



N°485

... SAINT PETERSBOURG ... STOCKHOLM ... TANTA ... ALEXANDRIE ...

N°485



CHE GUEVARA ENERGY DRINK TOUR DE CORSE

Quatrième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 6 au 9 avril



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Thierry NEUVILLE et **Nicolas GILSOUL** ont enfin remporté leur première victoire de la saison. Après les déceptions du Monte Carlo et de la Suède, l'équipage de la Hyundai n'aura pas laissé passer sa chance et s'impose logiquement suite à l'abandon de Kris Meeke et Paul Nagle (Moteur de la Citroën out). **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** prennent la seconde place malgré divers problèmes mécaniques à l'issue de la dernière spéciale ou ils prenaient l'avantage sur **Dani SORDO** et **Marc MARTI** qui complètent le podium devant Jari-Matti Latvala (Mikka Anttila), Craig Breen (Scott Martin) et Hayden Paddon (John Kennard). A noter la victoire de **Romain DUMAS** (Patrick Chiappe) dans la catégorie RGT.

WRC2 : Domination totale d'**Andreas MIKKELSEN** et d'**Anders JAEGER-SYNNEVAAG** qui auront mené la catégorie du début à la fin empochant une seconde victoire après celle du Monte Carlo. **Teemu SUNINEN** et **Mikko MARKKULA** prennent la seconde place devant **Yohan ROSSEL** et **Benoît FULCRAN**.

WRC3 / J-WRC : **Raphael ASTIER** et **Frédéric VAUCLARE** auront dominé la catégorie et s'imposent devant les vainqueurs de la catégorie Junior, les Espagnols **Nil SOLANS-BALDO** et **Miquel IBANEZ-SOTOS** qui précèdent les Français **Nicolas CIAMIN** et **Thibault DE LA HAYE**. Podium junior complété par les Français **Terry FOLB** et **Christopher GUIEU**.



Photo de famille en Corse – Lefebvre / Moreau (Citroën) – Paddon / Kennard (Hyundai) – Tänak / Jarveoja (Ford)

07/4 (4 spéciales) : MEEKE leader devant OGIER et NEUVILLE, MIKKELSEN, ASTIER et SOLANS lesders WRC2, WRC3 et J-WRC

Trois spéciales pour Meeke, une pour Ogier, le Britannique menait les débats avec un peu plus de dix seconde sur le Français. Derrière Neuville en embuscade pointait à un peu plus de quinze secondes précédant Breen, Sordo, Latvala et Lefebvre. Mikkelsen dominait les débats en WRC2 devant Suninen et Rossel. Du côté des WRC3, Raphaël Astier était leader devant le premier concurrent Junior, l'Espagnol Nil Solans qui dominait les Français Terry Folb et Nicolas Ciamin. Romain Dumas, vingt-et-unième, était leader en RGT.

Classement après 4 spéciales

- 1 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h16'32"1
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h16'42"4
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h16'57"9
- 4 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h17'24"5
- 5 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h17'25"9
- 6 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h17'32"3
- 7 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 1h17'50"9
- 8 – Lefebvre / Moreau Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h18'39"7
- 9 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h19'29"4...
- 26 – Astier / Vauclare Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 1h27'56"3...
- 28 – Solans / Ibanez Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 1h28'11"3... etc



Meeke / Nagle leaders

08/4 (4 spéciales) : MEEKE out, NEUVILLE leader devant OGIER – MIKKELSEN, ASTIER et SOLANS toujours lesders WRC2, WRC3 et J-WRC

Meeke out (Moteur SS6), trois spéciales pour Neuville et une pour Ogier. Ce dernier, revenu à 2"2 du Belge après le SS7, perdait tout dans la huitième spéciale (Problème hydraulique) mais se maintenant à la seconde place. Sordo, Latvala, Breen et Paddon suivaient devant le toujours solide leader du WRC2, Andreas Mikkelsen qui possédait plus de la minute d'avance sur son second, Teemu Suninen. Raphaël Astier était toujours en tête du WRC3 devant Nil Solans, leader J-WRC et Terry Folb. Romain Dumas menait toujours la catégorie RGT.



Neuville / Gilsoul aux commandes

Classement après 8 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h44'10"2
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h44'49"1
- 3 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h45'07"9
- 4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h45'19"6
- 5 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h45'22"4
- 6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 2h45'54"0
- 7 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h50'31"9
- 8 – Suninen / Markkula Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h51'39"8
- 9 – Sarrazin / Renucci Skoda Fabia R5 (RC2) 2h51'57"0...
- 22 – Astier / Vauclare Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 3h07'53"0
- 23 – Solans / Ibanez Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 3h08'50"8... etc



Latvalla / Anttila (Toyota) – Sordo / Marti (Hyundai)

Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag (WRC2) – Solans / Ibanez (J-WRC)

09/4 (2 spéciales) : NEUVILLE au top – MIKKELSEN, ASTIER et SOLANS vainqueurs WRC2, WRC3 et J-WRC

Neuville remportait la première spéciale et assurait dans la dernière tout en prenant un point supplémentaire dans la Power Stage. Ogier passé par Sordo à l'issue du SS9 parvenait à reprendre le dessus sur Sordo dans la dernière spéciale. Latvala s'adjugeait les cinq points de la Power Stage devant Ogier, Breen et Sordo. Mikkelsen n'était pas inquiété en WRC2 et s'imposait largement devant Suninen. Astier conservait l'avantage tout aussi largement en WRC3 ou il précédait le vainqueur Junior Solans.

