Sweedler / T. Bell Ferrari 488 GTE # 62 (LM GTE-Am) Scuderia Corsa à 36 tours
30 – Howard / Gunn / Bryant Aston Martin Vantage # 99 (LM GTE-Am) Beechdean AMR à 36 tours
31 – Mok / Sawa / Griffin Ferrari 488 GTE # 61 (LM GTE-Am) Clearwater Racing à 37 tours*
32 – Patterson / McMurry / Capillaire Ligier JSP217-Gibson # 45 (LMP2) Algarve Pro Racing à 37 tours
33 – Aleshin / Sirotkin / Shaytar Dallara P217-Gibson # 27 (LMP2) SMP Racing à 37 tours
34 – Ried / Cairoli / Dienst Porsche 991 RSR # 77 (LM GTE-Am) Dempsey-Proton Racing à 38 tours*
35 – Yoluc / Hankey / Bell Aston Martin Vantage # 90 (LM GTE-Am) TF Sport à 38 tours
36 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage # 98 (LM GTE-Am) Aston Martin Racing à 38 tours*
37 – Long / Al Faisal / Hedlund Porsche 991 RSR # 93 (LM GTE-Am) Proton Competition à 38 tours
38 – Wainwright / Barker / Foster Porsche 911 RSR 2016 # 86 (LM GTE-Am) Gulf Racing UK à 39 tours*
39 – Rojas / Hirakawa / Gutierrez Oreca 07-Gibson # 22 (LMP2) G-Drive Racing à 40 tours
40 – Wee / Katoh / Parente Ferrari 488 GTE # 60 (LM GTE-Am) Clearwater Racing à 40 tours
41 – Flohr / Castellacci / Beretta Ferrari 488 GTE # 54 (LM GTE-Am) Spirit of Race à 41 tours*
42 – Krohn / Jönsson / Bertolini Ferrari 488 GTE # 83 (LM GTE-Am) DH Racing à 47 tours
43 – Guibbert / Trouillet / Winslow Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2) Graff à 49 tours
44 – Nielsen / Balzan / Curtis Ferrari 488 GTE # 65 (LM GTE-Am) Scuderia Corsa à 53 tours
45 – Konopka / Calko / Breukers Ligier JSP217 # 49 (LMP2) ARC Bratislava à 53 tours
46 – Calado / Pier Guidi / Rugolo Ferrari 488 GTE # 51 (LM GTE-Pro) AF Corse à 55 tours*
47 – Keating / J. Bleekemolen / R. Taylor Riley MK30-Gibson # 43 (LMP2) Keating Motorsports à 55 tours
48 – Rees / Brandela / Philippon Chevrolet Corvette C7.Z06 # 50 (LM GTE-Am) Larbre Compétition à 58 tours.



PENALITES D'APRES COURSE

DISQUALIFICATION

L'Oreca 07-Gibson # 13 (LMP2)* du team Vaillante Rebellion (Piquet Jr. / H-Hanson / Beche) initialement classée troisième de la course a été disqualifiée à l'issue des vérifications techniques. Deux infractions ont été constatées par les délégués techniques, modification sur la carrosserie qui se retrouve en non-conformité technique et intervention non autorisée en parc fermé à l'issue de la course.
Le team a renoncé à faire appel acceptant la décision.

AUTRES PENALITÉS

Oreca 07-Gibson # 24 (LMP2)* CRFC Manor TRS Racing (Graves / Hirschi / Vergne)
35 secondes de pénalité par décision des Commissaires (Cinq mécaniciens ayant poussé la voiture dans la pitlane)
Ligier JSP217 # 49 (LMP2) ARC Bratislava (Konopka / Calko / Breukers)
2'02''136 de pénalité par décision des Commissaires (Dépassement du temps de conduite de Constantin Calko)
Décisions qui ne changent rien au classement de ces deux concurrents.

