



N° 404

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 404



TUDOR UNITED SPORTSCAR CHAMPIONSHIP CONTINENTAL TIRE ROAD RACE SHOWCASE ELKHART LAKE / ROAD AMERICA



TUSCC neuvième manche
Du 7 au 9 août

Neuvième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit d'Elkhart Lake ou toutes les catégories étaient en piste avec un plateau de 33 voitures (8 P, 7 PC, 8 GTLM et 10 GTD).

Dans la catégorie des prototypes, quatre Corvette DP (*Action Express Racing, VisitFlorida.com Racing et Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à une Riley DP (*Chip Ganassi Racing*), une Mazda (*SpeedSource*), une Ligier JSP2 (*Michael Shank Racing*) et une DeltaWing (*DeltaWing Racing*). Côté PC, étaient en piste les Oreca des Teams *Starworks Motorsport, RSR Racing, BAR1 Motorsports, Performance Tech Motorsports, PR1 Mathiasen Motorsports, CORE Autosport et JDC-Miller Motorsports*. Dans la catégorie GTLM, les habitués étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les Z4 GTE du *BMW Team RLL* et les 991 RSR des teams *Falken Tire et Porsche North America*. Une Ferrari 458 Italia (*Risi Competizione*) complétait ce plateau GTLM. En GTD, quatre Porsche 911 GT America (*Alex Job Racing, Team Seattle/AJR, Magnus Racing et Park Place Motorsports*) étaient opposées à une Dodge SRT Viper (*Riley Motorsports*), deux Audi R8 LMS (*Paul Miller Racing et Compass 360 Racing*), une Ferrari 458 Italia (*Scuderia Corsa*), une BMW Z4 GT3 (*Turner Motorsport*) et une Aston Martin V12 Vantage (*TRG-AMR*). Trois séances d'essais libres puis les séances qualificatives GTD, GTLM, PC et P précédaient la course d'une durée de 2 heures 40. La pluie perturbera les deux premières séances libres.



Des libres plus qu'humides (Westbrook / Valiante, Pew / Negri Junior, Mason / Kleinubing et Goikhberg / C. Miller).

Les LIBRES : Trois séances libres et le meilleur chrono reviendra à la Ligier JS P2-Honda Michael Shank de **Negri Jr.** / Pew en 1'56"847 (S3) devant la Corvette DP Action Express # 5 de Barbosa / Fittipaldi en 1'57"591 (S3) et la Riley Ganassi de Hand / Pruett en 1'57"777 (S3). Top chrono PC pour l'Oreca Core Autosport de Bennett / **Braun** en 1'59"908 (S3) devant celles du Performance Tech de French / Daly en 2'00"038 (S3) et du PR1-Mathiasen de Guasch / Kimber-Smith en 2'01"187 (S3). En GTLM meilleur temps pour la 911 RSR North America de Tandy / **Pilet** en 2'02"642 (S3) devant la 911 RSR North America de Bergmeister / Bamber en 2'03"514 (S3) et la Z4 GTE BMW RLL de Werner / Auberlen en 2'03"924 (S3). En GTD, meilleur temps pour la Porsche 911 GT America Magnus de **Lally** / Potter en 2'09"241 (S3) devant la BMW Z4 GT3 Turner de Marsal / Palttala en 2'09"494 et l'Aston Martin V12 Vantage TRG-AMR de **Nielsen** / Wittmer en 2'09"924.

Les QUALIFICATIONS : Pôle position pour la Riley-Ford EcoBoost Ganassi Racing de **Hand** / Pruett en 1'56"452 devant la Corvette DP Action Express # 5 (Barbosa / Fittipaldi) en 1'57"020 et devant la Corvette DP VisitFlorida.com Racing (Westbrook / Valiante) en 1'57"173.

Top chrono en PC pour l'Oreca FLM09 Performance Tech Motorsports de **French** / Daly en 1'59"658 devant celle du RSR Racing (Cumming / Junqueira) en 1'59"710 et celle du JDC-Miller Motorsports de Goikhberg / C. Miller en 2'00"749.

Du côté des GTLM meilleur chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche North America de Bergmeister / **Bamber** en 2'02"384 (Record) devant la C7.R Corvette Racing # 3 (Magnussen / Garcia) en 2'02"608 et la Ferrari 458 Italia Risi Competizione (Kaffer / Fisichella) en 2'02"721.

GTD : Meilleur chrono pour la Porsche 911 GT America Park Place Motorsports de Pumpelly / **Lindsey** en 2'09"370 devant la Dodge Viper SRT Riley Motorsports (J. Bleekemolen / Keating) en 2'09"488 et devant l'Aston Martin V12 Vantage TRG-AMR (**Nielsen** / Wittmer) en 2'09"947.

Toutes les voitures auront participé aux rushes qualificatifs.



Pôles pour Hand (P / Ganassi), pour French (PC / Performance Tech), Bamber (GTLM / Porsche N.A.) et Lindsey (GTD / Park Place).



