



N° 495

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 495



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

24 HEURES DU MANS

WEC Troisième manche

Du 11 au 18 juin



Les ENGAGES

60 voitures, 31 prototypes et 29 GTE étaient invitées sur cette 85^{ème} édition des 24 Heures du Mans.

Côté des prototypes majeurs, on trouvait cinq LMP1H, deux Porsche 919 Hybrid, **Porsche LMP Team** # 1 et 2 et trois Toyota TS050 Hybrid, **Toyota Gazoo Racing** # 7, 8 et 9 et une LMP1, une Enso CLM P1/01-Nismo, **Bykolles Racing Team** # 4.

Dans la catégorie LMP2 toutes motorisées Gibson, vingt-cinq engagés, sept Ligier JSP217, **IDEC Sport Racing** # 17, **Panis-Barthez Competition** # 23, **United Autosports** # 32, **Eurasia Motorsport** # 33, **Tockwith Motorsport** # 34, **Algarve Pro Racing** # 45 et **ARC Bratislava** # 49, douze Oreca 07, **Vaillante-Rebellion** # 13 et 31, **DragonSpeed-10 Star** # 21, **G-Drive Racing** # 22 et 26, **CEFC Manor TRS Team China** # 24 et 25, **TDS Racing** # 28, **Jackie Chan DC Racing** # 37 et 38 et **Graf** # 39 et 40, deux Alpine A 470, **Signatech Alpine Matmut** # 35 et 36, trois Dallara P217, **SMP Racing** # 27, **Racing Team Nederland** # 29 et **Cetilar Villorba Corse** # 47 et une Riley Mk30, **Keating Motorsports** # 43.

Côté Grand Tourisme, on trouvait treize voitures en catégorie GTE-Pro, quatre Ford GT, **Ford Chip Ganassi Team UK** # 66 et 67 et **Ford Chip Ganassi Team USA** # 68 et 69, trois Ferrari 488 GTE, **AF Corse** # 51 et 71 et **Risi Competizione** # 82, deux Porsche 911 RSR, **Porsche GT Team** # 91 et 92, deux Corvette C7.R, **Corvette Racing GM** # 63 et 64 et deux Aston Martin Vantage, **Aston Martin Racing** # 95 et 97.

Dans la catégorie GTE-Am, seize engagés, huit Ferrari 488 GTE, **Spirit of Race** # 54 et 55, **Clearwater Racing** # 60 et 61, **Scuderia Corsa** # 62 et 65, **DH Racing** # 83 et **JMW Motorsport** # 84, quatre Porsche 991 RSR, **Dempsey-Proton Racing** # 77, **Gulf Racing** # 86 et **Proton competition** # 88 et 93, trois Aston Martin Vantage, **TF Sport** # 90, **AMR** # 98 et **Beechdean AMR** # 99 et une Chevrolet Corvette C7.R, **Larbre Compétition** # 50.



Tout commence au pesage

60 voitures, 40 teams, 12 constructeurs et 180 pilotes étaient en présence dont une féminine, la Danoise **Christina Nielsen** (Scuderia Corsa). Trente-cinq pays étaient représentés (Teams, constructeurs et pilotes). Programme traditionnel, vérifications techniques et administratives le dimanche 11 et le lundi 12, journée autographes le mardi 13 avant de passer aux choses sérieuses avec les essais libres et qualificatifs le mercredi 14 et le jeudi 15, une course annexe, la visite des stands et la parade des pilotes dans le centre ville du Mans le vendredi, warm up le samedi matin avant deux courses annexes et la procédure de départ de la course donné à 15 heures.



Christina Nielsen, l'unique féminine – La séance des dédicaces du mardi très appréciée du public – Un retour sympathique, celui de Jan Lammers

Les essais libres – 14 juin (16h00 / 20h00) : Porsche, G-Drive Racing, Ferrari et Aston Martin en haut de la feuille des temps.

Meilleur temps des essais libres pour **Neel Jani**. Porsche plaçait la 919-H # 1 en haut de la feuille des temps en 3'20''362. Jani devançait **Kamui Kobayashi** (Toyota # 7) en 3'20''966. Suivaient la Porsche # 2 (3'21''687), la Toyota # 8 (3'21''775), la Toyota # 9 (3'21''975) et la CLM (3'27''828).

En LMP2, la meilleure performance était à mettre au profit de l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 (**Alex Lynn**) en 3'30''363. **Mathias Beche** sur l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 13 suivait en 3'31''666 précédant la l'Oreca 07 Vaillante Renellion # 31 en 3'31''749. Top cinq complété par l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 (3'32''025) et par l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 (3'32''025).

En LM GTE-Pro, meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 de **Sam Bird** en 3'54''832 devant l'Aston Martin Vantage Aston Martin Racing # 97 de **Daren Turner** en 3'55''299 qui précédait la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 en 3'55''504.

Dans la catégorie LM GTE-Am, c'est l'Aston Martin Vantage Aston Martin Racing de **Pedro Lamy** qui obtenait le meilleur chrono en 3'56''082 devant la Ferrari 488 GTE DH Racing d'**Andrea Bertolini** en 3'57''540 et devant la Ferrari 488 GTE JMW Motorsport en 3'57''614.

Toutes les voitures auront participé aux essais libres. Parmi les 180 pilotes, 3 n'auront pas été chronométrés.



Les essais qualificatifs – 14 juin (22h00 / 24h00) et 15 juin (19h00 / 21h00 et 22h00 / 24h00) : Deux TOYOTA en première ligne

La séance du mercredi 14 juin sera dominée par les Toyota, doublé pour les TS050 avec le meilleur chrono pour **Kamui Kobayashi** (# 7) en 3'18"793 devant **Kazuki Nakajima** (# 8) en 3'19"431 et **Timo Bernhard** (Porsche # 2) en 3'19"710. Le meilleur chrono LMP2 était signé **Mathieu Vaxivière** (Oreca 07 TDS Racing) en 3'29"333. En GTE-Pro, le top chrono était signé **Nicki Thiim** (Aston Martin Vantage AMR # 95) en 3'52"117 et **Pedro Lamy** (Aston Martin Vantage Aston Martin Racing) signait le meilleur chrono GTE-Am en 3'55"134.