ABANDONS

AB – Jani / Lotterer / Tandy Porsche 919 Hybrid # 1 (LMP1-H)* Porsche LMP Team 318 tours (Pression d'huile)
AB – Barthez / Buret / Berthon Ligier JSP217 # 23 (LMP2) Panis Barthez Competition 296 tours (Boite de vitesse)
AB – Perrodo / Vaxiviere / Collard Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2)* TDS Racing 213 tours (Sortie de piste)
AB – Christensen / Estre / Werner Porsche 911 RSR # 92 (LMGTE-Pro)* Porsche GT Team 179 tours (Sortie de piste)
AB – Lapierre / Kunimoto / Lõpez Toyota TS050 Hybrid # 9 (LMP1-H) Toyota Gazoo Racing 160 tours (Sortie de piste)
AB – Conway / Kobayashi / Sarrazin Toyota TS050 Hybrid # 7 (LMP1-H)* Toyota Gazoo Racing 154 tours (Embrayage)
AB – Gonzalez / Trummer / Petrov Oreca 07-Gibson # 25 (LMP2)* CEFC Manor TRS Racing 152 tours (Sortie de piste)
AB – Vilander / Fisichella / Kaffer Ferrari 488 GTE # 82 (LMGTE-Pro) Risi Competizione 72 tours (Accident)
AB – Rusinov / Thiriet / Lynn Oreca 07-Gibson # 26 (LMP2)* G-Drive Racing 20 tours (Suite suite contact # 88)
AB – Bachler / Lémeret / Al Qubaisi Porsche 991 RSR # 88 (LMGTE-Am) Proton Competition 18 tours (Suite contact # 26)
AB – Webb / Kraihamer / Bonanomi Enso CLM P1/01-Nismo # 4 (LMP1)* Bykolles Racing Team 7 tours (Moteur).

QUELQUES CHIFFRES

60 voitures invitées, 60 voitures présentes, 60 voitures partantes. 40 Teams (Tenant compte de la double appellation chez Ganassi), 35 Nationalités représentées (Constructeurs, teams et pilotes). Porsche reste le seul constructeur engagé en prototype et en grand tourisme.

Pilotes : Sur les cent-quatre-vingt pilotes, six n'auront pas pris le volant, Dominik Kraihamer et Marco Bonanomi (Bykolles Racing Team), Alex Lynn et Pierre Thiriet (G-Drive Racing) et Klaus Bachler et Stéphane Lémeret (Proton Competition).
Le pilote qui aura atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course se nomme Oliver Webb (Enso CLM P1/01-Nismo / Bykolles Racing Team), 340,200 m/h lors des essais libres.

Partants, classés, abandons : 31 prototypes (6 LMP1 et 25 LMP2) et 29 GTE (13 LMGTE-Pro et 16 LMGTE-Am) seront effectivement au départ.
48 voitures classées dont 2 LMP1, 20 LMP2, 11 LMGTE-Pro et 15 LMGTE-Am.
Un concurrent sera disqualifié suite aux vérifications techniques, l'Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 13 (Voir pénalités d'après course)
11 abandons dont 4 LMP1, 4 LMP2, 2 LMGTE-Pro et une LMGTE-Am.
7 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées.
4 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.



26 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 19 seront classés.
Les leaders FIA WEC après Le Mans
LMP F.I.A. World Endurance Drivers Championship : *Timo Bernahrd, Earl Bamber et Brendon Hartley (# 2).*
LMP1 F.I.A. World Endurance Manufacturers Championship : *Porsche.*
LMP2 F.I.A. World Endurance Drivers Trophy : *Ho-Pin Tung, Oliver Jarvis et Thomas Laurent (# 38).*
LMP2 F.I.A. World Endurance Teams Trophy : *Jackie Chan DC Racing (# 38).*
GT F.I.A. World Endurance Drivers Championship : *Andy Priaulx, Harry Tincknell et Luis-Felipe Derani (# 67).*
GT F.I.A. World Endurance Manufacturers Championship : *Ford.*
GT-Am F.I.A. World Endurance Drivers Trophy : *Keita Sawa, Matt Griffin et Weng Sun Mok (# 61).*
GT-Am F.I.A. World Endurance Team Trophy : *Clearwater Racing (# 61).*
GT-Pro F.I.A. World Endurance Team Trophy : *Ford Chip Ganassi Racing Team UK (# 67).*

La course aura connu trente périodes de slow zones (4h51) et sera neutralisée à trois reprises (1h23), 0h19/0h43 (Graviers déposés par la # 66 depuis Arnage), 1h17/1h47 (Rentrée au ralenti # 9 et perte d'éléments) et 5h41/6h10 (Sortie Emmanuel Collard # 28).

