N°489 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°489

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS

Seconde manche – CIRCUIT de SPA FRANCORCHAMPS
Du 4 au 6 mai

Seconde manche du Championnat Mondial à Spa Francorchamps avec trente voitures (6 LMP1, 11 LMP2, 8 GTE-Pro et 5 GTE-Am) en piste.
Etaient présent en LMP1, les deux Porsche 919 Hybrid (*Porsche LMP Team*), trois Toyota TS050-Hybrid (*Toyota Gazoo Racing*) et l'Enso CLM P1/01-Nismo (*Bykolles Racing Team*). En LMP2, huit Oreca 07 (*Valliante Rebellion*, *CEFC Manor TRS Racing*, *G-Drive Racing*, *TDS Racing* et *Jackie Chan DC Racing*) contre deux Alpine A470 (*Signatech Alpine Matmut*) et une Ligier JSP217 (*Tockwith Motorsports*).
La troisième Toyota Gazzo Racing, la seconde Alpine Signatech et la Ligier Tockwith Motorsports étaient engagées hors championnat.
Du côté des GTE, huit voitures dans la catégorie Pro, deux Aston Martin Vantge (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*AF Corse*), deux Porsche 911 RSR (*Porsche GT Team*) et deux Ford GT (*Ford Chip Ganassi Team UK*) et cinq voitures dans la catégorie Am, une Aston Martin Vantage (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race* et *Clearwater Racing*) et deux Porsche 911 RSR (*Dempsey-Proton Racing* et *Gulf Racing*).
Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du samedi.






Une troisième Toyota, une seconde Alpine et la Ligier du Tockwith étaient à Spa … objectif Le Mans – Ford s'incline face à Ferrari en GTE-Pro

LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour la Toyota # 7 (Conway, Kobayashi et Lopez) en 1'57''940 devant la Porsche # 2 (Bernhard, Bamber et Hartley) en 1'57''976 et la Porsche # 1 (Jani, Lotterer et Tandy) en 1'58''869 qui précédait la Toyota # 8 (Buemi, Davidson et Nakajima) en 1'58''914. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine A470 Signatech # 36 (Dumas, Menezes et Rao) en 2'04''171. Côté GTE, la Ford GT Ford Chip Ganassi Team UK # 67 (Priaulx, Tincknell et Derani) obtenait le meilleur chrono Pro en 2'16''802. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (Ried, Cairoli et Dienst) en 2'18''089.
S.2 : Meilleur chrono pour la Toyota # 7 (Kobayashi) en 1'56''369 devant la Porsche # 2 en 1'56''974 et la Porsche # 1 en 1'57''045 qui précédait la Toyota # 8 en 1'57''917. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 CEFC Manor TRS Racing # 24 (Hirschi, Graves et Vergne) en 2'02''662. Côté GTE, la Vantage ASM # 95 (Thiim, Sørensen et Stanaway) obtenait le meilleur chrono Pro en 2'16''458. En GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 488 GTE Spirit Of Race (Flohr, Castellacci et Molina) en 2'17''806.
S.3 : Meilleur chrono pour la Toyota # 8 (Nakajima) en 1'55''233 devant la Toyota # 7 en 1'55''238 et la Toyota # 9 (Sarrazin, Kunimoto et Lapierre) en 1'55''448 qui précédait la Porsche # 1 en 1'56''404. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (Rusinov, Thiriet et Lynn) en 2'01''708. Côté GTE, la Ferrari 488 GTE # 51 (Calado et Pier Guidi) obtenait le meilleur chrono Pro en 2'14''904. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (Ried, Cairoli et Dienst) en 2'15''893.
QUALIFICATIONS : Pôle pour la Porsche # 1 (1'54''097) devant la Toyota # 7 (1'54''693). La Toyota # 9 (1'54''701) et la Toyota # 8 (1'54''907) occupaient la seconde ligne. Onzième chrono pour l'Enso CLM Bykolles Racing Team (2'03''827). Pole LMP2 pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (2'02''601) devant l'Alpine A470 Signatech # 36 (2'02''624) et l'Alpine A470 Signatech # 35 (Ragues, Negrao et Panciatici / 2'02''629). En LM GTE, pole Pro pour la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (Rigon et Bird / 2'15''017) devant la Ford GT Ganassi UK # 66 (Mücke, Pla et Johnson / 2'15''418) et la Ford GT Ganassi UK # 67 (2'15''565). Pole Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda / 2'18''659) devant la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton (2'19''065) et la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (2'19''658). Pas de chrono pour l'Oreca 07 CEFC Manor TRS Racing # 25.






LMP2 : Vaillante Rebellion et Jackie Chan DC Racing complètent le podium – LMGTE-Am : Aston Martin Racing devant Dempsey-Proton Racing

COURSE : Toyota aura pris une belle revanche sur la course de 2016 ou les Japonaises avaient connu un double abandon alors qu'une victoire semblait assurée. Cette année Toyota réalise le doublé et bat Porsche pour la seconde fois. Les 919 terminent aux troisième et quatrième places en ayant perdu du temps avec des arrêts sous drapeau vert. La troisième Toyota termine juste derrière. Pour une fois l'Enso CLM du Bykolles ne connaitra pas de problème et termine devant les LMP2 après une course tranquille. Côté LMP2, la victoire du G-Drive ne prête à aucune discution, la meilleure voiture a gagné. Vaillante-Rebellion et le Jackie Chan DC Racing complète le podium de la catégorie ou le Signatech Alpine aura connu bien des soucis (Traction Control out et contact pour la 36, tête-à-queue et problème de vérins pour la 35).
Dans les catégories Grand Tourisme le début de course en GTE-Pro se résumera entre un duel Ferrari Ford. AF Corse finira par prendre l'avantage et s'assurera le doublé devant les deux Ford. Aston Martin et Porsche auront été totalement transparent dans cette catégorie se contentant de terminer. Dans la catégorie GTE-Am, Aston Martin Racing s'impose en ayant mené la course de bout en bout sans que ses adversaires ne puissent contester sa supériorité. La Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing prend la seconde place devant la Ferrati 488 GTE du Clearwater Racing.