Classement après 10 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h22'53''4 (Power Stage 1 point)
2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h23'48''1 (Power Stage 4 points)
3 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h23'49''4 (Power Stage 2 point)
4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h24'03''0 (Power Stage 5 points)
5 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h24'03''1 (Power Stage 3 points)
6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 3h25'09''7
7 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h31'04''1
8 – Suninen / Markkula Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h32'10''4
9 – Sarrazin / Renucci Skoda Fabia R5 (RC2) 3h32'17''0...
22 – Astier / Vauclare Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 3h52'18''7
23 – Solans / Ibanez Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 3h53'44''4... etc



Ogier / Ingrassia seconds

Les positions au Championnat mondial après la France (sous réserves) :

- WRC-1 : 1 – Ogier ... 88 pts, 2 – Latvala ... 75 pts, 3 – Neuville ... 54 pts, 4 – Tänak ... 48 pts, 5 – Sordo ... 47 pts, 6 – Breen ... 33 pts... etc
WRC-2 : 1 – Mikkelsen ... 50 pts, 3 – Tidemand ... 50 pts, 3 – Camilli ... 46 pts, 4 – Suninen ... 36 pts, 6 – Veiby ... 25 pts ... etc
WRC-3 : 1 – Astier ... 50 pts, 2 – Panzani et Cianin ... 18 pts, 3 – Martin et Folb ... 15 pts, 4 – Pernia et Tannert ... 12 pts... etc
J-WRC : 1 – Solans ... 25 pts, 2 – Cianin ... 18 pts, 3 – Folb ... 15, 4 – Tannert ... 12 pts, 5 – Radstrom ... 10 pts, 6 – Duggan ... 8 pts... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY ARGENTINA du 27 au 30 avril

Source : WRC.COM et TOURDECORSE.COM – Photos : WRC.COM et tourdecorse.com / World Media Agency



FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE OF MOROCCO
Première manche – CIRCUIT MOULAY EL ASSAN
Du 7 au 9 avril



REAL CARS REAL RACING

Première manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit Moulay El Assan (Maroc). Quinze concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Ryo Michigami, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (Honda Racing Team JAS), Tom Coronel (ROAL Motorsport), Esteban Guerrieri (Campos Racing), Yann Ehrlacher (RC Motorsport), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bannani (Sébastien Loeb Racing), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (Polestar Cyan Racing), Aurélien Panis et Daniel Nagy (Zengö Motorsport) et Robert Huff (Münich Motorsport).

Côté voitures, deux Chevrolet RML (Campos Racing et Roal Motorsport), quatre Citroën (Sébastien Loeb Racing et All-Inkl.com Münich Motorsport), cinq Honda (Honda Racing Team JAS et Zengö Motorsport) une Lada (RC Motorsport) et trois Volvo S60 TC1 (Polestar Cyan Racing) composaient le plateau.

Indépendants : Mehdi Bannani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, John Filippi, Aurélien Panis, Daniel Nagy, Esteban Guerrieri et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents au Maroc habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Deux séances libres de 45 minutes suivies des trois rushs qualificatifs et du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 18 tours puis Main race sur 21 tours) le dimanche.

Libres 1 : Top chrono pour Tiago Monteiro (Honda) en 1'22''685 devant Mehdi Bannani (Citroën) 1'23''463, Tom Chilton (Citroën) 1'23''579, Thed Björk (Volvo) 1'23''593, Ryo Michigami (Honda) 1'23''926, Nestor Girolami (Volvo) 1'24''126 et Esteban Guerrieri (Chevrolet) 1'24''139.

Libres 2 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 1'22''234 devant Tiago Monteiro (Honda) 1'22''440, Robert Huff (Citroën) 1'22''537, Nestor Girolami (Volvo) 1'23''147, Nicky Catsburg (Volvo) 1'23''263, Esteban Guerrieri (Chevrolet) 1'23''365 et Thed Björk (Volvo) 1'23''398.

Qualifications : Pole position pour Tiago Monteiro devant Nestor Girolami (Volvo), Norbert Michelisz (Honda), Robert Huff (Citroën), Mehdi Bannani (Citroën), Nicky Catsburg (Volvo) et Thed Björk (Volvo).

