N°494 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°494

RALLY ITALIA SARDEGNA

Septième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 8 au 11 juin

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Première victoire en Championnat Mondial pur Ott TÄNAK et Martin JARVEOJA, héritant de la première place suite à l'abandon d'Hayden Paddon et Sebastian Marshall, les deux hommes n'auront pas tremblé et s'adjugeaient un succès somme toute mérité. Jari-Matti LATVALA et Mikka ANTTILA prennent la seconde place devant Thierry NEUVILLE et Nicolas GILSOUL. Top cinq complété par Esapekka Lappi et Jane Ferm, auteurs d'un superbe rallye (Six spéciales au compteur), et par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia qui auront connu un rallye difficile.
A noter la victoire de Yazeed AL RAJHY et Michael ORR dans la catégorie Trophy.
WRC2 : Domination totale de Jan KOPECKY et de Pavel DRESSLER qui auront mené la catégorie du début à la fin empochant une nouvelle victoire pour le Skoda Motorsport. Ole Christian VEIBY et Stig Rune SKJÆRMOEN prennent la seconde place devant Takamoto KATSUDA et Marko SALMINEN
WRC3 / J-WRC : Nil SOLANS-BALDO et Miquel IBANEZ-SOTOS auront dominé la catégorie et s'imposent devant Nicolas CIAMIN et Thibault DE LA HAYE. Podium complété par Julius TANNERT et Jurgen HEIGL. Hors classement junior seuls Enrico BRAZZOLI et Enrico GHIETTI terminent ce rallye loin dans les profondeurs du classement.






Meeke / Nagle un petit tour et puis s'en vont – Evans / Barritt (Ford) et Breen / Martin (Citroën) loin derrière – Ogier / Ingrassia la galère

08-09/6 (1+8 spéciales) : PADDON devant NEUVILLE et TÄNAK, KOPECKY et SOLANS leaders WRC2, J-WRC/WRC3

Paddon pointait en tête d'un quinté regroupé en 15 secondes. Neuville, Tänak, Latvala et Østberg pouvaient attendre la suite avec plus d'espoir qu'Hänninen (Sortie dernière spéciale) et Ogier (Adhérence). Pour le clan Citroën ou Mikkelsen se montrait le meilleur, Meeke sortait et Breen se trouvait confronté à une fuite d'huile. Côté WRC2, Kopecky menait les débats avec presque la minute d'avance sur Veiby, Katsuta pointait à la troisième place devant Rossel. En J-WRC/WRC3, Solans avait pris les choses en mains et menait devant Folb et Ciamin.

Classement après 9 spéciales

1 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h31'02''6
2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h31'10''8
3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h31'12''1
4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h31'12''4
5 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h31'17''3
6 – Hänninen / Lindstrom Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h31'40''6
7 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h31'43''6
8 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h32'07''9...
11 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h35'23''5...
18 – Solans / Ibanez Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 1h45'05''6...
29 – Brazzoli / Ghietti Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 1h56'59''6… etc



Paddon / Marshall leaders

10/6 (6 spéciales) : TÄNAK en tête devant LATVALA, en WRC2 et en J-WRC/WRC3 même leaders, KOPECKY et SOLANS

Une erreur de Paddon dans le SS13 le contraignait à l'abandon offrant le leadership à Tänak, ce dernier devançait Latvala et Neuville avec une avance suffisante pour entrevoir un premier succès mondial. Derrière l'homme en forme se nommait Lappi revenu au pied du podium après cette journée de samedi. Hänninen et Ogier suivaient à distance. Du côté des catégories, Kopecky et Solans étaient toujours bien accrochés à leurs places de leaders WRC2 et J-WRC/WRC3. Al-Rajhi était leader en Trophy et Brazzoli en WRC3 hors junior.



Tänak / Jarveoja aux commandes

Classement après 15 spéciales

1 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h56'37''3
2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h57'01''6
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h57'39''5
4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h58'48''1
5 – Hänninen / Lindstrom Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h59'19''4
6 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h00'03''4
7 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h00'33''3
8 – Mikkelsen / Synnevaag Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h04'24''9
9 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h06'30''2...
19 – Solans / Ibanez Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 3h26'56''0...
37 – Brazzoli / Ghietti Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 4h14'08''7… etc





Latvalla / Anttila et Neuville / Gilsoul complètent le podium





Kopecky / Dressler (WRC2) – Solans / Ibanez (J-WRC/WRC3)

11/6 (4 spéciales) : TÄNAK première victoire mondiale, KOPECKY et SOLANS s'imposent en WRC2 et J-WRC/WRC3

SS18 et SS19 interrompus. Malgré une dernière journée difficile (Un trou dans sa voiture laissant la poussière envahir l'habitacle), Tänak parvenait à conserver la victoire devant Latvala. Neuville se contentait de la dernière place sur le podium. Lappi terminait à la quatrième place prenant les cinq points de la Power Stage devant Sordo, Ogier, Neuville et Latvala. Mikkelsen, huitième sauvait l'honneur de Citroën. Côté WRC, victoire sans problème pour Kopecky tout comme pour Solans en J-WRC/WRC3. Le Trophy revenait à Al Rahjy.

