

N° 490

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 490



FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP RACE OF HUNGARY

Troisième manche – CIRCUIT HUNGARORING
Du 12 au 14 mai



REAL CARS REAL RACING

Troisième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Budapest (Hongrie). Seize concurrents étaient en piste pour ce second rendez-vous, Ryo Michigami, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Esteban Guerrieri (*Campos Racing*), Yann Ehrlacher et Kevin Gleason (*RC Motorsport*), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Aurélien Panis et Daniel Nagy (*Zengő Motorsport*) et Robert Huff (*Münnich Motorsport*).

Côté voitures, deux Chevrolet RML (*Campos Racing* et *Roal Motorsport*), quatre Citroën (*Sébastien Loeb Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengő Motorsport*) deux Lada (*RC Motorsport*) et trois Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Aurélien Panis, Daniel Nagy, Esteban Guerrieri et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengő Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents en Hongrie habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Deux séances libres de 45 minutes suivies des trois rushes qualificatifs et du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 12 tours puis Main race sur 15 tours) le dimanche. **Lests** : Volvo et Honda : +80 kg, Citroën : +60 kg, Chevrolet et Lada : aucun.



Norbert Michelisz et Daniel Nagy à domicile – Ambiance pit lane – Sourire Hongrois

Libres 1 : Top chrono pour **Robert Huff** (Citroën) en 1'50''609 devant Tiago Monteiro (Honda) 1'50''976, Thed Björk (Volvo) 1'50''885, Esteban Guerrieri (Chevrolet) 1'51''039, Nicky Catsburg (Volvo) 1'51''077, Mehdi Bennani (Citroën) 1'51''080 et Tom Chilton (Citroën) 1'51''362.

Libres 2 : (WET) Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Honda) en 2'03''646 devant Tiago Monteiro (Honda) 2'03''838, Yann Ehrlacher (Lada) 2'04''313, Robert Huff (Citroën) 2'04''541, Ryo Michigami (Honda) 2'04''852, Nicky Catsburg (Volvo) 2'04''894 et Tom Chilton (Citroën) 2'05''129.



Honda s'adjuge le MAC 3

Qualifications : Pole position pour Robert Huff (Citroën) devant Mehdi Bennani (Citroën), Esteban Guerrieri (Chevrolet), Nicky Catsburg (Volvo), Nestor Girolami (Volvo) et Norbert Michelisz (Honda).

Q1 : Top chrono pour Nicky Catsburg (Volvo) en 1'48''995 devant Robert Huff (Citroën) en 1'48''998 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'49''071 suivi par Nestor Girolami (Volvo) en 1'49''111 et Esteban Guerrieri (Chevrolet) en 1'49''231. **Q2** : Top chrono pour Robert Huff (Citroën) en 1'48''494 devant Esteban Guerrieri (Chevrolet) en 1'48''619 et Mehdi Bennani (Citroën) en 1'48''685 suivi par Nestor Girolami (Volvo) en 1'48''755 et Nicky Catsburg (Volvo) en 1'48''822. **Q3** : Top chrono pour Robert Huff (Citroën) en 1'48''264 devant Mehdi Bennani (Citroën) en 1'48''591 et Esteban Guerrieri (Chevrolet) en 1'48''896 suivi par Nicky Catsburg (Volvo) en 1'48''941 et Nestor Girolami (Volvo) en 1'49''674.

MAC 3 : Honda bat Volvo.

Honda Racing Team JAS : 3'46''594 (12 points) – Volvo Polestar Cyan Racing : 3'50''401 (8 points).



Robert Huff en pole – Esteban Guerrieri toujours dans les points – Yann Ehrlacher de mieux en mieux – Nestor Girolami malchanceux



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
Tous les samedis de 14 à 18 heures



**R1 : Tiago MONTEIRO s'impose renforçant son leadership
Trophy : Seconde place sur le podium pour Tom CHILTON.**

R2 : Scratch et Trophy pour Mehdi BENNANI devant le meilleur du clan Volvo Nicky CATSBURG.

HUNGARORING Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC 12 tours en 22'28"644
- 2 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 00"768
- 3 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 02"296
- 4 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 04"537
- 5 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 05"221
- 6 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 10"308
- 7 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 10"893
- 8 – **Y. EHRLACHER** Lada Vesta WTCC à 13"183
- 9 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 21"703
- 10 – **A. PANIS** Honda Civic WTCC à 37"886 ... etc

HUNGARORING Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC 17 tours en 33'21"822
- 2 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 00"654
- 3 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 03"553
- 4 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 07"309
- 5 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 09"532
- 6 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 10"875
- 7 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 11"865
- 8 – **Y. EHRLACHER** Lada Vesta WTCC à 14"547
- 9 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 20"783
- 10 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 21"212... etc

John Filippi placé en pole de grille inversée calait au départ, ce qui ouvrait la porte à Tiago Monteiro qui héritait de la tête de la course. Une position qu'il conservera jusqu'à la fin malgré les attaques de Tom Chilton qui s'adjugeait le Trophy devant Robert Huff. Nestor Girolami et Nicky Catsburg complétaient le top cinq devant Esteban Guerrieri et Mehdi Bennani. Yann Ehrlacher incluse une nouvelle fois le top dix. Le contact entre Thed Björk et Norbert Michelisz en début de course contraindra les deux hommes à jeter l'éponge avant la fin.

