N°484 SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR OU'IL RESTE GRATUIT N°484



FFSA RALLYE
18ème RALLYE NATIONAL DU PAYS DE LOHEAC
COUPE DE FRANCE
1er et 2 avril
LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE



Cette dix-huitième édition du Rallye National du Pays de Lohéac organisée par l'ASACO Bretagne et l'Ecurie Bretagne comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 3), le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire, le Championnat des ASA de l'Automobile Club de l'Ouest et pour le Championnat ACO de l'Amicale des Ecuries de l'Ouest. Disputé sur une distance de 240,550 km, divisé en deux étapes et six sections, le rallye comportait douze épreuves spéciales pour une distance de 100,800 km. 64 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 58 à participer et 43 termineront classés.






F. Daniel / B. Daniel (GT9) – A. Lleu / D. Marchet (FN2) – R. Hostein / J-P. Hostein (FN3) – R. Thomas / E. Carpentier (FA8)

Carton plein pour Stéphane et Léa Pustelnik qui remportent les douze spéciales du rallye et s'imposent très facilement devant la Porsche 997 GT3 de Stéphane et Juline Taffonneau. Bruno Longépé et Marie Corbineau, en difficulté sur le sol humide du premier jour, terminent sur la dernière marche du podium, remportant le groupe F2000. Julien Adrien et Mélissandre Fortineau, septièmes au général s'imposent dans le groupe N/FN tandis que Florent Genestet et Romain Valle remportent le groupe A/FA. *Si Florian Cordillot et Karine Moinet étaient contraints à l'abandon dès la première spéciale (Mécanique), la fin de rallye sera fatale à plusieurs équipages du haut du classement dont David Deslandes et Frédéric Asselot (SRSG IES7), Eric Chabrier et Bruno Trambouze (Mécanique CH8B), Patrice et Nadia Leon (Mécanique CH10) et Hugo Girardeau et Julien Bichon (Mécanique CH10A).* Sandra Chancerel, unique pilote féminine au départ, termine le rallye.





Podium final : Stéphane et Lea Pustelnik (R5) – Philippe et Juline Taffonneau (GT10) – Bruno Longépé et Marie Corbineau (F214)

CLASSEMENT FINAL

1 – Stéphane Pustelnik / Lea Pustelnik Citroën DS3 R5 # 1 R.R5 58'29''7
2 – Philippe Taffonneau / Juline Taffoneau Porsche 997 GT3 # 3 GT.10 1h00'40''8
3 – Bruno Longépé / Marie Corbineau Peugeot 406 Coupé # 27 F2.14 1h00'48''8
4 – Stéphane Gardan / Mathieu Bazin Peugeot 106 S16 # 49 F2.13 1h01'49''4
5 – Ludovic Surin / Eloïse Surin Peugeot 306 S16 # 29 F2.14 1h01'50''5
6 – Laurent Corbineau / Yvonnick Lethiec Renault Clio RS # 31 F2.14 1h02'22''2
7 – Julien Adrien / Mélissandre Fortineau Mitsubishi Lancer Evo 8 # 10 FN.4 1h02'34''8
8 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 # 25 F2.14 1h02'52''2
9 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Mitsubishi Lancer Evo 10 # 5 R.R4 1h02'54''6
10 – Florent Genestet / Romain Valle Citroën Saxo VTS # 41 FA.6 1h03'25''8
11 – Yohann Franco / Clément Rauline Citroën Saxo # 14 FA.6K 1h03'41''4
12 – Freddy Rault / Jonathan Urry Renault 5 GT Turbo # 33 F2.14 1h04'17''8



S. Gardan / M. Bazin (F213)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






L. Surin / E. Surin – L. Corbineau / Y. Lethiec – J. Adrien / M. Fortineau (FN4) – J-P. Landron / E. Rogeon (R4)

13 – Thomas Corlet / Melvin Desert Citroën Saxo VTS # 15 FA.6K 1h04’45’’0
14 – Bruno Causier / Mathieu Fouqueray Citroën Saxo VTS # 40 FA.6 1h04’46’’9
15 – Romuald Hostein / Jean-Pierre Hostein Renault Clio Ragnotti # 37 FN.3 1h04’49’’2
16 – Sébastien Veillepeau / Read Idir Renault Clio 4RS # 7 R.R3 1h05’16’’0…
18 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 RC # 22 FA.7 1h06’27’’4…
22 – Franck Daniel / Benjamin Daniel Hommel Barquette # 39 GT.9 1h06’52’’0
23 – Franck Restoin / Cindy Massiot Citroën C2 R2 # 19 R.R2 1h06’52’’7
24 – Régis Thomas / Emeric Carpentier BMW 325i # 4 FA.8 1h08’19’’8...
28 – Anthony Lleu / Damien Marchet Honda Civic # 59 FN.2 1h09’57’’4
29 – Erwan Le Saint / Steven Le Saint Peugeot 106 Xsi # 62 F2.12 1h09’58’’9…
31 – Alan Racine / Dimitri Racine Citroën AX GTI # 64 FN.1 1h10’23’’4…
43 – Sandra Chancerel / Cédric Neuville Peugeot 205 Rallye # 55 FA.5 1h20’22’’2.

