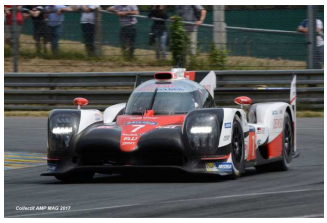
N°493 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°493

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
JOURNEE TEST 24 HEURES DU MANS
LE MANS CIRCUIT des 24 HEURES
Les 3 et 4 juin

Les soixante voitures invitées à participer aux prochaines 24 Heures du Mans étaient présentes pour cette journée préliminaire, une obligation irréversible pour tous les concurrents (6 LMP1, 25 LMP2, 13 LMGTE-Pro et 16 LMGTE-Am).
L'occasion de découvrir les livrées de quelques voitures dont certaines resteront spécifiques à l'épreuve Mancelle et de voir qui essaiera d'intimider le plus son ou ses adversaires. A noter que c'est Tony Kanaan qui remplacera Sébastien Bourdais au sein de Ganassi Racing Team.
Huit heures d'essais étaient au programme de cette journée ensoleillée, toutes les voitures auront participé.
Comparativement à 2016, les temps réalisés ce dimanche sont nettement en amélioration pour les LMP1 et pour les LMP2. Dans les catégories LMGTE, légère amélioration côté Pro et temps comparables à l'année passée pour les Am, ceci restant bien sur tout à fait subjectif.
Les chronos 2017 des LMP1H varient de 3'18''132 à 3'22''100 côté Hybride (3'21''375 à 3'23''721 en 2016), la CLM, unique LMP1 passait de 3'33''025 à 3'28''701. En LMP2 les temps des cinq meilleures voitures varient de 3'28''146 à 3'29''924 (3'36''690 à 3'38''383 en 2016). Du côté des GTE, les cinq meilleures voiture Pro obtiennent des temps variant de 3'54''701 à 3'55''251 (3'55''122 à 3'55''900 en 2016), les meilleurs chronos Am des cinq premières voitures varient eux de 3'58''250 à 3'58''804 (3'57''999 à 3'59''313 en 2016).






Un, deux et trois pour TOYOTA, Porsche en retrait – LMP2, Alpine devant la meute des Oreca emmenée par le CEFC Manor TRS Racing

Les meilleurs chronos de la journée test

1 – Toyota TS050-H # 7 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* Conway / Kobayashi / Sarrazin / Lapierre 3'18''132
2 – Toyota TS050-H # 8 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* Buemi / Nakajima / Davidson / Kunimoto 3'19''290
3 – Toyota TS050-H # 9 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* Lapierre / Kunimoto / Lõpez / Conway 3'21''455
4 – Porsche 919-H # 2 LMP1H *Porsche LMP Team* Bernhard / Bamber / Hartley / Lieb 3'21''512
5 – Porsche 919-H # 1 LMP1H *Porsche LMP Team* Jani / Lotterer / Tandy / Lieb 3'22''100
7 – Enso CLM P1/01-Nismo # 4 LMP1 *Bykolles Racing Team* Webb / Kraihamer / Bonanomi 3'28''701

6 – Alpine A470 # 35 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* Panciatici / Ragues / Negrao 3'28''146
8 – Oreca 07 # 24 LMP2 *CEFC Manor TRS Racing* Graves / Hirshi / Vergne 3'28''844
9 – Oreca 07 # 37 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* Cheng / Gommendy / Brundle 3'29''104
10 – Oreca 07 # 26 LMP2 *G-Drive Racing* Rusinov / Thiriet / Lynn / L. Vanthoor 3'29''113
11 – Oreca 07 # 38 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* Tung / Laurent / Jarvis 3'29''924
12 – Oreca 07 # 13 LMP2 *Vaillante Rebelion* Piquet Junior / Heinemeier-Hanson / Beche 3'30''150
13 – Oreca 07 # 28 LMP2 *TDS Racing* Perrodo / Vaxiviere / Collard / Catsburg 3'30''375
14 – Alpine A470 # 36 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* Dumas / Menezes / Rao 3'30''501...

32 – Corvette C7.R # 64 LMGTE-Pro *Corvette Racing-GM* Gavin / Milner / Fässler 3'54''701
33 – Porsche 911 RSR # 91 LMGTE-Pro *Porsche GT Team* Pilet / Lietz / Makowiecki / L. Vanthoor 3'54''996
34 – Porsche 911 RSR # 92 LMGTE-Pro *Porsche GT Team* Christensen / Estre / Werner / L. Vanthoor 3'54''999
35 – Corvette C7.R # 63 LMGTE-Pro *Corvette Racing-GM* Magnussen / Garcia / J. Taylor 3'55''064
36 – Aston Martin Vantage # 95 LMGTE-Pro *Aston Martin Racing* Thiim / Sørensen / Callaway 3'55''251…

45 – Aston Martin Vantage # 98 LMGTE-Am *Aston Martin Racing* Dalla Lana / Lamy / Lauda 3'58''250
46 – Corvette C7.Z06 # 50 LMGTE-Am *Larbre Competition* Rees / Brandela / Philippon 3'58''302
47 – Porsche 991 RSR # 77 LMGTE-Am *Dempsey- Proton Racing* Ried / Cairoli / Dienst / Piguet 3'58''449
48 – Ferrari 488 GTE # 62 LM GTE-Am *Scuderia Corsa* McNeil / Sweedler / T. Bell 3'58''599
49 – Ferrari 488 GTE # 55 LM GTE-Am *Spirit of Race* Cameron / Scott / Cioci 3'58''804… etc



Mise en place pour une première photo de famille de l'édition 2017.

GTE-Pro : Le Corvette Racing devant les Porsche – GTE-Am : Aston Martin Racing devant la Corvette Larbre Competition






PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 24 HEURES DU MANS du 11 au 18 juin.