Parti de la pole Robert Huff se faisait déborder par Mehdi Bennani qui conservera la tête jusqu'à la fin. Nestor Girolami et Nicky Catsburg en bagarre juste derrière étaient pris dans un contact avec Robert Huff, ce dernier jugé responsable héritait d'un drive-through qui lui faisait perdre toute chance de bien figurer. Nestor Girolami était contraint à l'abandon suite à ce contact. Norbert Michelisz et Tiago Monteiro complétaient le top cinq final devant Esteban Guerrieri et Thed Björk. Yann Ehrlacher sse classait de nouveau à la huitième place devant Tom Coronel et Robert Huff qui pouvait regretter son drive-through.

Championnats : Tiago Monteiro occupe la tête avec 123 points devant Nicky Castburg (85 pts), Tom Chilton (81 pts), Thed Björk (77 pts), Mehdi Bennani (73 pts) et Robert Huff (65 pts). Côté constructeurs Volvo (294 pts) devance Honda (282 pts). En Trophy, Tom Chilton est leader (44 pts) devant Robert Huff (40 pts), Mehdi Bennani (39 pts), Esteban Guerrieri (38 pts) et Tom Coronel (26 pts). Du côté des teams, le Sébastien Loeb Racing est leader (56 pts) devant le Campos Racing (40 pts) et le Münnich Motorsport (36 Pts).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of GERMANY du 25 au 27 mai

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC.COM / DPPI (Frédéric Le Floc'h et Jean-Michel Le Meur)



FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP RACE OF HUNGARY

Seconde manche – CIRCUIT HUNGARORING
Du 12 au 14 mai



Second rendez-vous de la saison pour les concurrents FIA ETCC en ouverture de la troisième manche du Championnat WTCC sur le Circuit de Budapest.

Plateau en hausse par rapport à la première manche avec treize engagés (Ils étaient onze à Monza), le Serbe Rodolf Pesovic (Audi RS3 LMS ASK GM Racing et le Kasakh Alexandr Artemyev (Seat León Cup Racer Baporo Motorsport) étant les deux concurrents qui rejoignent le clan de la Touring Car Cup.

Programme habituel avec deux séances test le vendredi, séance libre et qualifications le samedi puis les deux courses sur 12 tours le dimanche.



Double victoire pour Christjohannes Schreiber – Zsolt David Szabo et Alexandr Artemyev seconds – Anett Gyorgy deux top neuf

TEST 1 : Top chrono pour **Zsolt David Szabo** (Seat León TCR V3 SEQ) en 1'56"448 devant Plamen Kralev (Audi RS3 LMS SEQ) en 1'56"659 et devant Petr Fulin (Seat León TCR V3 SEQ) en 1'57"013.

TEST 2 : Top chrono pour **Fabio Mota** (Seat León Cup Racer V2 SEQ) en 2'08"953 devant Plamen Kralev (Audi RS3 LMS SEQ) en 2'08"998 et devant Alexandr Artemyev (Seat León TCR V2 SEQ) en 2'09"657.

LIBRES : Top chrono pour **Plamen Kralev** (Audi RS3 LMS SEQ) en 2'09"356 devant Peter Rikli (Honda Civic TCN2) en 2'09"849 et devant Fabio Mota (Seat León Cup Racer V2 SEQ) en 2'10"108.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Zsolt David Szabo** (Seat León TCR V3 SEQ) en 1'55"967 devant Norbert Nagy (Seat León TCR V2 SEQ) en 1'56"163 et Christjohannes Schreiber (Honda Civic TCN2) en 1'56"237. Les treize concurrents ont participé à la séance qualificative.

HUNGARORING Race 1

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **C. SCHREIBER** Honda Civic TCN2 12 tours en 23'34''794
- 2 – S.D. ZSABO Seat Léon TCR V3 SEQ à 00''693
- 3 – N. NAGY Seat Léon TCR V2 SEQ à 02''732
- 4 – I. STEFANOVSKI Seat Léon TCR V3 SEQ à 11''675
- 5 – P. RIKLI Honda Civic TCN2 à 14''420
- 6 – P. FULIN Seat Léon TCR V3 SEQ à 19''103
- 7 – F. MOTA Seat Léon Cup Racer V2 SEQ à 22''277
- 8 – M. LALUSIC Seat Léon Cup Racer V2 SEQ à 28''404
- 9 – **A. GYORGY** Seat Léon TCR V2 SEQ à 30''117
- 10 – A. ARTEMYEV Seat Léon TCR V2 SEQ à 45''851... etc

HUNGARORING Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **C. SCHREIBER** Honda Civic TCN2 14 tours en 29'16''833
- 2 – A. ARTEMYEV Seat Léon TCR V2 SEQ à 01''246
- 3 – N. NAGY Seat Léon TCR V2 SEQ à 04''774
- 4 – P. FULIN Seat Léon TCR V3 SEQ à 06''795
- 5 – M. LALUSIC Seat Léon Cup Racer V2 SEQ à 12''537
- 6 – A. PFISTER Seat Léon TCR V3 SEQ à 17''961
- 7 – R. PESOVIC Audi RS3 LMS SEQ à 18''811
- 8 – I. STEFANOVSKI Seat Léon TCR V3 SEQ à 18''942
- 9 – **A. GYORGY** Seat Léon TCR V2 SEQ à 19''673
- 10 – P. RIKLI Honda Civic TCN2 à 1 tour... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of GERMANY du 25 au 27 mai

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Frédéric Le Floc'h et Jean-Michel Le Meur)