Engagés : 64 – Forfaits : 4 – Non-conformité technique : 2 – Partants : 58 – Abandons : 15 – Classés : 43.



Indispensables Commissaires






F.Genestet / R. Valle (FA6) – Y. Franco / C. Rauline (FA6K) – F. Restoin / C. Massiot (R2) – S. Chancerel / C. Neuville

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

FFSA RALLYE
58ème RALLYE FLEURS & PARFUMS
CHAMPIONNAT DE FRANCE SECONDE DIVISION
Du 30 mars au 1er avril
LIGUE PROVENCE ALPES CÔTE D’AZUR

Cette cinquante-huitième édition du Rallye Pays de Grasse Fleurs et Parfums organisée par l’ASA Grasse comptait pour le Championnat de France des Rallyes Seconde Division et pour le Challenge Rallyes de la Ligue du Sport Automobile Provence Alpes Côte D’Azur. Disputé sur une distance de 436,320 km, divisé en deux étapes et quatre sections, le rallye comportait huit épreuves spéciales pour une distance de 132,220 km. 95 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 87 à participer et 62 termineront classés. La seizième édition du rallye VHC (36 engagés, 33 partants) et la onzième édition du rallye VHRS (44 engagés, 42 partants) se disputaient conjointement au rallye moderne.






F. Maillan / P. Bertolini (A7S) – S. Chardonnet / D. Testor (R3) – A. Franconieri / M. Deluchi (R2) – M. Sorensen / C. Amstrup

C’est dans la dernière spéciale que Franck Lions et Jonathan Pallone finiront par s’imposer face à Anthony Puppo et Anthony Cenci, vainqueurs du groupe R. Ces derniers avaient l’avantage dans la troisième spéciale sans pouvoir creuser véritablement d’écart.
Pierre-Louis Loubet et Vincent Landais resteront accrochés à la troisième place. Belle cinquième place finale pour François Delecour et Dominique Savignoni. Christian Estienne et Valérie A. Ghibaudo s’imposaient en GT tandis que Luc Pistachi et Laëtitia Authier s’adugeaient le groupe F2000. Le groupe N/FN revenait au tandem Jean-Philippe Muselli / Dominique Folacci.

CLASSEMENT FINAL

1 – Franck Lions / Jonathan Pallone Citroën DS3 WRC # 3 A.8W 1h20’20’’2
2 – Anthony Puppo / Anthony Cenci Skoda Fabia R5 # 1 R.R5 1h20’26’’9
3 – Pierre-Louis Loubet / Vincent Landais Ford Fiesta R5 # 5 R.R5 1h20’39’’6
4 – Dominique De Meyer / Eric Sgarroni Peugeot 206 WRC # 4 FA.8W 1h24’05’’1
5 – François Delecour / Dominique Savignoni Ford Escort Cosworth # 2 FA.8 1h24’53’’0
6 – Frédéric Maillan / Pierre Bertolini Peugeot 207 S2000 # 11 A.7S 1h25’57’’’5
7 – Sébastien Chardonnet / Damien Testor Citroën DS3 R3 # 26 R.R3 1h26’15’’6
8 – Frédérik Casciani / Angel Lillo-Perez Ford Fiesta R5 # 6 R.R5 1h27’25’’4



F. Lions / J. Pallone (A8W)






A. Puppo / A. Cenci (R5) – P-L. Loubet / V. Landais – D. De Meyer / E. Sgarroni – F. Delecour / D. Savignoni (FA8)

9 – Christian Estienne / Valérie A. Ghibaudo Porsche 997 GT3 # 17 GT.10 1h28’31’’0
10 – Michael Sorensen / Claus Amstrup Skoda Fabia S2000 # 9 A.7S 1h28’32’’4
11 – Luc Pistachi / Laëtitia Authier BMW 318 Compact # 56 F2.14 1h28’35’’6
12 – Fabien Deplanche / Julien Reisdorf Ford Fiesta R5 # 7 R.R5 1h28’51’’2
13 – Michaël Lagni / Maëva Liautaud Renault Clio Maxi # 62 F2.14 1h30’02’’2
14 – Nicolas Ciamin / Thibaud De La Haye Ford Fiesta R2J # 44 R.R2J 1h30’36’’2
15 – Teddy Vilanova / Vincent Delaplanche Renault Clio RS # 30 R.R3 1h31’05’’4
16 – Sébastien Martel / Lara Letourneau Renault Clio Williams # 51 FA.7 1h31’06’’1…
20 – Jean-Philippe Muselli / Dominique Folacci Renault Clio Ragnotti # 78 FN.3 1h32’24’’8
21 – Stéphane Abril / Sandrine Semeria Peugeot 205 Rallye # 107 F2.12 1h32’25’’9
22 – Alphonse Franconieri / Magali Deluchi Citroën C2 R2 Max # 47 R.R2 1h32’37’’0…
25 – Christian Figuereo / Sylvie Queirolo Citroën Saxo Kit Car # 41 FA.6K 1h33’16’’6…
48 – Allison Viano / Katia Lesser Ford Fiesta Junior # 98 R.R2J 1h42’39’’3…
54 – Laura Salini / Michaël Mauroy Citroën Saxo # 86 FA.6 1h45’00’’2... etc

Engagés : 95 – Forfaits : 8 – Partants : 87 – Abandons : 25 – Classés : 62.