Toyota en pole position – L'Enso CLM reste devant les LMP2 – Aston Martin Racing (Pro) et Larbre Compétition (Am) au top en GTE

Toyota avait dominé la première séance, Toyota enfoncera le clou dans la seconde grâce à Kamui Kobayashi qui établissait un nouveau record en réalisant 3'14"791 au volant de la TS050 # 7. Kazuki Nakajima assurait ensuite à Toyota la seconde place sur la grille de départ en se montrant le meilleur de la dernière séance avec un temps de 3'17"128. Porsche se contentait de la seconde ligne de la grille de départ devant la dernière des Toyota. L'Enso CLM-Nismo fermait le ban avec le sixième chrono en 3'24"170. A noter que cette dernière améliorerait son chrono de l'an passé de près de dix secondes (3'34"168). Côté LMP2 ou les voitures se montreront extrêmement rapides (Amélioration de plus de onze seconde sur le meilleur chrono 2016), Oreca aura dominé les débats en plaçant sept des ses 07 devant la meilleure des Alpine. En grand tourisme, les meilleurs temps restent comparables à ceux de 2016 dans la catégorie Pro ou Aston Martin AMR obtient la palme. Nette amélioration avec un gain de quatre secondes dans la catégorie Am ou la Chevrolet Corvette du Larbre Compétition finira par établir un nouveau record de la catégorie. Toutes les voitures auront participé aux qualifications et les cent-quatre-vingt pilotes auront tous été chronométrés.

Meilleur temps et pole position pour la Toyota TS050H # 7, **Kamui Kobayashi** réalisant **3'14"791** devant la Toyota TS050H # 8 (3'17"128) et la Porsche 919H # 1 (3'19"259). Suivaient la Porsche 919H # 2 (3'18"067), la Toyota TS050H # 9 (3'18"625) et l'Enso CLM P01-01-Nismo (3'24"170).

LMP2 : Pole position pour l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 (**Alex Lynn**) en **3'25"352** devant l'Oreca 07 CEFC Manor TRS Racing # 25 (3'25"549) et devant l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 (3'25"911). Top cinq complété par l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 31 (3'26"736) et par l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 13 (3'26"811).

LM GTE-Pro : Meilleur chrono pour l'Aston Martin Vantage Aston Martin Racing # 97 (**Darren Turner**) en **3'50"837** devant la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (3'51"028) et devant l'Aston Martin Vantage Aston Martin Racing # 95 (3'51"038). Top cinq complété par la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (3'51"086) et par la Ford GT Ganassi Racing Team USA # 69 (3'51"232).

Nota : Suite aux qualifications les Porsche 911 RSR # 91 et 92 (Porsche GT Team) bénéficiaient d'un gain de poids de 8 kg.

LM GTE-Am : Avantage à la Chevrolet Corvette C7-Z06 Larbre Compétition (**Fernando Rees**) en **3'52"843** devant l'Aston Martin Vantage Aston Martin Racing # 98 (3'53"233) et devant la Ferrari 488 GTE Scuderia Corsa # 62 (3'53"312). Top cinq complété par la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (3'53"381) et par la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 (3'53"641).

La parade des pilotes – 16 juin (17h30 / 19h00) centre ville du Mans

Liée définitivement à la course des 24 Heures du Mans, la Parade des Pilotes existe depuis 1995. Extrêmement populaire tout comme le pesage la parade permet à tous ceux et celles qui ne peuvent assister à la course de côtoyer les pilotes et de chasser l'autographe.



Warm Up – 17 juin (9h00 / 9h45) – Toyota, G-Drive Racing, Ford et Ferrari DH Racing au top de ce warm up.

Meilleures performances de ce warm up :

LMP 1 : **Kazuki Nakajima**, Toyota TS050H # 8 (Toyota Gazoo Racing) en 3'18"308, **LMP2** : **Alex Lynn**, Oreca 07 # 26 (G-Drive Racing) en 3'27"097, **LM GTE-Pro** : **Ryan Briscoe**, Ford GT # 69 (Ford Chip Ganassi Racing Team USA) en 3'51"789, **LM GTE-Am** : **Andrea Bertolini**, Ferrari 488 GTE # 83 (DH Racing) en 4'00"162.

Quarante-neuf voitures auront participé à ce warm-up (NP : # 24, 25, 34, 38, 39, 40, 49, 95, 98 et 99).



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



Course – Départ 15 heures – Porsche, Oreca, Aston Martin et Ferrari à l'honneur

258 500 spectateurs auront suivi cette 85^{ème} édition qui sera celle de la seizième victoire Porsche (nous ne comptabilisons pas les succès TWR-Porsche ni de Dauer-Porsche), d'un second succès pour Timo Bernhard tout comme pour Earl Bamber et du premier pour Brendon Hartley. Après le cauchemar de 2016, Toyota revenait pour gagner, la marque japonaise sera encore passée à côté. Pourtant dominatrices les Toyota ont d'abord perdu la 8 qui finira par sauver l'honneur, puis définitivement la 7 et la 9 en l'espace d'une demi-heure dans la nuit alors que la première avait jusque là dominé l'épreuve et que la seconde restait en embuscade. Porsche héritait de la première place avec une confortable avance. Victoire annoncée, non car une pression d'huile défaillante voyait la 919 # 1 rester sur le circuit. Les LMP2 étaient à la fête. C'était sans compter avec la 919 # 2 revenue des profondeurs et qui prendra la tête à l'issue de la 23^{ème} heure. Porsche n'avait plus qu'à se battre contre Porsche. Le Jackie Chan DC Racing ne sera pas passé loin de l'exploit, la seconde place et la victoire en LMP2 suffira au bonheur de la Chine. La bataille aura été somptueuse en GTE-Pro. Pendant 24 heures la lutte aura été sévère avec de multiples leaders et c'est en toute fin de course qu'Aston Martin prendra le meilleur sur Chevrolet qui perdra même la seconde place au profit de Ford suite à une crevaisson. Du côté des GTE-Am, Ferrari s'impose une fois de plus en Sarthe et la victoire du JMW Motorsport résulte d'une nette domination commencée dès la huitième heure.