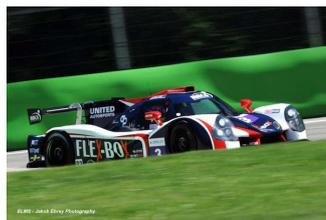
EUROPEAN LE MANS SERIES

4 HEURES de MONZA

Seconde manche
12 au 14 mai



Seconde manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Monza avec un plateau de trente-six voitures (12 LMP2, 17 LMP3 et 7 GTE). Etaient présent en LMP2, quatre Oreca 07 (*Dragon Speed, G-Drive Racing et Graff*), cinq Ligier JSP217 (*Panis-Barthez Compétition, Algarve Pro Racing, IDEC Sport Racing, United Autosports et Tockwith Motorsports*) et trois Dallara P217 (*Racing Team Nederland, Celtair Villorba Corse et High Class Racing*). Plateau presque essentiellement siglé Ligier JSP3 avec quinze voitures (*United Autosports, Cool Racing by GPC, By Speed Factory, 360 Racing, Duqueine Engineering, AT Racing, Eurointernational, Inter Europol Competition, RLR M-Sport, Panis-Barthez Compétition, Ultimate et M Racing-YMR*) contre deux Norma M30 (*Oregon Team et M Racing-YMR*). Du côté des GTE qui reste la partie la plus faible du plateau, sept voitures, deux Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race*), une Ferrari 458 Italia (*JMW Motorsport*), une Porsche 991 RSR (*Proton Competition*) deux Aston Martin V8 Vantage (*TF Sport et Beechdean AMR*) et une Chevrolet Corvette C7-06 (*Larbre Competition*). Au programme des engagés, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.



Le Graff (LMP2), United Autosports (LMP3) et le Spirit of Race (LMGTE) avaient obtenu les poles position – Départ de la course

ESSAIS LIBRES 1 : Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (**Hirakawa**) en 1'36''963 devant la Dallara P217 Celtair Villorba Corse en 1'37''784 et devant l'Oreca 07 DragonSpeed en 1'37''907. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JS P3 Eurointernational # 11 (**Mondini**) en 1'46''606. Top chrono GTE pour la Porsche 991 RSR Proton Competition (**Cairolì**) en 1'49''843. Les 36 concurrents auront participé.

ESSAIS LIBRES 2 : Top chrono pour l'Oreca 07 DragonSpeed (**Lapierre**) en 1'37''258 devant l'Oreca 07 Graff # 39 en 1'37''636 et devant la Ligier JS P217 United Autosports en 1'37''865. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JS P3 M.Racing-YMR (**Cougnaud**) en 1'46''527. Top chrono GTE pour la Chevrolet Corvette C7-Z06 Larbre Competition (**Rees**) en 1'49''164. Les 36 concurrents auront participé.

QUALIFICATIONS : Top chrono pour l'Oreca 07 Graff # 39 (**Guibert**) en 1'36''526 devant l'Oreca 07 DragonSpeed en 1'36''641 et devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 1'36''751. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3 United Autosports # 3 (**Boyd**) en 1'45''725. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (**Griffin**) en 1'48''027. Les 36 concurrents auront participé.

Classement final

- 1 – **Rojas / Hirakawa / Roussel** Oreca 07 # 22 **LMP2 G-Drive Racing** 132 tours en 4h01'43''628
- 2 – Hedman / Lapierre / Hanley Oreca 07 # 21 **LMP2 DragonSpeed** à 02''245
- 3 – Andersen / Fjordbach Dallara P217 # 49 **LMP2 High Class Racing** à 07''215
- 4 – Trouillet / Petit / Guibert Oreca 07 # 39 **LMP2 Graff** à 33''980
- 5 – Lacorte / Sernagiotto / Belicchi Dallara P217 # 47 **LMP2 Celtair Villorba Corse** à 54''798
- 6 – Owen / De Sadeleer / Albuquerque Ligier JSP217 # 32 **LMP2 United Autosports** à 01'06''385
- 7 – Barthez / Buret Ligier JSP217 # 23 **LMP2 Panis-Barthez Compétition** à 01'38''640
- 8 – Allen / Matelli / Bradley Oreca 07 # 40 **LMP2 Graff** à 1 tour
- 9 – Lafargue / Lafargue / Pla Ligier JSP217 # 28 **LMP2 Idec Sport Racing** à 3 tours
- 10 – Lammers / Van Eerd Dallara P217 # 29 **LMP2 Racing Team Nederland** à 5 tours
- 11 – **Capo / Creed** Norma M 30 # 19 **LMP3 M.Racing-YMR** à 8 tours
- 12 – Cougnaud / Jung / Ricci Ligier JSP3 # 20 **LMP3 M.Racing-YMR** à 9 tours
- 13 – J-B. Lahaye / M. Lahaye / Heriau Ligier JSP3 # 17 **LMP3 Ultimate** à 9 tours
- 14 – Patterson / Boyd / England Ligier JSP3 # 3 **LMP3 United Autosports** à 9 tours
- 15 – Mondini / Uboldi Ligier JSP3 # 11 **LMP3 Eurointernational** à 9 tours...
- 21 – **Smith / Fannin / Cocker** Ferrari 458 Italia # 66 **LMGTE JMW Motorsport** à 11 tours
- 22 – Yoluc / Hankey / Thiim Aston Martin Vantage V8 # 90 **LMGTE TF Sport** à 11 tours (+07''962)
- 23 – Howard / Gunn / Turner Aston Martin Vantage V8 # 99 **LMGTE Beechdean AMR** à 11 tours... etc

Engagés : 36. Qualifications : 36. Partants : 36. Classés : 33.