C.Estienne / V. A. Ghibaudo (GT)






L. Pistachi / L. Authier (F214) – J-P. Muselli / D. Folacci (FN3) – A. Viano / K. Lesser – N. Ciamin / T. De La Haye (R2J)

FLEURS & PARFUMS VHC & VHRS

VHC : Christian Kelders et Patrick Chiappe (Porsche 911 Carrera RS) auront dominé l’épreuve du début à la fin. Ils s’imposent largement devant Paul Chieusse et Anthony Lachaize (Renault 5 Turbo). Troisième place finale pour Bernard Marino et Christian Re (Renault 11 Turbo). VHRS : Victoire finale pour Giorgio Schon et Francesco Giammarino (Porsche 911 SC) qui prendront l’avantage sur Tiffaney Perlino et Harriett Ross (Lancia Fulvia) à l’issue de la cinquième spéciale. Olivier Galli et Claire Vassort (VW Golf GTI) prenaient la troisième place. Franck Bazin et Hervé Stéfani (Ford Probe) s’adjugeaient le classement RP.



VHC : C. Kelders / P. Chiappe
VHRS : G. Schon / F. Giammarino

TOP SIX FINAL VHC

1 – Christian Kelders / Patrick Chiappe Porsche 911 Carrera RS # 127 4.B8 1h30’18’’8
2 – Paul Chieusse / Anthony Lachaize Renault 5 Turbo 2 # 117 4.C5 1h31’50’’’5
3 – Bernard Marino / Christian Re Renault 11 Turbo # 121 AJ2.E5 1h33’11’’0
4 – Pierre Jaime / Jérôme Hermellin BMW M3 # 124 AJ2.E7 1h34’39’’5
5 – Jean-Christophe Peyre / Céline Cavallaro Ford Sierra Cosworth # 122 AJ2.E8 1h35’21’’1
6 – Jean-François Mourgues / Valentin Sarreaud Porsche 911 SC # 116 4.C8 1h35’44’’2... etc

TOP SIX FINAL VHRS (ES4 annulée)

1 – Giorgio Schon / Francesco Giammarino Porsche 911 SC (1981) # 176 RH.0 47
2 – Tiffaney Perlino / Harriett Ross Lancia Fulvia 1600 HF (1972) # 185 RH.0 71
3 – Olivier Galli / Claire Vassort Volkswagen Golf GTI (1982) # 177 RH.0 79
4 – Jean-Louis Albertini / Gérard Lopez Lancia Fulvia # 178 RH.0 94
5 – Jean-Marie Giribaldi / Laurianne Gaglio Alpine Renault A110S # 189 RH.0 98...
24 – Franck Bazin / Hervé Stephani Ford Probe # 171 RP.0 2360... etc



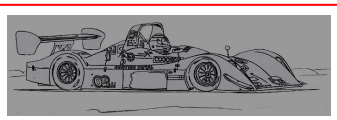




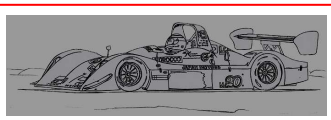

VHC : P. Chieusse / A. Lachaize et B. Marino / C. Re

VHRS : T. Perlino / H. Ross et F. Bazin / H. Stephani

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Patrick SASSI



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES
Contact : carsarpatrick@orange.fr



FFSA MONTAGNE
47ème COURSE de CÔTE de BAGNOLS SABRAN
Première manche du Championnat de France Moderne et VHC
Du 31 mars au 2 avril

Reprise du Championnat de France de la Montagne à Bagnols Sabran avec un plateau de 134 participants dont 25 dans la catégorie VHC. Une ouverture sans Nicolas Schatz parti vers d'autres horizons (ELMS) et sans Nicolas Werver (Porsche pas prête).
À l'issue d'une journée où la pluie sera incessante et ou 107 concurrents effectueront au moins une montée, Sébastien Petit (CN+) se montrera le meilleur des essais du samedi en 1'35''929 devant Geoffrey Schatz (DE6) en 1'39''261 et Damien Chamberod (CN2) en 1'41''100. Top cinq complété par Cyrille Frantz (CN+) en 1'41''207 et par Fabien Bourgeon (CM) en 1'41''485. Dans l'ordre des temps, Billy Ritchen (DE5), David Meillon (CN3), Etienne Pernot (DE7), Sarah Louvet (DE3), Thierry Ferretti (CNF1) et Thierry Bertin (DE1) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Francis Dosières (A4) en 1'51''955 devant Christian Schmitter (GTTS4) en 1'52''211 et Rémi Bernard (A4) en 1'53''893. Pascal Cat (N), Gilles Eynard (F2000), Jean-Marc Boillot (F2.1), Joël Cazalens (FC) et Rémi Courtois (GT) étaient les meilleurs dans les autres catégories. Jean-Marie Almeras (Porsche 935 3.5) se montrera le meilleur en VHC en 1'59''953.