Classement après 19 spéciales

1 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h25'15''1
2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h25'27''4 (Power Stage 1 point)
3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h26'22''8 (Power Stage 2points)
4 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h27'28''0 (Power Stage 5 points)
5 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h28'40''4 (Power Stage 3 points)
6 – Hänninen / Lindstrom Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h28'53''6
7 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h31'56''9
8 – Mikkelsen / Synnevaag Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h33'22''9...
10 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h36'36''5...
13 – Al Rajhy / Orr Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRCT) 3h43'24''4...
18 – Solans / Ibanez Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 4h00'07''8... etc



Lappi / Ferm (Toyota) en valeur

Les positions au Championnat mondial après la France (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Ogier … 141 pts, 2 – Neuville … 123 pts, 3 – Tänak … 108 pts, 4 – Latvala … 107 pts, 5 – Sordo ... 72 pts, 6 – Evans … 53 pts... etc
WRC-2 : 1 – Tidemand … 100 pts, 3 – Suninen … 54 pts, 3 – Camilli … 52 pts, 4 – Mikkelsen ... 50 pts, 6 – Kopecky … 49 pts… etc
WRC-3 : 1 – Solans … 61 pts, 2 – Astier … 50 pts, 3 – Ciamin … 33 pts, 4 – Tannert … 25 pts, 5 – Name … 25 pts, 6 – Folb … 24 pts… etc
J-WRC : 1 – Solans ... 54 pts, 2 – Ciamin … 38 pts, 3 – Folb … 31, 4 – Tannert … 27 pts, 5 – Radstrom … 20 pts, 6 – Duggan … 16 pts… etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ORLEN 74th RALLY POLAND du 29 juin au 2 juillet

Source : WRC.COM et rallyitaliasardegna.com – Photos : WRC.COM et rallyitaliasardegna.com (Claudio ARESU)

GT SPORT
EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN
CIRCUIT PAUL RICARD
Troisième manche – Les 10 et 11 juin

Troisième manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit Paul Ricard (France).
EUROFORMULA OPEN – Dix-sept concurrents étaient engagés sur cette manche française, répartis au sein de sept teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, BVM Racing, Carlin Motorsport et le Drivex School).
Au programme des engagés, trois séance libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 15 tours ou 35 minutes maximum).
INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-huit concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche française (Programme habituel).
Etaient donc en piste vingt-trois teams représentant sept marques :
Aston Martin (*Solaris Motorsport*), Bentley (*Jordan Racing*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin*), Ferrari (*AF Corse, FF Corse, Spirit of Race, Spirit of Race-Kaspersky* et *SF Racing*), Lamborghini (*Imperiale Racing, Raton Racing, FFF Racing Team by ACM, AB Sport Auto, Konrad Motorsport* et *Antonelli Motorsport*), Lexus (*Emil Frey Lexus Racing* et *Farnbacher Racing*), McLaren (*Balfe Motorsport* et *Garage 59*) et Mercedes-AMG (*Drivex School, MS Racing, SPS Automotive Performance, Sports & You et Lechner Racing*).





Euroformula start race – Devlin De Francesco (Carlin Motorsport)





Open GT start race – Biagi / Venturini (Imperiale Racing)

EUROFORMULA OPEN : LIBRES : Top chrono pour Scott (RP Motorsport) en 2'01''275 devant Troitskiy (Drivex) en 2'01''524 et Fittje (Fortec) en 2'01''694. Q1 : Top chrono pour Scott (RP Motorsport) en 1'59''269 devant Troitskiy (Drivex) en 1'59''818 et Fittjes (Fortec) en 1'59''984. Q2 : Top chrono pour Scott (RP Motorsport) en 1'59''576 devant Troitskiy (Drivex) en 2'00''433 et Fittjes (Fortec) en 2'00''444.

OPEN GT : LIBRES : Top chrono pour la Ferrari 488 SF Racing (ProAm) en 2'03''920 devant la Ferrari 488 AF Corse (ProAm) en 2'04''447 et la Ferrari 488 Spirit of Race (Pro) en 2'04''892. Q1 : Top chrono pour Mikkel, Ferrari 488 GT3 Spirit of Race (Pro) en 2'03''957 devant la Mercedes-AMG GT3 SPS (ProAm) en 2'04''243 et la BMW M6 GT3 Teo Martin # 51 (Pro) en 2'04''138. Q2 : Top chrono pour Caldarelli, Ferrari 488 SF Racing (ProAm) en 2'03''572 devant la Mercedes-AMG GT3 Lechner Racing (ProAm) en 2'03''916 et la Ferrari 488 AF Corse (ProAm) en 2'04''003.






Jannes Fittje (Fortec Motorsports) – Ameya Vaidyanathan (Carlin Motorsport) – Alex Karkosik (RP Motorsport) – Eliseo Martinez (Teo Martin)

Euroformula Race 1 **Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 15.**

1 – Harrison Scott (Gbr) *RP Motorsport* # 10 30 tours en 30'49''593……
2 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 03''607
3 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 06''701
4 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 18 à 08''142
5 – Eliseo Martinez (Esp) *Race-Teo Martin Motorsport* # 42 à 15''927
6 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 16''770
7 – Petru Florescu (Rou) *Campos Racing* # 1 à 17''595
8 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 20''867
9 – Matheus Lorio (Bra) *Campos Racing* # 34 à 21''703
10 – Pedro Cardoso (Bra) *Race-Teo Martin Motorsport* # 43 à 24''343... etc



Euroformula Race 2 **Engagés : 17 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 17.**