Roussel / Rojas / Hirakawa



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES du RED BULL RING du 21 au 23 juillet

Sources : EUROPEANLEMANSERIES.COM – Photos : europeanlemansseries.com (Jakob Ebrey Photography)

Seconde manche de la série Endurance des Blancpain GT Series sur le circuit de Silverstone ou cinquante-cinq concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés. 55 voitures (32 Pro Cup, 17 Pro Am Cup et 6 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces trois heures de Silverstone ou onze marques et trente teams selon leurs appellations étaient en présence, **Aston Martin** (Oman Racing Team with TF Sport), **Audi** (Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT, ISR et Sainteloc Racing), **Bentley** (Bentley Team M-Sport), **BMW** (Walkenhorst Motorsport et Rowe Racing), **Emil Frey Jaguar** (Emil Frey Racing), **Ferrari** (AF Corse, Spirit of Race, Rinaldi Racing, Kaspersky Motorsport, Kessel Racing et SMP Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, Raton Racing, Team HB Racing, Ombra Racing, Orange 1 Team Lazarus, Barwell Motorsport et Attempto Racing), **McLaren** (Strakka Racing / Strakka Motorsport et Garage 59), **Mercedes-AMG** (AMG-Team Black Falcon / Black Falcon, Mann Filter-Team HTP Motorsport / AMG-Team HTP Motorsport / HTP Motorsport, Zakspeed et Akka ASP), **Nissan** (Motul Team RJN Motorsport) et **Porsche** (Herberth Motorsport). Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (ProAm) et Am Cup (Am) pour un programme qui s'enchaîneront avant la course les séances Bronze test, libres, pré-qualificatives et qualificatives.



Ambiance pit lane (Lamborghini Ombra Racing / BMW Rowe Racing / Lamborghini Barwell Motorsport)

SEANCE BRONZE TEST : 21 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 89 (ProAm) de Perfetti, Fontana et Badey en 2'03''707 devant la Lambo. Huracan GT3 Barwell Motorsport # 78 (ProAm) de Machitski, Ramos et Abra en 2'04''080 suivie par l'Aston Martin V12 GT3 Oman Racing TF Sport (ProAm) d'Al Harthy et Adam en 2'04''386 et par la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 86 (ProAm) d'Abbott, Skeen et Faulkner en 2'04''532. Septième place pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 488 (Am) d'Ehret et Mastronardi en 2'05''103.

ESSAIS LIBRES : 55 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Aston Martin V12 GT3 Oman Racing TF Sport (ProAm) d'Al Harthy et Adam en 2'00''510 devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 (ProAm) de Beaubelique, Bastian et Gounon en 2'00''920. La Jaguar Emil Frey Racing # 14 (Pro) de Frey, Ortelli et Costa en 2'01''106, la BMW M6 GT3 Rowe Racing # 99 (Pro) de Sims, Martin et Eng en 2'01''199 et la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (ProAm) de Mattschull, Salikhov et Keilwitz en 2'01''388 complétaient le top cinq. Meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 de Zanuttini, Duyver et Perel en 2'02''298.

SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : 55 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kaspersky Motorsport (Pro) de Cioci, Calado et Fisichella en 2'00''322 devant la BMW M6 GT3 Rowe Racing # 99 (Pro) de Sims, Martin et Eng en 2'00''327. La Mercedes-AMG GT3 Mercedes AMG Team HTP Motorsport # 84 (Pro) d'Eriksson, Buhk et Perera en 2'00''426, la Mercedes-AMG Akka ASP # 88 (Pro) de Vautier, Serralles et Juncadella en 2'00''482 et la Mercedes-AMG GT3 # 87 (ProAm) de Beaubelique, Bastian et Gounon en 2'00''518 complétaient le top cinq. Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 de Zanuttini, Duyver et Perel en 2'01''779.

QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificatives la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 (Juncadella) décrochera la pole en 1'59''072 (Pro) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 63 en 1'59''297 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 Mercedes-AMG Team HTP Motorsport # 84 (Pro). Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 SMP Racing en 1'59''535 (Pro) et par la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 (Gounon) en 1'59''541 (ProAm). La Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 (1'59''613) et la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 (1'59''647) complétaient le trio ProAm. Enfin dans la catégorie Am, la pole revenait à la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 (Perel) en 2'00''826 devant la Ferrari 488 Rinaldi Racing # 488 (2'01''330) et la McLaren 650S GT3 Garage 59 (2'02''479).



Beaubelique / Bastian / Gounon en pole ProAm – BMW Walkenhorst Msport – McLaren Garage 59 – Aston Martin Oman Racing-TF Sport

COURSE : Nouvelle et belle victoire pour le team autrichien GRT Grasser Racing Team et toujours avec le même équipage, Christian Engelhart, Andrea Caldarelli et Mirko Bortolotti alignent leur quatrième succès de la saison, le second en Endurance. Au terme d'une belle bagarre la Lamborghini Huracan # 63 passera la ligne avec une poignée de centièmes sur la Mercedes-AMG du Team HTP Motorsport # 84 (Eriksson, Perera et Buhk). Une autre Mercedes-AMG complétait le podium final, celle du Team Akka ASP de Meadows, Mortara et Marciello récompensant le team Français. Le départ sera donné suite à un tour de formation supplémentaire pour non respect de la procédure de départ par la voiture en pole. C'est à l'issue de la seconde heure de course que quatre voitures se détacheront du reste de la troupe, la Lamborghini des vainqueurs, les Mercedes-AMG HTP Motorsport # 84 et Akka ASP # 90 et la Bentley M-Sport # 8. Tout se jouera lors du dernier ravitaillement ou la Lamborghini GRT sera la plus efficace. Buhk tentera tout pour prendre l'avantage mais devra se contenter de la seconde place. Côté ProAm, la course sera également animée et la Lamborghini Huracan Barwell Motorsport # 77 (Kodric, Amstutz et Kujala) s'imposera avec une petite seconde sur l'Aston Martin Vantage Oman Racing Team TF Sport. La Mercedes-AMG Akka ASP des polemen prenait la dernière place sur le podium. Dans la catégorie AM, nette victoire de la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing (Ehret et Mastronardi) qui s'impose largement devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 00 et la BMW M6 GT3 Walkenhorst # 36. Suites aux incidents de Monza, la Direction de course sanctionnera un certain nombre de concurrents et exclura de la course la Ferrari Rinaldi Racing # 333 (Non respect d'une pénalité).