Q1 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 1'22''161 devant Nicky Catsburg (Volvo) en 1'22''271 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'22''462 suivi par Robert Huff (Citroën) en 1'22''601 et Nestor Girolami (Volvo) en 1'22''704. Q2 : Top chrono pour Tiago Monteiro (Honda) en 1'21''822 devant Norbert Michelisz (Honda) en 1'21''959 et Nestor Girolami (Volvo) en 1'22''075 suivi par Mehdi Bannani (Citroën) en 1'22''536 et Robert Huff (Citroën) en 1'22''568. Q3 : Top chrono pour Tiago Monteiro (Honda) en 1'21''792 devant Nestor Girolami (Volvo) en 1'22''031 et Norbert Michelisz (Honda) en 1'22''097 suivi par Robert Huff (Citroën) en 1'22''309 et Mehdi Bannani (Citroën) en 1'22''412.

MAC 3 : Volvo bat Honda

Volvo Polestar Cyan Racing : 2'51''926 (12 points) – Honda Racing Team JAS : 2'52''857 (8 points).



Grid girls



Sourire DHL



R1 : Coup double pour Esteban GUERRIERI, victoire et Trophy, qui impose la Cruze du Campos Racing devant la Volvo de Thed BJÖRK.

R2 : Doublé Honda, Tiago MONTEIRO s'impose devant Norbert Michelisz, Mehdi BENNANI l'emporte en Trophy devant Tom Chilton.

MOROCCO Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze 20 tours en 31'30"426
- 2 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 00"654
- 3 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 01"289
- 4 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 01"921
- 5 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 02"201
- 6 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 02"803
- 7 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 14"032
- 8 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 20"390
- 9 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 20"858
- 10 – **A. PANIS** Honda Civic WTCC à 21"950 ... etc

MOROCCO Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC 23 tours en 34'00"997
- 2 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 00"751
- 3 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 02"120
- 4 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 02"847
- 5 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 03"702
- 6 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 04"519
- 7 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 05"073
- 8 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 06"363
- 9 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 07"658
- 10 – **R. MICHIGAMI** Honda Civic WTCC à 12"197... etc

Yann Ehrlacher initialement tenant de la pole en grille inversée était rétrogradé en fond de grille (Manquement au contrôle de pesage), Tom Coronel héritait de la pole et conservait l'avantage mais devait tirer tout droit suite à des soucis de freins, Esteban Guerrieri héritait de la première place et la conservait jusqu'au bout malgré la pression de Thed Björk. Une première pour l'Argentin et pour le Campos Racing en WTCC. Troisième place pour Mehdi Bennani à domicile devant Nicky Castburg, Norbert Michelisz et Tiago Monteiro. Aurélien Panis marquait un point pour sa première course.

Parti de la pole Tiago Monteiro mènera la course du début à la fin et saura résister à la pression de Norbert Michelisz qui s'était emparé de la seconde place en début de course en passant Nestor Girolami. Ce dernier conservait la troisième place d'une course ou les écarts resteront minimes suite à l'entrée de la voiture de sécurité (Sortie de la Honda d'Aurélien Panis). Mehdi Bennani, quatrième, vainqueur en Trophy. Nicky Castburg, Tom Chilton, Thed Björk, Tom Coronel, Rob Huff et Ryo Michigami qui prenait son premier point, complétaient le top dix.



MAC 3 première pour les hommes du Polestar Cyan Racing – Yann Ehrlacher (RC Motosport) et Aurélien Panis (Zengö) dans le bain du WTCC

Championnats : Tiago Monteiro occupe la tête avec 43 points devant Norbert Michelisz (36 pts), Nicky Castburg (28 pts), Mehdi Bennani (26 pts), Esteban Guerrieri (25 pts) et Thed Björk (25 pts). Côté constructeurs Honda et Volvo repartent du Maroc à égalité de points, 96. En Trophy, Tom Chilton et Mehdi Bennani sont leaders à égalité avec 16 points devant Esteban Guerrieri (13 pts), Tom Coronel (11 pts) et Robert Huff (6 pts). Du côté des teams, le Sébastien Loeb Racing est déjà un leader confortable avec 32 points devant le Campos Racing (13 pts)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF ITALIA (MONZA) du 28 au 30 avril.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC.COM / DPPI (Paulo Maria et Jean-Michel Le Meur)



BOURNEZEAU 85
COURSE DE CÔTE
 12^{ème} édition
 Compte-rendu et photos dans le prochain numéro
 A.S.A.C.O. Vallée de la Vie – Ecurie Bournezeau Sport Mécanique



RALLYE DES CÔTEAUX DU LAYON
 15 & 16 AVRIL 2017
 27^{ème} ÉDITION
ANGERS AUTO PIÈCES
 5, RUE DE VAUCANSON 49100 ANGERS - Tel : 02 41 43 45 43

27^{ème} RALLYE
des CÔTEAUX du LAYON
 15 et 16 avril 2017
 A.S.A.C.O. Plantagenêt – Ecurie Plantagenêt



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



Second rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 49 concurrents engagés sur le Homestead Miami Speedway. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 15 TA, 17 TA2, 9 TA3 et 7 TA4. Programme : Séance test le vendredi, deux séances libres (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4) le samedi. Le dimanche deux courses, la première pour les TA2 sur 45 tours ou 75', la seconde pour les TA/TA3/TA4 sur 45 tours ou 75'