1 – Harrison Scott (Gbr) *RP Motorsport* # 10 15 tours en 30'43''939
2 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 03''813……
3 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 18 à 06''919
4 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 07''520
5 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 11''654
6 – Petru Florescu (Rou) *Campos Racing* # 1 à 16''055
7 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 19''775
8 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 20''715
9 – Eliseo Martinez (Esp) *Race-Teo Martin Motorsport* # 42 à 21''485
10 – Simo Laasksonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 25''919… etc



Open GT Race 1 **Engagés : 28 – Q1 : 28 – Partants : 27 – Classés : 24.**

1 – Ramos / Mikkel Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race* Pro 33 tours en 1h12'00''067.....
2 – Biagi / Venturini Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 09''778
3 – Pierburg / Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 *SPS Automotive Performance* ProAm à 21''892
4 – Costa / Frommenwiler Lexus RC-F GT3 *Emil Frey Lexus Racing* Pro à 29''184
5 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 33''050
6 – Perazzini / Cioci Ferrari 488 GT3 *AF Corse* ProAm à 33''970
7 – Liberati / Ling Lamborghini Huracan GT3 *Raton Racing* Pro à 34''666
8 – Hahn / Hellmeister Mercedes-AMG GT3 *Drivex School* ProAm à 38''621
9 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* ProAm à 44''753...
14 – Moissev / Rizzo Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race-Kaspersky* Am à 1'18''983… etc



Open GT Race 2 **Engagés : 28 – Q2 : 25 – Partants : 26 – Classés : 24.**

1 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro 28 tours en 1h00'57''488.....
2 – Postiglione / Fontana Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 09''266
3 – Hahn / Hellmeister Mercedes-AMG GT3 *Drivex School* ProAm à 24''667
4 – Perazzini / Cioci Ferrari 488 GT3 *AF Corse* ProAm à 25''819
5 – Plachuta / Jäger Mercedes-AMG GT3 *Lechner Racing* ProAm à 29''073
6 – Biagi / Venturini Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 29''722
7 – Ramos / Mikkel Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race* Pro à 39''971
8 – Sini / Calamia Aston Martin Vantage GT3 *Solaris Motorsport* Pro à 41''179
9 – Liberati / Ling Lamborghini Huracan GT3 *Raton Racing* Pro à 41''757...
16 – Moissev / Rizzo Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race-Kaspersky* Am à 1'23''292… etc






Pierburg / Onslow-Cole (SPS) – Moissev / Rizzo (Spirit/Kaspersky) – Hahn / Hellmeister (Drivex School) – Costa / Frommenwiler (Emil Frey)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HUNGARORING le 1er et 2 juillet

Sources : gtsport.es / euroformulaopen.net / gtopen.net – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

ADAC GT MASTERS
RED BULL RING
Troisième manche (Rounds 5 et 6) – Du 9 au 11 juin

Troisième manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit du Red Bull Ring (Autriche) avec un plateau de 29 engagés.
Audi (*Montaplast by Land Motorsport*, *Aust Motorsport*, *Audi Sport Academy, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport* et *Twin Busch Motorsport*), BMW (*BMW Team Schnitzer* et *Senkyr Motorsport*), Chevrolet (*RWT Racing Team* et *Callaway Competition)*, Lamborghini (*HB Racing WDS Bau, ADAC-NSA Attempto Racing* et *GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*Mercedes AMG-Team HTP Motorsport, Mercedes-AMG Team Zakspeed* et *BWT Mücke Motorsport*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Küs Team75 Bernhard* et *Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence.
Q1 : Pôle position pour la Corvette C7 GT3 Callaway Competition (Gounon) en 1'27''731 devant la Mercedes-AMG GT3 BWT Mücke Msport # 26 (Auer) en 1'27''931 et la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth (Renauer) en 1'28''117. Suivaient la Corvette C7 GT3 RWT Racing (Barth) en 1'28''118, la BMW M6 GT3 Team Schnitzer (R. Collard) en 1'28''247 et la Mercedes-AMG GT3 Team Zakspeed (Stolz) en 1'28''437.
Q2 : Pôle position pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Engelhart) en 1'27''500 devant la Mercedes-AMG GT3 GRT AMG/HTPMotorsport # 84 (Götz) en 1'27''740 et la Mercedes-AMG GT3 AMG Team Zakspeed # 21 (Ludwig) en 1'27''769. Suivaient la Porsche 911 GT3-R KusTeam75 Bernhard # 17 (Ammermüller) en 1'27''777 et la BMW M6 GT3 Team Schnitzer (Eng) en 1'27''795.
COURSE 1 : Parti de la pole Gounon (Vainqueur Junior) se portera immédiatement en tête et mènera jusqu'à la fenêtre des ravitaillements ou Keilwitz conservera l'avantage, la C7 GT3 Callaway aura dominé la course du début à la fin. Cerise sur le gâteau, la seconde place sur le podium de la C7 GT3 Callaway RWT de Barth (Vainqueur Trophy) et Hackländer. La troisième place revenait à la BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer de R. Collard et Eng qui conservait un léger avantage sur la Mercedes-AMG GT3 BWT Mücke Motorsport de Auer et Asch.
COURSE 2 : La pole sera une nouvelle fois synonyme de victoire, Engelhart donnera le tempo et Ineichen (Vainqueur en Trophy) assura la victoire de la Lamborghini GRT Grasser Racing Team. Auer et Asch (Mercedes-AMG BWT Mücke Motorsport) qui avaient échoué au pied du podium lors de la première course prenaient la seconde place devant la Corvette Calaway de Gounon (Vainqueur Junior).
Derrière Assenheimer / Götz (Mercedes AMG HT P Motorsport) et R. Collard / Eng (BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer) complétaient le top cinq final. A noter sur l'ensemble du week-end les piètres performances des Audi et des Porsche.