Source : FIAWEC.COM et 24H-LEMANS.COM – Photos : AMP MAG / Collectif AMP MAG 2017

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MISANO

Seconde manche – Les 3 et 4 juin

Seconde manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Misano. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTCup/GTCup/GT4 (GTS). 33 concurrents (12 SGT3, 4 GT3, 9 SGTCup, 4 GTCup et 4 GT4) étaient engagés sur ce second week-end du Campionato Italiano Gran Turismo. A noter que le classe des GT4 se dénomme maintenant GTS.






N. Benucci / S. Neboli (GT3) – A. D'Amico / R. Cazzaniga (SGTC) – L. Ferrara / L. Baccarelli (GTC) – S. Comandini / A. Cerqui (SGTC)

SGT3 et GT3 : Sept marques et treize teams en piste, Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Chevrolet (*Colojanni Mario Albert*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing*, *Easy Race, Antonelli Motorsport, AF Corse, MP1 Corse* et *Scuderia Baldini 27 Network*), Lamborghini (*Ombra Srl*, *Petri Corse Motorsport* et *Antonelli Motorsport*), Mercedes-AMG (*Kripton Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors Srl*).
SGTCup et GTCup : Trois marques et huit teams en piste, Ferrari (*Bacarelli Caal Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl*, *Imperiale Racing, Antonelli Motorsport* et *Petri Corse Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors, « Togo »* et *Pisani Eugenio*).
GT4 : Deux marques pour trois teams Ginetta (*Nova Race*) et Porsche (*Ebimotors* et *Nicolas Neri*).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Ferrari 488 GT3 Black Bull Swiss Racing (Gai) en 1'33''915.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Vicenzo Sospiri Racing # 101 (Liang / Otiz) en 1'36''496.

Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Beretta / Frassineti) en 1'33''838.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GTS pour la Lamborghini Huracan Vicenzo Sospiri Racing # 116 (Cazzaniga / D'Amico) en 1'37''001.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Black Bull Swiss Racing (Stefano Gai) en 1'32''544.
SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Srl # 12 (Alex Frassineti) en 1'32''252.
SGTC/GTC/GT4 Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 116 (Ricardo Cazzaniga) en 1'35''082.
SGTC/GTC/GT4 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 116 (Antonio D'Amico) en 1'35''179.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 16 – Q1 : 16 – Partants : 16 – Classés : 16).

1 – D. Zampieri / R. Agostini Lambo Huracan GT3 # 63 *Antonelli Msport* (SGT3) 30 tours en 49'38''183
2 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 *BMW Team Italia* (SGT3) à 15''972
3 – A. Valente / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 62 *Antonelli M-sport* (SGT3) à 23''751
4 – B . Baruch / F. Leo Lamborghini Huracan GT3 # 16 *Petri Corse Motorsport* (SGT3) à 24''050
5 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 *Scuderia Baldini 27* (SGT3) à 24''388
6 – S. Gai Ferrari 488 GT3 # 46 *Blackbull Swiss Racing* (SGT3) à 24''862
7 – M. Berretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Srl* (SGT3) à 25''251…
11 – N. Benucci / S. Neboli Ferrari 458 Italia GT3 # 74 *MP1 Corse* (GT3) à 1 tour… etc

SGTCup/GTCup/GT4 Race 1 (Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 16).

1 – A. D'Amico / R. Cazzaniga Lamborghini Huracan # 116 *V. Sospiri* (SGTC) 29 tours en 49'45''541
2 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 *V. Sospiri Racing* (SCTC) à 14''276
3 – A. Bonacini / D. Durante Lamborghini Huracan # 123 *Imperiale Racing* (SGTC) à 14''850
4 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 *V. Sospiri Racing* (SGTC) à 47''241
5 – P. Necchi / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 55''844
6 – M. Trentin / A. Perullo Lamborghini Huracan # 111 *Petri Corse Motorsport* (SGTC) à 1'00''984…
8 – L. Ferrara / L. Baccarelli Ferrari 458 Italia Evo # 161 *Baccarelli Caal Racing* (GTC) à 1 tour…
11 – S.M. De Marco Porsche Cayman GT4 # 252 *Ebimotors Srl* (GTS) à 2 tours… etc

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 16 – Q2 : 16 – Partants : 16 – Classés : 16).

1 – M. Berretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Srl* (SGT3) 31 tours en 50'59''026
2 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 *Scuderia Baldini 27* (SGT3) à 03''149
3 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Antonelli Motorsport* (SGT3) à 16''189
4 – B . Baruch / F. Leo Lamborghini Huracan GT3 # 16 *Petri Corse Motorsport* (SGT3) à 17''533
5 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 *BMW Team Italia* (SGT3) à 22''627
6 – J. Melo Jr. / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 70 *Easy Race* (SGT3) à 23''690
7 – V. Ghirelli / B. Treluyer Audi R8 LMS # 8 *Audi Sport Italia* (SGT3) à 37''877…
11 – N. Benucci / S. Neboli Ferrari 458 Italia GT3 # 74 *MP1 Corse* (GT3) à 1 tour… etc

SGTCup/GTCup/GT4 Race 2 (Engagés : 17 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 15).