LIBRES : Top chrono TA pour **Amy Ruman** (Corvette) en 1'16''579 (S2) devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'16''698 (S2) et R.J. Lopez (Corvette) en 1'17''014 (S1). En TA2, **Shane Lewis** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'19''457 (S1) devant Lawrence Loshak (Camaro) en 1'19''465 (S1) et Shane Lewis (Camaro) en 1'19''648 (S1). Du côté des TA3/TA4, **Mark Boden** (Porsche 911 GT3 Cup) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'21''931 (S1) et **Chris Outzen** (Mustang) celui des TA4 en 1'27''096 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Stanton Barrett** (Mustang) en 1'15''614 devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'16''211 et **Amy Ruman** (Corvette) en 1'16''262. En TA2, **Gar Robinson** (Camaro) se montrait le meilleur en 1'19''921 devant Scott Lagasse Junior (Camaro) en 1'20''115 et Shane Lewis (Camaro) en 1'20''128. En TA3, top chrono pour **Randy Kinsland** (Corvette) en 1'21''272 devant Mark Boden (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'21''342 et Conor Flynn (Porsche 997) en 1'21''420. En TA4, pole pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 1'25''188 devant Todd Napieralski (Camaro) en 1'26''025 et J.R. Pesek (Mustang) en 1'27''664.



La pole à Stanton Barrett (Mustang TA) – Amy Ruman (Corvette TA) – Tommy Drissi (Corvette TA) – Mark Boden (Porsche TA3)

COURSE TA2 : Neuf changements de leader et bagarre incessante sur cette manche de Miami. Gar Robinson finissait par s'imposer dans un mouchoir de poche (00''851) face à Dillon Machavern.

Même bagarre pour la troisième place entre Shane Lewis et Lawrence Loshak, le premier nommé conservant un avantage de 00''256. Cameron Lawrence dans les échappements des deux précédents complétaient le top cinq. Un top cinq largement au dessus du reste du plateau.

COURSE TA/TA3/TA4 : Ernie Francis Junior, parti de la seconde place en grille, prendra rapidement les commandes et remportera sa première victoire dans la catégorie reine de la TransAm. R.J. Lopez prenait la seconde place après la disparition de Stanton Barrett (Mécanique).

Daniel Urrutia Junior complétait le podium devant Cliff Ebben et **Amy Ruman** Complétait le top cinq.

Côté TA3, Randy Kinsland (Corvette) prenait sa revanche sur Mark Boden (Porsche) qui l'avait battu à Sebring. Conor Flynn (Porsche) complétait le podium de la catégorie. En TA4, Brian Kleeman imposait de nouveau sa Mustang devant la Camaro de Todd Napieralski qui précédait la Mustang de J.R. Pesek.

TA2 Race (Engagés : 17 – Partants : 17 – Classés : 17 / 12 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) 45 tours en 1h02'18''429
- 2 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 00''851
- 3 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 07''658
- 4 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 07''914
- 5 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 19 (TA2) à 09''231
- 6 – Moses SMITH Chevrolet Camaro # 87 (TA2) à 48''777
- 7 – Louis-Philippe MONTOUR Chevrolet Camaro # 13 (TA2) à 53''390
- 8 – Tom SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 1'25''022
- 9 – Carlo FALCONE Ford Mustang # 10 (TA2) à 2 tours
- 10 – Mark PARENT Ford Mustang # 14 (TA2) à 2 tours... etc



Gar ROBINSON (Camaro TA2)

TA / TA3 / TA4 Race (Engagés : 31 – Partants : 29 – Classés : 29 / 27 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 45 tours en 1h08'01''967
- 2 – R.J. LOPEZ Chevrolet Corvette # 06 (TA) à 04''675
- 3 – Daniel URRUTIA Junior Chevrolet Corvette # 13 (TA) à 11''872
- 4 – Cliff EBBEN Ford Mustang # 36 (TA) à 12''348
- 5 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 19''804
- 6 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 25''995...
- 13 – **Randy KINSLAND** Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 2 tours
- 14 – **Mark BODEN** Porsche 911 GT3 Cup # 46 (TA3) à 2 tours...
- 18 – **Brian KLEEMAN** Ford Mustang # 07 (TA4) à 3 tours
- 19 – Todd NAPIERALSKI Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 3 tours... etc



Ernie FRANCIS Junior (Mustang TA)



R.J. Lopez (Corvette TA) et Daniel Urrutia Junior (Corvette TA)

Randy KINSLAND et Brian KLEEMAN vainqueurs TA3 et TA4

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD ATLANTA du 11 au 13 mai

Source : TRANSAM.COM – Photos : TRANSAM.COM (Chris CLARK)

Long Beach accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette seconde manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Letterman Letterman Racing). Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six, le warm up et la course.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'07"6357 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'07"7609 et Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'07"8187. **Libres 2 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'07"0800 devant Marco Andretti (Andretti Autosport) en 1'07"3576 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'07"3797. **Libres 3 :** Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'07"1348 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'07"1350 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'07"1713.