**2 – Oreca 07-Gibson # 38
Tung / Laurent / Jarvis
Jackie Chan DC Racing**



**Victoire absolue pour
Timo BERNHARD – Earl BAMBER – Brendon HARTLEY
PORSCHE 919-HYBRID # 2
PORSCHE LMP TEAM
367 tours en 24h01'14"075**



**3 – Oreca 07-Gibson # 37
Cheng / Gommendy / Brundle
Jackie Chan DC Racing**



**4 – Alpine A470-Gibson # 35
Panciatici / Ragues / Negrão
Signatech Alpine Matmut**



**5 – Ligier JSP217-Gibson # 32
Owen / De Sadeeler / Albuquerque
United Autosports**

Record du tour en course Sébastien BUEMI (Toyota TS050-Hybrid # 8) en 3'18"604 au 97^{ème} tour



**6 – Oreca 07-Gibson # 40
Allen / Matelli / Bradley
Graff**



**7 – Oreca 07-Gibson # 24
Grave / Hirschi / Vergne
CEFC Manor TRS Racing**



**GTE-Pro : Aston Vantage # 97
Turner / Adam / Serra
Aston Martin Racing**



**GTE-Am : Ferrari 488 GTE # 84
Smith / Stevens / D. Vanthoor
JMW Motorsport**

6 heures de course – Toyota n'a plus qu'une Porsche pour adversaire, Vaillante Rebellion domine le LMP2, Aston Martin devant en GTE

Les trois Toyota n'ont plus qu'une Porsche pour adversaire, la 919H # 2 ayant passé une heure et cinq minutes dans les stands (Entraînement roues avant). Les deux Oreca 07 Vaillante Rebellion dominent la catégorie LMP2 avec un tour d'avance. En GTE-Pro, Aston Martin mène la danse devant deux Ford GT, douze sur treize des voitures restant dans le même tour. Aston Martin domine également le GTE-Am.

- 1 – **Sarrazin / Conway / Kobayashi** Toyota TS050 Hybrid # 7 (LMP1-H)* **Toyota Gazoo Racing** 96 tours en 5h59'15"504
- 2 – **Jani / Lotterer / Tandy** Porsche 919 Hybrid # 1 (LMP1-H)* **Porsche LMP Team** à 27"747
- 3 – **Davidson / Buemi / Nakajima** Toyota TS050 Hybrid # 8 (LMP1-H)* **Toyota Gazoo Racing** à 31"537
- 4 – **Lapierre / Kunimoto / López** Toyota TS050 Hybrid # 9 (LMP1-H) **Toyota Gazoo Racing** à 1 tour
- 5 – **Prost / Canal / Senna** Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2)* **Vaillante Rebellion** à 5 tours
- 6 – **Piquet Jr. / H-Hanson / Beche** Oreca 07-Gibson # 13 (LMP2)* **Vaillante Rebellion** à 5 tours
- 7 – **Graves / Hirschi / Vergne** Oreca 07-Gibson # 24 (LMP2)* **CEFC Manor TRS Racing** à 6 tours
- 8 – **Tung / Laurent / Jarvis** Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* **Jackie Chan DC Racing** à 6 tours...
- 25 – **Turner / Adam / Serra** Aston Martin Vantage # 97 (LM GTE-Pro)* **Aston Martin Racing** à 12 tours...
- 37 – **Dalla Lana / Lamy / Lauda** Aston Martin Vantage # 98 (LM GTE-Am)* **Aston Martin Racing** à 13 tours ... etc

**Abandons officiels : 3
4*, 88 et 26***



Toyota perdra la 7 et la 9 presque simultanément, fin des espoirs...

Magnussen / Garcia / J. Taylor – McNeil / Sweedler / T. Bell

12 heures de course – Toyota décimé, Porsche en tête, Vaillante Rebellion second et leader LMP2, AMR (Pro) et JMW (Am) leaders GTE

Toyota perd ses deux meilleures voitures en trente minutes (Embrayage pour la 7, sortie pour la 9), Porsche seul au monde avec neuf tours d'avance sur les LMP2 toujours dominées par Vaillante Rebellion rejoint par la meilleure voiture du Jackie Chan DC Racing. Duo Aston Martin Racing en GTE Pro ou neuf voitures sont toujours dans le même tour. JMW Motorsport domine le GTE Am devant TF Sport à deux tours.

- 1 – **Jani / Lotterer / Tandy** Porsche 919 Hybrid # 1 (LMP1-H)* **Porsche LMP Team** 188 tours en 12h03'07''044
- 2 – **Prost / Canal / Senna** Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2)* **Vaillante Rebellion** à 9 tours
- 3 – **Tung / Laurent / Jarvis** Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* **Jackie Chan DC Racing** à 9 tours
- 4 – **Piquet Jr. / H-Hanson / Beche** Oreca 07-Gibson # 13 (LMP2)* **Vaillante Rebellion** à 9 tours
- 5 – **Panciatici / Ragues / Negrao** Alpine A470-Gibson # 35 (LMP2) **Signatech Alpine Matmut** à 11 tours
- 6 – **Allen / Matelli / Bradley** Oreca 07-Gibson # 40 (LMP2) **Graff** à 11 tours
- 7 – **Grave / Hirschi / Vergne** Oreca07-Gibson # 24 (LMP2)* **CRFC Manor TRS Racing** à 11 tours
- 8 – **Owen / De Sadeeler / Albuquerque** Ligier JSP217-Gibson # 32 (LMP2) **United Autosports** à 11 tours...
- 18 – **Thiim / Sørensen / Stanaway** Aston Martin Vantage # 95 (LM GTE-Pro)* **Aston Martin Racing** à 22 tours...
- 31 – **Smith / Stevens / D. Vanthoor** Ferrari 488 GTE # 84 (LM GTE-Am) **JMW Motorsport** à 24 tours ... etc

Abandons officiels : 7
4*, 88, 26*, 82, 7*,
9 et 25*



Prost / Canal / Senna – Thiim / Sørensen / Stanaway – Priaulx / Tincknell / Derani – Lietz / Makowiecki / Pilet

18 heures de course – Porsche tout seul, Jackie Chan DC Racing en tête du LMP2, AMR (Pro) et JMW (Am) toujours leaders GTE

La Porsche augmente son avance sur le groupe des LMP2 emmenée par l'Oreca 07 # 38 Jackie Chan Racing. L'Alpine # 35 pointe à la quatrième place. Aston Martin Racing mène toujours la danse en GTE-Pro mais Chevrolet, Porsche, Ford et Ferrari dans le même tour restent menaçants. Du côté GTE-Am, le JMW Motorsport reste un leader solide.