Départ course 1 – S. Barth (T) / M. Hackländer (RWT Racing) – R. Collard (J) / P. Eng (BMW Schnitzer) – L. Auer / S. Asch (BWT Mücke)

RED BULL RING Race 1

1 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 *Callaway Competition* 38 tours en 1h16'40''238
2 – S. Barth (T) / M. Hackländer Corvette C7 GT3 *RWT Racing* à 00''861
3 – R. Collard (J) / P. Eng BMW M6 GT3 *BMW Team Schnitzer* à 01''386
4 – L. Auer / S. Asch Mercedes-AMG GT3 *BWT Mücke Motorsport* à 01''870
5 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team Zakspeed* à 02''067
6 – P. Assenheimer (J) / M. Götz Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 02''316
7 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R *KUS Team75 Bernhard* à 02''805
8 – C. De Phillippi / C. Mies Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 03''187
9 – M. Pommer / K. Van Der Linde Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 03''639
10 – R. Frey / P. Geipel Audi R8 LMS *YACO Racing* à 04''111
11 – F. Salaquarda / M. Winkelhock Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 05''078
12 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R *Precote Herberh Motorsport* à 05''536... etc



J. Gounon (J) / D. Keilwitz

RED BULL RING Race 2

1 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 *GRT Grasser RT* 41 tours en 1h02'11''008
2 – L. Auer / S. Asch Mercedes-AMG GT3 *BWT Mücke Motorsport* à 03''579
3 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 *Callaway Competition* à 10''742
4 – P. Assenheimer (J) / M. Götz Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 11''612
5 – R. Collard (J) / P. Eng BMW M6 GT3 *BMW Team Schnitzer* à 12''199
6 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team Zakspeed* à 13''415
7 – I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer Mercedes AMG *AMG Team HTP Motorsport* à 19''627
8 – E. Perez-Companc (J) / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 *GRT Grasser RT* à 29''877
9 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R *KUS Team75 Bernhard* à 30''403
10 – M. Ortmann (J) / F. Stippler Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 33''548
11 – D. Marschall (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 34''877
12 – F. Spengler / C. Zanella Lamborghini Huracan GT3 *Team HB Racing* à 35''181... etc



R. Ineichen (T) / C. Engelhart

Engagés : 29 – Q1 : 29 – Q2 : 28 – Partants : R1 : 29 / R2 : 28 – Classés : R1 : 24 / R2 : 25.






Départ course 2 – F. Salaquarda / M. Winkelhock (BWT Mücke Motorsport)…
… R. Renauer / S. Müller (Precote Herberh Motorsport) et R.Lips (T) / P. Huisman (T) (MRS GT Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT du 21 au 23 juillet

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH

GT4 EUROPEAN SERIES NORTHERN CUP
RED BULL RING
Troisième manche – Les 10 et 11 juin

Troisième manche de la saison pour les GT4 European Series sur le Circuit du Red Bull Ring (Autriche) avec un plateau de 31 concurrents. Au programme deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée de cinquante minutes.
Huit marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing* et *Academy Motorsport*), BMW-Ekris (*Ekris Motorsport*), KTM (*RYS Team KTM, RYS Team Hollinger, RYS Team Kiska, RYS Team WP, RYS Team Pankle, RYS Team InternetX, RYS Team True Racing* et *RYS Team Schönramer-Racecom*), McLaren (*Las Moras Racing, Bullit Racing and Race* et *Equipe Verschuur*), Maserati (*Scuderia Villorba Corse* et *Sellite Racing Team*), Nissan (*Sean Walkinshaw Racing*), Porsche (*ProSport Performance, Allied Racing, HP Racing, TM-Racing.org, RN Vision STS* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*). A noter l'apparition de la catégorie Silver dans la série. (ProAm, Silv et Am)
Essais Libres 1 : Top chrono réalisé par la McLaren 570s GT4 Bullit Racing and Race (Meyrick) en 1'37''646 (ProAm) devant la McLaren 570s GT4 Las Moras en 1'38''202 (ProAm) et l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsports en 1'38''267 (Silv).
Essais Libres 2 : Top chrono réalisé par la McLaren 570s GT4 Bullit Racing and Race (Meyrick) en 1'37''533 (ProAm) devant la McLaren 570s GT4 Las Moras en 1'37''584 (ProAm) et la McLaren 570s Equipe Verschuur en 1'37''885 (Silv).

Qualifications : Q1 : (WET) Pole position pour la McLaren 570s GT4 Bullit Racing and Race (Meyrick) en 1'48''519 (ProAm) devant la McLaren 570s GT4 Las Moras en 1'48''592 (ProAm) et devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team Schönramer-Racecom en 1'48''678 (Am) suivie par l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsports en 1'48''976 (Silv) et par la KTM X-Box GT4 RYS Team InternetX en 1'49''018 (Silv).
Q2 : (WET) Pole position pour la KTM X-Bow GT4 RYS Team Pankl (Hoffmeister) en 1'44''628 (Silv) devant l'Aston Martin GT4 Street Art Racing en 1'45''013 (Silv) et devant la KTM X-Box GT4 RYS Team InternetX en 1'45''050 (Silv) suivie par l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsports en 1'45''136 (Silv) et par la KTM X-Bow GT4 RYS Team KTM en 1'45''149. Pas de chrono pour l'Aston Martin Vantage GT4 Academy Motorsport.