1 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 *V. Sospiri Racing* (SGTC) 28 tours en 49'49''736
2 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 *V. Sospiri Racing* (SGTC) à 00''605
3 – A. D'Amico / R. Cazzaniga Lamborghini Huracan # 116 *V. Sospiri* (SGTC) à 09''865
4 – M. Trentin / A. Perullo Lamborghini Huracan # 111 *Petri Corse Motorsport* (SGTC) à 10''273
5 – P. Necchi / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 *Antonelli Motorsport* (SGTC) à 23''575
6 – K. Basz / T. Kasai Lamborghini Huracan # 102 *Antonelli M-sport* (SGTC) à 24''423
9 – L. Ferrara / L. Baccarelli Ferrari 458 Italia Evo # 161 *Baccarelli Caal Racing* (GTC) à 1 tour…
12 – L. Magnoni Ginetta G55 GT4 # 207 *Nova Race* (GTS) à 1 tour… etc



D. Zampieri / R. Agostini (SGT3)



S.M. De Marco (GTS)



J.T. Liang / F. Ortiz (SGTC)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONZA les 17 et 18 juin

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT

BLANCPAIN GT SERIES
SPRINT CUP
ZOLDER

Troisième manche – Du 2 au 4 juin

Troisième manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Zolder (Belgique) avec un plateau de 33 concurrents.
33 voitures (23 Pro Cup, 5 Pro Am Cup, 4 Silver Cup et une Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses ou sept marques et dix-neuf teams (selon les appellations) étaient en présence.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT*, *Sainteloc* et *ISR*), Bentley (*Bentley Team M-Sport*), BMW (*Rowe Racing*), Ferrari (*Kessel Racing-Kessel Racing TP12, Rinaldi Racing* et *AF Corse-Spirit of Race*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Orange 1 Team Lazarus* et *Attempto Racing*), McLaren (*Strakka Racing / Strakka Motorsport*), Mercedes-AMG (*Team HTP Motorsport / Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* et *Akka ASP*). Quatre catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (Pam), Silver Cup (Silv) et Am Cup (Am) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1, Q2 et Q3), la course qualificative, un warm-up puis la course championnat (Main Race)






Ambiance pit lane – F. Serrales / D. Juncadella (Akka ASP) et A. Parente / B. Barnicoat (Strakka Racing)

LIBRES 1 : 33 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Team WRT # 3 (Pro) en 1'30''064 (Schothorst) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) en 1'30''215 (D. Vanthoor). Les Audi R8 LMS ISR # 75 (Pro) en 1'30''321 (Salaquarda), ISR # 74 (Pro) en 1'30''882 (Stippler) et Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'30''965 (Ide) complétaient le top cinq.
Silver : Top chrono pour la McLaren 650S Strakka Motorsport # 42 en 1'31''120 (Williamson). ProAm : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 en 1'31''328 (Gounon). Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 1'32''456 (Perel).
LIBRES 2 : 33 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Team WRT # 3 (Pro) en 1'30''372 (Schothorst) devant la McLaren 650S Strakka Motorsport # 42 (Silv) en 1'30''374 (Williamson). L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'30''452 (Stevens), la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (ProAm) en 1'30''452 (Piccini) et la Mercedes-AMG GT3 HT P Motorsport # 85 (Silv) en 1'30''476 (Szymkowiak) complétaient le top cinq.
Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 1'31''011 (Perel).






Grid girl – Départ course qualificative – M. Meadows / R. Marciello (Akka ASP) – P. Bhirombhakdi / C. Van Dam (Kessel Racing)

QUALIFICATIONS : Au terme des trois rushs qualificatifs ou les 33 concurrents seront chronométrées, la pole revenait à l'Audi R8 LMS Team WRT # 17 (Pro) en 1'29''025 (Frijns) devant la McLaren 650S Strakka Racing # 59 (Pro) en 1'29''132 (Watson). La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 90 (Pro) en 1'29''236 (Marciello), l'Audi R8 LMS ISR # 74 (Pro) en 1'29''297 et la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'29''325 (Bortolotti) complétaient le top cinq. Silver : Top chrono pour la McLaren 650S Strakka Motorsport # 42 en 1'31''120 (Williamson). ProAm : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing TP12 en 1'29''546 (Van Dam). Am : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 888 en 1'30''504 (Perel).
QUALIFYING RACE : Première victoire de l'année pour le Team WRT, Leonard et Frijns sans jamais avoir pris un écart conséquent auront été pratiquement toujours en tête de la course ne perdant le leadership que pendant de brefs instants lors des ravitaillements. Leonard qui treminait la course ne laissera aucune chance à Meadows et Marciello au volant de la Mercedes-AMG Akka ASP qui se contentaient de la seconde place. Winkelhock et Stevens (Audi Belgian Audi Club Team WRT) complétaient le podium final. Fumanelli et Williamson (McLaren Strakka Racing), Bhirombhakdi et Van Dam (Ferrari Kessel Racing) et Earle et Perel (Ferrari Kessel Racing) s'imposaient en Silver Cup, ProAm Cup et Am Cup.
CHAMPIONSHIP RACE : Quatre Audi aux quatre premières places, Zolder convient aux R8 LMS et le Team WRT grâce à Winkelhock et Stevens remporte un second succès après une belle bagarre avec Schmid et Salaquarda (Audi R8 ISR) et Leonard et Frijns (Audi R8 Team WRT) qui complètent le podium final. Le dernier restart aura resseré les positions sans vraiment changer la donne (Accrochage Mercedes-AMG Akka ASP # 98 et HTP # 86) offrant la cinquième place finale à la Bentley M-Sport d'Abril et Kane. Schiller et Szymkowiak, Broniszewski et Piccini et Earle et Perel (Ferrari Kessel Racing) s'imposaient en Silver Cup, ProAm Cup et Am Cup.