RENCONTRES NANTAISES M.I.N. DE NANTES

Les prochains rendez-vous

11 juin, 9 juillet, 13 août, 10 septembre, 8 octobre, 12 novembre et 10 décembre



Grid girl – Start race – Les deux Bentley dans le top dix en attendant mieux – L'honneur d'Audi sauvé par Leonard, Dennis et Green

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Engelhart / Caldarelli / Bortolotti** Lambo. Huracan GT3 # 63 **Pro GRT** 83 tours en 3h02'00''635
- 2 – Eriksson / Perera / Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro **AMG Team-HTP Motorsport** à 00''344
- 3 – Meadows / Mortara / Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro **Akka ASP** à 03''372
- 4 – Shaytar / Molina / Rigon Ferrari 488 GT3 # 72 Pro **SMP Racing** à 05''878
- 5 – Soucek / Abril / Soulet Bentley Continental GT3 # 8 Pro **Bentley Team M-Sport** à 28''330
- 6 – Lathouras / Rugolo / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 50 Pro **AF Corse** à 35''713
- 7 – Sims / Martin / Eng BMW M6 GT3 # 99 Pro **Rowe Racing** à 36''898
- 8 – Parente / Webb / Willianson McLaren 650S # 42 Pro **Strakka Racing** à 44''743
- 9 – Smith / Jarvis / Kane Bentley Continental GT3 # 7 Pro **Bentley Team M-Sport** à 1'07''204
- 10 – Frey / Ortelli / Costa Emil Frey Jaguar G3 # 14 Pro **Emil Frey Jaguar Racing** à 1'07''620
- 11 – Vautier / Serralles / Juncadella Mercedes-AMG # 88 Pro **Akka ASP** à 1'15''068
- 12 – Hirshi / Seefried / Klien Emil Frey Jaguar G3 # 114 Pro **Emil Frey Jaguar Racing** à 1'18''209
- 13 – Leonard / Dennis / Green Audi R8 LMS # 17 Pro **Team WRT** à 1'21''123
- 14 – Pohler / Yacaman / Crestani Lamborghini Huracan GT3 # 27 Pro **Orange 1 Lazarus** à 1'21''740
- 15 – Gattuso / Beretta / Piccini Lamborghini Huracan GT3 # 12 Pro **Ombra Racing** à 1'21''828
- 16 – Ordenez / Chiyo / Buncombe Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 Pro **Motul Team RJN Nissan** à 1'27''261
- 17 – Perez-Companc / Siedler / Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro **GRT** à 1'30''539
- 18 – Menzel / Krognas / Jensen BMW M6 GT3 # 35 Pro **Walkenhorst Motorsport** à 1'35''596
- 19 – Baguette / Venturini / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 66 Pro **Attempto Racing** à 1'41''039
- 20 – **Kodric / Amstutz / Kujala** Lamborghini Huracan GT3 # 77 **ProAm Barwell Motorsport** à 1'41''864
- 21 – Al Harthy / Adam Aston Martin Vantage GT3 # 97 ProAm **Oman Racing-TF Sport** à 1'42''942...
- 35 – **Ehret / Mastronardi** Ferrari 488 GT3 # 488 **Am Rinaldi Racing** à 2 tours ... etc

Engagés : 55. Qualifications : 55. Partants : 54 (55). DQ : 1 (# 333). Classés : 45.



Engelhart / Caldarelli / Bortolotti GRT Grasser Racing Team Les hommes à battre en 2017



Eriksson / Perera / Buhk seconds – Kodric / Amstutz / Kujala et Ehret / Mastronardi vainqueurs ProAm et Am – Bon résultat pour Emil Frey*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS ENDURANCE : 3 HEURES du PAUL RICARD les 23 et 24 juin

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / VSA (Olivier BEROU) et Emil Frey Jaguar Racing*

AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST
 6 Boulevard Guist'Hau 44000 – NANTES
 Ouvert de 9h30 à 13h00 et de 14h00 à 17h30 du lundi au vendredi
 Tél : 02 40 48 11 11 – aco44@lemans.org

Romain LECOQ
LR Compétition

Contact
contact@lr-competition.fr

<http://registryofcorvetracecars.com>

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11

Troisième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 55 concurrents engagés sur le circuit de Road Atlanta. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 17 TA, 19 TA2, 12 TA3 et 7 TA4. Programme : Séance test le jeudi, deux séances libres (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4) le vendredi. Le samedi deux courses, la première pour les TA/TA3/TA4 sur 40 tours ou 75', la seconde pour les TA2 sur 40 tours ou 75'.