Juste une pole pour Porsche – Bykolles sort enfin du ridicule – G-Drive Racing vainqueur LMP2* – Ferrari au Top du GTLM-Pro

Classement final des 6 Heures de Spa Francorchamps (Provisoire)

1 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* 173 tours en 6h00'11''490
2 – Conway / Kobayashi Toyota TS050H # 7 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 01''992
3 – Bernhard / Bamber / Hartley Porsche 919 H # 1 LMP1H *Porsche LMP Team* à 35''283
4 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1H *Porsche LMP Team* à 1'25''438
5 – Sarrazin / Kunimoto / Lapierre Toyota TS050H # 9 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* à 2 tours
6 – Webb / Kraihamer / Rossiter Enso CLM01/P1-Nismo # 4 LMP1 *Bykolles Racing Team* à 12 tours
7 – Rusinov / Thiriet / Lynn Oreca 07-Gibson # 26 LMP2 *G-Drive Racing* à 13 tours
8 – Canal / Prost / Senna Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 13 tours (+53''281)
9 – Tung / Jarvis / Laurent Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 13 tours
10 – Beche / H-Hanson / Piquet Jr. Oreca 07-Gibson # 13 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 14 tours…
17 – Rigon / Bird Ferrari 488 GTE # 71 LMGTE-Pro *AF Corse* à 22 tours
18 – Calado / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 51 LMGTE-Pro *AF Corse* à 23 tours…
25 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage V8 # 98 LMGTE-Am *AMR* à 27 tours
26 – Ried / Cairoli / Dienst Porsche 991 RSR # 77 LMGTE-Am *Dempsey-Proton Racing* à 31 tours… etc

Engagés : 30 – Libres : 30 (30-30-30) – Qualifications : 29 – Partants : 30 – Classés : 28.



Toyota : 2 – Porsche : 0

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ESSAIS PRELIMINAIRES DES 24 HEURES DU MANS du 2 au 4 juin.

Sources : FIA.WEC.COM et LEMANS.ORG – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER et Maxime CAILLER*

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY ISLAS CANARIAS
Seconde manche – Du 4 au 6 mai

Seconde manche de l'European Rally Championship aux Canaries.
Disputée sur deux étapes et douze spéciales, cette seconde manche disputée au Espagne accueillait un beau plateau de 65 engagés (21 RC1, 4 ERC2, 15 ERC3 et 25 équipages nationaux). Cette seconde manche comptait pour les Juniors U27 et U28.
Lukyanuk et Arnorov auront dominé ce rallye (Dix spéciales au compteur) et s'imposent magistralement devant le double champion en titre Kajetanovicz toujours épaulé par Baran. Les vainqueurs de la première manche Bruno et Hugo Magalhães prennent la dernière place sur le podium confortant leur première place au championnat. Ares / Pintor et Monzõn / Deniz complètent le top cinq final.
Dans la catégorie ERC2, Tibor junior et György imposent leur Mitsubishi devant celle de Remennik et Rozin. Dans les catégories ERC Junior, Lõpez s'impose en moins de 28 et Ingram en moins de 27. La catégorie RC3 revient à l'équipage Cima / San Juan.
Du côté des féminines, victoire pour Emma Falcon et Sara Fernandez.






Kajetanowicz / Baran – Lopez / Rosada Borja – B. Magalhães / H. Magalhães – Emma Falcon / Sara Fernandez

Classement final

1 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h06'01''8 (ERC)
2 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h06'59''0 (ERC)
3 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h07'05''4 (ERC)
4 – Ares / Pintor Hyundai i20 R5 (RC2 R5) 2h07'17''2 (ERC)
5 – Monzõn / Deniz Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h07'30''5 (ERC)
6 – Lopez / Rosada Borja Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 2h07'35''6 (ERC) (Junior U28)
7 – Garcia / Gonzales Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h07'43''2 (ERC)
8 – Michel / Degout Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h07'45''5 (ERC)
9 – Bouffier / Giraudet Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h08'25''0 (ERC)
10 – Griebel / Kopczyk Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h08'38''9 (ERC)
11 – Gryazin / Fedorov Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h08'51''3 (ERC)
12 – Pernia / Del Bario Hyundai i20 R5 (RC2 R5) 2h09'48''8 (ERC)...
20 – Cima / Sanjuãn Renault Clio R3T (RC3 R3T) 2h17'17''9 (NAT)
21 – Ingram / Edmondson Opel Adam R2 (RC4 R2) 2h18'22''6 (ERC3) (Junior U27)...
23 – Tibor Junior / György Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 N4) 2h18'26''0 (ERC2)...
31 – Falcon / Fernandez Citroën DS3 R3T (RC3 R3) 2h20'51''7 (ERC3 / LAD)... etc (47 concurrents classés)



Lukyanuk / Arnautov

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEAJETS ACROPOLIS RALLY du 2 au 4 juin

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / dppi (Alexandre Guillaumot et Grégory Lenormand) et rallyislascanarias.com (@World)

AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP
BARBAGALLO PERTH SUPER SPRINT

Troisième manche
Du 5 au 7 mai

Troisième manche du Championnat GT Australien avec deux courses d'une heure au programme.
Dix-huit concurrents étaient au rendez-vous de cette troisième manche représentant six marques, Audi (*Valvoline*, *Supabarn Supermarkets*, *AH Apartments*, *GT Motorsport* et *KFC)*, BMW (*BMW Team SRM* et *DJS Racing*), Lamborghini (*JBS Australia*, *PM Motorsport* et *AMAC Motorsport*), McLaren (*YNA Autosport-McElrea Racing*, *Darell Lea* et *Objective Racing*), Mercedes-AMG (*Scott Taylor Motorsport*, *Moveitnet-AFS*, *WM Waste Management Services* et *Hogs Breath Cafe*) et Porsche (*Mega Racing*), un plateau nettement moins important que sur la manche précédente et où il fallait noter l'absence de Ferrari.
Une séance d'essais libres puis deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant les deux courses du week-end.





Ambiance





Twigg (WM Services)– Walls (Objective Racing)

Essais libres : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Valvoline # 74 (Kelvin Van Der Linde) en 55''8210 devant la Porsche 911 G3-R Mega Racing (Liam Talbot) en 56''1166 et la Lamborghini R-EX PM Motorsport (Peter Major) en 56''4880. Les dix-huit voitures ont participé à l'unique séance libre.
Qualifications : Deux séances combinées et top chrono pour l'Audi R8 LMS Supabarn Spermarkets (J. Koundouris / Walsh) en 55''4281 devant l'Audi R8 LMS Valvoline (Van Der Linde / Emery) en 55''7166 et devant l'Audi R8 LMS GT KFC (Higgan / Gaunt) en 55''7876. Top cinq complété par la Lamborghini R-EX PM Motorsport (Major) en 55''8269 et par la Lamborghini R-EX JBS Australia (Lago) en 55''9811. Les dix-huit voitures ont participé au deux séances qualificatives.