- 1 – **Jani / Lotterer / Tandy** Porsche 919 Hybrid # 1 (LMP1-H)* **Porsche LMP Team** 182 tours en 18h01'32''828
- 2 – **Tung / Laurent / Jarvis** Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* **Jackie Chan DC Racing** à 12 tours
- 3 – **Piquet Jr. / H-Hanson / Beche** Oreca 07-Gibson # 13 (LMP2)* **Vaillante Rebellion** à 13 tours
- 4 – **Panciatici / Ragues / Negrao** Alpine A470-Gibson # 35 (LMP2) **Signatech Alpine Matmut** à 14 tours
- 5 – **Prost / Canal / Senna** Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2)* **Vaillante Rebellion** à 14 tours
- 6 – **Cheng / Gommendy / Brundle** Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2)* **Jackie Chan DC Racing** à 15 tours
- 7 – **Owen / De Sadeeler / Albuquerque** Ligier JSP217-Gibson # 32 (LMP2) **United Autosports** à 15 tours
- 8 – **Grave / Hirschi / Vergne** Oreca07-Gibson # 24 (LMP2)* **CRFC Manor TRS Racing** à 15 tours...
- 19 – **Turner / Adam / Serra** Aston Martin Vantage # 97 (LM GTE-Pro)* **Aston Martin Racing** à 32 tours...
- 27 – **Smith / Stevens / D. Vanthoor** Ferrari 488 GTE # 84 (LM GTE-Am) **JMW Motorsport** à 36 tours ... etc

Abandons officiels : 9
4*, 88, 26*, 82, 7*,
9 et 25, 92* et 28*



Disqualification pour la Vaillante Rebellion initialement troisième

L'Oreca 07-Gibson numéro 13 du Team Vaillante Rebellion initialement sur le podium final a été disqualifiée à l'issue des vérifications techniques. Deux infractions ont été constatées : Modification sur la carrosserie qui se retrouve en non-conformité technique et intervention non autorisée en parc fermé à l'issue de la course. Le team a fait appel.



Jani / Lotterer / Tandy, la panne de trop... – Cameron / Scott / Cioci

CLASSEMENT FINAL – Porsche logiquement devant les LMP2, Aston Martin au bout du suspens en GTE-Pro, JMW impérial en GTE-Am

La Porsche # 2 revenue des profondeurs finira pas prendre l'avantage au terme de la 23^{ème} heure. Le Jackie Chan Racing s'adjuge le LMP2 plaçant sa seconde voiture au pied du podium final scratch. En GTE-Pro ou la lutte aura été constante, Aston Martin s'impose en toute fin de course face à Chevrolet qui cède la seconde place à Ford sur crevaison. Enfin le JMW Motorsport aura dominé le GTE-Am, catégorie dominée par Ferrari.

- 1 – **Hartley / Bamber / Bernhard** Porsche 919 Hybrid # 2 (LMP1-H)* **Porsche LMP Team** 367 tours en 24h01'14''075
- 2 – **Tung / Laurent / Jarvis** Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* **Jackie Chan DC Racing** à 1 tour
- 3 – **Cheng / Gommendy / Brundle** Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2)* **Jackie Chan DC Racing** à 4 tours
- 4 – **Panciatici / Ragues / Negrao** Alpine A470-Gibson # 35 (LMP2) **Signatech Alpine Matmut** à 5 tours
- 5 – **Owen / De Sadeeler / Albuquerque** Ligier JSP217-Gibson # 32 (LMP2) **United Autosports** à 5 tours
- 6 – **Allen / Matelli / Bradley** Oreca 07-Gibson # 40 (LMP2) **Graff** à 6 tours
- 7 – **Grave / Hirschi / Vergne** Oreca07-Gibson # 24 (LMP2)* **CEFC Manor TRS Racing** à 7 tours
- 8 – **Davidson / Buemi / Nakajima** Toyota TS050 Hybrid # 8 (LMP1-H)* **Toyota Gazoo Racing** à 8 tours
- 9 – **Lacorte / Sernagiotto / Belicchi** Dallara P217-Gibson # 47 (LMP2) **Cetilar Villorba Corse** à 14 tours
- 10 – **Dumas / Menezes / Rao** Alpine A470-Gibson # 36 (LMP2)* **Signatech Alpine Matmut** à 16 tours...
- 17 – **Turner / Adam / Serra** Aston Martin Vantage # 97 (LM GTE-Pro)* **Aston Martin Racing** à 27 tours
- 18 – **Priaulx / Tincknell / Derani** Ford GT # 67 (LM GTE-Pro)* **Ford Chip Ganassi Team UK** à 27 tours (+1'32''705)
- 19 – **Magnussen / Garcia / J. Taylor** Chevrolet Corvette C7.R # 63 (LM GTE-Pro) **Corvette Racing GM** à 27 tours (+03''644)...
- 26 – **Smith / Stevens / D. Vanthoor** Ferrari 488 GTE # 84 (LM GTE-Am) **JMW Motorsport** à 34 tours...
- 28 – **Cameron / Scott / Cioci** Ferrari 488 GTE # 55 (LM GTE-Am) **Spirit of Race** à 36 tours
- 29 – **McNeil / Sweedler / T. Bell** Ferrari 488 GTE # 62 (LM GTE-Am) **Scuderia Corsa** à 36 tours... etc

Abandons officiels : 11
4*, 88, 26*, 82, 7*,
9, 25, 92*, 28*, 1* et 23

Disqualification : 1
13

Engagés : 60 – Partants : 60 – Abandons : 11 – Disqualification : 1 (# 13) – Classés : 48 – *Concurrents WEC