Warm-up : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'06"6497 devant Takuma Sato (Andretti Autosport) en 1'06"8514 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport Curb Agajanian) en 1'06"9788.



La monoplace Dallara Indycar 2018 dévoilée



Scott Dixon (Libres 1 et 3) – Helio Castroneves en pole position



QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par **Helio Castroneves** (Team Penske) en 1'06"2254 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'06"4123 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'06"4401. Top six complété par James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'06"5291, Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport Curb Agajanian) en 1'06"5595 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'06"7562.

COURSE :

Trois pilotes auront joué la gagne sur cette manche de Long Beach, Scott Dixon aura mené le début de la course avant de céder face à Ryan Hunter-Reay. Les deux hommes vont se battre pour la première place jusqu'à ce que James Hinchcliffe pointe le museau de sa monoplace en tête pendant deux tours (56 et 57), Scott Dixon reprenait la main jusqu'au soixante-deuxième tour ou James Hinchcliffe prenait définitivement la main. Ryan Hunter-Reay qui pouvait prétendre au podium était éliminé sur sortie à 6 tours de la fin. Bonne opération pour Sébastien Bourdais qui prend la seconde place devant Josef Newgarden, Scott Dixon et Simon Pagenaud. Belle sixième place finale pour le rookie Ed Jones, au Championnat, Bourdais reste leader avec 93 points devant Hinchcliffe (74 points), Pagenaud (71 points) et Power (70 points).

Long Beach classement final

- 1 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 85 tours en à 58"8628
- 2 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 01"0940
- 3 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 02"3160
- 4 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02"7832
- 5 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 03"3934
- 6 – **Ed JONES*** (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 05"7951
- 7 – **Carlos MUNOZ** (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 06"9393
- 8 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 09"0570
- 9 – **Helio CASTRONEVES** (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 09"3403
- 10 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 17"8632
- 11 – **Mikhail ALESHIN** (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 34"1093
- 12 – **J.R. HILDEBRAND** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour (Contact)
- 13 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 1 tour
- 14 – **Max CHILTON** (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 15 – **Tony KANAAN** (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
- 16 – **Conor DALY** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
- 17 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 6 tours (Sortie)
- 18 – **Takuma SATO** (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 7 tours (Sortie)
- 19 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 23 tours (Mécanique)
- 20 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 71 tours (Sortie)
- 21 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 84 tours (Contact).

La course aura connu trois leaders pour sept changements de leaders :

Scott Dixon (1/15, 30/41 et 58/62), Ryan Hunter-Reay (16/29 et 42/55) et James Hinchcliffe (56/57 et 63/85).

Trois neutralisations (11 tours) :

Tours 1 à 3 (Contact 12 et 83), tours 63 à 68 (Evacuation 98) et tours 80 à 81 (Sortie 28).

Meilleur temps en course : Helio Castroneves en 1'07"7696 au 59^{ème} tour.

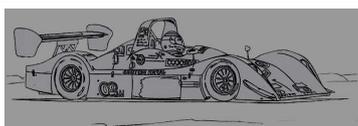


James HINCHCLIFFE
Schmidt Peterson Motorsports

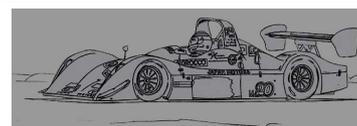


PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARBER MOTORSPORTS PARK du 21 au 23 avril

Source et photos : INDYCAR.COM



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES
Contact : carsartpatrick@orange.fr





SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE GRAND PRIX OF LONG BEACH

GT / GTA

Seconde manche – du 7 au 9 avril



Second rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit urbain de Long Beach où seules la catégorie GT principale était en piste (GT et GTA).
Plateau correct pour cette seconde manche puisque 23 voitures figuraient sur la liste des engagés (15 GT et 8 GTA).
Au programme de ce rendez-vous partagé avec l'Indycar et le WTSCC, deux séances d'essais libres, les qualifications (GTA puis GT) et une unique course de cinquante minutes.



Ryan Eversley (Real Time Racing) – John Potter (Magnus Racing) – Michael Cooper (Cadillac Racing) – Alex Ribeiras (R. Ferri Motorsports)

ESSAIS LIBRES

Meilleurs chronos GT à l'issue des deux séances libres pour **Ryan Dalziel** (Mercedes-AMG CRP Racing) en 1'18"994 (S1) devant Patrick Long (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'19"142 (S1) et Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'19"144 (S1).
Meilleurs chronos GTA à l'issue des deux séances libres pour **James Sofronas** (Porsche 911 GT3-R GMG Racing) en 1'20"103 (S1) devant Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'20"155 (S1) et Mike Hedlund (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'20"743 (S1).

QUALIFICATIONS

GT : Pole position pour **Alvaro Parente** (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'18"883 devant Patrick Long (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'18"983 et Bryan Sellers (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'19"088. Top cinq complété par Daniel Mancinelli (Ferrari 488 GT3 TR3 Racing) en 1'19"143 et par Alex Ribeiras (Ferrari 488 GT3 R.Ferri Motorsports) en 1'19"169.