BARBAGALLO Race 1

1 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* 56 tours en 1h02'22''8137
2 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 *YNA Autosport-McElrea Racing* à 09''0555
3 – T. Walls McLaren 650S GT3 # 11 *Objective Racing* à 25''2854
4 – K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 74 *Valvoline* à 25''3888
5 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management Services* à 34''1415
6 – A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 37''8834
7 – B. Shiels Lamborghini Huracan GT3 # 51 *AMAC Motorsport* à 38''2032
8 – J. Camilleri Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Cafe* à 45''7749
9 – S. Richards BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 48''1238
10 – T. Bates Mercedes-AMG GT3 # 24 *Moveitnet-AFS* à 49''9701… etc

BARBAGALLO Race 2

1 – P. Major Lamborghini R-EX # 14 *PM Motorsport* 55 tours en 1h02'50''4080
2 – J. Koundouris Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 07''0681
3 – K. Van Der Linde / G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Valvoline* à 09''0850
4 – T. Bates Mercedes-AMG GT3 # 24 *Moveitnet-AFS* à 17''9208
5 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *WM Waste Management Services* à 18''6619
6 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* à 19''0428
7 – S. Richards / J. Bergmuller BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 52''3267
8 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café* à 53''9153
9 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 *YNA Autosport-McElrea Racing* à 57''0739
10 – A. McPherson Lamborghini Huracan GT3 # 59 *AMAC Motorsport* à 57''2021… etc

Engagés : 18 – Qualifications : 18 / 18 – Partants : R1 : 18 / R2 : 16 – Classés : R1 : 16 / R2 : 13.



R1 ; Liam Talbot (Mega Racing)
R2 : Peter Major (PM Msport)











J. Koundouris / Walsh (Supabarn) – Richards / J. Bergmuller (BMW Team SRM) – McPherson (AMAC Motorsport) – Ross (YNA-McElrea)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOWNSVILLE du 7 au 9 juillet

Source : australiangt.com.au – Photos : australiangt.com.au / Dirk Klynsmith Photography

UN FLASH-INFOS COMPLÉMENTAIRE À CE NUMÉRO 489 PARAITRA DANS LA SEMAINE

Continental Tire SportsCar Challenge – Austin Circuit Americas 120
WeatherTech SportsCar Championship – Austin Advance Auto Parts Sprtscar Shodown
24hseries – 24 Heures du Paul Ricard

ADAC GT MASTERS
OSCHERSLEBEN

Première manche (Rounds 1 et 2) – Les 29 et 30 avril

Ouverture de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit d'Oschersleben avec un plateau de 28 voitures engagées sur ces deux premières courses de l'année. Audi (*Montaplast by Land Motorsport*, *Aust Motorsport*, *Audi Sport Academy, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport* et *Twin Busch Motorsport*), BMW (*BMW Team Schnitzer*), Chevrolet (*RWT Racing Team* et *Callaway Competition)*, Lamborghini (*HB Racing WDS Bau, ADAC-NSA Attempto Racing* et *GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*Mercedes AMG-Team Zakspeed, Mercedes AMG-Team HTP Motorsport* et *BWT Mücke Motorsport*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Küs Team75 Bernhard* et *Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence.

Q1 : Pôle position pour la Porsche 911 GT3-R Kus Team75 # 17 (Jaminet) en 1'26''165 devant la Porsche 911 GT3-R Schütz en (Bachler) en 1'26''230 et la Corvette C7 GT3 Callaway Competition (Gounon) en 1'26''248. Suivaient l'Audi R8 LMS Aust Motorsport # 3 (Pommer) en 1'26''346 et l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 1 (De Philippi) en 1'26''369. Pas de chrono pour la Mercedes-AMG Zakspeed # 20.

Q2 : Pôle position pour la BMW M6 GT3 Schnitzer # 1 (Eng) en 1'25''322 devant la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth (S. Müller) en 1'25''345 et la Corvette C7 GT3 Callaway Competition (Keilwitz) en 1'25''602. Suivaient la Lamborghini Huracan GT3 HB Racing WDS Bau # 7 (Siedler) en 1'25''764 et la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (Bortolotti) en 1'25''789.

COURSE 1 : Duel de Porsche et victoire du duo Jaminet / Ammermüller (KUS Team75) qui s'impose devant la Porsche Schütz après un duel qui durera toute la course. Derrière bataille entre Audi ou le Montaplast by Land Motorsport finira par encadrer une des R8 Aust Motorsport. Schmidt (Haase) s'adjugeait le classement Junior tandis que Rolf Ineichen (Engelhart) s'imposait en Trophy (Lamborghini GRT Grasser Racing Team). La Corvette du Callaway Copetition (Gounon / Keilwitz) était éliminée sur sortie suite à une cravaison.

COURSE 2 : Partie de la pole, la BMW Schnitzer conservera l'avantage, Eng contenant l'attaque de la Porsche Herberth. L'avantage acquis d'une dizaine de secondes sera suffisante pour conserver l'avantage lors du changement de pilote et Collard (Vainqueur Junior) filait vers la victoire. La seconde place se jouera également lors du changement de pilote et le Callaway Competition se montrera plus efficace que le Precote Herberth, Gounon prenant l'avantage sur la Porsche de Renauer et Muller. Du côté du Trophy, le vainqueur de la Veille, Rolf Ineichen (Engelhart) doublait la mise au volant de la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63.