PROCHAIN RENDEZ VOUS : 6 HEURES du NÜRBURGRING du 14 au 16 juillet

Sources : FIAWEC.COM et 24H-LEMANS.COM – Photos : Collectif AMP MAG 2017, Stéphane LUSTEAU et fiawec.com* (Parade)



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MONZA



Troisième manche – Du 16 au 18 juin

Troisième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Monza. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTcup/GTCup/GT4. 34 concurrents (12 SGT3, 5 GT3, 10 SGTcup, 3 GTCup et 4 GT4) étaient engagés sur ce troisième week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



B. Treluyer / V. Ghirelli (SGT3) – L. Magnoni (GTS/GT4) – M. Merendino / D. Di Benedetto (GT3) – E. Pisani / W. Palazzo (GTC)

SGT3 et GT3 : Sept marques et treize teams en piste, Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Chevrolet (*Colojanni Mario Albert*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing, Easy Race, MP1 Corse Srl, AF Corse et Scuderia Baldini 27 Network*), Lamborghini (*Ombra Srl, Petri Corse Motorsport et Antonelli Motorsport*), Mercedes-AMG (*Krypton Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors Srl*).

SGTCup et GTCup : Deux marques et sept teams en piste, Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl, Imperiale Racing, Antonelli Motorsport et Petri Corse Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors, Racevent et Siliprandi*).

GT4 : Deux marques pour trois teams, Ginetta (*Nova Race*) et Porsche (*Ebimotors et Kinetic Racing*).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Ferrari 488 GT3 Black Bull Swiss Racing (Gai) en 1'49"621.

Meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing Srl # 106 (Vainio / Tujula) en 1'51"121.

Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (Treluyer / Ghirelli) en 1'49"882.

Meilleur temps SGTcup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Takashi / Karol) en 1'51"832.

Qualifications

SGT3/GT3 **Q1** : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Baldini 27 (**Matteo Malucelli**) en 1'48"102.

SGT3/GT3 **Q2** : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Baldini 27 (**Matteo Malucelli**) en 1'47"852.

SGTC/GTC/GT4 **Q1** : Pole position pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing Srl # 106 (**Aaro Vainio**) en 1'49"351.

SGTC/GTC/GT4 **Q2** : Pole position pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing Srl # 106 (**Tuomas Tujula**) en 1'49"893.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 16).

- 1 – **M. Malucelli / E. Cheever** Ferrari 488 GT3 # 27 **Scuderia Baldini 27 (SGT3)** 27 tours (Temps NC)
- 2 – B. Treluyer / V. Ghirelli Audi R8 LMS # 8 **Audi Sport Italia (SGT3)** à 03"343
- 3 – J. Melo Jr. / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 70 **Easy Race (SGT3)** à 07"011
- 4 – M. Berretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 **Ombra Srl (SGT3)** à 15"233
- 5 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 **BMW Team Italia (SGT3)** à 15"912
- 6 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Antonelli Motorsport (SGT3)** à 16"871
- 7 – B. Baruch / F. Leo Lamborghini Huracan GT3 # 16 **Petri Corse Motorsport (SGT3)** à 19"953...
- 12 – **M. Merendino / D. Di Benedetto** Audi R8 LMS Ultra # 98 **Audi Sport Italia (GT3)** à 1'40"073... etc

SGTCup/GTCup/GT4 Race 1 (Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 10).

- 1 – **P. Necchi / R. Desideri** Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Msport (SGTC)** 28 tours en 49"44"129
- 2 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 00"196
- 3 – A. Bonacini / D. Durante Lamborghini Huracan # 123 **Imperiale Racing (SGTC)** à 00"537
- 4 – A. Lewandowski / T. Myszkowski Lambo Huracan # 110 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 01"596
- 5 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 **V. Sospiri Racing (SCTC)** à 14"788
- 6 – M. Trentin / S. Tempesta Lamborghini Huracan # 111 **Petri Corse Motorsport (SGTC)** à 16"927...
- 9 – **E. Pisani / W. Palazzo** Porsche 997 Cup # 176 **Eugenio Pisani (GTC)** à 1 tour
- 10 – **L. Magnoni** Ginetta G55 GT4 # 206 **Nova Race (GTS)** à 2 tours.

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 17 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 14).

- 1 – **S. Gai** Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing (SGT3)** 26 tours en 50"03"730
- 2 – B. Treluyer / V. Ghirelli Audi R8 LMS # 8 **Audi Sport Italia (SGT3)** à 00"272
- 3 – J. Melo Jr. / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 70 **Easy Race (SGT3)** à 10"107
- 4 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Antonelli Motorsport (SGT3)** à 11"711
- 5 – B. Baruch / F. Leo Lamborghini Huracan GT3 # 16 **Petri Corse Motorsport (SGT3)** à 13"528
- 6 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 **Scuderia Baldini 27 (SGT3)** à 14"052
- 7 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 **BMW Team Italia (SGT3)** à 14"50...
- 12 – **M. Merendino / D. Di Benedetto** Audi R8 LMS Ultra # 98 **Audi Sport Italia (GT3)** à 54"316... etc

SGTCup/GTCup/GT4 Race 2 (Engagés : 17 – Q2 : 17 – Partants : 16 – Classés : 11).

- 1 – **A. Lewandowski / T. Myszkowski** Lambo Huracan # 110 **V.Sospiri Racing (SGTC)** 22 trs en 42"39"540
- 2 – I.D. Benvenuti / L. Demarchi Lamborghini Huracan # 146 **Imperiale Racing (SGTC)** à 00"632
- 3 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 01"698
- 4 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 **V. Sospiri Racing (SCTC)** à 11"024
- 5 – P. Necchi / R. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Msport (SGTC)** à 11"428
- 6 – A. Bonacini / D. Durante Lamborghini Huracan # 123 **Imperiale Racing (SGTC)** à 1 tour
- 7 – **N. Neri** Porsche Cayman GT4 # 205 **Nicolas Neri (GTS)** à 1 tour
- 8 – A. Marchetti / G. Carboni Ginetta G55 GT4 # 207 **Nova Race (GTS)** à 2 tours... etc



M. Malucelli / E. Cheever (SGT3)



P. Necchi / R. Desideri (SGTC)



S. Gai (SGT3)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MUGELLO du 14 au 16 juillet

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT

Seconde manche de la seconde série GT Australienne, la GT Trophy Series, sur le Circuit de Winton avec un plateau de 14 voitures représentant cinq marques, Audi (*Audi Sport Customer Racing* (4), *CCC Polished Concrete*, *Candyman-Freechoice*, *Kentucky Fried Chicken* et *Whitlocks Bull Bars*), Ferrari (*Griffin Corporation*), Lamborghini (*JJA Consulting Group* et *Safe-T-Stop*), Marc Cars (*Gap Solutions*) et Porsche (*Harcourts Epping* et *Malibu Boats*)

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée de cinquante minutes.