Prototypes LMP1-H / LMP1



1 – Hartley / Bamber / Bernhard
Porsche 919-Hybrid # 2
Porsche LMP Team – 367 tours



2 – Davidson / Buemi / Nakajima
Toyota TS050-Hybrid # 8
Toyota Gazoo Racing – 359 tours



AB – Jani / Lotterer / Tandy
Porsche 919-Hybrid # 1
Porsche LMP Team – 318 tours



AB – Lapierre / Kunimoto / Lõpez
Toyota TS050-Hybrid # 9
Toyota Gazoo Racing – 160 tours



AB – Conway / Kobayashi / Sarrazin
Toyota TS050-Hybrid # 7
Toyota Gazoo Racing – 154 tours

Porsche a donc conservé sa couronne mais la marque Allemande après avoir subi l'éphémère domination de Toyota voyait ses espoirs s'envoler quand la 919 de Jani, Lotterer et Tandy restait immobilisée sur le circuit. La seconde Porsche qui avait connu un gros souci technique en début de course remontera alors des profondeurs et sauvera les affaires de la marque Allemande. Hartley, Bamber et Bernhard ne connaitront plus de problème et prendront la tête de la course à l'issue de la 23ème heure. Ils s'imposaient devant la meute des LMP2 évitant à Porsche le camouflet d'une défaite face à une voiture de catégorie inférieure. Toyota passe de nouveau à côté, une voiture retardée, les autres éliminées pratiquement en même temps, 2017 restera dans la lignée pour le constructeur japonais quand à l'Enso CLM, mieux vaut ne pas aborder le sujet.



AB – Webb / Kraihamer / Bonanomi
ENSO CLM P1/01-Nismo # 4
Bykolles Racing Team – 7 tours

Prototypes LMP2



1 – Tung / Laurent / Jarvis
Oreca 07-Gibson # 38
Jackie Chan DC Racing – 366 tours



2 – Cheng / Gommendy / Brundle
Oreca 07-Gibson # 37
Jackie Chan DC Racing – 363 tours



3 – Panciatici / Ragues / Negrão
Alpine A470-Gibson # 35
Signatech Alpine Matmut – 362 tours



4 – Owen / De Sadeeler / Albuquerque
Ligier JSP217-Gibson # 32
United Autosports – 362 tours



5 – Allen / Matelli / Bradley
Oreca 07-Gibson # 40
Graff – 361 tours



6 – Graves / Hirschi / Vergne
Oreca 07-Gibson # 24
CRFC Manor TRS Racing – 360 tours



7 – Lacorte / Sernagiotto / Belicchi
Dallara P217-Gibson # 47
Cetilar Villorba Corse – 353 tours



8 – Dumas / Menezes / Rao
Alpine A470-Gibson # 36
Signatech Alpine Matmut – 351 tours



9 – Moore / Hanson / Chandhok
Ligier JSP217-Gibson # 34
Tockwith Motorsports – 351 tours



10 – Lafargue / Lafargue / Zollinger
Ligier JSP217-Gibson # 17
IDEC Sport Racing – 344 tours



11 – Lammers / Van Eerd / Barichello
Dallara P217-Gibson # 29
Racing Team Nederland – 344 tours



12 – Hendman / Hanley / Rosenqvist
Oreca 07-Gibson # 21
DragonSpeed 10 Star – 343 tours



13 – J. Nicolet / P. Nicolet / Maris
Ligier JSP217-Gibson # 33
Eurasia Motorsport – 341 tours



14 – Prost / Canal / Senna
Oreca 07-Gibson # 31
Vaillante Rebellion – 340 tours



15 – Patterson / McMurry / Capillaire
Ligier JSP217-Gibson # 45
Algarve Pro Racing – 330 tours



16 – Aleshin / Sirotkin / Shaitar
Dallara P217-Gibson # 27
SMP Racing – 330 tours



17 – Rojas / Hirakawa / Gutierrez
Oreca 07-Gibson # 22
G-Drive Racing – 327 tours



18 – Guibbert / Trouillet / Winslow
Oreca 07-Gibson # 39
Graff – 318 tours



19 – Konopka / Calko / Breukers
Ligier JSP217 # 49
ARC Bratislava – 314 tours



20 – Keating / Bleekemolen / Taylor
Riley MK30-Gibson # 43
Keating Motorsports – 312 tours



AB – Barthez / Buret / Berthon
Ligier JSP217 # 23
Panis Barthez Competition – 296 tours