PEBBLE BREST
Les 26 et 27 septembre 2015
Aux abords du Château de la Marine
Foire Saint Michel

INFORMATIONS : 02.98.44.32.89
AGENCE A.C.O. DE BREST, 9 RUE DE SIAM
29200 BREST

QUEST MOTORS FESTIVAL
4^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT
Les 14 et 15 novembre 2015

Contacts : 06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25
ARSP - 10 Boulevard Maréchal Joffre
56100 LORIENT
arsp56@gmail.com
www.autoretro-sportprestige56.fr



COURSE : Action Express Racing s'était déjà imposé ici en 2014, le team fera encore mieux cette année avec un doublé. Si Curran et Cameron ont fini par s'imposer ce ne sera pas sans une bagarre mémorable avec la voiture sœur de Barbosa et Fittipaldi. Barbosa perdait le contact à une vingtaine de minutes de la fin suite à un tête-à-queue. La Riley Ganassi complétait le podium après avoir perdu du temps suite à un problème de joint de turbo. La Ligier Michael Shank ne pourra véritablement jouer sa carte suite à une fuite de carburant puis une figure la privera du podium. Les Corvette VisitFlorida.com (tête-à-queue) et Wayne Taylor Racing (suspension) ne seront pas en mesure de jouer la victoire. Côté PC, l'Oreca RSR Racing s'impose dans le dernier tour suite à un tête-à-queue de Daly sur l'Oreca du Performance Tech qui perd ainsi stupidement un succès qui semblait assuré. En GTLM, doublé des Porsche du North America qui auront dominé cette épreuve ou seule la 458 Italia du Risi saura leur donner le change, course à oublier côté Corvette Racing ou les C7.R n'auront jamais été dans le coup. En GTD, nouveau succès pour la Viper du Riley Motorsports qui s'impose devant l'Aston Martin TRG-AMR. **Christina Nielsen** se retrouve en tête du classement pilote GTD (199 points).

Classement final – ACTION EXPRESS, RSR RACING, PORSCHE NORTH AMERICA et RILEY MOTORSPORTS vainqueurs.

- 1 – **Curran / Cameron** Corvette DP # 31 **Action Express Racing** (P) 76 tours en 2h40'58"639
 - 2 – Barbosa / Fittipaldi Corvette DP # 5 **Action Express Racing** (P) à 14"359
 - 3 – Hand / Pruett Riley-Ford EcoBoost # 01 **Ganassi Racing Sabates** (P) à 25"140
 - 4 – Negri Jr. / Pew Ligier JS P2-Honda # 60 **Michael Shank Racing** (P) à 28"456
 - 5 – Westbrook / Valiante Corvette DP # 90 **Spirit of Daytona Racing** (P) à 52"449
 - 6 – Rojas / **Legge** DeltaWing DWC13 # 0 **DeltaWing Racing Cars** (P) à 1 tour
 - 7 – **Junqueira / Cumming** Oreca FLM09-Chevrolet # 11 **RSR Racing** (PC) à 1 tour
 - 8 – French / Daly Oreca FLM09-Chevrolet # 38 **Performance Tech Motorsports** (PC) à 1 tour ...
 - 13 – **Tandy / Pilet** Porsche 911 RSR # 911 **Porsche North America** (GTLM) à 2 tours
 - 14 – Bergmeister / Bamber Porsche 911 RSR # 912 **Porsche North America** (GTLM) à 2 tours
 - 15 – Kaffer / Fisichella Ferrari 458 Italia # 62 **Risi Competizione** (GTLM) à 2 tours ...
 - 22 – **Keating / J. Bleekemolen** Dodge Viper SRT # 33 **Riley Motorsports** (GTD) à 6 tours
 - 23 – Wittmer / **Nielsen** Aston Martin V12 Vantage # 007 **TRG-AMR** (GTD) à 6 tours
 - 24 – Lindsey / Pumpelly Porsche 911 GT America # 73 **Park Place Motorsports** (GTD) à 6 tours ... etc
- Engagés : 33 – Qualifications : 33 – Partants : 33 – Classés : 33 dont 30 en piste à l'arrivée.



CURRAN / CAMERON
Action Express Racing.



Junqueira / Cumming (RSR) battent French / Daly (PTM) dans le dernier tour – J. Bleekemolen / Keating (Riley) – Nielsen / Wittmer (TRG-AMR).*

PROCHAIN RENDEZ VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 21 au 23 août.

Source IMSA.COM – Photos : IMSA.COM et Christina Nielsen Racing*.



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
ROAD AMERICA

CTSCC septième manche – ELKHART LAKE / ROAD AMERICA
Les 7 et 8 août



Septième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le circuit d'Elkhart Lake avec un plateau de 42 concurrents (14 Grand Sport et 28 Street Tuner).

Aston Martin (Automatic Racing), **BMW** (Fall-Line Motorsports), **Chevrolet** (Stevenson Motorsports, Mantella Autosport et Mantella Autosport-MBRP), **Ford** (Multimatic Motorsports et le Racers Edge Motorsports), **Nissan** (Doran Racing) et **Porsche** (Rum Bum Racing), étaient les six marques en présence dans la catégorie GS.

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (Burton Racing, Murillo Racing, Team TGM et BimmerWorld Racing), **Honda** (CRG-I Do Borrow, LRT Racing et HART), **Mazda** (CJ Wilson, Freedom Autosport et Alara Racing), **Mini** (Mini John Cooper Works Team) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1, Strategic Wealth Racing, Next Level European, Rebel Rock Racing et Murillo Racing) étaient les six marques en présence en ST.

Deux séances d'essais libres puis les séances qualificatives Street Tuner et Grand Sport précédaient la course d'une durée de 2 heures 30.

La pluie perturbera la seconde séance libre et annulera la séance qualificative.



Pôles par défaut pour Liddell / Davis (GS) et McAleer / McCumbee (ST) – les Nissan Doran Racing efficaces – Start Race.

ESSAIS LIBRES : Deux séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Nissan 370 Z Doran Racing # 41 de **Doherty** (Hammam) en 2'22"205 (S1) devant la Nissan 370 Z Doran Racing # 14 de Zacharias / Jaeger en 2'22"604 (S1). Troisième meilleur temps pour la Porsche 911 Rum Bum Racing de M. Plumb / H. Plumb (S1). Du côté des Street Tuner, meilleur chrono pour la Honda Civic Si HART # 93 d'**Eversley** (Gilsinger) en 2'30"717 (S1) devant la Mazda MX-5 Alara Racing de Szymczak / Piscitell en 2'30"763 (S1). Troisième chrono pour la BMW 328 i BimmerWorld Racing # 84 de Clay / Briedis en 2'30"769. Toutes les voitures auront participé à la Séance 1 et seulement 24 en séance 2 (pluie).