ESSAIS LIBRES : Meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 88 (Nugara et Fouracre) en 1'20"4691 (S1) devant l'Audi R8 LMS Kentucky Fried Chicken (Stoupas) en 1'21"4989 (S2) et devant l'Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 75 (McLaughlan) en 1'21"6000 (S2).

QUALIFICATIONS : Q1 / Q2 : Pole position pour l'Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 88 (Nugara et Fouracre) en 1'18"9666 devant l'Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 75 (McLaughlan) en 1'20"4661 et devant l'Audi R8 LMS Ultra Kentucky Fried Chicken (Stoupas) en 1'21"0057. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 6 (Salmon) en 1'22"0868 et par la Lamborghini LP600 Safe-T-Stop (Gardner) en 1'22"2766.

WINTON Race 1 (Engagés : 14 – Q : 14 – Partants : 14 – Classés : 13)

- 1 – S. McLaughlan Audi R8 LMS Ultra # 75 *Audi Sport Customer Racing* (T) 35 tours en 50'38"4817
- 2 – R. Salmon Audi R8 LMS Ultra # 6 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 21"0231
- 3 – R. Mensa Audi R8 LMS 2011 # 22 *CCC Polished Concrete* (T) à 31"8231
- 4 – R. Gardner Lamborghini LP560 # 69 *Safe-T-Stop* (T) à 37"9137
- 5 – M. Stoupas Audi R8 LMS Ultra # 23 *Kentucky Fried Chicken* (T) à 38"8712
- 6 – X. West Porsche 997 Cup Car # 10 *Malibu Boats* (T) à 51"0365
- 7 – R. Smith Audi R8 LMS Ultra # 1 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 51"8516
- 8 – E. Mezzasalma Porsche 997 Cup Car # 10 *Harcourts Epping* (T) à 1'17"7082
- 9 – J. Goodacre Marc Focus V8 # 66 *Gap Solutions* (M) à 1 tour... etc



WINTON Race 2 (Engagés : 14 – Q : 14 – Partants : 14 – Classés : 11)

- 1 – S. McLaughlan Audi R8 LMS Ultra # 75 *Audi Sport Customer Racing* (T) 31 tours en 51'15"2100
- 2 – M. Stoupas Audi R8 LMS Ultra # 23 *Kentucky Fried Chicken* (T) à 03"9930
- 3 – R. Mensa Audi R8 LMS # 22 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 05"1634
- 4 – T. Beynon Audi R8 LMS 2011 # 17 *Candyman-Freechoice* (T) à 06"7945
- 5 – R. Gardner Lamborghini LP560 # 69 *Safe-T-Stop* (T) à 07"2239
- 6 – E. Mezzasalma Porsche 997 Cup Car # 10 *Harcourts Epping* (T) à 11"0476
- 7 – J. Goodacre Marc Focus V8 # 66 *Gap Solutions* (M) à 11"9671
- 8 – X. West Porsche 997 Cup Car # 10 *Malibu Boats* (T) à 12"5610
- 9 – J. Jinadasa Lamborghini LP560 # 77 *JJA Consulting Group* (T) à 16"9878... etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : QUEENSLAND RACEWAY les 5 et 6 août

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dirk KLYNSMITH Photography)

Quatrième manche de l'European Rally Championship à Chypre.

Disputée sur deux étapes et quatorze spéciales, cette quatrième manche chypriote accueillait un plateau de 59 concurrents (10 ERC1, 5 ERC2, 6 ERC3 et 38 équipages nationaux). Cette manche ne comptait pas pour les Juniors U27 et U28.

On savait que Chypre était un rallye difficile, la première journée sera fatale à six des favoris, Magalhães, Kajetanowicz, Bostanci, Timotheou, Gryazin et Tlustak disparaissaient laissant Al Attiyah et Tsouloftas s'affronter le second jour.

Au final Al Attiyah / Baumel seront les seuls à sortir de tous les pièges de ce rallye et s'imposaient largement devant les deux meilleurs équipages nationaux, Galatariotis / Ioannou et Polykarpou / Winter.

Demosthenous / Laos terminaient à la quatrième place s'imposant en ERC2 devant Panteli / Kristodoulou et Melegari / Barone.

Les Turcs Özdemir / Memisyazici pointaient à la dix-neuvième place synonyme de victoire en ERC3.

Classement final

- 1 – Al Attiyah / Baumel Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h31'44"3 (ERC)
- 2 – Galatariotis / Ioannou Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 2h37'56"3 (NAT)
- 3 – Polykarpou / Winter Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h38'03"8 (NAT)
- 4 – Demosthenous / Laos Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h39'24"7 (ERC2)
- 5 – Von Thurn und Taxis / Degandt Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h40'06"6 (ERC)
- 6 – Panteli / Kristodoulou Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h41'20"8 (ERC2)
- 7 – Savva / Papandreou Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h41'39"4 (NAT)
- 8 – Antoniou / Pieri Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h42'16"4 (NAT)
- 9 – Tsouloftas / Elia Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h43'47"5 (ERC)
- 10 – Denktas / Dervis Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h44'21"7 (ERC)
- 11 – Paphitis / Vassiliou Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h46'41"0 (NAT)
- 12 – Melegari / Barone Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h47'36"8 (ERC2)...
- 13 – Yangou / Constantinou Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h48'44"2 (NAT)
- 14 – Laos / Mookis Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 2h49'53"0 (NAT)
- 15 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R2 (RC2 R5) 2h51'46"0 (ERC)
- 19 – Özdemir / Memisyazici Ford Fiesta R2 (RC4 R2) 2h56'49"8 (ERC3)... etc (40 concurrents classés)



Al Attiyah / Baumel

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY RZESZOW du 3 au 5 août

Source : FIAERC.COM – Photo : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand)

Cinquième rendez-vous de la série Trans Am sur l'Indianapolis Motor Speedway avec un plateau de 65 concurrents. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 14 TA, 27 TA2, 13 TA3 et 11 TA4.