QUALIFYING RACE

1 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* 37 tours en 1h00'40''964
2 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* à 00''798
3 – M. Winkelhock / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 01''375
4 – C. Schmid / F. Salaquarda Audi R8 LMS # 75 Pro *ISR* à 01''746
5 – F. Serralles / D. Juncadella Mercedes AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP* à 02''749
6 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS # 1 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 06''996
7 – E. Perez-Companc / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser R.T.* à 07''501
8 – D. Bauman / J. Eriksson Mercedes-AMG GT3 # 86 Pro *HTP Motorsport* à 08''474
9 – G. Venturini / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 14''354…
11 – D. Fumanelli / L. Williamson McLaren 650S GT3 # 42 Silv *Strakka Racing* à 21''784…
18 – P. Bhirombhakdi / C. Van Dam Ferrari 488 GT3 # 39 ProAm *Kessel Racing TP12* à 36''734…
30 – S. Earle / D. Perel Ferrari 458 Italia GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 1 tour… etc

Engagés : 33. Q. : 33. Partants : 33 . Classés : 31.



S. Leonard / R. Frijns






Ready to start – Départ course 2 – C. Schmid / F. Salaquarda (ISR) – M. Broniszewski / G. Piccini (Kessel Racing)

CHAMPIONSHIP RACE

1 – M. Winkelhock / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* 36 tours en 1h00'19''872
2 – C. Schmid / F. Salaquarda Audi R8 LMS # 75 Pro *ISR* à 00''467
3 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* à 00''772
4 – M. Fässler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 01''041
5 – V. Abril / S. Kane Bentley Continental GT3 # 7 Pro *Bentley M-Sport* à 01''904
6 – F. Perera / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 02''617
7 – G. Venturini / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 02''985
8 – F. Schiller / J. Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 85 Silv *HTP Motorsport* à 05''026
9 – P. Schothorst / J. Dennis Audi R8 LMS # 3 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 05''498
10 – E. Perez-Companc / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser R.T.* à 05''777…
16 – M. Broniszewski / G. Piccini Ferrari 488 GT3 # 11 ProAm *Kessel Racing* à 09''808…
26 – S. Earle / D. Perel Ferrari 458 Italia GT3 # 888 Am *Kessel Racing* à 1 tour… etc

Engagés : 33. Q. : 33. Partants : 33. Classés : 30.



M. Winkelhock / W. Stevens

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : BUDAPEST du 25 au 27 août

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud)

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
SEAJETS ACROPOLIS RALLY

Troisième manche
Du 2 au 4 juin

Troisième manche de l'European Rally Championship en Grèce.
Disputée sur deux étapes et douze spéciales, cette troisième manche Grèque accueillait un plateau de 28 concurrents (9 ERC1, 3 ERC2, 3 ERC3 et 13 équipages nationaux). Cette manche ne comptait pas pour les Juniors U27 et U28.
Le double champion d'Europe en titre Kajetan Kajetanowicz (Jaroslaw Baran) s'impose largement sur les leaders du championnat, Bruno et Hugo Magalhães. Grzegorz Grzyb et Jakub Wröbel complètent le podium final. Nasser Al-Attiyah (Mathieu Baumel) longtemps dans le triplé de tête disparaissaient sur problème mécanique (Suite SS10). Autres favoris, Nicolay Gryazin et Yaroslav Fedorov avaient du abandonner beaucoup plus tôt sur incendie (Suite SS5). Zelindo Melegari et Maurizio Barone s'imposaient en ERC2 devant Tibor Erdi Junior et Gyorgy Papp. Dans la catégorie ERC3, Bugra Banaz et Barak Erdener l'emportaient devant Omitcan Özdemir et Batuhan Memisyasici. Vassilis et Panayiotis Drymoussis se montraient les meilleurs hors championnat (Septième place finale). Aucune féminine n'était engagée sur cette manche grecque.







Seajets Acropolis girl – B. Magalhães / H. Magalhães – Abandons pour Al-Attiyah / Baumel (Mécanique) et pour Gryazin / Fedorov (Incendie)

Classement final

1 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h50'40''6 (ERC)
2 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h52'39''3 (ERC)
3 – Grzyb / Wröbel Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h55'45''9
4 – Tsouloftas / Giraudet Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h58'28''9 (ERC)
5 – Tsolakidis / Dimos Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 3h06'29''8 (ERC)
6 – Melegari / Barone Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 3h10'46''2 (ERC2)
7 – V. Drymoussis / P. Drymoussis Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 3h15'24''1 (NAT)
8 – Banaz / Erdener Ford Fiesta R2T (RC4 R2) 3h15'46''6 (ERC3)
9 – Özdemir / Memisyasici Ford Fiesta R2T (RC4 R2) 3h17'26''0 (ERC3)
10 – Erdi Junior / Papp Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 3h19'51''8 (ERC2)
11 – Karellis / Panayiotounis Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 3h20'02''9 (NAT)
12 – Totkas / Bostanci Ford Fiesta R2T (RC4 R2) 3h25'16''4 (ERC3)
13 – Spanos / Gotovos Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 3h25'19''7 (NAT)
14 – Yangou / Christodoulakis Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 3h34'43''8 (NAT)
15 – Zounis / Intzoglou Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 4h03'40''2 (NAT)
16 – Kaltsounis / Papageorgiu Opel Corsa OPC (RC2 NR4) 4h17'34''7 (NAT)

(16 concurrents classés)



Kajetanowicz / Baran

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CYPRUS RALLY du 16 au 18 juin

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand et Thomas Fenêtre)

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
DETROIT CHEVROLET SPORTS CARS CLASSIC
BELLE ISLE PARK RACEWAY
WTSCC cinquième manche
Les 2 et 3 juin