AB – Perrodo / Vaxiviere / Collard
Oreca 07-Gibson # 28
TDS Racing – 213 tours



AB – Gonzalez / Trummer / Petrov
Oreca 07-Gibson # 25
CEFC Manor TRS Racing – 152 tours

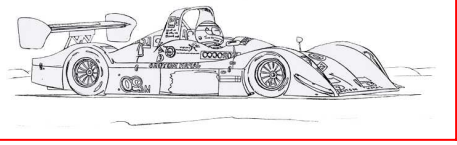


AB – Rusinov / Thiriet / Lynn
Oreca 07-Gibson # 26
G-Drive Racing – 20 tours



DQ – Piquet Jr. / H-Hanson / Beche
Oreca 07-Gibson # 13
Vaillante Rebellion – 364 tours

Rapides, très rapides, peut-être même un peu trop rapides surtout quand certains pilotes se permettent de pousser le bouchon un peu trop loin (Éliminations de la Porsche 991 RSR Proton Competition # 88 et de la Ferrari 488 GTE du Risi Competizione) mais quelle bagarre et quel suspens entre les meilleurs. Longtemps la bagarre opposera les Oreca Vaillante Rebellion et celles du Jackie Chan DC Racing avec en embuscade le CEFC Manor TRS Racing puis la meilleure des Alpine du Signatech. Les soucis toucheront le team Vaillante Rebellion qui verra sa seconde voiture rétrograder (Prost, Canal et Senna), Alpine profitait de la situation pour s'accrocher à la troisième place. L'hécatombe qui touchera les LMP1 verra les LMP2 occuper la tête de la course, une position qui durera jusqu'à un peu plus d'une heure de l'arrivée. L'Oreca du Jackie Chan DC Racing tiendra le haut du pavé et finira par s'imposer de superbe manière. Une première place assortie de la seconde au général final qui sera encore embellie par la disqualification de l'Oreca Vaillante Rebellion suite aux vérifications technique (Non-conformité et infraction en parc fermé). Le Jackie Chan DC Racing obtenait le doublé de la catégorie et squattait le podium final avec Porsche.



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES
Contact : carsarpatrick@orange.fr

Grand Tourisme – LM GTE-Pro



1 – Turner / Adam / Serra
Aston Martin Vantage # 97
Aston Martin Racing – 340 tours



2 – Priaulx / Tincknell / Derani
Ford GT # 67
Ford Ganassi Team UK – 340 tours



3 – Magnussen / Garcia / J. Taylor
Chevrolet Corvette C7.R # 63
Corvette Racing GM – 340 tours



4 – Lietz / Makowiecki / Pilet
Porsche 911 RSR # 91
Porsche GT Team – 339 tours



5 – Rigon / Bird / Molina
Ferrari 488 GTE # 71
AF Corse – 339 tours



6 – Hand / Müller / Kanaan
Ford GT # 68
Ford Ganassi Team USA – 339 tours



7 – Briscoe / Westbrook / Dixon
Ford GT # 69
Ford Ganassi Team USA – 337 tours



8 – Gavin / Milner / Fässler
Chevrolet Corvette C7.R # 64
Corvette Racing GM – 335 tours

Romain LECOQ
LR Compétition
Contact
contact@lr-competition.fr





9 – Thiim / Sørensen / Stanaway
Aston Martin Vantage # 95
Aston Martin Racing – 334 tours



10 – Mücke / Pla / Johnson
Ford GT # 66
Ford Ganassi Team UK – 332 tours



11 – Calado / Pier Guidi / Rugolo
Ferrari 488 GTE # 51
AF Corse – 312 tours



AB – Christensen / Estre / Werner
Porsche 911 RSR # 92
Porsche GT Team – 179 tours



AB – Vilander / Fisichella / Kaffer
Ferrari 488 GTE # 82
Risi Competizione – 72 tours