Programme : Séance test, deux séances libres (TA/TA3/TA4 puis TA2) suivies des séances qualificatives (TA/TA3/TA4 puis TA2) puis les deux courses, les TA/TA3/TA4 le samedi et les TA2 le dimanche.

LIBRES : Top chrono TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'28''054 (S2) devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'28''694 (S2) et **Amy Ruman** (Corvette) en 1'28''990 (S2). En TA2, **Shane Lewis** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'30''696 (S2) devant Gar Robinson (Camaro) en 1'30''750 (S2) et Tony Buffomante (Mustang) en 1'31''153 (S2). Du côté des TA3/TA4, **Tim Kezman** (Porsche 911 GT3 Cup) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'31''924 (S2) et **Brian Kleeman** (Mustang) celui des TA4 en 1'34''011 (S2).

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'25''964 devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'26''482 et **Amy Ruman** (Corvette) en 1'27''284. En TA3, top chrono pour **Preston Calvert** (Corvette) en 1'31''383 devant Mark Boden (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'31''505 et Tim Kezman (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'31''632. En TA4, pole pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 1'33''130 devant Todd Napieralski (Camaro) en 1'35''062 et Guy Dreier (Maserati Gran Turismo GT4) en 1'35''919. Les temps de la séance qualificative de la catégorie TA2 n'ont pas été communiqués par l'organisation (**Gar Robinson** partait de la pole position).



David Pintaric et Vinnie Allegretta complètent le podium final – Jeff Hinkle (Dodge Challenger TA) – Guy Dreier (Maserati TA4)

TA/TA3/TA4 : Francis Jr. s'impose une nouvelle fois en menant la course du début à la fin, Allegretta tentera bien de déstabiliser le vainqueur sans y parvenir avant de subir un drive-through qui le repoussait à la huitième place, il parviendra à remonter et prendra la dernière place sur le podium derrière Pintaric qui avait hérité de la seconde place. A noter l'exclusion de Drissi pour conduite dangereuse. Boden s'imposait en TA3 tandis que Kleeman initialement vainqueur en TA4 était pénalisé (Contact) et laissait la victoire à Entwistle.

TA2 : Robinson s'adjuge la victoire après une lutte acharnée. Parti de la pole, il perdait l'avantage suite à un restart au vingt-quatrième tour ou Machavern réussissait parfaitement sa relance. Les deux hommes resteront roues dans roues pendant dix tours, Robinson portait une attaque décisive et conservait la première place jusqu'à l'arrivée. Lewis, Loshak et Lawrence complétaient le top cinq.

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 38 – Partants : 35 – Classés : 34 / 22 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 42 tours en 1h06'43''513
- 2 – David PINTARIC Cadillac CTSV # 57 (TA) à 35''424
- 3 – Vinnie ALLEGRETТА Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 49''808
- 4 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1'23''652
- 5 – Kerry HITT Cadillac CTSV # 19 (TA) à 1'23''878
- 6 – Tim RUBRIGHT Ford Mustang # 77 (TA) à 2'04''861
- 7 – Jeff HINKLE Dodge Challenger # 9 (TA) à 1 tour
- 8 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 30 (TA) à 1 tour...
- 10 – **Mark BODEN** Porsche 911 GT3 Cup # 46 (TA3) à 2 tours
- 11 – Tom HERB Porsche 911 GT3 Cup # 16 (TA3) à 2 tours
- 12 – Connor FLYNN Porsche 997 # 95 (TA3) à 2 tours...
- 17 – **Andrew ENTWISTLE** Ford Mustang # 78 (TA4) à 4 tours
- 18 – Chris OUTZEN Ford Mustang # 97 (TA4) à 4 tours... etc
- 19 – Guy DREIER Maserati Gran Turismo GT4 # 13 (TA4) à 5 tours... etc



Ernie FRANCIS Junior (TA)

TA2 Race (Engagés : 27 – Partants : 25 – Classés : 25 / 15 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) 42 tours en 1h10'59''116
- 2 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 03''379
- 3 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 03''702
- 4 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 09''262
- 5 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 19 (TA2) à 19''051
- 6 – Adam ANDRETTI Dodge Challenger # 44 (TA2) à 33''719
- 7 – Curt VOGT Ford Mustang # 33 (TA2) à 40''835
- 8 – John ATWELL Chevrolet Camaro # 02 (TA2) à 45''192
- 9 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 46''459
- 10 – Matt PARENT Ford Mustang # 14 (TA2) à 56''637... etc



Gar ROBINSON (TA2)



TA3 : Mark BODEN (911 GT3 Cup) – TA4 : Andrew ENTWISTLE (Mustang) // TA2 : Dillon Machavern (Mustang) et Adam Andretti (Challenger)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRAINERD INTERNATIONAL RACEWAY du 30 juin au 2 juillet

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSOCOY



NASCAR SPRINT CUP
RACE 15
MICHIGAN FIREKEEPERS CASINO 400
18 juin



Kyle Larson (P1), Martin Truex Junior (P2) et Brad Keselowski (P3) au top des séances – La pole pour Kyle Larson

MICHIGAN : Kyle Larson (35"857), Martin Truex Junior (36"293) et Brad Keselowski (36"474) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Larson s'adjugeait la pole en 35"616 devant Martin Truex Junior (35"623) et Matt Clint Bowyer (35"703). Kyle Larson apprécie le tracé de Brooklyn ou il s'était déjà imposé en 2016, il avait dominé la première séance et décroché la pole. Il mènera les premiers tours de la course avant de céder la vedette à Martin Truex Junior qui avait probablement la voiture la plus rapide. Ce dernier s'imposera sur les deux premiers segments. Diverses neutralisations puis les calculs de la consommation sur cet ovale très rapide tout comme le choix de prendre deux ou quatre pneumatiques neufs vont changer la donne, Martin Truex ne pourra jouer la victoire et Kyle Busch, Ryan Blaney, Chase Elliott et Kyle Larson prendront les devants, ces deux derniers se montreront les meilleurs et Kyle Larson remportait la troisième victoire de sa carrière, la seconde sur le Michigan International Speedway.