QUALIFICATIONS : Les pluies discontinues ne permettront pas de disputer la séance qualificative, la grille de départ étant établies suivant le classement au championnat, A. Davis et Liddell (Camaro Stevenson) partaient donc en pole devant Matt et Hugh Plumb (Porsche 911 um Bum Racing). Aschenbach et M. Bell (Camaro Stevenson) et Bufford et Cindric (Shelby Multimatic) se partageaient la seconde ligne. Côté Street Tuner, la pole revenait à McAleer et McCumbee (Mazda CJ Wilson) devant Carbonell et Dwyer (Mazda Freedom). La seconde ligne était partagée par Trinkler et Cattaneo (Honda CRG-I Do Borrow) et Zimmermann et Liefogge (Porsche Cayman Next Level European).

CLASSEMENT FINAL : RUM BUM RACING (M. Plumb / H. Plumb) et HART (Gilsinger / Eversley) vainqueurs.

- 1 – **M. Plumb / H. Plumb** Porsche 911 # 13 (GS) **Rum Bum Racing** 57 tours en 2h31'06''753
 - 2 – Zacharias / Jaeger Nissan 370 Z # 14 (GS) **Doran Racing** à 00''314
 - 3 – Hindman / **Freiberg** BMW M3 # 46 (GS) **Fall-Line Motorsports** à 01''607
 - 4 – Hammam / Doherty Nissan 370 Z # 41 (GS) **Doran Racing** à 02''298
 - 5 – Davis / Liddell Chevrolet Camaro Z28/R # 6 (GS) **Stevenson Motorsports** à 14''567
 - 6 – Barkey / Marcelli Chevrolet Camaro Z28/R # 80 (GS) **Mantella Autosport-MBRP** à 23''959
 - 7 – Buford / Cindric Ford Shelby GT350R-C # 15 (GS) **Multimatic Motorsports** à 33''416
 - 8 – Boden / Kasemets BMW M3 # 48 (GS) **Fall-Line Motorsports** à 34''042
 - 9 – Putman / Espenlaub Aston Martin Vantage # 09 (GS) **Automatic Racing** à 41''276
 - 10 – Beaufait / Faessler Ford Mustang Boss 302.R # 78 (GS) **Racers Edge Motorsports** à 1 tour
 - 11 – **Gilsinger / Eversley** Honda Civic Si # 93 (ST) **HART** à 1 tour
 - 12 – **Cattaneo / Trinkler** Honda Civic Si # 44 (ST) **CRG-I Do Borrow** à 1 tour (+00''766)
 - 13 – J. Mosing / Foss Porsche Cayman # 56 (ST) **Murillo Racing** à 1 tour
 - 14 – Hartanto / Cooke BMW 328 i # 81 (ST) **BimmerWorld Racing** à 1 tour
 - 15 – Eich / Boehm Honda Civic Si # 92 (ST) **HART** à 1 tour
 - 16 – Carbonell / Dwyer Mazda MX-5 # 26 (ST) **Freedom Autosport** à 1 tour ... etc
- Engagés : 42 – Qualifications : 42 – Partants : 41 (NP # 65) – Classés : 41 dont 34 en piste à l'arrivée.



Matt PLUMB / Hugh PLUMB*
Porsche 911
Rum Bum Racing



Les podiums Grand Sport et Street Tuner – Gilsinger / Eversley (HART)* – Un circuit peu favorable aux Shelby du Multimatic Motorsports.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY les 21 et 22 août.

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM et LAT Photo USA / Michael L. LEVITT*.

NEWS EN VRAC – NEWS EN VRAC – NEWS EN VRAC – NEWS EN VRAC – NEWS EN VRAC

FIA WTCC : Ballasts remis au goût du jour pour la prochaine manche du Championnat Mondial. Si rien ne bouge du côté Citroën avec le maximum embarqué (60 kg), Chevrolet ne subira plus que 10 kg alors que Lada et Honda n'embarqueront aucun ballast.

Citroën décidera en fin d'année de sa participation officielle dans le Championnat Mondial mais il semble certain que la marque Française ne s'impliquera pas dans deux Championnats Mondiaux comme les années précédentes ... reste à choisir FIA WTCC ou FIA WRC. Reste également à savoir si la Citroën C-Elysée sera disponible en version client comme celle du Sébastien Loeb Racing cette année.

Il ne devrait plus y avoir que quatre manches Européennes au lieu de cinq au calendrier WTCC à l'horizon 2017, cette manche européenne serait remplacée par une seconde manche en Chine liée au marché automobile du pays, le Circuit de Wuhan est une possible destination pour cette seconde étape chinoise.

FIA ETCC : Le team Allemand Pfister Racing envisage la participation d'une Citroën C2 Super 1600 sur les trois dernières manches de l'European Touring Car Cup (Brno, Zolder et Pergusa). A Pergusa, la voiture sera pilotée par l'Italien Antonio Citera à Pergusa (Pilote Pfister Racing en Chevrolet Cruze Eurocup), à Brno et Zolder la voiture est proposée par le team aux pilotes intéressés



Le Pfister Racing impliqué dans la catégorie Super 1600 avec une Citroën C2 S16 sur les trois dernières manches ETCC.



Plusieurs teams étaient en essais le 28 juillet avec la nouvelle Ligier JS P3 sur le circuit de Nevers Magny-Cours.