Le plateau 2017 de l'ADAC-GT-Masters – J. Gounon / D. Keilwitz – J. Schmidt (J) / C. Haase – K. Bachler / A. McDowall

OSCHERSLEBEN Race 1

1 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R *KUS Team75 Bernhard* 36 tours en 58'35''595
2 – K. Bachler / A. McDowall Porsche 911 GT3-R *Schütz Motorsport* à 00''755
3 – C. De Phillippi / C. Mies Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 01''841
4 – M. Pommer / K. Van Der Linde Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 02''533
5 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 03''046
6 – S. Mücke / S. Asch Mercedes-AMG GT3 *BWT Mücke Motorsport* à 05''121
7 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R *Precote Herberh Motorsport* à 05''446
8 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team Zakspeed* à 06''161
9 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 *GRT Grasser Racing Team* à 06''487
10 – R. Collard (J) / P. Eng BMW M6 GT3 *BMW Team Schnitzer* à 06''774
11 – F. Salaquarda / M. Winkelhock Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 07''160
12 – M. Ortmann (J) / F. Stippler Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 07''380... etc



M. Jaminet / M. Ammermüller

OSCHERSLEBEN Race 2

1 – R. Collard (J) / P. Eng BMW M6 GT3 *BMW Team Schnitzer* 35 tours en 59'42''120
2 – J. Gounon / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 *Callaway Competition* à 00''431
3 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R *Precote Herberh Motorsport* à 01''047
4 – M. Mapelli / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 *HB Racing WDS Bau* à 01''499
5 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 03''818
6 – I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 03''976
7 – F. Salaquarda / M. Winkelhock Audi R8 LMS *BWT Mücke Motorsport* à 04''397
8 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 *Mercedes-AMG Team Zakspeed* à 04''677
9 – M. Pommer / K. Van Der Linde Audi R8 LMS *Aust Motorsport* à 05''001
10 – C. De Phillippi / C. Mies Audi R8 LMS *Montaplast by Land Motorsport* à 05''536
11 – S. Mücke / S. Asch Mercedes-AMG GT3 *BWT Mücke Motorsport* à 05''950
12 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 *GRT Grasser Racing Team* à 06''332... etc

Engagés : 28 – Q1 : 27 – Q2 : 28 – Partants : R1 : 28 / R2 : 28 – Classés : R1 : 26 / R2 : 24.



R. Collard (J) / P. Eng






R. Lips (T) / P. Huisman (T) – M. Mapelli / N. Siedler – R. Renauer / S. Müller – I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LAUSITZRING du 19 au 21 mai

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH.

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
ROCKINGHAM
Seconde manche – Les 29 et 30 avril

Seconde manche de la saison pour le GT Britannique sur le Circuit de Rockingham avec un plateau de 30 voitures dont 12 GT3 et 18 GT4.
Du côté des GT3 étaient en piste les teams AMDtuning.com (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), Century Motorsport (Ginetta), TF Sport (Aston Martin), McMillan AMR (Aston Martin), Spirit of Race (Ferrari), Team Parker Racing (Bentley) et le Team ABBA with Rollcentre Racing (Mercedes-AMG). Du côté des GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Autoaid-RCIB Insurance Racing (Ginetta), Black Bull Garage 59 (McLaren), Century Motorsport (Ginetta), HHC Motorsport (Ginetta), In2Racing (McLaren), Lanan Racing (Ginetta), McMillan AMR (Aston Martin), PMW Expo Racing-Optimum Motorsport (Ginetta), Team Parker Racing (Porsche), Tolman Motorsport Ltd (Ginetta), Track Club (McLaren) et RJN Motorsport (Nissan) composaient le plateau.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de deux heures.






Ready to start – Start race – D. Cameron / M. Griffin (Initialement vainqueurs) – J. Mitchell / J. Littlejohn sur le podium

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'17''255 (S1) devant la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race en 1'17''662 (S1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsports # 6 en 1'17''776 (S1). Top chrono GT4 pour la Ginetta G55 GT4 PMW Expo Racing-Optimum Motorsport en 1'23''480 (S1).
QUALIFICATIONS : Q GT3 : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 1 en 2'34''350 devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 11 en 2'34''595 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 2'34''660. (Temps cumulés des deux pilotes).
Q GT4 : Pole pour la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport en 2'45''465 devant la Ginetta G55 GT4 Lanan Racing en 2'45''803 et devant la Ginetta G55 GT4 PMW Expo Racing-Optimum Motorsport en 2'45''919. (Temps cumulés des deux pilotes).

ROCKINGHAM Race

1 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 *Team Parker Racing* GT3 83 tours en 2h00'31''111
2 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 21 *Spirit of Race SA* GT3 à 00''948
3 – J. Mitchell / J. Littlejohn Aston Martin Vantage # 24 *McMillan AMR* GT3 à 07''865
4 – J. Minshaw / P. Keen Lambo Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsort* GT3 à 07''960
5 – L. Griffin / S. Tordoff Lambo Huracan GT3 # 6 *Barwell Motorsort* GT3 à 08''290
6 – L. Mowle / R. Ratcliffe Mercedes-AMG # 30 *AmDtuning.com-Cobra* GT3 à 16''616
7 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 *TF Sport* GT3 à 13''202
8 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 1 *TF Sport* GT3 à 14''554
9 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 1 tour
10 – R. Neary / M. Short Mercedes-AMG # 88 *Team Abba Rollcenter Racing* GT3 à 1 tour
11 – W. Tregurtha / S. Middleton Ginetta G55 GT4 # 55 *HHC Motorsport* GT4 à 4 tours
12 – S. Mitchell / C. Haggerty McLaren 570S GT4 # 100 *Black Bull Garage 59* GT4 à 4 tours
13 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 501 *PMW-Optimum* GT4 à 4 tours
14 – D. McDonald / A. Rabindra McLaren 570S GT4 # 59 *Black Bull Garage 59* GT4 à 4 tours
15 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 *Academy Motorsport* GT4 à 4 tours
16 – A. Reed / D. Pittard Ginetta G55 GT4 # 51 *Lanan Racing* GT4 à 4 tours
17 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 *Tolman Motorsport* GT4 à 5 tours
18 – N. Jones / S. Malvern Porsche Cayman CMR GT4 # 66 *Team Parker Racing* GT4 à 5 tours
19 – R. Marsh / G. Howell McLaren 570S GT4 # 14 *In2Racing* GT4 à 5 tours
20 – R. Taffinder / M. Plowman Nissan 370Z GT4 # 53 *UltraTek Racing Team RJN* GT4 à 5 tours… etc

Engagés : 30. Q : 29. Partants : 28. Classés : 28.



GT3 : R. Parfitt / S. Morris
GT4 : W. Tregurtha / S. Middleton








GT4 : **R. Marsh / G. Howell (*In2Racing*) – *N. Jones / S. Malvern (Parker)* – *D. Pattison / J. Osborne (Tolman)* – *R. Taffinder / M. Plowman (RJN)***

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SNETTERTON 300 les 27 et 28 mai

Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

IMOLA

Première manche – Les 29 et 30 avril

Première manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit d'Imola. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTCup/GTCup/GT4. 33 concurrents (12 SGT3, 3 GT3, 9 SGTCup, 4 GTCup et 5 GT4) étaient engagés sur ce premier week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.