Il aura fallu attendre la toute fin de course pour savoir qui serait le vainqueur. Des treize concurrents au départ ils étaient douze dans le même tour au bout de six heures de course, six heures plus tard ils étaient encore neuf à se disputer la première place. La suite sera dans le même style avec moult changements de leaders (Vingt-sept changements de leaders à neuf heures du matin) et les cinq marques en lice en mesure de s'imposer. Le final sera grandiose, la Corvette aux mains de Jordan Taylor semblait devoir filer vers la victoire mais une dernière attaque de Jonny Adam à l'entame du dernier tour offrait la victoire à Aston Martin au détriment de Chevrolet qui perdait même la seconde place suite à une crevaison à l'avant gauche, Jordan Taylor devait céder face à la Ford GT de Priaulx, Tincknell et Derani. Derrière Porsche, revigoré par une balance des performances remise au goût du jour avant la course et Ferrari complétaient un top cinq ou figure les cinq marques en lice. Regrettons l'élimination de la Ferrari 488 GTE du Risi Competizione qui aurait certainement eu son mot à dire et qui sera purement et simplement expédiée dans les rails par une LMP2, un fait de course qui aurait mérité d'être plus sanctionné qu'il ne l'a été.

Grand Tourisme – LM GTE-Am



1 – Smith / Stevens / D. Vanthoor
Ferrari 488 GTE # 84
JMW Motorsport – 333 tours



2 – Cameron / Scott / Cioci
Ferrari 488 GTE # 55
Spirit of Race – 331 tours



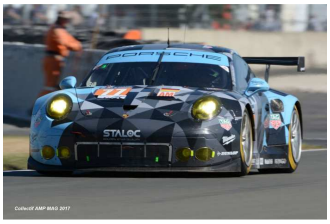
3 – McNeil / Sweedler / T. Bell
Ferrari 488 GTE # 62
Scuderia Corsa – 331 tours



4 – Howard / Gunn / Bryant
Aston Martin Vantage # 99
Beechdean AMR – 331 tours



5 – Mok / Sawa / Griffin
Ferrari 488 GTE # 61
Clearwater Racing – 330 tours



6 – Ried / Cairoli / Dienst
Porsche 991 RSR # 77
Dempsey-Proton Racing – 329 tours



7 – Yoluc / Hankey / Bell
Aston Martin Vantage # 90
TF Sport – 329 tours



8 – Dalla Lana / Lamy / Lauda
Aston Martin Vantage # 98
Aston Martin Racing – 329 tours



9 – Long / Al Faisal / Hedlund
Porsche 991 RSR # 93
Proton Competition – 329 tours



10 – Wainwright / Barker / Foster
Porsche 911 RSR 2016 # 86
Gulf Racing UK – 328 tours



11 – Wee / Katoh / Parente
Ferrari 488 GTE # 60
Clearwater Racing – 327 tours



12 – Flohr / Castellacci / Beretta
Ferrari 488 GTE # 54
Spirit of Race – 326 tours



Salon Auto-Moto à Nantes, le retour... Il y a plus de 20 ans, Nantes a vu disparaitre son salon du véhicule de collection. Né de la passion et de l'envie d'un groupe de passionnés, et soutenu par les clubs locaux, ce salon nantais fera son retour les 17 et 18 février 2018 sous le nom d'HISTORIC AUTO.
L'ambition des organisateurs est d'inscrire cet évènement dans la durée comme un rendez-vous incontournable pour la région du grand-ouest.

Contact Revival Productions
www.historic-auto.com
info@historic-auto.com



RENCONTRES NANTAISES – M.I.N de NANTES
Prochain rendez-vous à ne pas manquer le 10 juillet en matinée.



13 – Krohn / Jönsson / Bertolni
Ferrari 488 GTE # 83
DH Racing – 320 tours



14 – Nielsen / Balzan / Curtis
Ferrari 488 GTE # 65
Scuderia Corsa – 314 tours



15 – Rees / Brandela / Philippon
Chevrolet Corvette C7.Z06 # 50
Larbre Compétition – 309 tours



AB – Bachler / Lémeret / Al Qubaisi
Porsche 991 RSR # 88
Proton Competition – 18 tours

Aston Martin, Chevrolet, Ferrari et Porsche, quatre prétendants à la victoire dans cette catégorie ou Aston Martin se montrera en libres avant que la Chevrolet Corvette du Larbre Compétition domine les qualifications. Aston Martin se montrera en début de course avant que les Ferrari pointent l'avant de leurs museaux et un team se montrera au dessus du lot, le JMW Motorsport (Smith / Stevens / D. Vanthoor) prendra la tête de la course à l'issue de la huitième heure. Elle na la quittera plus augmentant régulièrement son avance terminant la course devant deux autres Ferrari, celles du Spirit of Race (Cameron / Scott / Cioci) et de la Scuderia Corsa (McNeil / Sweedler / T. Bell). La catégorie reste donc la chasse gardée des Ferrari sur le Circuit de la Sarthe. Fiabilité avec un unique abandon qui aurait pu ne pas exister sans l'optimisme démesuré d'un pilote de LMP2 expédiant la Porsche Proton dans les rails en tout début de course.