GTA : Top chrono pour **James Sofronas** (Porsche 911 GT3-R GMG Racing) en 1'20"147 devant Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'20"250 et John Potter (Audi R8 LMS Magnus Racing) en 1'20"604. Top cinq complété par Mike Hedlund (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'20"678 et par Yufeng Luo (Bentley Continental GT3 Absolute Racing) en 1'21"080.



Ryan Dalziel (CRP Racing) – Jon Fogarty (Gainsco Stallings) – Daniel Mancinelli (TR3 Racing) – Pierre Kaffer (Magnus Racing)

Classement final

- 1 – **Alvaro Parente** McLaren 650S **K-Pax Racing** GT 31 tours en 1h06'53"147
- 2 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports** GT à 02"860
- 3 – Bryan Sellers McLaren 650S **K-Pax Racing** GT à 04"590
- 4 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing** GT à 05"514
- 5 – Alex Ribeiras Ferrari 488 GT3 **R. Ferri Motorsports** GT à 06"269
- 6 – Ryan Dalziel Mercedes-AMG GT3 **CRP Racing** GT à 09"545
- 7 – Alec Udell Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GT à 15"566
- 8 – Pierre Kaffer Audi R8 LMS **Magnus Racing** GT à 17"090
- 9 – Jon Fogarty Porsche 911 GT3-R **Gainsco Bob Stallings Racing** GT à 17"296
- 10 – **James Sofronas** Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GTA à 19"019
- 11 – Ryan Eversley Acura NSX GT3 **Real Time Racing** GT à 19"842
- 12 – Jonathan Summerton Lamborghini Huracan GT3 **Dime Racing** GT à 20"294
- 13 – Peter Kox Acura NSX GT3 **Real Time Racing** GT à 21"059
- 14 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 21"797
- 15 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports** GTA à 26"233 ...etc

Engagés : 23 – Qualifications : 22 – Partants : 22 – Classés : 22.



Alvaro Parente
McLaren 650S K-Pax Racing



Patrick Long (Wright) et Bryan Sellers (K-Pax) complètent le podium – James Sofronas (GMG) facile devant Michael Schein (Wright) en GTA

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 28 au 30 avril (GTS, TC, TCA, TCB et SprintX)

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP

Troisième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain dans les rues de Long Beach pour le Bubba Burger Sportscar Grand Prix qui accueillait un plateau de trente-cinq voitures, la catégorie Prototype Challenge ne participait pas à cette manche. Deux séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course (Cent minutes). Étaient donc en piste 10 prototypes (P) et 25 Grand Tourisme (9 GTLM et 16 GTD).

Dans la catégorie reine des prototypes, trois Cadillac DPi (Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing et Konica-Minolta Wayne Taylor Racing) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (Tequila Patron ESM), deux Mazda (Mazda Motorsports), une Oreca LMP2 (JDC-Miller Motorsports), une Ligier LMP2 (PR1 Mathiasen Motorsports) et une Multimatic-Riley LMP2 (VisitFlorida Racing).

Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les C7.R du Corvette Racing, les BMW M6 GTE du BW Team RLL, les 991 RSR du team Porsche GT Team, la Ferrari 488 GTE du Risi Competizione) et les deux Ford GT du Ford Chip Ganassi Racing.

En GTD, plateau restreint par rapport aux deux premières manches avec deux Lamborghini Huracan GT3 (Change Racing et Paul Miller Racing) contre quatre Porsche 911 GT3-R (TRG, Alegria Motorsports, Core Autosport et Park Place Motorsports), une Ferrari 488 GT3 (Scuderia Corsa), une Audi R8 LMS (Stevenson Motorsports), une BMW M6 GT3 (Turner Motorsport), trois Mercedes-AMG (Riley Motorsports-Team AMG, Riley Motorsports-Weather Tech Racing et SunEnergy 1 Racing), deux Acura NSX GT3 (Michael Shank Racing) et deux Lexus RCF GT3 (3GT Racing).



Bryan Sellers en pole GTD – Lexus RCF GT3 3GT Racing – Premier bon résultat pour Nissan – BMW subit toujours en GTLM*

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Cadillac DPi Wayne Taylor Racing (R. Taylor) en 1'14"336 (S2). En GTLM, le top chrono sera établi par la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 4 (Gavin) en 1'17"452 (S2). En GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (Sellers) en 1'19"545 (S2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Cadillac DPi Wayne Taylor Racing (R. Taylor) en 1'13"549 devant la Cadillac DPi Mustang Sampling Racing en 1'13"753 et devant la Mazda DPi Mazda Motorsports # 55 en 1'14"128. En GTLM, top chrono pour la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 (Magnussen) en 1'16"909 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 1'17"001 et devant la Ferrari 488 GTE Risi en 1'17"056. Côté GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (Sellers) en 1'19"243 devant la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 15 en 1'19"276 et devant la Porsche 911 GT3-R Alegria Motorsports en 1'19"375. Pas de chrono pour les numéros 14, 90 et 911.