Nicolas Schatz parti vers l'ELMS, le titre se jouera probablement entre Sébastien Petit (CN+), Geoffrey Schatz (DE6) et Cyril Frantz (CN+)

Les essais du samedi sous le pluie, la montée matinale du dimanche sera toujours arrosée et ce ne sera qu'en fin de matinée que les conditions deviendront acceptables pour passer aux choses sérieuses. Sébastien Petit va s'adjuger cette première manche relativement facilement devant Geoffrey Schatz (Vainqueur DE) et devant Cyrille Frantz. Billy Ritchen s'impose en F3 (DE5) devant Marcel Sapîn et Alban Thomas. En CN2 ou le plateau est conséquent Olivier Augusto s'impose devant Yannick Latreille et Corentin Stark. David Meillon se montrera le meilleur en CN3 devant Martine Hubert. Yves Tholy l'emporte en CM suite à la grosse sortie de Fabien Bourgeon très choqué mais conscient. Dans les classes DE3 et DE7, Sarah Louvet, meilleure féminine au général, et Etienne Pernot seront les meilleurs. Dans la catégorie Production, la victoire revient à Christian Schmitter (GTTS), l'abandon de Philippe Schmitter (Suite à sa sortie aux essais) et la sortie de Yannick Poinsignon en course lui ayant facilité la tâche. Rémi Bernard fidèle à lui-même remporte le groupe A/FA devant Francis Dosières. Dans les autres groupes, Guillaume Peloux, Antoine Uny, Joël Cazalens et Rémi Courtois s'imposent en F2000, N/FN, FC et GT. Du côté des VHC, si Jean-Marie Almeras et sa Porsche avaient dominé les essais, ils devront s'incliner devant la Van Diemen de Jean-Marc Debeaune.






Classement final

1 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 1'23''688
2 – Geoffrey Schatz Reynard 95D DE.6 1'25''391
3 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 1'28''018
4 – Billy Ritchen Dallara F311 DE.5 1'29''799
5 – Marcel Sapin Dallara F307 DE.5 1'31''040
6 – Olivier Augusto Norma M20 FC CN.2 1'31''436
7 – Yannick Latreille Norma M20 FC CN.2 1'32''453
8 – Corentin Starck Norma M20 FC CN.2 1'32''798
9 – Damien Chamberod Norma M20 F CN.2 1'33''262
10 – Emmanuel Arbant Norma M20 F CN.2 1'33''352
11 – Alban Thomas Dallara F303 DE.5 1'33''619
12 – David Meillon Norma M20 F CN.3 1'33''777
13 – Nicolas Verdier Dallara F302 DE.5 1'34''101
14 – David Guillaumard Norma M20 FC CN.2 1'34''140
15 – Yves Tholy Speedcar GTR CM.CM 1'34''755...

DE.3 – Sarah Louvet Mercedes F303 1'38''507
DE.7 – Etienne Pernot Tatuus FR2000 1'38''547
DE.1 – Thierry Bertin Dallara PB08 1'40''246
GTTS.2 – Christian Schmitter Porsche 997 GT3-R 1'41''890
A/FA.4 – Rémi Bernard Seat Léon SC 1'44''420
DE.2 – Jonathan Armand Tatuus Monza 1'46''025
F2.3 – Guillaume Peloux Peugeot 206 Maxi 1'47''566
N/FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 1'49''037
F2.1 – Jean-Marc Boillot Simca RIII 1'49''245
FC.4 – Joël Cazalens Scora Type II 1'49''723
GT.2 – Rémi Courtois Porsche 996 GT3 1'56''168...

VHC

1 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF82 8/9/D9 1'47''600
2 – Jean-Marie Almeras Porsche 935 3.5 5/C6 1'48''797
3 – Gilles Cursoux Marcadier Barquette 6/7/B3 1'51''644
4 – Pascal Ferretti Marcadier JF01 6/7/C4 1'51''919
5 – Jacky Bonnot Axone 1600 FL 8/9/B4 1'53''318
6 – Marc Poix Martini Mk15 8/9/B4 1'55''093... etc







Billy Ritchen (DE5), Olivier Augusto (CN2), Yves Tholy (CM) et Sarah Louvet (DE3)

Christian Schmitter (GTTS), Rémi Bernard (A/FA), Antoine Uny (N/FN) et Guillaume Peloux (F2000)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : COL SAINT PIERRE du 21 au 23 avril

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

EUROPEAN LE MANS SERIES
FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
TEST DAYS MONZA

28 et 29 mars **1 et 2 avril**

Quarante-et-une voitures (Treize LMP2, vingt-et-une LMP3 et 7 GTE) présentes sur ces deux journées d'essais officiels de pré-saison du côté de l'European Le Mans Series et 27 voitures présentes (4 LMP1H, une LMP1, 9 LMP2, 8 GTEPro et 5 GTEAm) du côté du FIA WEC un jour plus tard sur le Circuit de Monza. Tout ce petit beau monde se retrouvera dans quinze jours pour l'ouverture de la saison des deux championnats sur le circuit de Silverstone où ils partagent l'affiche.