MICHIGAN FIREKEEPERS CASINO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
2	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	200	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
5	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	200	Running
6	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
7	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running
8	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	200	Running
9	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	200	Running
10	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	200	Running
11	20	Matt KENSETH	TOYOTA	200	Running
12	41	Kurt BUSCH	FORD	200	Running
13	77	Eric JONES*	TOYOTA	200	Running
14	4	Kevin HARVICK	FORD	200	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	200	Running
16	2	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
17	6	Trevor BAYNE	FORD	200	Running
18	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	200	Running
19	43	Darrell WALLACE Junior	FORD	200	Running
20	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	200	Running
21	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	200	Running
22	27	Paul MENARD	CHEVROLET	200	Running
23	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	200	Running
24	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	200	Running
25	21	Ryan BLANEY	FORD	200	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 1.

Start race – Martin Truex dominera les deux premiers segments de la course...

...Kyle Larson remporte sa seconde victoire de la saison et mène le championnat avec 640 points



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 25 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY
- 1^{er} juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 8 juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY
- 16 juillet – NEW HAMPSHIRE 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
- 23 juillet – BRICKYARD 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY



Disputé sur cinq meetings, la Coupe de France Camions disputait sa seconde manche les 3 et 4 juin sur le Circuit Paul Ricard. Cette Coupe de France est disputée par des camions issus de la série dont la puissance avoisine les 1050 chevaux pour les plus performants. L'adaptation à la piste passe par le rejet de tout superflu (cabines et châssis) de manière à gagner un maximum de poids. Châssis rigidifiés et suspensions adaptées à la piste sont de mise tout comme les équipements spécifiques à la compétition (Sièges baquets, arceaux de sécurité, coupe circuits, etc). Caractéristiques principales des camions en piste : Cylindrée 13 litres maximum avec bride d'admission turbo 65 mm maximum, Poids minimum de 5500 kg avec répartition 3300 kg minimum sur essieu avant et 2200 kg minimum sur essieu arrière. Boite de vitesse manuelle de série. Les systèmes antibloquages et anti-patinages sont interdits.

Essais libres, essais qualificatifs, warm-up et quatre courses sont au programme de chaque meeting.

Le calendrier 2017 : Grand Prix Camions de Charades les 13 et 14 mai, Grand Prix Camions du Castellet (Circuit Paul Ricard) les 3 et 4 juin, Grand Prix Camions de Nogaro (Circuit Paul Armagnac Nogaro) les 24 et 25 juin, les 24 Heures du Mans Camions (Circuit Bugatti Le Mans) du 22 au 24 septembre et le Grand Prix d'Albi les 14 et 15 octobre.



Thomas Robineau (Man TGX) – Lionel Daziano (Man TGS) – Lionel Montagne (Renault Premium) – Louis Meric (Man TGS)

Course 1 (Partants : 25 – Exclu : 1 (K. Bassanelli) – Classés : 21).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGS # 6 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'25''910
- 2 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 13''092
- 3 – José Teodosio Renault Premium # 23 **Team VTR** à 16''680
- 4 – Lionel Montagne Renault Premium # 2 **Team Aravi Racing** à 17''343
- 5 – Lionel Daziano MAN TGS # 83 **Lion Truck Racing** à 24''096... etc

Course 2 (Partants : 24 – Classés : 20).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGS # 6 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'36''827
- 2 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 00''979
- 3 – Lionel Daziano MAN TGS # 83 **Lion Truck Racing** à 15''107
- 4 – Lionel Montagne Renault Premium # 2 **Team Aravi Racing** à 28''410
- 5 – Louis Meric Man TGS # 16 **Lion Truck Racing** à 38''503... etc

Course 3 (Partants : 22 – Exclus : 3 (J. Carret, A. Hergott et M. Rodrigues Goncalvez) – Classés : 17).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGS # 6 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'24''233
- 2 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 02''330
- 3 – José Teodosio Renault Premium # 23 **Team VTR** à 25''130
- 4 – Louis Meric Man TGS # 16 **Lion Truck Racing** à 40''685
- 5 – Lionel Daziano MAN TGS # 83 **Lion Truck Racing** à 42''933... etc

Course 4 (Partants : 19 – Exclu : 1 (F. Conti) – Classés : 17).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGS # 6 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'29''441
- 2 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 07''895
- 3 – Lionel Daziano MAN TGS # 83 **Lion Truck Racing** à 12''111
- 4 – José Teodosio Renault Premium # 23 **Team VTR** à 21''944
- 5 – Louis Meric Man TGS # 16 **Lion Truck Racing** à 40''807... etc



Anthony Janiec (Man TGS)



José Teodosio
(Renault Premium)
Vainqueur du Grand Prix



John Hemming (Mercedes Axor) et Patrick Chatelain (Iveco Stralis) – Kevin Bassanelli (DAF CF) et Manuel Goncalves Rodriguez (Volvo VH)
 Si Janiec s'imposait sur les quatre courses, le grand Prix était remporté par Teodosio devant Montagne, Robineau, Meric et Janiec.

Sources : FFSA.ORG et gpcamions-castellet.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.

AMPhotosports magazine 2017.W495/06.20

Sources : FIAWEC.COM, 24H-LEMANS.COM, ACISPORTITALIA.IT, AUSTRALIANGT.COM.AU, FIAERC.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et gpcamions-castellet.com.

Photos : ACISPORTITALIA.IT, AUSTRALIANGT.COM.AU (Dirk Klynsmith Photography), FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand), NASCAR.COM / Getty images (Brian Lawdermilk), AMP MAG / LM Collectif 2017, Stéphane LUSTEAU, Philippe REJER et Larry VANSCOY.
 MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