LIBRES : Top chrono TA pour **Justin Marks** (Mustang) en 1'21''244 (S2) devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'22''147 (S2) et Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'22''167 (S2). En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) réalisait le meilleur chrono en 1'24''756 (S1) devant Gar Robinson (Camaro) en 1'24''813 (S1) et Cameron Lawrence (Camaro) en 1'25''245 (S1). Du côté des TA3/TA4, **Aaron Pierce** (Corvette) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'27''153 (S2) et **Brian Kleeman** (Mustang) celui des TA4 en 1'30''690 (S2).

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Justin Marks** (Mustang) en 1'20''104 devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'21''602 et David Pintaric (Cadillac) en 1'21''661. En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) se montrait le meilleur en 1'24''813 devant Shane Lawis (Camaro) en 1'25''222 et Cameron Lawrence (Camaro) en 1'25''230. En TA3, top chrono pour **Conor Flynn** (Porsche 997) en 1'27''115 devant Mark Boden (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'27''340 et Randy Kinsland (Corvette) en 1'27''455. En TA4, pole pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 1'30''898 devant Todd Napieralski (Camaro) en 1'31''849 et Chris Outzen (Mustang) en 1'35''453.



Justin Marks en pole position – Tommy Drissi sera disqualifié – Amy Ruman et David Pintaric complètent le podium final

COURSE TA2 : Absent à Miami, Tony Buffomante n'aura pas raté son retour, auteur de la pole, il va dominer la course et s'impose assez facilement devant Shane Lewis. Troisième place pour Dillon Machavern qui se débarrassera de Gar Robinson. Scott Lagasse Junior suivait après une belle bagarre avec Sheldon Creed et Lawrence Loshak, les trois hommes terminant dans un mouchoir de poche.

COURSE TA/TA3/TA4 : Justin Marks parti de la pole dominera d'abord les débats mais quittait la course dès le douzième tour sur problèmes mécanique laissant la porte grande ouverte à Ernie Francis Junior qui filera vers son second succès de la saison. **Amy Ruman** suivait sans être distancée et prenait une belle seconde place devant David Pintaric et sa Cadillac. Claudio Burtin et Simon Gregg complétaient le top cinq roues dans roues. A noter l'exclusion de Tommy Drissi au 22^{ème} tour suite à une prise de risque injustifiée sous safety-car.

Côté TA3, Randy Kinsland (Corvette) s'adjugeait sa seconde victoire de la saison suite à un duel serré Mark Boden (Porsche). Ramin Abdolvahabi (Porsche) complétait le podium de la catégorie. En TA4, Brian Kleeman imposait encore une fois sa Mustang devant la Camaro de Todd Napieralski qui précédait l'Aston Martin Vantage de Steven Davison.

TA2 Race (Engagés : 19 – Partants : 19 – Classés : 19 / 16 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) 40 tours en 1h05'33''005
- 2 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 06''020
- 3 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 11''297
- 4 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 15''067
- 5 – Scott LAGASSE Junior Chevrolet Camaro # 17 (TA2) à 26''272
- 6 – Sheldon CREED Dodge Challenger # 12 (TA2) à 27''112
- 7 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 27''946
- 8 – Jordan BERNLOER Dodge Challenger # 77 (TA2) à 39''809
- 9 – Phil LASCO Chevrolet Camaro # 41 (TA2) à 57''824
- 10 – Doug PETERSON Chevrolet Camaro # 87 (TA2) à 1'23''356... etc



Tony BUFFOMANTE (Mustang TA2)

TA / TA3 / TA4 Race (Engagés : 36 – Partants : 33 – Classés : 32 / 22 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 31 tours en 1h15'10''380
- 2 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 03''191
- 3 – David PINTARIC Cadillac CTSV # 57 (TA) à 07''820
- 4 – Claudio BURTIN Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 08''297
- 5 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 08''943
- 6 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 17''648...
- 11 – **Randy KINSLAND** Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 43''458
- 12 – **Mark BODEN** Porsche 911 GT3 Cup # 46 (TA3) à 47''672...
- 16 – **Brian KLEEMAN** Ford Mustang # 07 (TA4) à 1 tour...
- 20 – Todd NAPIERLSKI Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 2 tours... etc



Ernie FRANCIS Junior (Mustang TA)

TRANSAM WEST CHAMPIONSHIP
FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY

Seconde manche du TransAm West Championship s'est déroulé du 28 au 30 avril sur le Speedway de Fontana. Plateau minimaliste avec 12 voitures en piste (5 TA, 4 TA2, 2 TA3 et une TA4).

Tommy Drissi (Corvette) vainqueur lors de la première manche s'adjugeait un second succès devant Gregg Pickett (Mustang) et Richard Wall (Corvette).

William Brinkop (Corvette), quatrième, s'imposait en TA3 précédant le vainqueur TA2, Justin Napoleon (Camaro). Guy Dreier (Maserati) terminait à la huitième place s'adjugeant le TA4.



Randy KINSLAND (Corvette TA3)



Brian KLEEMAN (Mustang TA4)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX les 3 et 4 juin

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)

Indianapolis accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette cinquième manche du Championnat IndyCar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Juan Pablo Montoya (Team Penske) reprenait du service en vue des prochaines 500 Miles.

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six, le warm up et la course (85 tours).

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'09"3172 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'09"4096 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'09"4279.

Libres 2 : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'07"7684 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'08"0832 et devant Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'08"1897.

Warm-up : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'10"2014 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'10"2575 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'10"4306.



Fernando Alonso en essais pour les 500 miles d'Indianapolis – Helio Castroneves aura mené la course – Simon Pagenaud leader aux points

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'07"7044 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'08"1169 et Josef Newgarden (Team Penske) en 1'08"1622. Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'08"2454, Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'08"2478 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'08"3973.