Cinquième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain avec le Continental Monterey Grand Prix qui accueillait un plateau de 28 voitures, 13 prototypes (10 P et 3 PC) et 15 Grand Tourisme (GTD). Les GTLM ne participaient pas à cette manche.
Etaient en piste trois Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing, Wayne Taylor Racing* et *Whelen Engineering Racing*), deux Mazda (*Mazda Msports*), deux Nissan-Onroak DPi (*ESM*), une Ligier LMP2 (*PR1 Mathiasen Msports*), une Oreca LMP2 (*JDC Miller Msports*) et une Multimatic-Riley LMP2 (*VisitFlorida Racing*) dans la catégorie majeure, trois Oreca FLM09-Chevrolet (*Bar1 Msports* et *Performance Tech Msports*) dans la catégorie PC et trois Porsche 911 GT3-R (*Alegra Msports*, *Park Place Msports* et *CORE Autosport*), deux Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing* et *Paul Miller Racing*), une Audi R8 LMS (*Stevenson Msports*), une BMW M3 GT3 (*Turner Msport*), deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank*), deux Mercedes AMG GT3 (*Riley Msports / Rliley Weather Tech*) et une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*).
LIBRES : Top chrono pour la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing (Cameron) en 1'23''058 (S2) devant la Cadillac DP1 Mustang Sampling Racing en 1'23''224 (S2) et devant la Cadillac DPi Konica Wayne Taylor Racing en 1'23''405 (S2). Top chrono Challenge pour l'Oreca FLM09 Performance Tech Msports (O'Ward) en 1'25''927 (S2). Meilleur chrono GTD pour l'Audi R8 LMS Stevenson Motorsports (Aschenbach) en 1'30''352 devant la Mercedes-AMG SunEnergy1 en 1'30''435 et devant l'Acura NSX GT3 Michael Shank # 93 en 1'30''535.
QUALIFICATIONS : Pole pour la Multimatic-Riley LMP2 VisitFlorida Racing (Van Der Zande) en 1'24''693 devant la Mazda DPi Mazda Motorsports # 55 en 1'25''055 et devant l'Oreca LMP2 JDC Miller Motorsports en 1'25''510. Top chrono Challenge pour l'Oreca FLM09 Performance Tech Msports (French) en 1'28''494. Meilleur chrono GTD pour l'Audi R8 LMS Stevenson Motorsports (Aschenbach) en 1'30''200 devant l'Acura NSX GT3 Michael Shank # 93 en 1'30''541 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing en 1'30''763. *La grille des prototypes sera établie selon le classement teams ne tenant pas compte des temps obtenus (Temps de qualification en piste inférieur à la réglementation).*

Classement final

1 – R. Taylor / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (P) *Wayne Taylor Racing* 65 tours en 1h40'49''514
2 – D. Cameron / E. Curran Cadillac DPi # 31 (P) *Whelen Engineering Racing* à 04''948
3 – T. Long / J. Miller Mazda DPi # 70 (P) *Mazda Motorsports* à 34''502
4 – J. Barbosa / C. Fittipaldi Cadillac DPi # 5 (P) *Mustang Sampling Racing* à 40''007
5 – T. Nunez / J. Bomarito Mazda DPi # 55 (P) *Mazda Motorsports* à 41''888
6 – S. Simpson / M. Goikhberg Oreca LMP2 # 85 (P) *JDC Miller Motorsports* à 1'07''765
7 – E. Brown / J. Van Overbeek Nissan DPi # 22 (P) *Tequila Patron ESM* à 1'19''985
8 – J. French / P. O'Ward Oreca FLM09 # 38 (PC) *Performance Tech Motorsports* à 1 tour
9 – T. Drissi / B. Junqueira Oreca FLM09 # 26 (PC) *BAR 1 Motorsports* à 2 tours
10 – D. Yount / R. Lewis Oreca FLM09 # 20 (PC) *BAR 1 Motorsports* à 3 tours
11 – K. Legge / A. Lally Acura NSX GT3 # 93 (GTD) *Michael Shank Racing* à 3 tours
12 – C. Nielsen / A. Balzan Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) *Scuderia Corsa* à 3 tours (+02''441)
13 – B. Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 33 (GTD) *Paul Miller Racing* à 3 tours
14 – B. Curtis / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 96 (GTD) *Turner Motorsport* à 3 tours... etc

Engagés : 28 – Qualifications : 25 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 22 en piste à l'arrivée.



R. Taylor / J. Taylor
Cinq sur cinq

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN du 29 juin au 2 juillet.

Source : IMSA.COM – Photo : IMSA.COM (LAT Photos USA / Richard DOLE)

VERIZON INDYCAR SERIES
CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX DUAL IN DETROIT
Septième et huitième manches
Du 2 au 4 juin

Comme chaque année, après la folie des 500 Miles d'Indianapolis, le rendez-vous de Detroit revêt un intérêt particulier puisqu'il reçoit deux manches des Verizon Indycar Series, les pilotes s'affrontant le samedi et le dimanche. A rendez-vous particulier, programme particulier avec deux séances libres et le vendredi, qualifications et la première course le samedi (70 tours) et la seconde séance qualificative suivie de la seconde course le dimanche (70 tours).
Vingt-deux pilotes sur les vingt-six inscrits à l'année participaient à ces septième et huitième manches de la série, manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing) et Juan-Pablo Montoya (Team Penske). A noter que le Mexicain Esteban Guttierez prenait place au volant de la monoplace de Sébastien Bourdais, une option différente de celle du dernier rendez-vous où James Davison pilotait la Dallara # 18.

ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'15''3328 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'15''4890 et Josef Newgarden (Team Penske) en 1'15''5384.
Libres 2 : Top chrono pour Helio Castroneves (Team Penske) en 1'15''1511 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'15''3519 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport) en 1'15''4323.
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position obtenue par Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'13''9681 (R) devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'14''0414 et Takuma Sato (Andretti Autosport) Will en 1'14''0428. Q2 : Pole position obtenue par Takuma Sato (Andretti Autosport) en 1'13''6732 (R) devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'13''8105 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'13''8264. (Grille différente suite Tire Designation : Sato, Hunter-Reay, Rahal, Castroneves, Hinchcliffe, Aleshin …)









Esteban Guttierez* remplaçait Sébastien Bourdais – Helio Castroneves (P2) – Graham Rahal pole course 1 – Takuma Sato pole course 2

COURSE 1 : Auteur de la pole, Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan) aura dominé les débats, menant cinquante-cinq tours sur les soixante-dix de la course confirmant les prétentions affirmées de son team quelques heures avant cette première course. Scott Dixon (Ganassi) malgré une cheville toujours douloureuse suite à son crash d'Indianapolis prend la seconde place à plus de six secondes du vainqueur. Grâce à une bonne stratégie et malgré un tête-à-queue en début de course, James Hinchcliffe (Schmidt Peterson) complète le podium final devant Josef Newgarden (Penske) et Alexander Rossi (Andretti Herta). Ed Jones, meilleur rookie, prend une belle neuvième place. Course à oublier pour Simon Pagenaud. A noter que cinq teams différents occupent les cinq premières places, Rahal étant le septième vainqueur différent de 2017.

Classement final Round 7

1 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 70 tours en 1h35'48''7028
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 06''1474
3 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 09''1688
4 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 10''0930
5 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 25''5556
6 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 31''3644
7 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 33''1052
8 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 47''4696
9 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 53''6531
10 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 54''0726
11 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 55''2547
12 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 58''3402
13 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 59''1348
14 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1'00''7310
15 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1'01''9596
16 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 1'02''1492
17 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1'06''0717
18 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 1 tour
19 – Esteban GUTTERIEZ* (Mex) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
20 – Oriol SERVIA (ESp) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 16 à 1 tour
21 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 1 tour
22 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 45 tour (Mécanique).



Graham RAHAL dominateur s'adjuge les deux courses dans les rues de Detroit



Classement final Round 8

1 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 70 tours en 1h35'48''7028
2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 01''1772
3 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 02''6228
4 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 03''8535
5 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 04''0810
6 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 04''6005
7 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 06''1978
8 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 06''6823
9 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 06''8439
10 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 07''7201
11 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 08''1160
12 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 08''7847
13 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 09''6103
14 – Esteban GUTTERIEZ* (Mex) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 13''1325
15 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
16 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 1 tour
17 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
18 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
19 – Oriol SERVIA (ESp) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 16 à 1 tour
20 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 5 tours (Mécanique)
21 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 5 tours (Mécanique)
22 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 10 tours (Sortie)



Scott Dixon (Race 1) et Josef Newgarden (Race 2) prendront les places de dauphin.

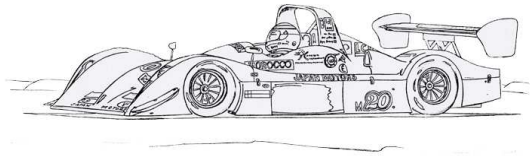


COURSE 2 : Et de deux pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan) qui aura mené quarante-et-un tours sur les soixante-dix de cette seconde course qui n'aura connu aucun temps mort jusqu'à quatre tours de la fin ou les monoplaces de James Hinchcliffe et de Spencer Pigot tombaient en panne obligeant la direction de course à sortir le drapeau rouge. Le dernier restart n'aura finalement pas changé la donne tout en resserrant les positions, Rahal résistant à Josef Newgarden (Penske) qui terminait à la seconde place devant Will Power (Penske), Takuma Sato (Andretti) et Simon Pagenaud (Penske). Au championnat, Scott Dixon est leader avec 303 points devant Helio Castroneves (295 points), Takuma Sato (292 points), Simon Pagenaud (278 points), Josef Newgarden (259 points) et Graham Rahal (251 points).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY RAINGUARD WATER SEALERS 600 les 9 et 10 juin

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris Owen, Bret Kelley et Chris Jones) & Courtesy of Haas F1 Team*

CARSART©PATRICK
Contact
06 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX
Quatrième manche – Du 2 au 4 juin

Quatrième rendez-vous uniquement réservé aux catégories TA et TA2 de la série Trans Am avec un plateau de 24 concurrents engagés sur le circuit routier de Détroit. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 9 TA et 15 TA2.
Programme : Deux séances libres (TA / TA2) suivies des séances qualificatives (TA puis TA2) le vendredi, le samedi la course TA puis le dimanche la course TA2.

LIBRES

Top chrono TA pour Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'34''698 (S2) devant Tommy Drissi (Corvette) en 1'35''677 (S2) et Simon Gregg (Corvette) en 1'36''548 (S2). En TA2, Gar Robinson (Camaro) réalisait le meilleur chrono (Troisième temps scratch) en 1'36''240 (S2) devant Rafa Matos (Camaro) en 1'36''890 (S2) et Kyle Marcelli (Camaro) en 1'37''191 (S2).

QUALIFICATIONS

Pole position TA pour Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'32''964 devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'33''443 et Tommy Drissi (Corvette) en 1'33''718. Pas de chrono pour Jeff Hinkle, Amy Ruman et A.J. Henriksen (Problèmes mécaniques).
En TA2, pole position pour Gar Robinson (Camaro) en 1'36''817 devant Tony Buffomante (Mustang) en 1'36''886 et Cameron Lawrence (Camaro) en 1'37''558. Pas de chrono pour Kyle Marcelli, Sheldon Creed et Ray Neveau.