Départ course 1 – L. Braams / D. Huisman (Las Moras Racing) – A. Mörtl (RYS Schönramer-Racecom) – P. Lefterov / J. Jasper (RN Vision STS)

RED BULL RING RACE 1

1 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Silv *Ekris Motorsport* 27 tours en 51'35''423
2 – L. Braams / D. Huisman McLaren 570S GT4 # 9 ProAm *Las Moras Racing* à 03''630
3 – A. Mörtl KTM X-Bow GT4 # 94 Am *RYS Team Schönramer-Racecom* à 03''981
4 – M. Marioneck / G. Pils KTM X-Bow GT4 # 34 Silv *RYS Team Kiska* à 04''235
5 – L. Kraihamer / C. Freiburghaus KTM X-Bow GT4 # 74 Silv *RYS Team True Racing* à 09''393
6 – S. Pattrick / A. Meyrick McLaren 570s GT4 # 33 ProAm *Bullit Racing and Race* à 12''477
7 – M. Siljehaug / J. Vandenbalck KTM X-Bow GT4 # 64 Silv *RYS Team InternetX* à 13''407
8 – P. Lefterov / J. Jasper Porsche Cayman CSMR GT4 # 112 Silv *RN Vision STS* à 13''421
9 – B. Mazatis / A. Hoffmeister KTM X-Bow GT4 # 54 Silv *RYS Team Pankl* à 13''875
10 – E. Anton Sin Car R1 GT4 # 11 Am *Sofia Car Motorsport* à 15''473
11 – M. Gostner Maserati GT MC GT4 # 93 Am *Scuderia Villorba Corse* à 21''171
12 – R. Dall-Antonia / G. Fascicolo Maserati GT MC GT4 # 77 Am *Scuderia Villorba Corse* à 21''279
13 – P. Chodzen / A. Chodzen Maserati GT MC GT4 # 50 ProAm *Scuderia Villorba Corse* à 21''728… etc



R. Van Der Ende / M. Koebolt

RED BULL RING RACE 2

1 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Silv *Ekris Motorsport* 30 tours en 51'18''797
2 – J. Demay / D. Dupont Aston Martin Vantage GT4 # 7 Silv *Street Art Racing* à 18''039……
3 – M. Marioneck / G. Pils KTM X-Bow GT4 # 34 Silv *RYS Team Kiska* à 19''014
4 – E. Anton Sin Car R1 GT4 # 11 Am *Sofia Car Motorsport* à 20''203
5 – L. Braams / D. Huisman McLaren 570S GT4 # 9 ProAm *Las Moras Racing* à 22''048
6 – E. Angermayr / R. Kofler KTM X-Bow GT4 # 14 Silv *RYS Team KTM* à 24''482
7 – E. Westman / S. Sladecka KTM X-Bow GT4 # 24 Silv *RYS Team Holinger* à 31''607
8 – S. Pattrick / A. Meyrick McLaren 570s GT4 # 33 ProAm *Bullit Racing and Race* à 36''440
9 – R. Dall-Antonia / G. Fascicolo Maserati GT MC GT4 # 77 Am *Scuderia Villorba Corse* à 38''512
10 – J. Kasperlik / T. Stupple Porsche Cayman CSMR GT4 # 22 ProAm *Allied Racing* à 42''223
11 – G. Piana / R. Umbrarescu Porsche Cayman CSMR GT4 # 111 ProAm *RN Vision STS* à 47''588
12 – G. Ghezzi / A. Giovanelli Porsche 911 GT4 # 76 Am *Autorlando Sport* à 50''747
13 – A. Mörtl KTM X-Bow GT4 # 94 Am *RYS Team Schönramer-Racecom* à 57''653… etc



J. Demay / D. Dupont

Engagés : 31. Q1 : 31. Q2 : 30. Partants : R1 : 31 / R2 : 28. Classés : R1 : 22 / R2 : 26.






Départ course 2 – E. Anton (Sofia Cars Motorsport) – P. Chodzen / A. Chodzen (Villorba Corse) – S. Pattrick / A. Meyrick (Bullit Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RED BULL RING les 10 et 11 juin

Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM (Chris SCHOTANUS)

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
SILVERSTONE
Quatrième manche (Round 6) – Les 10 et 11 juin

Quatrième rendez-vous de l'année 2017 pour les 30 concurrents (11 GT3, 17 GT4 et deux invités GT4) du British GT sur le Circuit de Silverstone.
Du côté des GT3 étaient en piste les teams AMDtuning.com (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), TF Sport (Aston Martin), McMillan AMR (Aston Martin), Spirit of Race (Ferrari), Century Motorsport (Ginetta), Team Parker Racing (Bentley) et le Team ABBA with Rollcentre Racing (Mercedes-AMG).
Du côté des GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Autoaid-RCIB Insurance Racing (Ginetta), Black Bull Garage 59 (McLaren), Century Motorsport (Ginetta), HHC Motorsport (Ginetta), In2Racing (McLaren), Lanan Racing (Ginetta), McMillan AMR (Aston Martin), PMW Expo Racing-Optimum Motorsport (Ginetta), Team Parker Racing (Porsche), Tolman Motorsport Ltd (Ginetta), Track Club (McLaren), Ultrarek Racing Team RJN (Nissan), GPRM en invite (Toyota) et le Stratton Motorsport en invite (Lotus) composaient le plateau.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de trois heures.