Di Leo / Poppy (GTC) – Cristoni / Carboni (GT4) – Comandini / Cerqui (SGT3) – Del Castello / Colajanni (GT3)

SGT3 et GT3 : Sept marques et douze teams en piste, Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Chevrolet (*Colojanni Mario Albert*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing*, *Easy Race, Antonelli Motorsport, AF Corse* et *Scuderia Baldini 27 Network*), Lamborghini (*Ombra Srl*, *Petri Corse Motorsport* et *Antonelli Motorsport*), Mercedes-AMG (*Kripton Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors Srl*).
SGTCup et GTCup : Trois marques et huit teams en piste, Ferrari (*CAAL Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl*, *Imperiale Racing, Antonelli Motorsport* et *Petri Corse Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors, Di Leo Enrico* et *Siliprandi*).
GT4 : Deux marques pour quatre teams Ginetta (*Nova Race*) et Porsche (*Autorlando Sport*, *Ebimotors* et *Kinetic Racing*).

Libres 1 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Srl # 12 (Beretta / Frassineti) en 1'41''983.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Takashi / Bask) en 1'45''164.

Libres 2 : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Srl # 12 (Beretta / Frassineti) en 1'42''224.
Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4 pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Takashi / Bask) en 1'43''943.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Baldini 27 (Matteo Malucelli) en 1'40''950.
SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Easy Race (Niccolo Schiro) en 1'40''927.
SGTC/GTC/GT4 Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Karol Basz) en 1'43''343.
SGTC/GTC/GT4 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 101 (Felipe Ortiz) en 1'42''678.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 15 – Q1 : 15 – Partants : 15 – Classés : 14).

1 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 *Blackbull Swiss Racing* (SGT3) 27 tours en 50'03''992
2 – M. Berretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Srl* (SGT3) à 01''262
3 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 *Scuderia Baldini 27* (SGT3) à 12''368
4 – J. Melo Jr. / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 70 *Easy Race* (SGT3) à 12''680
5 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Antonelli Motorsport* (SGT3) à 12''880
6 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 *BMW Team Italia* (SGT3) à 24''290
7 – A. Valente / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 62 *Antonelli M-sport* (SGT3) à 36''059 …
12 – A. Baccani / P. V-Pesciolini Porsche 997 GT3-R # 88 *Ebimotors Srl* (GT3) à 1 tour… etc



Gai / Venturi (SGT3)

SGTCup/GTCup/GT4 Race 1 (Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 18).

1 – A. D'Amico / R. Cazzaniga Lamborghini Huracan # 116 *V. Sospiri* (SGTC) 25 tours en 46'08''283
2 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 *V. Sospiri Racing* (SCTC) à 00''426
3 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 *V. Sospiri Racing* (SGTC) à 03''475
4 – A. Bonacini / M. Lasagni Lamborghini Huracan # 123 *Imperiale Racing* (SGTC) à 20''197
5 – M. Trentin / M. Deodati Lamborghini Huracan # 111 *Petri Corse Motorsport* (SGTC) à 30''291
6 – K. Basz / T. Kasai Lamborghini Huracan # 102 *Antonelli M-sport* (SGTC) à 34''442…
10 – E. Di Leo / Poppy Porshe 997 Cup # 175 *Di Leo Enrico* (GTC) à 1'51''808…
13 – S.M. De Marco Porsche Cayman GT4 # 252 *Ebimotors Srl* (GT4) à 1 tour … etc



D'Amico / Cazzaniga (SGTC)

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 15 – Q2 : 14 – Partants : 15 – Classés : 14).

1 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 *Blackbull Swiss Racing* (SGT3) 28 tours en 50'30''858
2 – M. Berretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Srl* (SGT3) à 00''839
3 – J. Melo Jr. / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 70 *Easy Race* (SGT3) à 12''680
4 – D. Zampieri / R. Agostini Lamborghini Huracan GT3 # 63 *Antonelli Motorsport* (SGT3) à 08''261
5 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 *Scuderia Baldini 27* (SGT3) à 08''749
6 – S. Comandini / A. Cerqui BMW M6 GT3 # 15 *BMW Team Italia* (SGT3) à 09''223
7 – B . Baruch / F. Leo Lamborghini Huracan GT3 # 16 *Petri Corse Motorsport* (SGT3) à 15''122…
12 – A. Baccani / P. V-Pesciolini Porsche 997 GT3-R # 88 *Ebimotors Srl* (GT3) à 52''341… etc

SGTCup/GTCup/GT4 Race 2 (Engagés : 18 – Q2 : 16 – Partants : 18 – Classés : 16).

1 – P. Negra / R. Desideri Lamborghini Huracan # 104 *Antonelli Msport* (SGTC) 28 tours en 50'41''811
2 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 *V. Sospiri Racing* (SGTC) à 00''248
3 – K. Basz / T. Kasai Lamborghini Huracan # 102 *Antonelli M-sport* (SGTC) à 10''949
4 – A. D'Amico / R. Cazzaniga Lamborghini Huracan # 116 *V. Sospiri* (SGTC) à 18''092
5 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 *V. Sospiri Racing* (SCTC) à 24''712
6 – P. Alessandri / P. Perolini Lamborghini Huracan # 103 *Antonelli M-sport* (SGTC) à 49''346…
9 – E. Pisani Porsche 997 Cup My12 # 176 *Siliprandi* (GTC) à 1 tour…
12 – G.P. Cristoni / G. Carboni Ginetta G55 GT4 # 207 *Nova Race* (GT4) à 2 tours… etc



Negra / Desideri (SGTC)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MISANO les 3 et 4 juin

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT

BLANCPAIN GT SERIES
SPRINT CUP
BRANDS HATCH

Seconde manche – Les 6 et 7 mai

Seconde manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Brands Hatch avec un plateau de 33 concurrents.
33 voitures (23 Pro Cup, 5 Pro Am Cup et 5 Silver Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses ou sept marques et dix-neuf teams (selon les appellations) étaient en présence.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT*, *Sainteloc* et *ISR*), Bentley (*Bentley Team M-Sport*), BMW (*Rowe Racing*), Ferrari (*Kessel Racing-Kessel Racing TP12* et *AF Corse-Spirit of Race*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Reiter Young Stars, Orange 1 Team Lazarus* et *Attempto Racing*), McLaren (*Strakka Racing / Strakka Motorsport*), Mercedes-AMG (*Team HTP Motorsport / Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* et *Akka ASP*).
Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (Pam) et Silver Cup (Silv) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1, Q2 et Q3), la course qualificative, un warm-up puis la course championnat (Main Race)