COURSE

Parti de la pole, Will Power va mener les débats jusqu'au premier passage par les stands, Helio Castroneves prenait alors le relais mais Will Power reprenait l'avantage face à son coéquipier suite à la seconde salve d'arrêts. Castroneves reprenait brièvement la tête avant de céder définitivement et de rétrograder à la cinquième place débordé par Scott Dixon, Ryan Hunter-Reay et Simon Pagenaud. Si la course n'aura connu aucune neutralisation, le premier tour connaîtra quelques contacts dont la principale victime se nomme Sébastien Bourdais qui devra abandonner dès le troisième tour sur problème mécanique suite au contact du premier tour. Simon Pagenaud prend la tête du Championnat avec 191 points devant Scott Dixon (181 points), Josef Newgarden (152 points), Helio Castroneves (149 points) et Will Power (145 points).

Indianapolis Grand Prix classement final

- 1 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 85 tours en 1h42'57"6108
- 2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 05"2830
- 3 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 12"0296
- 4 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 17"0668
- 5 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 20"6072
- 6 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 25"1039
- 7 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 25"7054
- 8 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 29"3214
- 9 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 36"5878
- 10 – Juan Pablo MONTOYA (Col) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 41"8238
- 11 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 48"3846
- 12 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 56"2212
- 13 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 1'02"6805
- 14 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 15 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 16 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1 tour
- 17 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
- 18 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 1 tour
- 19 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour
- 20 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 2 tours
- 21 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 53 tours (Sortie)
- 22 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 82 tours (Sortie).

La course aura connu deux leaders pour cinq changements de leaders :
Will Power (1 à 23, 46 à 63 et 66 à 85) et Helio Castroneves (24 à 45 et 64 à 65).

Aucune neutralisation

Une première sur l'Indianapolis Motor Speedway à l'occasion de ce Grand Prix.

Meilleur temps en course : Josef Newgarden en 1'09"3888 au 68^{ème} tour.

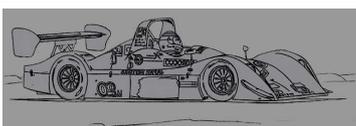


Will POWER (Team Penske)
Une domination de A à Z

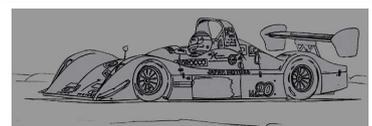


PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDY 500 du 14 au 28 mai

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris OWEN, Chris JONES et John COTE)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANQUES
Contact : carsartpatrick@orange.fr





NASCAR SPRINT CUP
RACE 11
KANSAS GO BOWLING 400
13 mai



Martin Truex Junior (P1) et Kyle Busch (P2) au top des séances – Première pole pour Ryan Blaney – Danica Patrick Wonder Woman

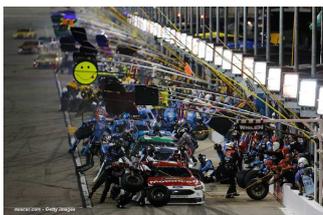
KANSAS : Martin Truex Junior (29''179) et Kyle Busch (28''729) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la seconde séance, Ryan Blaney s'était adjugé la pôle position en 28''481 devant Joey Logano (28''490) et Martin Truex Junior (28''541). C'est à dix-neuf tours de la fin que se jouera la victoire, Erik Jones restait en piste, Ryan Blaney en gommes neuves s'emparait de la tête mais au à la sortie du virage 1, c'est Martin Truex Junior qui pointait en tête après avoir doublé le poleman par l'extérieur. Une fois devant il accentuait son avance, gérait les dernières relances (Suite contact entre Ty Dillon Erik et Jones puis nouveau contact entre Kurt Busch, Denny Hamlin et Jimmie Johnson) et s'adjugeait sa neuvième victoire dans la série reine de la Nascar. Kyle Larson mène au championnat avec 475 points devant le vainqueur du jour (431 points) suivi par Brad Keselowski (408 points) et Chase Elliott (361 points).

KANSAS GO BOWLING 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
4	21	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
7	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	267	Running
8	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
9	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
10	6	Trevor BAYNE	FORD	267	Running
11	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	267	Running
12	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
13	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	267	Running
14	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	267	Running
15	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	267	Running
16	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
17	38	David RAGAN	FORD	267	Running
18	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	267	Running
19	41	Kurt BUSCH	FORD	267	Running
20	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	267	Running
21	34	Landon CASSILL	FORD	267	Running
22	77	Erik JONES*	TOYOTA	267	Running
23	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
24	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
25	15	Reed SORENSON	CHEVROLET	267	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 4. Incident mécanique : 2.

Ici on gagne ou on perd du temps ... impressionnant crash provoqué par une casse sur la Ford de Joey Logano, Danica Patrick et Aric Almirola en subiront les conséquences, Danica Patrick et Joey Logano sortiront de leurs voitures mais il faudra découper le toit de la voiture pour sortir Aric Almirola qui sera transporté à l'hôpital (Etat stable) – Neuvième victoire dans la série majeure pour Martin Truex Junior.



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series
 19 mai – MONSTER ENERGY OPEN – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
 20 mai – ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
 28 mai – COCA COLA 600 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
 4 juin – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
 11 juin – POCONO 400 – POCONO SPEEDWAY



Quatrième manche du Championnat de France de la Montagne sur les collines Normandes avec un plateau en baisse de 83 participants dont 5 concurrent Hill Climb Britannique et seulement 3 concurrents VHC.