ELMS : Le team Extrême Limite revient dans la série Européenne avec une Ligier LMP3.

La voiture présentée lors des dernières 24 Heures du Mans poursuit son développement et certains teams (Dont le Duqueine Engineering et Yvan Muller Racing) étaient invités à effectuer des essais le 28 juillet dernier sur le circuit de Nevers Magny-Cours

VENTURI : Toujours du côté de chez Extrême Limite, les passionnés de la marque Française Venturi vont pouvoir trouver leur bonheur. Extrême Limite a racheté à la société MVE (Manufacture de Véhicules Electriques, filiale de Venturi Automobile) l'intégralité du stock de pièces détachées concernant tous les modèles routiers et de compétition produits jusqu'en 2000. Ce rachat inclue également les moules de carrosserie encore disponibles, Extrême Limite devient ainsi le spécialiste de la marque en proposant une offre de service complète incluant l'entretien et la réparation de tous les modèles Venturi routier et de compétition, la rénovation partielle ou totale, la vente de pièces détachées ainsi que la vente d'éléments de carrosserie (Ceci dans le respect des standards de construction d'origine).

Pour plus de renseignements : www.extrême-limite.com
Commandes de pièces : www.extreme-limite.com/venturi





FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE

55^{ème} COURSE de CÔTE

MONT DORE / CHAMBON SUR LAC

DIXIEME MANCHE FFSA – COUPE de FRANCE – VHC FFSA

Du 7 au 9 août



Toujours pas de Championnat d'Europe cette année mais ceci n'aura encore une fois pas rebuté les concurrents, le Mont Dore reste la course de côte Française la plus prisée, Championnat d'Europe ou pas. Deux-cent-quatorze pilotes figuraient sur la liste initiale des engagés (177 côté moderne et 37 en VHC). Dix-huit forfaits, quatorze avant les vérifications, Laurent Lafosse (CM), Thomas Bonatre (CN), Jean-Jacques Louvet (CN), Sébastien Kerlaux (CM), Philippe Schmitter (GTTS), Alain Beausejour (GTTS), Guillaume Plan (FA), Pierre Beal (GTTS), Rémi Courtois (GT), Armand Reberga (FA), Pierre Coisy (F2000), Olivier Berger (FA), Fabrice Lattes (FA) et Roger-Serge Toupence (VHC) auxquels se rajouteront quatre autres forfaits, ceux de Thomas Clausi (DE5), Patrick Echaubard (FA), Philippe Derville (FA) et Claude Marque (VHC) qui ne se présenteront pas aux vérifications réduisant le nombre définitif d'engagés à 196. Deux concurrents ne seront pas admis pour non-conformité de leurs voitures, Benoit Bouche (DE6) et Bernard Fiorentino (VHC). Au programme du samedi, deux montées d'essais pour les modernes tout comme pour les concurrents VHC suivies le dimanche des trois montées classiques pour tous les concurrents.



Essais pluvieux pour Damien CHAMBEROD (CN2), Alban THOMAS (DE6), Yves THOLY (CM) et Sylvain MOYON (DE5).

LA JOURNEE DU SAMEDI

ESSAIS (Averses incessantes les conditions s'améliorant dans la seconde montée)

Les essais du samedi seront dominés par Sébastien Petit (CN+) avec un temps de 2'45''787 réalisé lors de la seconde montée des essais. Nicolas Schatz (CN+) réalisait le second chrono en 2'46''112. Derrière c'était un peu le jeu du pêle-mêle directement lié aux conditions météo avec Billy Ritche (DE5) en 2'47''700, David Guillaumard (DE5) en 2'51''275, Damien Chamberod (CN2) en 2'54''140, Alban Thomas (DE6) en 2'55''306, Cyrille Frantz (CN+) en 2'55''478, Yannick Latreille (CN2) en 2'55''974, Kevin Durot (CN2) en 2'56''292 et Marcel Sapin (DE5) en 2'56''584 pour le top dix de ses essais arrosés. Fabrice Flandy (DE1), Yves Tholy (CM), Martine Hubert (CN3), David Sudre (DE7), Jean-Yves Bouette (CNF2), Bernard Delorme (CNF1) et Franck Nicol (DE2) étaient les meilleurs dans leurs classes respectives.



David GUILLAUMARD (DE5) – David DIEULANGARD (GTTS) – Ronald GARCES (A) erreur fatale en montée 1 profitant à Rémi BERNARD (A).

Du côté des voitures fermées, Nicolas Werver (GTTS) obtenait le meilleur chrono en 2'57''717 lors de la seconde montée. Il précédait largement la Mégane Trophy (GTTS) de Francis Dosières (3'04''470) et la Porsche Cup (GTTS) de Jean-François Ganevat (3'08''305) suivie par la Seat Léon de Ronald Garcès (A) en 3'09''609. Geoffroy Bouhin (A) en 3'11''456, Stéphane Auriacombe (A) en 3'12''852, Rémi Bernard (A) en 3'13''308, Dominique Vuillaume (GT) en 3'13''966, Pierre Courroye (GT) en 3'14''223 et Patrick Bourguignon (GTTS) en 3'14''352 complétaient le top dix de ces essais. Steve Compain (FN), Jean Turnel (F2000) et Didier Deniset (FC) obtiendront les meilleurs chronos de leurs groupes respectifs. Cent cinquante-six concurrents sur les cent-soixante admis au départ participeront à ces essais.