Photo de famille 2017 – Ligier JSP217 Idec Sport Racing





Photo de famille 2017 – Toyota mieux que Porsche



ELMS : Cinq sessions dont une de nuit et top chrono pour la Ligier JSP217 Idec Sport Racing en 1'36''461 (Patrice Lafargue). Top chrono LMP3 pour United Autosports en 1'45''219 (Sean Rayhall) et GTE pour TF Sport en 1'48''720 (Salih Yoluc).
FIA WEC : Cinq sessions dont une de nuit et top chrono pour (Nicolas Lapierre) (Mathieu Vaxivière) (

TOP CHRONOS EUROPEAN LE MANS SERIES (5 sessions)

LMP2

1 – Ligier JSP217 Idec Sport Racing # 28 1'36''461 (D2/S4)
2 – Oreca 07 G-Drive Racing # 22 1'36''741 (D2/S4)
3 – Oreca 07 Graff # 39 1'36''839 (D2/S5)
4 – Oreca 07 Graff # 40 1'36''944 (D1/S2)
5 – Oreca 07 Dragon Speed # 21 1'37''202 (D1/S3)
6 – Ligier JSP217 United Autosports # 32 1'37''685 (D2/S4)
7 – Dallara P2017 High Class Racing # 49 1'37''800 (D2/S4)
8 – Ligier JSP217 Tockwith Msports # 34 1'37''905 (D2/S4)
9 – Ligier JSP217 Algarve Pro Racing # 25 1'37''975 (D1/S1)
10 – Ligier JSP217 Panis Barthez Comp. # 23 1'37''979 (D2/S4)...

LMP3

1 – Ligier JSP3 United Autosports # 2 1'45''219 (D2/S4)
2 – Ligier JSP3 AT Racing # 9 1'45''626 (D1/S3)
3 – Ligier JSP3 Duqueine Engineering # 7 1'45''698 (D2/S4)
4 – Ligier JSP3 Eurointernational # 11 1'45''815 (D1/S1)
5 – Ligier JSP3 United Autosports # 3 1'46''043 (D1/S1)... etc

GTE

1 – Aston Martin Vantage TF Sport # 90 1'48''720 (D1/S1)
2 – Aston Martin Vantage Beechdean AMR # 99 1'49''237 (D1/S1)
3 – Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 1'50''041 (D2/S5)
4 – Ferrari 458 Italia JMW Motorsport # 66 1'50''560 (D2/S4)
5 – Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 51 1'50''660 (D2/S5)... etc

TOP CHRONOS FIA WEC (5 sessions)

LMP1

1 – Toyota TS050 H Toyota Gazoo Racing # 8 1'30''547 (D2/S5)
2 – Toyota TS050 H Toyota Gazoo Racing # 7 1'31''332 (D1/S2)
3 – Porsche 919 H Porsche LMP Team # 1 1'31''666 (D1/S3)
4 – Porsche 919 H Porsche LMP Team # 2 1'31''823 (D1/S3)
5 – Enso CLM P1/01-Nismo Bykolles R.T. # 21 2'17''915 (D1/S3).

LMP2

1 – Oreca 07 TDS Racing # 28 1'36''078 (D2/S4)
2 – Oreca 07 Vaillante Rebellion # 31 1'36''094 (D1/S1)
3 – Oreca 07 Jacky Chan DC Racing # 38 1'36''448 (D2/S5)
4 – Oreca 07 G-Drive Racing # 26 1'36''456 (D2/S4)
5 – Alpine A470 Signatech Alpine Mat. # 35 1'36''559 (D2/S5)... etc

GTE-Pro

1 – Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 1'47''379 (D1/S1)
2 – Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 1'47''515 (D2/S4)
3 – Ford GT Ganassi Team UK # 67 1'47''530 (D2/S5)
4 – Ford GT Ganassi Team UK # 66 1'47''539 (D1/S1)
5 – Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 1'48''192 (D2/S5)... etc

GTE-Am

1 – Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 54 1'49''843 (D2/S4)
2 – Porsche 991 RSR Gulf Racing # 86 1'50''010 (D2/S4)
3 – Porsche 991 RSR Dempsey-Proton # 77 1'50''180 (D1/S2)
4 – Aston Martin Vantage AMR # 98 1'50''193 (D2/S4)
5 – Ferrari 488 GTE Clearwater Racing # 61 1'50''271 (D2/S5).