Ambiance – Ce n'était pas le jour des Bentley à domicile – Bhirombhakdi / Van Dam (Spirit of Race) – R. Bell / Watson (Strakka)

LIBRES 1
33 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club WRT # 5 (Pro) en 1'24''357 (D. Vanthoor) devant la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 85 (Silv) en 1'24''762 (Szymkowiak).
La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'24''843 (Bortolotti), la McLaren 650S GT3 Strakka Racing # 42 (Silv) en 1'25''080 (Williamson) et l'Audi R8 LMS ISR # 75 (Pro) en 1'25''084 (Salaquarda) complétaient le top cinq.
ProAm : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 en 1'25''361 (Gounon).
LIBRES 2
32 (33) voitures en piste et meilleur chrono pour la BMW M6 GT3 Rowe Racing # 98 (Pro) en 1'23''972 (Krohn) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club WRT # 1 (Pro) en 1'24''357 (Mies)
L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 5 (Pro) en 1'24''131 (D. Vanthoor), la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 84 (Pro) en 1'24''165 (Perera) et Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 (ProAm) en 1'24''232 (Gounon).
Silver Cup : Top chrono pour la McLaren 650S GT3 Strakka Racing # 42 en 1'24''939 (Williamson).






Monti / Haase (Saintéloc) – Départ course qualificative – Serralles / Juncadella (Akka ASP) – Perez-Companc / Siedler (GRT Grasser)

QUALIFICATIONS : Au terme des trois rushs qualificatifs ou 31 concurrents seront chronométrées, la pole revenait à la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'22''891 (Bortolotti) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club WRT # 1 (Pro) en 1'23''857. La BMW M6 GT3 Rowe Racing # 98 (Pro) en 1'23''455, la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (Pro) en 1'23''532 et l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 26 (Pro) en 1'23''537 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 en 1'23''747 (Gounon) et et top chrono Silver la McLaren 650S Strakka Racing # 42 en 1'23''889 (Williamson).
QUALIFYING RACE : Engelhart et Bortolotti auront mené cette course de bout en bout. Course parfaite qui aurait pu basculer dans les ultimes minutes suite à la sortie de la voiture de sécurité (Evacuation de la Mercedes-AMG de Akka ASP # 89) mais Engelhart contrôlera parfaitement le retour de ses adversaires. Belle prestation des BMW Rowe Racing qui place ses deux voitures dans le top cinq. Ce ne sera pas le même son de cloche pour plusieurs teams (Bentley Team M-Sport, Belgian Audi Club Team WRT ou encore Mercedes-AMG Team HTP Motorsport).
Le Strakka Racing (Fumanelli / Williamson) s'impose en Silver Cup et le Rinaldi Racing (Mattschull / Keilwitz) fait de même en ProAm.
CHAMPIONSHIP RACE : Déjà vainqueurs de la course qualificative, Engelhart et Bortolotti vont largement dominer la course championnat. Leaders du début à la fin, ils repoussent leurs seconds, l'Audi R8 LMS d Team WRT (Leonard / Frijns) à près de 19 secondes. La fenêtre des ravitaillement aura été néfaste pour plusieurs voitures, bris de tranmission pour l'Huracan GRT # 19, contact entre la Mercedes Akka ASP # 88 et la BMW Rowe # 99. La Mercedes-AMG HAT P Motorsport # 85 (Szymkowiak / Schiller) initialement classée quatrième sera pénalisée de 30 seconde laissant la victoire en Silver Cup aux vainqueurs de la première course. En ProAm, le Rinaldi Racing récidive.

QUALIFYING RACE

1 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser Racing Team* 40 tours en 1h00'25''466
2 – M. Palttala / J. Krohn BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 03''752
3 – E. Perez-Companc / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 19 Pro *GRT Grasser R.T.* à 04''744
4 – F. Serralles / D. Juncadella Mercedes AMG GT3 # 88 PRO *Akka ASP* à 05''113
5 – MF. Da Costa / P. Eng BMW M6 GT3 # 99 Pro *Rowe Racing* à 05''859
6 – A. Barnicoat / A. Parente McLaren 650S GT3 # 58 Pro *Strakka Racing* à 06''865
7 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* à 09''221
8 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* à 09''465
9 – G. Venturini / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 10''669
10 – K. Ceccon / F. Stippler Audi R8 LMS # 74 Pro *ISR* à 11''189…
14 – D. Fumanelli / L. Williamson McLaren 650S GT3 # 42 Silv *Strakka Racing* à 15''057…
19 – A. Mattschull / D. Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 21''394… etc

Engagés : 33. Q. : 32. Partants : 31 . Classés : 28.



Engelhart / Bortolotti






Winkelhock / Stevens – Les M6 du Rowe Racing –Williamson / Fumanelli et Mattschull / Keilwitz double vainqueurs Silver Cup et ProAm

CHAMPIONSHIP RACE

1 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro *GRT Grasser Racing Team* 41 tours en 1h01'21''711
2 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro *Team WRT* à 18''974
3 – M. Winkelhock / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 24''955
4 – M. Palttala / J. Krohn BMW M6 GT3 # 98 Pro *Rowe Racing* à 25''909
5 – M. Fässler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 26''343
6 – F. Perera / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 Pro *Mercedes-AMG Team HTP Motorsport* à 26''754
7 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 Pro *Akka ASP* à 27''742
8 – R. Monti / C. Haase Audi R8 LMS # 26 Pro *Saintéloc Racing* à 30''931
9 – P. Schothorst / J. Dennis Audi R8 LMS # 3 Pro *Belgian Audi Club Team WRT* à 31''616
10 – A. Barnicoat / A. Parente McLaren 650S GT3 # 58 Pro *Strakka Racing* à 32''019
11 – D. Fumanelli / L. Williamson McLaren 650S GT3 # 42 Silv *Strakka Racing* à 32''484…
16 – A. Mattschull / D. Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm *Rinaldi Racing* à 54''929… etc

Engagés : 33. Q. : 32. Partants : 31. Classés : 27.