VHC : Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82) se montrait le meilleur en 3'32''295 précédant Vincent Lagache (Marcadier AMK) en 3'43''977 et Gilles Coursoux (Marcadier Proto) en 3'44''117. Top dix complété par les Porsche 911 de Pierre Chabanon (3'45''481), Pierre Groppi (3'45''748) et Jean-Pierre Carreras (3'48''582), la BMW 323 i de Christian Riehl (3'49''582), la Renault 5 Turbo de Jack Bouzigue (3'50''465), la VW Scirocco de Viviane Bonnardel (3'51''466) et par l'Alpine A110 SC de Claude Provost (3'53''804). Les 34 concurrents auront participé.



Pierre COURROYE (GT) – Joël CAZALENS (FC) – Jean TURNEL (F2000) – Bertrand SIMONIN (FN).



Comité Régional du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble APPROLIS 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.sportauto-comite12.org – comite12.sportauto@orange.fr
Tél. 02 40 79 02 11





Yannick LATREILLE (CN2) – Billy RITCHEN (DE5) – Fabien BOURGEON (CM) – Fabrice FLANDY (DE1).

LA JOURNEE DU DIMANCHE

PREMIERE MONTEE : Nicolas Schatz (CN+) en 2'18''362 creusaient l'écart face à Sébastien Petit (2'21''872) et Cyrille Frantz (2'24''681) qui précédait Yannick Latreille (CN2) en 2'28''812 et Alban Thomas (DE6) en 2'29''278. Billy Richten, sixième, plaçait sa Dallara en tête des DE5. Top 12 pour Benjamin Vielmi (CN3), Fabien Bourgeon, meilleur CM pointait au top 15, Martine Hubert meilleure féminine se positionnait à la 18ème place. Fabrice Flandy (DE.1), Rémi Bechadergue (DE7), Franck Nicol (DE2), Manuel Beguinot (DE.3), Bernard Delorme (CNF.1) et Jean-Yves Bouette (CNF2) se montraient les meilleurs dans leurs classes. Côté voitures fermées, Nicolas Werver (GTTS) en 2'45''735 menait largement les débats devant Francis Dosières (2'48''763) et David Dieulangard (2'51''039). Pierre Courroye (GT) en 2'51''571, Joël Cazalens (FC) en 2'53''099, Rémi Bernard (A) en 2'53''349, Sébastien Lemaire (F2000) en 2'57''698 et Steve Compain (FN) en 2'58''071 obtenaient les meilleurs chronos de leurs catégories. 143 concurrents seront chronométrés. Pas de temps pour Geoffrey Schatz (Tête à queue poste 7).

SECONDE MONTEE : Amélioration pour Nicolas Schatz (2'17''217) sous la pression de Sébastien Petit (2'18''051). Goeffrey Schatz (DE6) obtenait le troisième chrono en 2'22''508. Billy Richten (DE5), Yannick Latreille (CN2), Benjamin Vielmi (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Fabrice Flandy (DE1), Martine Hubert (Féminine), Nicolas Werver (GTTS), Jean-Yves Bouette en nette amélioration (CNF2), Pierre Courroye (GT), Rémi Bernard (A), Joël Cazalens (FC), Franck Nicol (DE2), Manuel Beguinot (DE3) et Bernard Delorme (CNF1) conservaient leur leadership. David Sudre prenait l'avantage en DE7 tout comme Jean Turnel (F2000) et Bertrand Simonin (FN). 152 concurrents seront chronométrés.

TROISIEME MONTEE : La pluie passagère n'empêchait pas Petit qui jouait sa dernière carte d'attaquer réalisant le meilleur chrono en 2'17''572 échouant à 00''355 du top chrono de Nicolas Schatz. Geoffrey Schatz (DE6) confirmait sa troisième place acquise en montée 2. Cyrille Frantz (CN+) et Alban Thomas (DE6) complétaient le top cinq final. Billy Richten (DE5), Yannick Latreille (CN2), Benjamin Vielmi (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Fabrice Flandy (DE1), Martine Hubert (Féminine), David Sudre (DE7), Nicolas Werver (GTTS), Jean-Yves Bouette (CNF2), Pierre Courroye (GT), Rémi Bernard (A), Joël Cazalens (FC), Jean Turnel (F2000), Franck Nicol (DE2), Bertrand Simonin (FN) et Bernard Delorme (CNF1) conservaient tous leurs premières de groupes ou de classes.

132 concurrents seront chronométrés sur cette dernière montée et 152 concurrents seront officiellement classés.

Nota : Les classes GTTS, GT, A, FC, F2000 et FN seront traitées en détail dans notre numéro spécial Mon Dore 2015.

VHC : Vincent Lagache (Marcadier AMK) ouvrait les débats en 3'30''623, Claude Provost (Alpine), Pierre Chabanon (Porsche) et Gilles Coursoux (Marcadier) dans un mouchoir de poche suivaient à plus de 3 secondes. A distance Jean-Marc Debeaune (Van Diemen) complétait le top cinq. Jean-Marc Debeaune prenait la main dans la seconde montée en 2'56''223 précédant Gilles Coursoux (3'06''287), Vincent Lagache (3'07''791), Pierre Chabanon (3'09''449) et Jack Bouzigue et son Alpine (3'17''141) établissant le top cinq au général avant la dernière montée. Avec le retour de la pluie sur la dernière montée, il n'y aura aucune amélioration, Nicolas Riehl (BMW) réalisait le meilleur chrono de cette dernière en 3'30''883 bien loin des meilleurs chronos réalisés jusque là. Jean-Marc Debeaune s'imposait donc largement devant Gilles Coursoux, Vincent Lagache, Pierre Chabanon et Jack Bouzigue. Viviane Bonnardel prenait la treizième place finale.