- 1 – R. Taylor / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (P) Wayne Taylor Racing 63 tours en 1h40'37"481
 - 2 – S. Sharp / R. Dalziel Nissan DPi # 2 (P) Tequila Patron ESM à 06"349
 - 3 – T. Nunez / J. Bomarito Mazda DPi # 55 (P) Mazda Motorsports à 15"735
 - 4 – S. Simpson / M. Goikhberg Oreca LMP2 # 85 (P) JDC Miller Motorsports à 18"176
 - 5 – T. Kimber-Smith / W. Owen Ligier LMP2 # 52 (P) PR1 Mathiasen Motorsports à 1'05"741
 - 6 – O. Gavin / T. Milner Corvette C7.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 1'09"399
 - 7 – R. Westbrook / R. Briscoe Ford GT # 67 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 1'11"229
 - 8 – K. Estre / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 1'11"873
 - 9 – B. Auberlen / A. Sims BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 1'14"238
 - 10 – A. Garcia / J. Magnussen Corvette C7.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 1'25"009
 - 11 – C. McNeil / G. Jeannette Mercedes-AMG GT3 # 50 (GTD) Riley Msport-WeatherTech à 1 tour
 - 12 – J. Bleekemolen / B. Keating Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) Riley Msports-Team AMG à 1 tour
 - 13 – P. Pilet / D. Werner Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 1 tour
 - 14 – C. Nielsen / A. Balzan Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 1 tour... etc
- Engagés : 35 – Qualifications : 32 – Partants : 34 – Classés : 34 dont 28 en piste à l'arrivée



*Trois sur trois
 R. Taylor / J. Taylor
 Cadillac Wayne Taylor Racing*



Domination en libres, pole position et victoire pour le Wayne Taylor Racing – Corvette Racing (GTLM) et Riley Msport-WeatherTech (GTD) au top

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : AUSTIN ADVANCE AUTO PARTS SPORTSCAR SHOWDOWN du 4 au 6 mai

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM / LAT (Richard Dole, Scott R. Le Page et Michael L. Levitt) et Nissan Global*

Loire Atlantique 23 Avril 2017 FFSAI
 Slalom Corcoué Sur Logne
 Entrée Gratuite
 nasa

14^{ème} SLALOM RÉGIONAL
CORCOUÉ-SUR-LOGNE
 23 Avril 2017
 Organisation A.S.A.C.O. Maine Bretagne
 Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto
 Entrée gratuite
 Restauration sur place – Exposition véhicules anciens

Loire Atlantique 23 Avril 2017 FFSAI
 Slalom Corcoué Sur Logne
 Entrée Gratuite
 nasa



NASCAR SPRINT CUP
RACE 7
O'REILLY AUTO PARTS 500
9 avril



Ryan Blaney (P1), Brad Keselowski (P2) et Jimmie Johnson (P3) au top des séances – La pole à Kevin Harvick

FORT WORTH : Ryan Blaney (27"809), Brad Keselowski (27"531) et Jimmie Johnson (27"719) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la première séance, Kevin Harvick s'était adjugé la pôle position en 27"217 devant Ryan Blaney (27"270) et Clint Bowyer (27"270).

Très discret en début de course, Jimmie Johnson prendra les commandes de la course à seize tours de la fin en débordant Joey Logano. Kyle Larson pourtant plus rapide ne pourra pas contesté la victoire du sociétaire de la Hendrick Motorsports. Joey Logano, Kevin Harvick et Dale Earnhardt Junior complétaient le top cinq. Ryan Blaney qui avait dominé lors des deux premiers segments de la course se retrouvait englué dans le peloton et n'aura jamais été en mesure de pouvoir jouer la gagne finale. Au championnat Kyle Larson mène avec dix-sept points d'avance sur Chase Elliott et quarante points sur Martin Truex Junior.

TEXAS O'REILLY AUTO PARTS 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	334	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	334	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	334	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	334	Running
5	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	334	Running
6	2	Brad KESELOWSKI	FORD	334	Running
7	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	334	Running
8	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	334	Running
9	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	334	Running
10	41	Kurt BUSCH	FORD	334	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	334	Running
12	21	Ryan BLANEY	FORD	334	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	334	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	334	Running
15	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	334	Running
16	20	Matt KENSETH	TOYOTA	334	Running
17	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	334	Running
18	43	Aric ALMIROLA	FORD	334	Running
19	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	334	Running
20	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	334	Running
21	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	333	Running
22	77	Erik JONES*	TOYOTA	333	Running
23	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	333	Running
24	10	Danica PATRICK	FORD	333	Running
25	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	333	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 38. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

Le Texas Motor Speedway reste la chasse gardée de Jimmie Johnson qui prend ici l'avantage sur Joey Logano ...
... Septième victoire pour Jimmie Johnson sur le Texas Motor Speedway



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 23 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 30 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY
- 7 mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 13 mai – GO BOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY



19 et 20 mai – MONSTER ENERGY OPEN et ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY



Le triplé gagnant en Argentine : **Maverick VIÑALES** (Yamaha) – **Franco MORBIDELLI** (Kalex) – **Joan MIR** (Honda).