Engelhart / Bortolotti toujours

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : ZOLDER du 2 au 4 juin

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud et Christophe Jouniaux)

GT4 European Series Northern Cup

GT4 EUROPEAN SERIES NORTHERN CUP
BRANDS HATCH
Seconde manche – Les 6 et 7 mai

GT4 European Series Northern Cup

Seconde manche de la saison pour les GT4 European Series à Brands Hatch avec un plateau de 31 concurrents.
Au programme deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée de soixante minutes.
Neuf marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing, Generation AMR SuperRacing* et *Academy Motorsport*), BMW-Ekris (*Ekris Motorsport*), KTM (*RYS Team True Racing*), Ginetta (*Ginetta Cars* et *CMR*), McLaren (*Las Moras Racing, Bullit Racing and Race, Tolman Motorsport* et *Equipe Verschuur*), Maserati (*Scuderia Villorba Corse*), Nissan (*Team Walkinshaw Racing*), Porsche (*ProSport Performance, Allied Racing, CD Sport, Brookspeed, TFT Racing, Energy by ART, Terting Mueskens Racing, Besagroup Racing Team, RN Vision STS* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*).
Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Ginetta G55 GT4 Ginetta Cars (Robertson / Hibbert) en 1'32''881 (S1) devant la McLaren 570S GT4 Tolman (Pattison / Osborne) en 1'33''767 (S2) et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Generation AMR (Holder / Georges) en 1'34''136 (S1).
Qualifications : Q1 : Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 Ginetta Cars (Robertson) en 1'32''416 devant l'Ekri M4 GT4 Ekris Motorsport (Koebolt) en 1'33''040 et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Academy Motorsport # 62 (Moore) en 1'33''468. Top cinq complété par Porsche Cayman GT4 MR TFT Racing (Leutwiller) en 1'33''790 et par la McLaren 570S Equipe Verschuur (Mor) en 1'33''879.
Q2 : Pole position pour la Ginetta G55 GT4 Ginetta Cars (Hibbert) en 1'32''003 devant la McLaren 570S GT4 Las Moras Racing (Huisman) en 1'32''470 et devant la McLaren 570S GT4 Tolman Motorsport (Osborne) en 1'32''779. Top cinq complété par la McLaren 570S Equipe Verschuur (Graham) en 1'32''859 et par l'Ekris M4 GT4 Ekris Motosport (Van Der Ende) en 1'32''874.

BRANDS HATCH RACE 1

1 – C. Robertson / T. Hibbert Ginetta G55 GT4 # 100 Pro *Ginetta Cars* 32 tours en 1h00'46''891
2 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Pro *Ekris Motorsport* à 01''213
3 – M. Graham / C. Mor McLaren 570S GT4 # 10 Pro *Equipe Verschuur* à 02''341
4 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 Pro *Tolman Motorsport* à 03''098
5 – P. Lefterov / J. Jasper Porsche Cayman CSMR GT4 # 112 Pro *RN Vision STS* à 05''511
6 – N. Leutwiler / A. Vilarino Porsche Cayman CSMR GT4 # 222 Pro *TFT Racing* à 06''793
7 – C. Fagg / R. Sarrazin Nissan 370Z GT4 # 23 Pro *Sean Walkinshaw Racing* à 08''516
8 – L. Braams / D. Huisman McLaren 570S GT4 # 9 Pro *Las Moras Racing* à 08''663
9 – J. Holder / M. George Aston Martin Vantage GT4 # 144 Pro *Generation AMR S.R.* à 08''969…
17 – G. Ghezzi / M. Mengozzi Porsche 997 GT4 # 76 Am *Autorlando Sport* à 21''300… etc



C. Robertson / T. Hibbert (Pro)
Ginetta Cars

BRANDS HATCH RACE 2

1 – C. Robertson / T. Hibbert Ginetta G55 GT4 # 100 Pro *Ginetta Cars* 29 tours en 54'46''994
2 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 Pro *Ekris Motorsport* à 00''789
3 – W. Moore / M. Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 Pro *Academy Motorsport* à 02''115
4 – M. Hart / D. Robinson Aston Martin Vantage GT4 # 61 Pro *Academy Motorsport* à 04''059
5 – N. Stievenart / S. Ayari Ginetta G55 GT4 # 26 Pro *CMR* à 04''718
6 – J. Demay / D. Dupont Aston Martin Vantage GT4 # 7 Pro *Street Art Racing* à 11''397
7 – C. Freiburghaus / M. Siljehaug KTM X-Bow GT4 # 74 PRO *RYS Team True Racing* à 12''012
8 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 Pro *Tolman Motorsport* à 14''255
9 – J. Holder / M. George Aston Martin Vantage GT4 # 144 Pro *Generation AMR S.R.* à 17''162…
13 – M. Gostner Maserati Gran Turismo MC GT4 # 93 Am *Scuderia Villorba Corse* à 18''602 … etc

Engagés : 31. Q1 : 30. Q2 : 31. Partants : R1 : 30 / R2 : 29. Classés : R1 : 27 / R2 : 24.



M. Gostner (Am) Villorba Corse

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RED BULL RING les 10 et 11 juin

Source et photos : GT4SERIES.COM

NASCAR SPRINT CUP
RACE 10
TALLADEGA GEICO 500
7 mai






Clint Bowyer au top de l'unique séance – Ricky Stenhouse Junior en pole position – Start of the race

TALLADEGA : Clint Bowyer (48''653) réalisait le meilleur chrono de l'unique séance d'essai, la seconde étant annulée par la pluie. La pole sera obtenue par Ricky Stenhouse Junior en 49''993 devant Dale Earnhardt Junior (50''194) et Brad Keselowski (50''287). Talladega restera probablement dans la mémoire de Ricky Stenhouse Junior, déjà détenteur de la pole position, le pilote de la Roush Fenway Racing s'est adjugé sa toute première victoire dans la série majeure de la Nascar en prenant le meilleur sur Kyle Busch dans le tout dernier tour. Talladega aura connu son big one au 169ème tour, un contact entre AJ. Allmendinger et Chase Elliott provoquera l'élimination de plusieurs concurrents et ôteront toute chance de victoire à d'autres. (Brad Keselowski, Joey Logano, Kevin Harvick, David Ragan, Trevor Bayne, Danica Patrick, Erik Jones ou encore Michael McDowell auront été impliqués à des degrés différents). Kyle Larson reste leader du championnat devant Martin Truex Junior, Brad Keselowski, Chase Elliott, Jamie McMurray et Joey Logano.