Retour du Century en GT3 – Neary / Short / Chritodoulou (Abba Rollcenter) – Mitchell / Littlejohn (McMillan) – Minshaw / Keen (Barwell)

LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 ABBA Rollcenter en 2'01''287 (S1) devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 7 en 2'02''223 (S1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 2'01''995 (S2). Top chrono GT4 pour la Nissan 370Z GT4 Ultratek Racing Team RJN en 2'13''372 (S2).

QUALIFICATIONS

GT3 (Temps cumulés des deux pilotes) : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT3 McMillan AMR en 4'03''573 devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 en 4'03''665 et devant la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race en 4'04''417.

GT4 (Temps cumulés des deux pilotes) : Pole pour la Lotus Evora GT4 Stratton Motorsport (Invité) en 4'24''267 devant la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport en 4'26''554 et devant la Toyota 86GT du GPRM (Invité) en 4'26''690.

SILVERSTONE Race

1 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 *Team Parker Racing* GT3 84 trs en 2h01'31''878
2 – J. Mitchell / J. Littlejohn Aston Martin Vantage # 24 *McMillan AMR* GT3 à 1'03''650
3 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 21 *Spirit of Race SA* GT3 à 1'14''278
4 – J. Minshaw / P. Keen Lambo Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsort* GT3 à 1'22''089
5 – R. Neary / M. Short / A. Chritodoulou Mercedes-AMG # 88 *Abba Rollcenter Racing* GT3 à 1 tour
6 – L. Griffin / S. Tordoff Lambo Huracan GT3 # 6 *Barwell Motorsort* GT3 à 1 tour
7 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 *TF Sport* GT3 à 1 tour
8 – L. Mowle / R. Ratcliffe Mercedes-AMG # 30 *AmDtuning.com-Cobra* GT3 à 2 tours
9 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 1 *TF Sport* GT3 à 2 tours
10 – A. Schjerpen / C. Robertson Ginetta G55 GT3 # 19 *Century Motorsport* GT3 à 4 tours
11 – A. Balon / A. McKay McLaren 570S GT4 # 72 *Track Club* GT4 à 8 tours
12 – S. Hall / G. Kershaw Lotus Evora GT4 # 99 *Stratton Motorsport* GT4 (INV) à 8 tours
13 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 *Academy Motorsport* GT4 à 8 tours
14 – M. Hoggarth / M. Graham McLaren 570S # 29 *In2Racing* GT4 à 8 tours
15 – W. Phillips / J. Janck Aston Martin Vantage GT4 # 42 *McMillan AMR* GT4 à 8 tours
16 – S. Hotgetts / J. Fletcher Toyota GT86 # 86 *GPRM* GT4 (INV) à 8 tours
17 – A. Reed / D. Pittard Ginetta G55 GT4 # 51 *Lanan Racing* GT4 à 8 tours
18 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 501 *PMW-Optimum* GT4 à 8 tours
19 – A. Barwick / B. Ellis Ginetta G55 GT4 # 46 *Optimum Motorsport* GT4 à 8 tours
20 – S. Mitchell / C. Haggerty McLaren 570S GT4 # 100 *Black Bull Garage 59* GT4 à 8 tours… etc

Engagés : 30. Q : 29. Partants : 30. Classés : 26.



GT3 : R. PARFITT / S. MORRIS
GT4 : A. BALON / A. McKAY








Un plateau GT4 diversifié – Hall / Kershaw (Lotus Stratton) – Phillips / Janck (McMillan) – Hotgetts / Fletcher (Toyotan GPRM)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS les 7 et 8 juillet (Round 7)

Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography

Romain LECOQ
LR Compétition
Contact
contact@lr-competition.fr



VERIZON INDYCAR SERIES
RAINGUARD WATER SEALERS 600
Texas Motor Speedway – Neuvième manche
Les 9 et 10 juin

Le Texas Motor Speedway accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année plus Gaby Chaves (Harding Racing) sur cette neuvième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). C'est le Français Tristan Vautier qui prenait place au Volant de la monoplace de Sébastien Bourdais sur cette épreuve.
Au programme des concurrents deux séances d'essais libres entrecoupées des qualifications sur deux tours et la course (248 tours).

ESSAIS LIBRES

Libres 1 :

Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 23''2027 devant Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing) en 23''3660 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 23''4234.

Libres 2 :

Top chrono pour Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 23''0726 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 23''2458 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 23''2802.






Tristan Vautier sur la 18 – Scott Dixon et Ed Carpenter au top des libres, la course sera plus difficile – Première pole pour Charly Kimball

QUALIFICATIONS (Total sur deux tours)

Pole position obtenue par Charly Kimball (Chip Ganassi Racing) en 46''5861 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 46''5944 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 46''6098. Top six complété par Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 46''7013, Tristan Vautier (Dale Coyne Racing) en 46''7445 et Max Chilton (Chip Ganassi Racing) en 46''7756.