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Nicolas SCHATZ Norma M20 FC # 1 CN+ 2'17''217
2 – Sébastien PETIT Norma M20 FC # 3 CN+ 2'17''572
3 – Geoffrey SCHATZ Reynard 95 D Mugen # 2 DE.6 2'22''276
4 – Cyrille FRANTZ Norma M20 FC # 5 CN+ 2'22''653
5 – Alban THOMAS Reynard 01L KL Mugen # 4 DE.6 2'26''589
6 – Billy RITCHEN Dallara F303/05-HWA Mercedes # 14 DE.5 2'28''411
7 – Yannick LATREILLE Norma M20 FC # 62 CN.2 2'28''634
8 – Kevin DUROT Norma M20 FC # 12 CN.2 2'30''475
9 – David GUILLAUMARD Dallara F307-Mercedes # 7 DE.5 2'30''944
10 – Marcel SAPIN Dallara F305 # 9 DE.5 2'32''970
11 – Anthony GUEUDRY Dallara F394-Fiat # 36 DE.5 2'33''103
12 – Damien CHAMBEROD Norma M20 F # 16 CN.2 2'33''291
13 – Serge THOMAS Norma M20 F # 63 CN.2 2'33''469 ...
15 – Benjamin VIELMI Osella PA20S-BMW # 42 CN.3 2'33''974
16 – Fabien BOURGEON Tracking RC01-Suzuki # 21 CM.CM 2'35''859 ...
19 – Fabrice FLANDY Dallara 301 Hayabusa # 52 DE.1 2'37''394 ...
21 – Martine HUBERT Norma M20 F BMW # 11 CN.3 2'38''329 ...
25 – David SUDRE Tatuus FR2000 # 45 DE.7 2'42''397 ...
31 – Nicolas WERVER Porsche 997 Cup S # 101 GTTS 2'42''817 ...
37 – Jean-Yves BOUETTE Norma M20 F # 60 CNF.2 2'45''462 ...
40 – Estel BOUCHE Tatuus FR2000 # 50 DE.7 2'47''160 ...
46 – Pierre COURROYE Porsche 997 GT2 # 121 GT.2 2'49''230 ...
52 – Remi BERNARD Seat Léon SC # 142 A.4 2'52''924 ...
54 – Joel CAZALENS Scora Type II # 201 FC.4 2'53''099 ...
57 – Jean TURNEL Peugeot 306 S16 # 110 F2.3 2'54''918
58 – Franck NICOL Dallara F392-VW # 39 DE.2 2'55''288 ...
61 – Bertrand SIMONIN BMW M3 E36 # 114 FN.4 2'57''119 ...
70 – Manuel BEGUINOT Mygale Formule Ford # 51 DE.3 2'59''531 ...
82 – Bernard DELORME Radical ProSport # 71 CNF.1 3'03''672 ... etc
152 concurrents classés



Nicolas SCHATZ et Nicolas WERVER Rois du Mont Dore 2015.



AMP MAG 2015 - Patrick SASSI



Sébastien PETIT (CN+) – Geoffrey SCHATZ (DE6) – Cyrille FRANTZ (CN+) – Benjamin VIELMI (CN3).



Gilles **CURSOUX** (Marcadier) – Pierre **CHABANON** (Porsche) – Jack **BOUZIGUE** (R5 Turbo) – Viviane **BONNARDEL** (VW).

Classement final VHC

- 1 – Jean-Marc **DEBEAUNE** Van Diemen RF82 # 310 **8/9.C9** 2'56''223
 - 2 – Gilles **CURSOUX** Marcadier Proto # 396 **6/7.B3** 3'06''287
 - 3 – Vincent **LAGACHE** Marcadier AMK # 319 **6/7.C3** 3'07''391
 - 4 – Pierre **CHABANON** Porsche 911 SC # 407 **4.C8** 3'09''449
 - 5 – Jack **BOUZIGUE** Renault 5 Turbo # 398 **4.C5** 3'17''141
 - 6 – Pierre **GROPPI** Porsche 911 3.0 RS # 455 **CLA.0** 3'17''671
 - 7 – Claude **PROVOST** Alpine A110 SC # 327 **4.B5** 3'19''317
 - 8 – Jean-Pierre **FRANCOIS** # 400 Porsche 930 Turbo 4.C8 3'19''836
 - 9 – Marc **POIX** CG Barquette RB1 # 322 **5.B3** 3'20''126 ...
 - 13 – Viviane **BONNARDEL** Volkswagen Scirocco # 309 2.C4 3'25''696 ... etc
- (33 classés).



Jean-Marc **DEBEAUNE**

AU RENDEZ-VOUS DU COMITE 12 : Douze concurrents du Comité Bretagne et Pays de Loire étaient initialement engagé sur cette 55^{ème} course de cote du Mont Dore, Sébastien Kerlaux (CM) forfait, ce sont donc onze pilotes de notre Comité dont une féminines qui auront tenté de faire parler la poudre sur les pentes du Col de la Croix Saint Robert. Pari réussi pour Jean-Yves Bouette meilleur concurrent en CNF.2 et pour Franck Nicol en DE.2. David Dieulangard prenait la troisième place du podium GTTS derrière Werver et Francis Dosières. Romain Richardeau battu pour 00''176 dans la classe FC.1 ne démeritait pas malgré une sortie en montée 1, Sébastien Leveueur complétait le podium de la même classe.