Ligier JSP3 United Autosports – Aston Martin Vantage V8 TF Sport





Oreca TDS Racing LMP2 – Porsche 911 RSR Porsche GT Team

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM et FIAWEC.COM
Photos : Jakob Ebrey Photography (J. Ebrey et D. Bathie) et AdrenalMedia.com (J. Rourke et M. Hecker)



14ème SLALOM RÉGIONAL
CORCOUÉ-SUR-LOGNE
23 Avril 2017
Organisation A.S.A.C.O. Maine Bretagne
Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto
Entrée gratuite
Restauration sur place – Exposition véhicules anciens

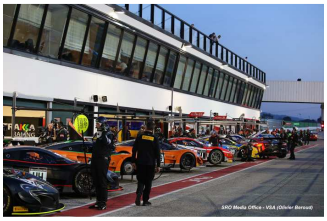


BLANCPAIN GT SERIES
SPRINT CUP
MISANO

Première manche – Du 31 mars au 2 avril

Première manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Misano avec un plateau de 34 concurrents.
34 voitures (23 Pro Cup, 6 Pro Am Cup et 5 Silver Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses de Misano ou sept marques et dix-neuf teams (selon les appellations) étaient en présence.
Audi (*Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT*, *Sainteloc* et *ISR*), Bentley (*Bentley Team M-Sport*), BMW (*Rowe Racing*), Ferrari (*Kessel Racing / Kessel Racing TP12* et *Spirit of Race*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Reiter Young Stars, Orange 1 Team Lazarus* et *Attempto Racing*), McLaren (*Strakka Racing / Strakka Motorsport*), Mercedes-AMG (*Team HTP Motorsport / Mercedes-AMG Team HTP Motorsport, Kornely Motorsport* et *Akka ASP*).
Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (Pam) et Silver Cup (Silv) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1, Q2 et Q3), la course qualificative, un warm-up puis la course championnat (Main Race)






Ouverture de la saison, ambiance paddocks, ambiance pit lane et la photo officielle

LIBRES 1

32 (34) voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 84 (Pro) en 1'32''927 (Perera) devant la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'33''224.
La McLaren 650S Strakka Racing # 42 (Silv) en 1'33''391 (Leventis), la Mercedes-AMG GT3 Mercedes-AMG Team HTP Motorsport # 86 (Pro) en 1'33''456 et la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 85 (Silv) en 1'33''747 complétaient le top cinq.
Pam : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 en 1'33''909 (Gounon).

LIBRES 2

33 (34) voitures en piste et meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'33''019 (Bortolotti) devant la McLaren 650S Strakka Racing # 42 (Silv) en 1'33''208 (Williamson).
La Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 7 (Pro) en 1'33''273, l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'33''315 et la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'33''320 complétaient le top cinq.
Pam : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'33''861 (Keilwitz).






Leventis / Williamson (Strakka) – Mapelli / Venturini (Attempto) – Fässler / D. Vanthoor (Belgian Audi Club WRT) – Blomqvist / Eng (Rowe)

QUALIFICATIONS : Au terme des trois rushs qualificatifs ou 33 concurrents seront chronométrées, la pole revenait à la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing # 66 (Pro) en 1'32''319 (Mapelli) devant la Mercedes-AMG GT3 HTP Motorsport # 84 (Pro) en 1'32''394. La Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 90 (Pro) en 1'32''404, la Mercedes-AMG GT3 Mercedes-AMG Team HTP Motorsport # 86 (Pro) en 1'32''419 et la McLaren 650S GT3 Strakka Racing # 59 (Pro) en 1'32''439 complétaient le top cinq. Top chrono Silver pour la McLaren 650S Strakka Racing # 42 en 1'32''484 (Williamson) et top chrono Pam pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 en 1'32''866 (Gounon).
QUALIFYING RACE : Domination des Mercedes-AMG avec trois voitures dans les quatre premières places. Victoire de Buhk et Perera (HTP) devant Meadows et Marciello (Akka ASP). La Bentley Continental d'Abril et Kane complète le podium final. Pénalisés de 40 secondes, Schiller et Szymkowiak (HTP), initialements seconds conservent leur victoire en Silver Cup. Le Kessel Racing dans la continuité de 2016 s'adjuge la victoire en ProAm, avec son habituel tandem, Broniszewski et Piccini. Un accrochage en début de course suite à un tête-à-queue de l'Audi # 2 entrainera plusieurs abandons dont la Bentley # 8, la Mercedes-AMG # 89, la McLaren # 44, la Lamborghini # 19 et la Ferrari # 55.
CHAMPIONSHIP RACE : Déjà vainqueurs la veille Perera et Buhk (HTP) auront dominé la course principale du début à la fin et s'adjugeaient une seconde victoire devant la Bentley Continental d'Abril et Kane. Eriksson et Baumann (AMG-HTP) prenaient la dernière place sur le podium sans pouvoir inquiéter la Bentley. Serralles / Juncadella (Mercedes Akka ASP) et Monti / Haase (Audi Saintéloc) complétaient le top cinq final. Schiller et Szymkowiak (HTP), de nouveau pénalisé, s'imposaient tout de même une nouvelle fois en Silver Cup. Mattschull et Keilwitz (Ferrari Rinaldi) s'imposaient en ProAm. A noter le tir groupé des BMW Rowe Racing aux sixième et septième places finales.