Une semaine pleine, des vérifications à la course





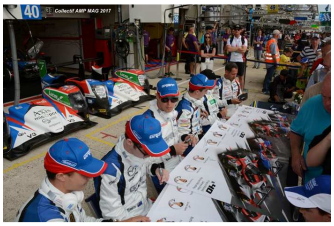




Vérifications techniques et administratives dans le centre ville du Mans









Miss 24 Heures 2017 – Séance autographes – Ambiance garages





La magie de la nuit









Ambiance – Road to Le Mans – Porsche Carrera Cup – Présentation du Trophée









Mark Webber Grand Marshall de la course – Présentation des teams – Patrouille de France – Départ de la course

COURSES ANNEXES

MICHELIN LE MANS CUP et PORSCHE CARRERA CUP étaient au rendez-vous de cette quatre-vingt-cinquième édition des 24 Heures du Mans, trois courses annexes (Deux pour la Michelin Le Mans Cup et une pour la Porsche Carrera Cup) pour le plaisir des spectateurs.





Falb / Rayhall (LMP3)
Cougnaud / Ricci (LMP3)
Al Harthy / Jackson (GT3)





Dan Cammish (A)

Dino Zamparelli (A)



MICHELIN LE MANS CUP / ROAD TO LE MANS

Course 1 (Partants : 47 – Classés : 41)

1 – Falb / Rayhall Ligier JSP3 *United Autosports* 13 trs en 55’10’’699
2 – Cougnaud / Ricci Ligier JSP3 *M Racing-YMR* à 05’’634
3 – Kapadia / Rich Ligier JSP3 *RLR MSport* à 09’’362
4 – Bihel / Millara Ligier JSP3 *M Racing-YMR* à 1’32’’341
5 – Farano / Dons Ligier JSP3 *RLR MSport* à 1’34’’498
6 – De Doncker / Meyrick Ligier JSP3 *Motorsport 98* à 1’35’’946
7 – McGuire / Bell Ligier JSP3 *United Autosports* à 1’40’’996
8 – Taylor / Winslow Ligier JSP3 *Graff* à 1’43’’369
9 – Perroy / Costa Ligier JSP3 *N’Race* à 1’53’’418
10 – Lok / Bradley Ligier JSP3 *WIN Motorsport* à 1’53’’687...
19 – Al Harthy / Jackson Aston Vantage GT3 *TF Sport* à 2’42’’128
20 – Mowle / Keen Mercedes-AMG GT3 *Lee Mowle* à 2’48’’714…
22 – Ulrich / Mediani Ferrari 458 Italia *Spirit of Race* à 3’13’’465... etc

Course 2 (Partants : 48 – Classés : 39)

1 – Glorieux / Toril Norma M30 *DKR Engineering* 13 trs en 57’07’’299
2 – Falb / Rayhall Ligier JSP3 *United Autosports* à 17’’706
3 – Ehrlacher / Creed Norma M30 *M Racing-YMR* à 43’’746
4 – Carde / Chila Ligier JSP3 *Graff* à 44’’832
5 – Taylor / Winslow Ligier JSP3 *Graff* à 50’’362
6 – Lau / Wolff Norma M30 *DKR Engineering* à 52’’909
7 – Perroy / Costa Ligier JSP3 *N’Race* à 1’10’’912
8 – Cougnaud / Ricci Ligier JSP3 *M Racing-YMR* à 1’20’’340
9 – De Doncker / Meyrick Ligier JSP3 *Motorsport 98* à 1’33’’721
10 – Sano / Shirazaka Ginetta P3-15 *TKS* à 1’35’’661...
14 – Al Harthy / Jackson Aston Vantage GT3 *TF Sport* à 1’57’’323...
17 – Benham / Tappy McLaren 650S GT3 *Garage 59* à 2’02’’335
18 – Mezard / Hiess Huracan GT3 *SPC Sport Mgt* à 2’06’’659... etc