COURSE : Will Power aura su éviter toutes les embuches de cette course que seuls huit pilotes réussiront à terminer sous drapeau jaune. Les accidents se seront multipliés, le dernier à cinq tours de la fin sera provoqué par une tentative très limite de Takuma Sato qui éliminera Scott Dixon, Conor Daly et Max Chilton. Auparavant le début de course aura été des plus nerveux et connaitra plusieurs leaders dont Charly Kimball, Tristan Vautier et Josef Newgarden. Au cent-cinquante-deuxième tour, Mikhail Aleshin provoquera le crash le plus conséquent en fermant la porte à son coéquipier James Hinchcliffe et qui éliminera les deux pilotes du Schmidt Peterson Motorsports entrainant Tristan Vautier, Ed Jones, Carlos Munoz et Ryan Hunter-Reay dans la débacle. Will Power s'impose devant Tony Kanaan et Simon Pagenaud. Au Championnat, Will Power est leader avec 326 points devant Simon Pagenaud (313 points), Takuma Sato (312 points) et Helio Castroneves (305 points).

Texas Motor Speedway classement final

1 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 248 tours en 2h32'31''0118
2 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00''1978
3 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 00''3740
4 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 00''8112
5 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 01''8984
6 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 04''1632
7 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
8 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 3 tours
9 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 5 tours (Contact)
10 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 5 tours (Contact)
11 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 24 tours (Contact)
12 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 33 tours
13 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 47 tours (Contact)
14 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 97 tours (Contact)
15 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 97 tours (Contact)
16 – Tristan VAUTIER (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 97 tours (Contact)
17 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 97 tours (Contact)
18 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 97 tours (Contact)
19 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 97 tours (Contact)
20 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 158 tours (Contact)
21 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 207 tours (Mécanique).
22 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 212 tours (Contact)



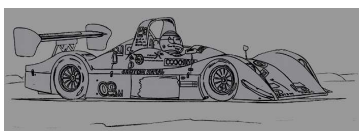
Will POWER King of Texas
Team PENSKE



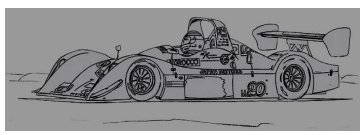
La course aura connu sept leaders pour vingt-quatre changements de leaders :
Charly Kimball (1/15, 17/22 et 24/28), Tristan Vautier (16, 23, 29/40 et 58), Josef Newgarden (41/46),
Tony Kanaan (112), Max Chilton (141/148), Scott Dixon (193/197, 232/234, 237, 239/240 et 242) et Will Power (47/57, 59/111, 113/140, 149/192, 198/231, 235/236, 238, 241 et 243/248).
Neuf neutralisations (66 tours) : Tours 37/47 (Contact 98), tours 91/101 (Contact 3), tours 103/106 (Car 20), tours 138/146 (Débris), tours 152/158 (Contact 5,7,14, 18, 19 et 28), tours 190/196 (Competition yellow), tours 201/208 (Contact 2), tours 225/228 (Competition yellow) et tours 244/248 (Contact 4, 8, 9 et 26).
Meilleur temps en course : Tony Kanaan en 23''0216 au 232ème tour.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA KOHLER GRAND PRIX du 23 au 25 juin

Source et photos : INDYCAR.COM



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES
Contact : carsarpatrick@orange.fr



NASCAR SPRINT CUP
RACE 14
AXALTA POCONO 400
11 juin






Kyle Larson (P1) et Kyle Busch (P2) au top des séances – Seconde pole consécutive pour Kyle Busch – Start Race

***POCONO** : Kyle Larson (50''758) et Kyle Busch (51''305) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la première séance, Kyle Busch s'était adjugé la pôle position en 50''237 devant Martin Truex Junior (50''408) et Matt Kenseth (50''531). Ryan Blaney prendra la tête de la course à dix tour de la fin en se débarassant avec autorité de Kyle Busch. Il saura ensuite résister à la pression de Kevin Harvick pour s'assurer sa toute première victoire en Nascar Cup. Après Ricky Stenhouse Junior (Talladega) et Austin Dillon (Charlotte), c'est le troisième petit nouveau de l'année 2017. Son team, la Wood Brothers Racing dont l'engagement remonte aux origines de la discipline engrange son 99ème succès mais il aura fallu attendre plus de six ans pour qu'elle connaisse ce retour sur la Victory Lane (Trevor Bayne Daytona 500 2011). La course aura connu quelques accidents dus à des problèmes mécaniques (Frein et transmission), ceux de Jimmie Johnson bien sonné et de Jamie McMurray resteront les plus spectaculaires mais heureusement sans gravité corporelle.*

AXALTA POCONO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	21	Ryan BLANEY	FORD	160	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	160	Running
3	77	Erik JONES*	TOYOTA	160	Running
4	41	Kurt BUSCH	FORD	160	Running
5	2	Brad KESELOWSI	FORD	160	Running
6	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	160	Running
7	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	160	Running
8	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	160	Running
9	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	160	Running
10	20	Matt KENSETH	TOYOTA	160	Running
11	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	160	Running
12	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	160	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	160	Running
14	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	160	Running
15	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	160	Running
16	10	Danica PATRICK	FORD	160	Running
17	14	Clint BOWYER	FORD	160	Running
18	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	160	Running
19	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	160	Running
20	27	Paul MENARD	CHEVROLET	160	Running
21	6	Trevor BAYNE	FORD	160	Running
22	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	160	Running
23	22	Joey LOGANO	FORD	160	Running
24	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	160	Running
25	38	David RAGAN	FORD	159	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 5.