QUALIFYING RACE

1 – F. Perera / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 PRO *HTP Motorsport* 37 tours en 1h23'17''761
2 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 90 PRO *Akka ASP* à 19''683
3 – V. Abril / S. Kane Bentley Continental GT3 # 7 PRO *Bentley Team M-Sport* à 25''826
4 – F. Serralles / D. Juncadella Mercedes AMG GT3 # 88 PRO *Akka ASP* à 27''757
5 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS # 1 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 34''969
6 – R. Monti / C. Haase Audi R8 LMS # 26 PRO *Saintéloc Racing* à 37''809
7 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 PRO *GRT Grasser R.T.* à 38''827
8 – M. Fässler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 5 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 39''309
9 – C. Schmid / F. Salaquarda Audi R8 LMS # 75 PRO *ISR* à 40''148
10 – J. Krohn / M. Palttala BMW M6 GT3 # 98 PRO *Rowe Racing* à 44''372
11 – F. Schiller / J. Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 85 SILV *HTP Motorsport* à 45''783 (Pén 40'')…
13 – M. Broniszewski / G. Piccini Ferrari 488 GT3 # 11 PAM *Kessel Racing* à 1'24''403… etc

Engagés : 34. Q. : 32. Partants : 34 . Classés : 28.



F. Perera / M. Buhk






Abril / Kane (Bentley M-Sport) – Broniszewski / Piccini (Kessel) – Schiller / Szymkoviak (HTP) – Mattschull / Keilwitz (Rinaldi)

CHAMPIONSHIP RACE

1 – F. Perera / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 84 PRO *HTP Motorsport* 38 tours en 1h00'29''750
2 – V. Abril / S. Kane Bentley Continental GT3 # 7 PRO *Bentley Team M-Sport* à 23''353
3 – J. Erikson / D. Baumann Mercedes-AMG GT3 # 86 PRO *Mercedes-AMG Team HTP Msport* à 23''743
4 – F. Serralles / D. Juncadella Mercedes AMG GT3 # 88 PRO *Akka ASP* à 24''346
5 – R. Monti / C. Haase Audi R8 LMS # 26 PRO *Saintéloc Racing* à 24''987
6 – T. Blomqvist / P. Eng BMW M6 GT3 # 99 PRO *Rowe Racing* à 37''696
7 – J. Krohn / M. Palttala BMW M6 GT3 # 98 PRO *Rowe Racing* à 41''170
8 – A. Watson / R. Bell McLaren 650S GT3 # 59 PRO *Strakka Racing* à 41''498
9 – C. Engelhart / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 PRO *GRT Grasser R.T.* à 44''035
10 – P. Schothorst / D. Jake Audi R8 LMS # 3 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 49''961…
12 – F. Schiller / J. Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 85 SILV *HTP Motorsport* à 58''140…
14 – A. Mattschull / D. Keilwitz Ferrari 488 GT3 # 333 PAM *Rinaldi Racing* à 1'16''126… etc

Engagés : 34. Q. : 32. Partants : 29. Classés : 27.



Carton plein pour Buhk et Perera

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : BRANDS HATCH les 6 et 7 mai

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud et Christophe Jouniaux).

GT4 European Series Northern Cup

GT4 EUROPEAN SERIES NORTHERN CUP

MISANO

Première manche – Du 31 mars au 2 avril

GT4 European Series Northern Cup

Ouverture de la saison pour les GT4 European Series à Misano ou le nombre des concurrents avec 33 voitures établit un record jamais encore atteint. Au programme deux séances d'essais libres d'une durée d'une heure, les qualifications 1+2 (15'/10'/15') et deux courses d'une durée de soixante minutes. Sept marques étaient représentées, Aston Martin (*Street Art Racing* et *Academy Motorsport*), BMW-Ekris (*Ekris Motorsport*), KTM (*RYS Team KTM, Reiter Engineering, RYS InternetX* et *RYS Team True Racing*), McLaren (*Las Moras Racing, Bullit Racing and Race* et *Equipe Verschuur*), Maserati (*Sellite Racing Team et Scuderia Villorba Corse*), Nissan (*Team Walkinshaw Racing*), Porsche (*ProSport Performance, Allied Racing, CD Sport, Brookspeed, Terting Mueskens Racing, HP Racing, RN Vision STS* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*).

Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Porsche 997 GT4 Autorlando # 76 (Ghezzi) en 1'44''235 (S2) devant la Porsche Cayman Pro4 GT4 ProSport Performance # 91 en 1'44''242 (S2) et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Academy Motorsport en 1'44''394 (S2)

Qualifications : Q1 : Top chrono pour la McLaren 670S GT4 Las Moras Racing # 9 (Braams) en 1'42''919 devant la Porsche Cayman CS MR GT4 RN Vision STS # 112 en 1'43''070. Suivaient les Porsche Cayman CS MR GT4 Terting Mueskens Racing en 1'43''128 et Prosport Performance # 91 en 1'43''162. Top Chrono AM pour la Porsche 997 GT4 Autorlando # 76 (Ghezzi) en 1'44''104.