PORSCHE CARRERA CUP LE MANS

1 – Dan Cammish (Gbr) *Redline Racing* (A) 9 tours en 45’12’’716
2 – Dino Zamparelli (Gbr) *JTR* (A) à 00’’605
3 – Alessio Rovera (Ita) *Tsunami RT* (A) à 00’’805
4 – Ayhancan Güven (Tur) *Tocksport WRT* (A) à 01’’642
5 – Tom Oliphant (Gbr) *Team Redline Racing* (A) à 04’’706
6 – Jeoffrey De Narda (Fra) *Sébastien Loeb Racing* (A) à 05’’042
7 – Valentin Hasse-Clot (Fra) *Sébastien Loeb Racing* (A) à 06’’007
8 – Philipp Morin (Sue) *Martinet by Almeras* (A) à 06’’529
9 – Vincent Beltoise (Fra) *Saintéloc* (A) à 08’’760
10 – Euan McKay (Gbr) *Team Redline* (A) à 09’’724
11 – Christophe Lapierre (Fra) *Sébastien Loeb Racing* (B) à 15’’747
12 – Nicolas Misslin (Fra) *Martinet by Almeras* (B) à 20’’818
13 – Ross Wylie (Gbr) *Slidesports* (A) à 24’’735
14 – Roar Lindland (Nor) *Sébastien Loeb Racing* (B) à 25’’604
15 – Lucile Cypriano (Fra) *Racing Technology* (A) à 26’’807
16 – Alex Martin (Gbr) *Team Parker Racing* (B) à 32’’892
17 –Thomas Nicolle (Fra) *Tsunami RT* (B) à 34’’306
18 – Yannick Hoogaars (Bel) *Speedlover* (A) à 38’’259… etc

Partants : 54 (61) – Classés : 50.





Glorieux / Toril (LMP3)
Ehrlacher / Creed (LMP3)
Benham / Tappy (GT3)

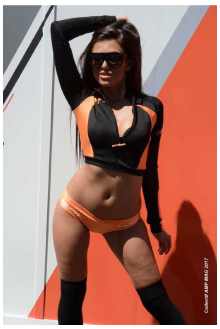




Christophe Lapierre (B)

Lucile Cypriano (A)





LES AUTRES PRIX DECERNES PAR L’AUTOMOBILE CLUB de L’OUEST

SPIRIT of LE MANS 2017
David RICHARDS (Président d’Aston Martin)

TROPHEE Jean RONDEAU 2017
Thomas LAURENT (Oreca 07-Gibson # 38 Jackie Chan DC Racing)

Prix ESCRA 2017
Nicolas Filipe Bairras, Stéphane Menu, Maxime Roger et Nicolas Leblanc
(Ligier JSP217 IDEC Sport Racing)

Trophée de la Communication ACO / UJSF 2017
Alessandro BARLOZZI et toute l’équipe de la communication
Groupe MICHELIN.



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l’étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
Tél. 02 40 79 02 11
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Le projet PANOZ

Inutile de présenter la marque, elle aura suffisamment marqué les esprits lors des 24 Heures du Mans en 1997 avec son Esperante GTR-1 tout de suite surnommée « Batmobile ». La marque américaine de Don Panoz, créée en 1989 reprenant la Thompson Motor Company, aura participé à l'épreuve mancelle de 1997 à 2007 s'adjugeant grâce à Lawrence Tomlinson, Tom Kimber-Smith et Richard Dean (Panoz Esperante GTLM Team LNT) la victoire absolu en GT2 en 2006. Unique victoire pour la marque aux 24 Heures du Mans mais tous les modèles de la marque qu'ils soient prototypes ou GT auront laissé une trace dans l'histoire des 24 Heures du Mans grâce à leurs looks ravageurs et l'histoire n'est pas terminée…






L'aventure commencera avec l'Esperante GTR-1 (1997) dont une version hybride (Q9) sera en piste lors des essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1998 (Une première). Le Roadster LMP1 / LMP1 Evo (1999 à 2003) et l'Esperante GTLM victorieuse en GT2 au Mans 2006.