Le classement des pilotes du Comité 12

- 18 – Sylvain **MOYON** (Dallara F300 Opel Spiess) DE.5 2'37''094, 32 – Robert **TOURILLON** (Norma M20 FC) CN.2 2'43''007, 37 – Jean-Yves **BOUETTE** (Norma M20 F) **1^{er} CNF.2** 2'45''462, 39 – Jérôme **COLLIAS** (BRC Evo 5) CM.CM 2'47''006,
- 45 – David **DIEULANGARD** (Porsche 997 GT3 Cup) GTTS.2 2'49''098, 58 – Franck **NICOL** (Dallara F392-VW) **1^{er} DE.2** 2'55''288,
- 105 – Romain **RICHARDEAU** (Simca Rallye III) FC.1 3'10''071, 120 – Matthieu **MOIMEAU** (Renault Clio RS) F2.3 3'17''236,
- 124 – Sébastien **LEVEUEUR** (Simca Rallye II) FC.1 3'19''301, 127 – Marc **LE GOFF** (Simca Rallye III) FC.2 3'21''670,
- 130 – Ludivine **BELLOUARD** (Simca Rallye 3) FC.2 3'24''433 – Forfait : Sébastien **KERLAUX** (BRC Evo 05) CM.



Franck **NICOL** (Dallara / DE2) – Robert **TOURILLON** (Norma) – Matthieu **MOIMEAU** (Clio) – Romain **RICHARDEAU** (Simca).

MONT DORE AU FEMININ : Onze féminines étaient au départ de cette édition 2015. Vivianne Bonnardel (VW Scirocco) sera égale à elle-même avec une 13^{ème} place finale en VHC. Martine Hubert qui n'aura pas fait une saison complète était réellement au dessus du lot du côté des modernes et s'imposera sans difficulté. Les honneurs du podium final restaient très ouverts avec plusieurs concurrentes engagées en monoplaces et ce sera Estel Bouche qui pour moins d'une seconde prendra le meilleur sur Sarah Louvet.

Le classement des féminines

- 1 (21) – Martine **HUBERT** (Norma M20 F BMW) CN.3 2'38''329,
- 2 (40) – Estel **BOUCHE** (Tatuus FR2000) DE.7 2'47''160, 3 (41) – Sarah **LOUVET** (Tatuus FR 2000) DE.7 2'47''982,
- 4 (50) – Charlie **MARTIN** (Tatuus FR2000) DE.7 2'51''285, 5 (63) – Corinne **FLANDY** (Dallara 388 Hayabusa) DE.1 2'57''468,
- 6 (69) – Stéphanie **TORDEUX** (Tatuus FR2000) DE.7 2'58''835, 7 (110) – Charlotte **RESSOUCHE** (Renault Clio Cup) A.3 3'12''430,
- 8 (130) – Ludivine **BELLOUARD** (Simca Rallye 3) FC.2 3'24''433,
- 9 (149) – Anne-Marie **MALGUY** (Renault Clio Sport) FN.3 3'33''990, 10 (150) – Patricia **NOGRET** (Jema 630 GT) CM.CM 3'36''273.



Martine **HUBERT** (Norma) – Estel **BOUCHE** (Tatuus) – Charlie **MARTIN** (Tatuus) – Ludivine **BELLOUARD** (Simca).

PROCHAIN RENDEZ VOUS : CHAMROUSSE les 23 et 24 août.

Source / FFSA.COM – Photos : AMP MAG / J.M. CARANTA, C. CHAINE, G. FRONGIA, P. LESBATS et P. SASSI.



AMP MAG supporte **LES EBOURIFFEES DES DUNES**
Nous vous remercions pour l'intérêt que vous porterez à ce projet.

Site internet : <http://www.lesebouriffeesdesdunes.com>
Facebook : <http://www.facebook.fr/lesebouriffeesdesdunes>
Page de dons HelloAsso : <http://www.bit.ly/lesEFD2>





NASCAR SPRINT CUP SERIES

RACE 22

CHEEZ-IT 355 AT THE GLEN

9 août



Watkins Glen International – Clint Bowyer et Jeff Gordon se montraient en libres mais A.J. Allmendinger (Vainqueur en 2014) décrochait la pôle.

WATKINS GLEN : Clint Bowyer (1'09"412) puis Jeff Gordon (1'09"267) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour A.J. Allmendinger (1'08"993) devant Martin Truex Junior (1'09"139) et Tony Stewart (1'09"187). Il y a une semaine à Pocono, Joey Logano tombait en panne de carburant et laissait filer la victoire. Sur le routier du Glen, c'est lui qui profitera de la panne de carburant de Kevin Harvick en le passant à l'amorce du dernier virage. Déjà vainqueur en Xfinity, Joey Logano qui n'avait jamais gagné sur un routier s'offrait le sweep (doublé Xfinity / Sprint Cup). Kyle Busch en terminant second intégrait le top trente pour la première fois cette saison, une position qu'il doit conserver pour participer aux play-offs. Kevin Harvick réussissait à conserver la troisième place, Kurt Busch et Clint Bowyer complétaient le top cinq. La course sera stoppée une fois au drapeau rouge suite à un accident en Jamie McMurray et Ricky Stenhouse Junior (huile sur une grande partie du circuit) et de nombreuses neutralisations auront haché la course.

CHEEZ-IT 355 AT THE GLEN Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	90	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	90	Running
3	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	90	Running
4	20	Matt KENSETH	TOYOTA	90	Running
5	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	90	Running
6	15	Clint BOWYER	TOYOTA	90	Running
7	2	Brad KESELOWSKI	FORD	90	Running
8	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	90	Running
9	9	Sam HORNISH Junior	FORD	90	Running
10	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	90	Running
11	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	90	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	90	Running
13	27	Paul MENARD	CHEVROLET	90	Running
14	16	Greg BIFFLE	FORD	90	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	90	Running
16	43	Aric ALMIROLA	FORD	90	Running
17	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	90	Running
18	13	Casey MEARS	CHEVROLET	90	Running
19	51	Justin ALLGAIER	CHEVROLET	90	Running
20	95	Michael MACDOWELL	FORD	90	Running
21	35	Cole WHITT	FORD	90	Running
22	6	Trevor BAYNE	FORD	90	Running
23	55	David RAGAN	TOYOTA	90	Running
24	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	90	Running
25	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	90	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 42. Incident mécanique : 1.