TA : Vinnie Allegretta (Corvette) et Simon Gregg (Corvette) complètent le podium final – Jeff Hinkle (Dodge) et Tommy Drissi (Mustang)

COURSE TA : Ernie Francis Junior parti de la pole va dominer la course qu'il mènera du début à la fin. Vinnie Allegretta prendra la seconde place à bonne distance devant A.J. Henriksen mais ce dernier était exclu de la course pour non-conformité technique. Simon Gragg héritait de la troisième place précédant Jeff Hinkle qui pouvait se féliciter de ce résultat suite au crash qu'il connaitra en essais libres. Kerry Hitt prenait la cinquième place. Amy Ruman en lice pour le podium final devait se retirer au 22ème tour de nouveau confrontée à un problème mécanique.

COURSE TA2 : Parti de la pole Gar Robinson se faisait surprendre par Tony Buffomante dès le premier virage. Il lui faudra attendre le douzième pour retrouver la première place. La course connaitra ensuite plusieurs périodes sous safety car resserrant les positions, la dernière à deux tours de la fin. Robinson résistera à la pression de Rafa Matos qui découvrait la série. Ce dernier avait tout d'abord pris l'avantage sur Tony Buffomante qui complétait le podium final devant Sheldon Creed et Keith Prociuk.

TA Race (Engagés : 9 – Partants : 9 – Classés : 9 / 7 en piste à l'arrivée)

1 – Ernie FRANCIS Junior Ford Mustang # 98 (TA) 36 tours en 1h00'06''920
2 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 09''305
3 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 55''865
4 – Jeff HINKLE Dodge Challenger # 9 (TA) à 2 tours
5 – Kerry HITT Cadillac CTSV # 19 (TA) à 3 tours
6 – Tommy DRISSI Ford Mustang # 8 (TA) à 4 tours
7 – Amy RUMAN Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 14 tours (Not running)
8 – Claudio BURTIN Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 36 tours (Not running).
9 – A.J. HENRIKSEN Chevrolet Corvette # 44 (TA) (36 tours à 53''224 – Exclu non-conformité)



Ernie FRANCIS Junior (TA)

TA2 Race (Engagés : 15 – Partants : 15 – Classés : 15 / 8 en piste à l'arrivée)

1 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) 35 tours en 1h12'13''085
2 – Rafa MATOS Chevrolet Camaro # 87 (TA2) à 01''412
3 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 02''359
4 – Sheldon CREED Dodge Challenger # 12 (TA2) à 03''038
5 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 07''274
6 – Tom SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 2'01''228
7 – Matt PARENT Ford Mustang # 14 (TA2) à 1 tour
8 – Ray NEVEAU Chevrolet Camaro # 29 (TA2) à 1 tour
9 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 4 tours (Not running)
10 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 19 (TA2) à 8 tours (Not running)
11 – Kyle MARCELLI Chevrolet Camaro # 96 (TA2) à 9 tours (Not running)
12 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 9 tours (Not running)
13 – Jordan BERNLOER Dodge Challenger # 77 (TA2) à 14 tours (Not running)
14 – Adam ANDRETTI Chevrolet Camaro # 44 (TA2) à 21 tours (Not Running)… etc



Gar ROBINSON (TA2)






TA2 : Rafa Matos (Camaro) et Tony Buffomante (Mustang) complètent le podium – Sheldon Creed (Dodge) – Cameron Lawrence (Camaro)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY du 16 au 18 juin.

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.

NASCAR SPRINT CUP

RACE 13

DOVER AAA 400 DRIVE FOR AUTISM

4 juin






Dover Monster Mile – Kyle Larson (P1 et P3) et Kyle Busch (P2) au top des essais – Kyle Busch en pole position

***DOVER** : Kyle Larson (22''512), Kyle Busch (22''779) puis de nouveau Kyle Larson (22'870) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Busch s'adjugeait la pole en 22''648 devant Martin Truex Junior (22''659) et Daniel Suarez (22''735). Quinze drapeaux jaunes, douze pilotes éliminés sur accidents, un dernier restart à l'avantage de Kyle Larson mais une victoire signée Jimmie Johnson qui n'espérait plus rien à quatre tours de la fin, l'accident de David Ragan chamboulait toutes les données offrant à Johnson la quatre-vingt-troisième victoire de sa carrière, la onzième sur le Monster Mile. Martin Truex Junior, vainqueur des deux premiers segments terminait à la troisième place devant Ryan Newman et Chase Elliott. Le rookie Daniel Suarez obtient de nouveau un excellent résultat avec la sixième place finale. Martin Truex Junior mène le championnat avec 545 points devant Kyle Larson (536 points), Kevin Harvick (429 points), Kyle Busch (416 points) et Jamie McMurray (415 points).*

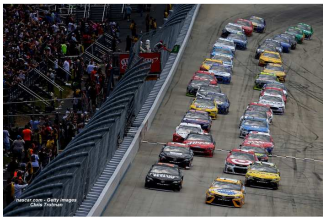
DOVER AAA 400 DRIVE FOR AUTISM Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	406	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	406	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	406	Running
4	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	406	Running
5	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	406	Running
6	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	406	Running
7	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	406	Running
8	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	406	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	406	Running
10	10	Danica PATRICK	FORD	406	Running
11	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	406	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	406	Running
13	20	Matt KENSETH	TOYOTA	406	Running
14	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	406	Running
15	77	Erik JONES*	TOYOTA	406	Accident
16	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	405	Running
17	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	405	Accident
18	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	404	Accident
19	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	404	Running
20	15	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	404	Running
21	6	Trevor BAYNE	FORD	403	Accident
22	72	Cole WHITT	CHEVROLET	402	Accident
23	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	402	Running
24	23	Gray GAULDING*	TOYOTA	402	Running
25	22	Joey LOGANO	FORD	402	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 26. Accidents : 12. Incident mécanique : 1.