Gros crashs pour Jimmie Johnson et pour Jamie McMurray dont la voiture partira en fumée suite à des problèmes de frein……
……Ryan Blaney s'impose à Pocono s'adjugeant sa toute première victoire dans la série reine de la Nascar






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

18 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
25 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY
1er juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
8 juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY
16 juillet – NEW HAMSHIRE 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Jerry Markland et Chris Trotman)

MOTO GP
GRAND PREMI MONSTER ENERGY DE CATANUNYA
Circuit Barcelona Catalunya du 9 au 11 juin

MOTO GP 2017 – 7





Le triplé gagnant en Cartalogne : Andrea DOVIZIOSO (Ducati) – Alex MARQUEZ (Kalex) – Joan MIR (Honda).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	1 – Alex MARQUEZ (ESP)	1 –Joan MIR (ESP)
DUCATI *Team*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Mattia PASINI (ITA)	2 – Romano FENATI (ITA)
Repsol HONDA *Team*	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Marinelli Rivacold Snipers* – HONDA
3 – Dani PEDROSA (ESP)	3 – Thomas LUTHI (SUI)	3 – Jorge MARTIN (ESP)
Repsol HONDA *Team*	*CarXpert Interwetten* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
4 – Jorge LORENZO (ESP)	4 – Miguel OLIVEIRA (POR)	4 – Enea BASTIANINI (ITA)
DUCATI *Team*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
5 – Yohann ZARCO (FRA)	5 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	5 – Aaron CANET (ITA)
Monster YAMAHA *Tech3*	*Forward Racing Team* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
6 – Jonas FOLGER (GER)	6 – Franco MORBIDELLI (ITA)	6 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Monster YAMAHA *Tech 3*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Platinum Bay Real Estate* – KTM
7 – Alvaro BAUTISTA (ESP)	7 – Jorge NAVARRO (ESP)	7 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Pull & Bear Aspar Team DUCATI	*Federal Oil Gresini Moto 2* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
8 – Valentino ROSSI (ITA)	8 – Fabio QUARTARARO (FRA)	8 – Andrea MIGNO (ESP)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Pons HP40* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
9 – Hector BARBERA (ESP)	9 – Xavi VIERGE (ESP)	9 – Nicolo BULEGA (ITA)
Reale Avintia Racing DUCATI	*Tech 3 Racing* – TECH 3	*Sky Racing Team VR46* – KTM
10 – Maverick VIÑALES (ESP)	10 – Hafish SYAHRIN (MAL)	10 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
Movistar YAMAHA *Moto GP*… etc	*Petronas Raceline Malaisia* – KALEX... etc	*Sic58 Squadra Corse* – HONDA... etc
Engagés : 23. Partants : 22. Classés : 19.	Engagés : 33. Partants : 32. Classés : 28.	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 28.

MOTO GP

Pole : Dani Pedrosa (Honda) en 1’43’’870.
Quatrième victoire dans la catégorie reine pour Andrea DOVIZIOSO qui prendra la tête à neuf tours du damier pour filer vers le succès devant les deux pilotes Repsol Honda Team. Marc MARQUEZ précédait Dani PEDROSA qui avait décroché la pole. Derrière et malgré un excellent départ Jorge Lorenzo ne pouvait que terminer au pied du podium devant le Français Johann Zarco parti quatorzième en grille et qui viendra souffler le top cinq à son coéquipier Jonas Folger. Seulement dixième Maverick Viñales conserve la tête au général.

MOTO2

Pole : Alex Marquez (Kalex) en 1’49’’408.
Seconde victoire dans la catégorie pour Alex MARQUEZ qui aura dominé ce Grand Prix de A à Z. Jamais inquiété, il laissera ses rivaux se battre pour les places d’honneur et ce sera Mattia PASINI qui se montrera le meilleur à ce petit jeu devant Thomas LUTHI. Le top cinq sera complété par Miguel Oliveira et Lorenzo Baldassari. Leader au Championnat, Franco Morbidelli termine à la sixième place et voit revenir Thomas Luthi à sept petits points.
Le Français Fabio Quartararo termine à une belle huitième place.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) en 1’53’’368.
Le pilote Majorquin Joan MIR a renoué avec la victoire en Catalogne. Parti de la quatrième place sur la grille, il se montrera patient et portera son attaque dans la dernière chicane pour s’imposer de main de maitre. Romano FENATI terminait à la seconde place devant Jorge MARTIN, l’auteur de la pole qui ratera totalement son départ avant de revenir dans la course par la suite mais sans pouvoir faire mieux que la dernière place sur le podium.
Top cinq complété par Enea Bastianini qui précède son coéquipier Aaron Canet.






Moto GP : Top cinq pour Johann Zarco parti de très loin – Moto 2 : Mattia Pasini et Fabio Quartararo – Moto 3 : Maria Herrera

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W494/06.12

Sources : WRC.COM, GTSPORT.ES (EUROFORMULA.NET & GTOPEN.NET), ADAC-GT-MASTERS.DE, GT4SERIES.COM, BRITISHGT.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : WRC.COM, rallyitaliasardegna.com (Claudio Aresu), ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH), GT4SERIES.COM (Chris Schotanus), BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography), INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images (Jerry Markland, Chris Trotman), MOTOGP.COM et AMP MAG / Philippe REJER.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N° 494