TALLADEGA GEICO 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	191	Running
2	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	191	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	191	Running
4	43	Aric ALMIROLA	FORD	191	Running
5	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	191	Running
6	41	Kurt BUSCH	FORD	191	Running
7	2	Brad KESELOWSKI	FORD	191	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	191	Running
9	27	Paul MENARD	CHEVROLET	191	Running
10	38	David RAGAN	FORD	191	Running
11	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	191	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	191	Running
13	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	191	Running
14	14	Clint BOWYER	FORD	191	Running
15	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	191	Running
16	72	Cole WHITT	CHEVROLET	191	Running
17	7	Elliott SADLER	CHEVROLET	191	Running
18	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	191	Running
19	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	191	Running
20	23	Gray GAULDING*	TOYOTA	191	Running
21	15	Joey GASE	CHEVROLET	191	Running
22	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	191	Running
23	4	Kevin HARVICK	FORD	191	Running
24	20	Matt KENSETH	TOYOTA	190	Running
25	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	185	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 26. Accidents : 12. Incidents mécaniques : 2.

Les fauves à trois de front sur le Talladega Speedway impliquant des risques … Le big one du 169ème tour
La Roush Fenway Racing n'avait plus gagné depuis 101 courses, Ricky Stenhouse Junior lui redonne le sourire






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

13 mai – GO BOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY
19 mai – MONSTER ENERGY OPEN – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
20 mai – ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
28 mai – COCA COLA 600 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
4 juin – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Brian Lawdermilk, Chris Graythen, Sean Gardner et Tim Bradbury)

MOTO GP
GRAND PREMIO RED BULL DE ESPAÑA
CIRCUITO de JEREZ – Du 5 au 7 mai

MOTO GP 2017 4





Le triplé gagnant en Espagne : Dani PEDROSA (Honda) – Alex MARQUEZ (Kalex) – Aaron CANET (HONDA)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Dani PEDROSA (ESP)	1 – Alex MARQUEZ (ESP)	1 – Aaron CANET (ESP)
Repsol HONDA *Team*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Francesco BAGNAIA (SUI)	2 – Romano FENATI (ITA)
Repsol HONDA *Team*	*Sky Racing Team VR46* – KALEX	*Marinelli Rivacold Snipers* – HONDA
3 – Jorge LORENZO (ESP)	3 – Miguel OLIVEIRA (POR)	3 – Joan MIR (ESP)
DUCATI *Team*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Leopard Racing* – HONDA
4 – Johann ZARCO (FRA)	4 – Mattia PASINI	4 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Monster YAMAHA *Tech 3*	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Platinium Bay Real Estate* – KTM
5 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	5 – Luca MARINI (ITA)	5 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
DUCATI *Team*	*Forward Racing Team* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
6 – Maverick VIÑALES (ESP)	6 – Marcel SCHROTTER (GER)	6 – Andrea MIGNO (ESP)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Dynavolt Intact GP* – SUTER	*Sky Racing Team VR46* – KTM
7 – Danilo PETRUCCI (ITA)	7 – Dominique AEGERTER (SUI)	7 – Nicolo BULEGA (ITA)
OCTO Pramac Racing DUCATI	*Kiefer Racing* – SUTER	*Sky Racing Team VR46* – KTM
8 – Jonas FOLGER (GER)	8 – Thomas LUTHI (SUI)	8 – Enea BASTIANINI (ITA)
Monster YAMAHA *Tech 3*	*CarXpert Interwetten* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
9 – Aleix ESPARGARO (ESP)	9 – Yonny HERNANDEZ (COL)	9 – Jorge MARTIN (ESP)
APRILIA *Racing Team Gresini*	*AGR Team* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
10 – Valentino ROSSI (ITA)	10 – Axel PONS (ITA)	10 – Juanfran GUEVARA (ESP)
Movistar YAMAHA *Moto GP*… etc	*RW Racing GP* – KALEX... etc	*RBA BOE Racing Team* – KTM... etc
Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 17.	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 26.	Engagés : 33. Partants : 32. Classés : 27.

MOTO GP

Pole : Dani Pedrosa (Honda) 1’38’’249.

Il aura dominé l’ensemble du week-end en Andalousie, Dani PEDROSA signe la 53ème victoire de sa carrière. Un départ parfait et on ne le reverra plus. Marc MARQUEZ terminait à la seconde place devant Jorge LORENZO mais une nouvelle fois, celui qui aura marqué les esprits se nomme Johann Zarco qui aura tout fait pour conquérir un premier podium en semant le doute chez ses adversaires plus huppés dans la catégorie reine.

Au final quatrième, le Français précédait Andrea Dovizioso et Maverick Viñales.

MOTO 2

Pole : Alex Marquez (Kalex) 1’42’’080.

Parti de la pole, Alex MARQUEZ prenait la tête de la course dès le premier virage devant son coéquipier Franco Morbidelli. Ils vont très vite creuser l’écart. Au 7ème tour Morbidelli prenait l’avantage mais Marquez récupérait la tête au tour suivant pour ne plus la perdre assurant sa première victoire dans la catégorie.

Francesco BAGNAIA héritait de la seconde place suite à la chute de Morbidelli et Miguel OLIVEIRA finissait par prendre le meilleur sur Mattia Pasini pour le gain de la dernière place sur le podium.

MOTO 3

Pole : Jorge Martin (Honda) 1’46’’004.

Premier succès pour Aaron CANET qui au terme d’une superbe course finira par prendre le meilleur sur Romano FENATI et Joan MIR dans le dernier tour de la course suite à un freinage magistral dans la dernière courbe.

Marcos Ramirez et Fabio Di Giannantonio complétaient le top cinq devant Andrea Migno, Nicolo Bulega et Enea Bastianini.

Côté Français, Jules Danilo ne pouvait faire mieux qu’une douzième place finale marquant quatre petits points.






GP : Johann Zarco au pied du podium derrière Jorge Lorenzo – M2 : Le peloton Moto 2 – M3 : Jorge Martin en pole

Source et photos : MOTOGP.COM

AMPhotosports magazine 2017.W489/05.08

Sources : FIAWEC.COM, FIAERC.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, ADAC-GT-MASTERS.DE, BRITISHGT.COM, ACISPORTITALIA.IT, SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : fiaerc.com / dppi (Alexandre Guilaumot et Grégory Lenormand), rallyislascanarias.com (@World) australiangt.com.au (Dirk Klynsmith Photography), adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), acisportitalia.it, SRO Media Office / VSA (O. Beroud et C. Jouniaux), nascar.com / Getty images (B. Lawdermilk, C. Graythen, S. Gardner et Tim Bradbury), britishgt.com (Jakob Ebrey Photography), gt4series.com, motogp.com et AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N° 489