MOTO GP

- 1 – **Maverick VIÑALES** (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 2 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 3 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
LCR HONDA
 - 4 – Alvaro BAUTISTA (ESP)
Pull & Bear Aspar Team DUCATI
 - 5 – **Yohann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech3
 - 6 – Jonas FOLGER (GER)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 7 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Octo Pramac Racing DUCATI
 - 8 – Scott REDDING (GBR)
Octo Pramac Racing DUCATI
 - 9 – Jack MILLER (AUS)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA
 - 10 – Karel ABRAHAM (CZE)
Pull & Bear Aspar Team DUCATI... etc
- Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 16.

MOTO GP2

- 1 – **Franco MORBIDELLI** (ITA)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 2 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 3 – Thomas LUTHI (SUI)
CarXpert Intervetten – KALEX
 - 4 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)
Forward Racing Team – KALEX
 - 5 – Xavi VIERGE (ESP)
Tech 3 Racing – TECH 3
 - 6 – Simone CORSI (ITA)
Speed Up Racing – SPEED UP
 - 7 – Francesco BAGNAIA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 8 – Sandro CORTESE (GER)
Dynavolt Intact GP – SUTER
 - 9 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 10 – Hafish SYAHRIN (MAL)
Petronas Raceline Malaysia – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 25.

MOTO GP3

- 1 – **Joan MIR** (ESP)
Leopard Racing – HONDA
 - 2 – John MACPHEE (GBR)
British Talent Team – HONDA
 - 3 – Jorge MARTIN (ESP)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 4 – Philipp OETTL (GER)
Südmetal Schedl GP Racing – KTM
 - 5 – Andrea MIGNO (ESP)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 6 – Livio LOI (BEL)
Leopard Racing – HONDA
 - 7 – Romano FENATI (ITA)
Marinelli Rivacold Snipers – HONDA
 - 8 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
Sic58 Squadra Corse – HONDA
 - 9 – Juanfran GUEVARA (ESP)
RBA BOE Racing Team – KTM
 - 10 – Kaito TOBA (JAP)
Honda Team Asia – HONDA... etc
- Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 27.

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) en 1'47"512.
Bis répétita pour **Maverick VIÑALES** qui aura survolé le Grand Prix d'Argentine s'adjugeant une seconde victoire consécutive.
Marc Marquez avait pris la tête de l'épreuve dès le début de la course mais chutait après quatre tour, Viñales héritait des commandes et filait vers sa seconde victoire de la saison.
Valentino ROSSI prenait la seconde place et **Cal CRUTCHLOW** complétait le podium en Argentine devant Alvaro Bautista et Yohann Zarco qui confirme ses prétentions dans la catégorie reine.

MOTO2

Pole : Miguel Oliveira (KTM) en 1'45"616.
Déjà vainqueur au Qatar **Franco MORBIDELLI** récidive en Argentine. Second sur la grille de départ, l'italien prenait rapidement la tête devant son coéquipier Alex Marquez.
Ce dernier tentait bien de le déborder mais partait à la faute dans le dernier tour, ce dont profitait **Miguel OLIVEIRA** qui s'adjugeait la seconde place offrant à KTM un premier podium en Moto 2. **Thomas LUTHI** prenait la troisième place devant Lorenzo Baldassari et Xavi Vergé. A noter la présence de cinq marques dans le top dix.

MOTO3

Pole : John McPhee (Honda) en 1'49"094.
On prend les mêmes et on recommence pour un podium totalement semblable à celui du Qatar. Seconde victoire pour **Joan MIR** qui s'impose après s'être extirpé d'une position moyenne sur la grille. Il prenait l'avantage sur **John MACPHEE** au septième tour et résistait jusqu'à la fin aux attaques de l'Écossais.
Jorge MARTIN prenait la dernière place sur le podium devant Philipp Oetl et Andrea Migno.
Nicolò Bulega sera pénalisé offrant ainsi un point au championnat à **Maria Herrera**.



Moto GP : Valentino Rossi second et top cinq pour Yohann Zarco – Moto 2 : Miguel Oliveira – Moto 3 : John McPhee

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W485/04.10

Sources : WRC.COM, FIAWTC.COM, GOTRANSAM.COM, INDYCAR.COM
WORLD-CHALLENGE.COM, IMSA.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : WRC.COM, tourdecorse.com (World Media Agency),
FIAWTC.COM / DPPI (Paulo Maria et Jean-Michel Le Meur), GOTRANSAM.COM (Chris Clark),
INDYCAR.COM, WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group),
IMSA.COM / LAT (R. Dole, S. Le Page et M. L. Levitt), Nissan Global,
NASCAR.COM / Getty images (Chris Graythen) et MOTOGP.COM.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