Start race – Kyle Busch en terminant à la seconde place incorpore le top trente, il lui reste à s'y maintenir jusqu'au soir de la seconde course à Richmond. Joey Logano n'avait jamais gagné sur un circuit routier, chose faite de belle manière en s'imposant en Xfinity et en Sprint Cup. .



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 16 août – PURE MICHIGAN 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY,
- 22 août – IRWIN TOOLS NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
- 6 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY,
- 12 sept. – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,
- 20 septembre – NSC CHICAGOLAND RACE – CHICAGOLAND SPEEDWAY.





Marc MARQUEZ – Repsol HONDA Team



Alex RINS – Paginas Amarillas HP40 KALEX.



Livio LOI – RW Racing GP HONDA.

MOTO GP

- 1 – Marc MARQUEZ (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 2 – Jorge LORENZO (ESP)
Movistar YAMAHA Factory Racing
 - 3 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Factory Racing
 - 4 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 5 – Andrea IANNONE (ITA)
DUCATI Team
 - 6 – Bradley SMITH (GBR)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 7 – Pol ESPARGARO (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 8 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
CWM LCR HONDA
 - 9 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
DUCATI Team
 - 10 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Octo Pramac Racing DUCATI ... etc
- Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 22.

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'31"884.
Parti en pole Marc MARQUEZ laissera Jorge LORENZO le soin de mener la presque totalité de la course. Le duo prendra l'ascendant sur le reste des concurrents et le Champion en titre portera une attaque décisive à trois tours de la fin, remportant ainsi un second succès après sa victoire en Allemagne mais aussi un cinquième consécutif à Indianapolis. Podium complété par Valentino ROSSI. Mal placé sur la grille, efficace en course, l'Italien finira par prendre le meilleur sur Dani Pedrosa.



Spectacle : Indycar (Andretti) vs Moto GP (Pedrosa) – GP : Rossi toujours leader – Moto 2 : Zarco assure – Moto 3 : La pole pour Kent sans plus.

Source et photos : MOTOGP.COM.

MOTO GP2

- 1 – Alex RINS (ESP)
Paginas Amarillas HP40 – KALEX
 - 2 – Johann ZARCO (FRA)
Ajo Motorsport – KALEX
 - 3 – Franco MORBIDELLI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 4 – Dominique AEGERTER (SUI)
Tech. Racing Interwetten – KALEX
 - 5 – Esteve RABAT (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 6 – Thomas LUTHI (SUI)
Derendinger Interwetten – KALEX
 - 7 – Axel PONS (ESP)
AGR Team – KALEX
 - 8 – Xavier SIMEON (BEL)
Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX
 - 9 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)
Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
 - 10 – Alex MARQUEZ (ESP)
E. G. 0.0 Marc VDS – KALEX ... etc
- Engagés : 28. Partants : 28. Classés : 19.

MOTO 2

Pole : Alex Rins (Kalex) 1'36"549.
Parti en pole Alex RINS sera vite débordé par plusieurs concurrents mais saura gérer sa course pour finalement remporter son premier succès en Moto 2. Julian Simon, Sam Lowes, Hafisz Syahrin, Mika Kallio, Esteve Rabat et Dominique Aegerter feront parti des éventuels vainqueurs tout comme Johann ZARCO qui finira par se débarrasser d'Aegerter qui sera également débordé par Franco MORBIDELLI pour le gain de la troisième place. Zarco fait la bonne affaire au championnat

MOTO GP3

- 1 – Livio LOI (BEL)
RW Racing GP – HONDA
 - 2 – John MACPHEE (GBR)
Saxoprint RTG – HONDA
 - 3 – Philipp OETTL (GER)
Schedl GP Racing – KTM
 - 4 – Romano FENATI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 5 – Isaac VIÑALES (ESP)
RBA Racing Team – KTM
 - 6 – Enea BASTIANINI (ITA)
Gresini Racing Team Moto 3 – HONDA
 - 7 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
Ongeta-Rivacold – HONDA
 - 8 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 9 – Jorge NAVARRO (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 10 – Jorge MARTIN (ESP)
Mapfre Team Mahindra – MAHINDRA ... etc
- Engagés : 34. Partants : 34. Classés : 32.

MOTO 3

Pole : Danny Kent (Honda) 1'40"703.
Il aura fait le bon choix, seul pilote sur la grille à partir en slicks, Livio LOI passera en tête dès le quatrième tour et prendra une avance des plus confortables. C'est avec une avance de 38 secondes que le Belge remporte une première victoire devant les deux pilotes qui avaient fait le choix de passer en slicks à l'issue du tour de formation, John MACPHEE et Philipp OETTL. Triplé totalement inédit en Grand Prix avec trois pilotes n'ayant jamais été sur un podium mais qui auront été les plus malins à Indy.

AMPhotosports magazine 2015.W404/08.12

Sources : IMSA.COM, TOURINGCARTIMES.COM, PFISTER-RACING.EU, EXTREME-LIMITE.COM, ONROAK.COM, FFSA.ORG, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : IMSA.COM, LAT Photo USA / Michael L. LEVITT, Christina Nielsen Racing, PFISTER-RACING.EU, Watkins Glen International, MOTOGP.COM,

NASCAR.COM / Getty images (Todd Warshaw, Jared C. Tilton, Jonathan Ferrey et Chris Graythen),

AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA, Luc JOLY, Philippe LESBATS et Patrick SASSI.

MP © AMP MAG / Patrick DURAND.