Les fauves sont lâchés – Nombreux incidents de course (Ici Kyle Busch) …

… Jimmie Johnson s'impose et rejoint Cale Yarborough au nombre de victoires (83)






Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

11 juin – POCONO 400 – POCONO SPEEDWAY
18 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
25 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY
1er juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
8 juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Jonathan Ferrey, Sean Gardner et Chris Trotman)

MOTO GP
GRAND PREMIO D'ITALIA OAKLEY
AUTODROMO DEL MUGELLO – Du 2 au 4 juin

MOTO GP 2017 6





Le triplé gagnant en Italie : Andrea DOVIZIOSO (Ducati) – Mattia PASINI (Kalex) – Andrea MIGNO (KTM)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	1 – Mattia PASINI (ITA)	1 – Andrea MIGNO (ITA)
DUCATI *Team*	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
2 – Maverick VIÑALES (ESP)	2 – Thomas LUTHI (SUI)	2 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*CarXpert Interwetten* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
3 – Danilo PETRUCCI (ITA)	3 – Alex MARQUEZ (ESP)	3 – Juanfran GUEVARA (ESP)
Octo Pramac Racing DUCATI	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*RBA BOE Racing Team* – KTM
4 – Valentino ROSSI (ITA)	4 – Franco MORBIDELLI (ITA)	4 – Darryn BINDER (RSA)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Platinium Bay Real Estate* – KTM
5 – Alvaro BAUTISTA (ESP)	5 – Miguel OLIVEIRA (POR)	5 – Aaron CANET (ESP)
Pull & Bear Aspar Team DUCATI	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
6 – Marc MARQUEZ (ESP)	6 – Luca MARINI (ITA)	6 – John MACPHEE (GBR)
Repsol HONDA *Team*	*Forward Racing Team* – KALEX	*British Talent Team* – HONDA
7 – Yohann ZARCO (FRA)	7 – Dominique AEGERTER (SUI)	7 – Joan MIR (ESP)
Monster YAMAHA *Tech3*	*Kiefer Racing* – SUTER	*Leopard Racing* – HONDA
8 – Jorge LORENZO (ESP)	8 – Simone CORSI (ITA)	8 – Ayumu SASAKI (JAP)
DUCATI *Team*	*Speed Up Racing* – SPEED UP	*SIC Racing Team* – HONDA
9 – Michele PIRRO (ITA)	9 – Jorge NAVARRO (ESP)	9 – Marcos RAMIREZ (ESP)
DUCATI *Team*	*Federal Oil Gresini Moto 2* – KALEX	*Platinium Bay Real Estate* – KTM
10 – Andrea IANNONE (ITA)	10 – Brad BINDER (RSA)	10 – Nicolo BULEGA (ITA)
Team SUZUKI *Ecstar*… etc	*Red Bull KTM Ajo* – KTM... etc	*Sky Racing Team VR46* – KTM... etc
Engagés : 24. Partants : 24. Classés : 20.	Engagés : 33. Partants : 32. Classés : 28.	Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 27.

MOTO GP

Pole : Maverick Viñales (Yamaha) 1'46''575.
Andrea DOVIZIOSO renoue avec la victoire à domicile. Bien que souffrant le matin de la course, l'Italien s'est adjugé un beau succès devant Maverick VIÑALES qui profitait du phénomène d'aspiration pour se débarrasser de Danilo PETRUCCI qui assurait ensuite le podium face à Valentino Rossi. Le top cinq était complété par Alvaro Bautista.
Johann Zarco n'aura pas joué les premiers rôles mais en terminant à la septième place il engrange des points précieux pour la suite du championnat.

MOTO 2

Pole : Franco Morbidelli (Kalex) 1'51''679.
Auteur d'un excellent départ Mattia PASINI prenait la tête dès le premier tour. Accrochés à ses basques, les deux pilotes du team Estrella Galicia 0.0 Marc VDS, Franco Morbidelli et Alex Marquez essayaient de déstabiliser le pilote Italien sans succès. Si Franco Morbidelli devait lâcher prise, Marquez et Pasini en lutte pour la victoire voyait revenir Thomas LUTHI qui profitait de la situation pour passer Alex MARQUEZ, déborder Pasini mais devait céder face dans le dernier tour synonyme de premier succès en Moto 2 pour l'Italien.

MOTO 3

Pole : Jorge Martin (Honda) 1'57''176.
Premier succès de sa carrière pour l'Italien Andrea MIGNO. Parti de la douzième position en grille, le jeune Italien remontera sur la tête et finira par s'imposer après une lutte à couteaux tirés avec Fabio DI GIANNANTONIO dans le dernier tour. Ce dernier avait pris un superbe départ mais cédait sous la pression de Romano Fenati. Darryn Binder puis Jorge Martin occupaient la tête avant que Migno et Giannantonio prennent les choses en main.
Juanfran GUEVARA toujours present dans le groupe de tête prenait la troisième place.






Moto GP : Sylvain Guintoni (Suzuki Ecstar) – Moto 2 : Thomas Luthi et Alex Marquez – Moto 3 : Fabio Di Giannatonio

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W493/06.05

Sources : FIAWEC.COM, 24H-LEMANS.COM, ACISPORTITALIA.IT, SRO MEDIA OFFICE, FIAERC.COM, IMSA.COM, INDYCAR.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, et MOTOGP.COM.
Photos : ACISPORTITALIA.IT, SRO MEDIA OFFICE / VSA (Olivier Beroud), FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand et Thomas Fenêtre), IMSA.COM (LAT / Richard Dole), INDYCAR.COM (C. Owen, B. Kelley et C. Jones), Courtesy of Haas F1 Team, GOTRANSAM.COM (Chris Clark), NASCAR.COM / Getty images (Jonathan Ferrey, Sean Gardner et Chris Trotman), MOTOGP.COM et AMP MAG / Collectif AMP MAG 2017.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N° 493