À l'issue des essais, Sébastien Petit (CN+) se montrera le meilleur en 56''366 devant Cyrille Frantz (CN+) en 57''401 et Geoffrey Schatz (DE6) en 57''770. Top cinq complété par Julien Français (CN2) en 59''966 et par Serge Thomas (CN2) en 1'01''183. Dans l'ordre des temps, Anthony Gueudry (DE5), David Meillon (CN3), Jérôme Collias (CM), Jean-Christophe Henry (DE7) et Jean-Yves Doree (CNF1) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Pierre Courroye (GTTS). Geoffrey Carcreff (FC), Francis Dosières (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Antoine Uny (N/FN) et Léonard Lusardi (GT) étaient les meilleurs dans les autres catégories.

Meilleure féminine, **Martine Hubert** avec le dix-septième chrono (55''789).

Rodolphe Jacquette (Porsche 911S) se montrera le meilleur en VHC en 1'20''689.



Toujours le même trio de tête, Sébastien Petit, Cyrille Frantz et Geoffrey Schatz – Charlie Martin aura rapidement pris la mesure de sa Norma

Et de quatre pour Sébastien Petit (CN+) qui s'impose devant Cyrille Frantz (CN+) et Geoffrey Schatz (DE6), ces deux derniers séparés par une poignée de centièmes. Julien Français, vainqueur CN2 et Olivier Augusto (CN2) complètent le top cinq devant David Meillon, vainqueur CN3. Paul Buckingham (DE5), Cyrille Chupin (CM), Jean-Christophe Henry (DE7) et Jean-Yves Doree (CNF1) seront les meilleurs dans leurs classes respectives. Côté féminines, **Charlie Martin** aux portes du top dix s'impose devant **Martine Hubert**.

Dans la catégorie Production, nouvelle victoire pour Pierre Courroye et sa McLaren (GTTS) qui s'impose devant la Porsche de Christian Schmitter (GTTS) et la Lamborghini de Philippe Schmitter (GTTS). Yannick Poinsignon (GTTS) et Nicolas Werver (GTTS) complètent le top cinq. Dans les catégories, Geoffrey Carcreff (FC) devant l'indestructible Eric Sechaud, Francis Dosières (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Antoine Uny (N/FN) et Léonard Lusardi (GT) sont les vainqueurs du jour.

Du côté des VHC, Rodolphe Jacquette impose facilement sa Porsche devant l'Alpine d'Alain Marie. Regrettons seulement le faible nombre de participants. Chez nos amis Britanniques, James Wilkinson impose da Reynard-Lotus.



Pierre COURROYE (GTTS)
Francis DOSIERES (A/FA)
Antoine UNY (N/FN)

Classement final

- 1 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 55''417
 - 2 – Cyrille Frantz Norma M20 FC CN+ 56''494
 - 3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D DE.6 56''801
 - 4 – Julien Français Norma M20 FC CN.2 1'00''182
 - 5 – Olivier Augusto Norma M20 FC CN.2 1'00''596
 - 6 – David Meillon Norma M20 FC CN.3 1'00''802
 - 7 – Serge Thomas Norma M20 FC CN.2 1'00''880
 - 8 – Paul Buckingham Dallara F305 DE.5 1'01''420
 - 9 – Anthony Gueudry Dallara F394 DE.5 1'01''530
 - 10 – Freddy Cadot Norma M20 CN.2 1'01''646...
 - 12 – Charlie Martin Norma M20 FC CN.2 1'02''244...
-
- GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 1'03''649
 - CM – Cyrille Chupin Silver Car Evo 2 1'04''177
 - FC.4 – Geoffrey Carcreff Scora Maxi 1'07''091
 - DE.7 – Jean-Christophe Henry Tatuus FR2000 1'07''841
 - A/FA.4 – Francis Dosières Seat Léon SC 1'08''291
 - FC.3 – Eric Sechaud Ford Escort 1'08''355
 - CNF.1 – Jean-Yves Doree Grac MT14 1'09''244
 - GTTS.3 – Anthony Dubois Porsche 997 Cup 1'10''726
 - F2.3 – Samuel Durassier Honda Civic 1'11''643
 - N/FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 1'11''756
 - GT.2 – Léonard Lusardi Lotus Elise 111R 1'21''907...

VHC

- 1 – Rodolphe Jacquette Porsche 911 S 4/A5 1'20''123
 - 2 – Alain Marie Alpine A110 4/B2S 1'26''158
 - 3 – Hubert Godefroy Citroën MEP 8/9/A3 1'28''451
- Hill Climb GB – James Wilkinson Reynard-Lotus 1'08''899



Eric SECHAUD et Jean-Yves DOREE Indestructibles tout comme notre ami ALAIN MARIE.. (Archives AMP MAG 2009/2011).

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG Archives 2009-2017 / Serge CAILLER, Philippe REJER et Patrick DURAND

AMPhotosports magazine 2017.W490/05.15

Sources : FIAWTCC.COM, FIAETCC.COM, EUROPEANLEMANSERIES.COM, SRO MEDIA OFFICE, GOTRANSAM.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et FFSA.ORG.
Photos : fiawtcc.com et fiaeetcc.com / dppl (Frédéric Le Floc'h et Jean-Michel Le Meur), europeanlemansseries.com (Jakob Ebrey Photography), SRO Media Office / VSA (Olivier Beroud), Emil Frey Jaguar Racing, gotransam.com (Chris Clark), indycar.com (Chris Owen), nascar.com / Getty images (Sean Gardner), AMP MAG / Serge CAILLER, Philippe REJER et Patrick DURAND.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