Panoz s'adjugera le Championnat USRCC (Teams) en 1998 (Esperante GTR-1), dominera l'American Le Mans Series en 1999 (Panoz LMP01), la Panoz Roadster LMP07 (2000) sera mal née et laissera sa place à la LMP01 Evo. Panoz rejouera ensuite la carte GT en introduisant son Esperante GTS (2000) dont de nombreuses versions agrémenteront les championnats américains avant l'apparition de la version GTLM qui s'imposera au Mans en GT2 en 2006. Panoz sera également impliqué en dans les championnats Champ Car et Indycar (2007/2008) avec la monoplace DP1. Panoz tentera un retour en 2011 avec l'Abruzzi GTLM mais ce sera un échec. Panoz fera partie de l'aventure de la DeltaWing apparue au 24 Heures du Mans 2012 dans le cadre de l'innovation, le spyder devenu coupé en 2013 connaitra une carrière assez longue dans le championnat IMSA jusqu'en 2016. Cette année la marque était de retour en compétition avec son modèle Avezzano GT4 dont un exemplaire est engagé dans dans le Championnat Pirelli World Challenge en catégorie GTS. La suite c'est un retour au 24 Heures du Mans avec un prototype électrique développé conjointement par Panoz et par Green4U Technologies dans le cadre de la voiture innovante (Garage 56).






Débutée aux 24 Heures du Mans en 2012 l'aventure de la DeltaWing se prolongera jusqu'en 2016 dans le Championnat IMSA - Le Team Panoz Racing était de retour cette année sur les pistes avec l'Avezzano GT4 qui dispute le Championnat Nord Américain Pirelli World Challenge.

LE PROJET : Green4U Technologies et Panoz ont donc présenté au Mans un concept de voiture de course 100% électrique. Ce projet offre selon ses concepteurs une autonomie et des performances comparables à de ses concurrentes dotées d'un moteur à combustion interne et d'un groupe motopropulseur hybride. De ce fait ce projet semble être apte à participer à des courses endurance longue distance.
« *Nous lançons ce projet ici vu le prestige de cette course emblématique, une course où les concurrents les plus brillants et les plus ambitieux repoussent toujours les limites du sport et de la course automobile* » déclarait Don Panoz « *Nous avons repoussé les limites avec la version hybride de l'Esperante (1998) puis avec la Deltawing (2012), nous ferons de même avec la GT-EV. Notre objectif est que notre voiture participe à une course et peut-être même demander pour l'avenir le créneau du Garage 56 afin d'appliquer ce que nous apprendrons à nos modèles de véhicules Green4U EV* ». L'avant projet de la voiture de sport routière basée sur la GT-EV a également été présenté, conçue par Peter Stevens, cette voiture de sport offre un habitacle unique pour deux personnes façon avion de chasse.

Caractéristiques techniques de la GT-EV : Puissance totale de 400/450 KW (540/610 cv), vitesse maximale 280/290 km/h, bloc-batteries amovibles permettant les échanges aux arrêts ravitaillement, autonomie entre 90 et 110 miles (140 à 175 km) en condition de course, traction intégrale deux moteurs un entrainant les roues avant, le second les roues arrière. Masse totale 2000 à 2250 kg batteries comprises. Longueur 4,87 m, largeur 1,82 m et hauteur 1,21 m. Châssis fibre de carbone de conception unique avec cellule de survie fermée décalée. Aérodynamique active afin de réduire la trainée sur les lignes droites (Augmentation de la performance). Technologie de freinage régénératrice sur les quatre roues.

Ci-dessous le projet et les hommes du projet






Sources : PANOZ.COM et GREEN4U.COM
Photos : PANOZ.COM (Ron Snarski), world-challenge.com (Square Media Group) et AMP MAG (Patrick DURAND, Stéphane LUSTEAU et Patrice MAHE)

AMPhotosports magazine 2017 SPECIAL 004 – 2017S004/06.28
ACO / FIA WEC / ACO
PALMARES de la 85ème EDITION des 24 HEURES du MANS
Sources
FIAWEC.COM, LEMANS.ORG, PANOZ.COM, GREEN4U.COM et AMPHOTOSPORTS MAGAZINE
Photos
Collectif AMP MAG / Jean-Pierre BERRY, Serge CAILLER et Stéphane LUSTEAU
Patrice MAHE et Patrick DURAND – world-challenge.com (Square Media Group) – PANOZ.COM (Ron Snarski)
Remerciements à InfosCourse Association – Mise en page : AMP MAG 2017 © Patrick DURAND.