Q2 : Pole position pour l'Aston Martin Vantage GT4 Academy Motorsport (Moore) en 1'43''699 devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team Kiska # 34 en 1'43''702. Suivaient les deux Porsche Prosport Performance # 92 en 1'43''708 et # 91 en 1'43''942. Top Chrono AM pour la Porsche 997 GT4 Autorlando # 76 (Ghezzi) en 1'44''071.

MISANO RACE 1

1 – L. Marioneck / J. Ceccoto KTM X-Bow GT4 # 34 PRO *RYS Team Kiska* 32 tours en 1h00'28''972
2 – M. Nicoll-Jones / W. Moore Aston Martin Vantage GT4 # 62 PRO *Academy Motorsport* à 09''067
3 – R. Van Der Ende / M. Koebolt Ekris M4 GT4 # 8 PRO *Ekris Motorsport* à 17''069
4 – F. Hutchinson / C. Mor McLaren 570S GT4 # 10 PRO *Equipe Verschuur* à 20''639
5 – G. Piana / R. Umbrarescu Cayman CSMR GT4 # 111 PRO *RN Vision STS* à 25''880
6 – A. Hoffmeister / S. Kox KTM X-Bow GT4 # 84 PRO *Reiter Engineering* à 29''723
7 – K. Rossel / A. Picariello Cayman Pro4 GT4 # 92 PRO *Prosport Performance* à 30''445
8 – J. Kasperlik / T. Stupple Cayman CSMR GT4 # 22 PRO *Allied Racing* à 02''883
9 – J. Demay / D. Dupont Aston Martin Vantage GT4 # 7 PRO *Street Art Racing* à 36''704…
11 – G. Ghezzi / M. Mengozzi Porsche 997 GT4 # 76 AM *Autorlando Sport* à 53''962… etc



L. Marioneck / J. Ceccoto

MISANO RACE 2

1 – J. Viebhan / N. Moller-Madsen Cayman Pro4 GT4 # 91 PRO *Prosport Perf.* 33 tours en 1h01'13''767
2 – A. Picariello / K. Rossel Cayman Pro4 GT4 # 92 PRO *Prosport Performance* à 00''773
3 – M. Koebolt / R. Van Der Ende Ekris M4 GT4 # 8 PRO *Ekris Motorsport* à 01''849
4 – P. Lefterov / J. Jasper Cayman CSMR GT4 # 112 PRO *RN Vision STS* à 02''073
5 – J. Kasperlik / T. Stupple Cayman CSMR GT4 # 22 PRO *Allied Racing* à 02''883
6 – L. Marioneck / J. Ceccoto KTM X-Bow GT4 # 34 PRO *RYS Team Kiska* à 03''429
7 – J. Demay / D. Dupont Aston Martin Vantage GT4 # 7 PRO *Street Art Racing* à 04''743
8 – A. Hoffmeister / S. Kox KTM X-Bow GT4 # 84 PRO *Reiter Engineering* à 05''174
9 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Aston Martin Vantage GT4 # 62 PRO *Academy Motorsport* à 05''756…
15 – W. Riesch / P. Ebner Cayman CSMR GT4 # 88 AM *HP Racing* à 10''160 … etc

Engagés : 33. Q1 : 33. Q2 : 28. Partants : R1 : 31 (# 44 DQ) / R2 : 32 (# 64 DQ). Classés : R1 : 26 / R2 : 27.



J. Viebhan / N. Moller-Madsen

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRANDS HATCH les 6 et 7 mai.

Source et photos : GT4SERIES.COM

NASCAR SPRINT CUP
RACE 6
MARTINSVILLE STP 500
2 avril






Denny Hamlin (P1), Brad Keselowski (P2) et Clint Bowyer (P3) au top des séances – Kyle Larson en pole par défaut (Pluie).

***MARTINSVILLE** : Denny Hamlin (19''879), Brad Keselowski (20''058) et Clint Bowyer (20''174) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme.*
La pluie venant annuler les qualifications, Kyle Larson partait en pôle devant Chase Elliott et Martin Truex Junior. Brad Keselowski ne s'était jamais imposé sur l'anneau de Martinsville, c'est chose faite après une bagarre sans merci avec Kyle Busch qui ne pourra résister en fin de course au sociétaire du Team Penske. Chase Elliott échouait à la troisième place devant Joe Logano et Austin Dillon. Les hommes de la Penske auront pourtant été pénalisé tous les deux (Stands) mais auront su éviter les petites vengeances des deux premiers segments de la course pour se retrouver en bonne position en fin de course, peine perdue pour Joey Logano, victime d'une crevaison, mais victoire à la clef pour Brad Keselowski. Kyle Larson malgré son mauvais résultat conserve la tête du Championnat devant Chase Elliott qui revient à quatre points.

MARTINSVILLE STP 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
3	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
5	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
6	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	500	Running
7	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
8	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
9	20	Matt KENSETH	TOYOTA	500	Running
10	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	500	Running
11	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	500	Running
12	77	Erik JONES*	TOYOTA	500	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	500	Running
14	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	500	Running
15	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
16	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
17	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
18	43	Aric ALMIROLA	FORD	500	Running
19	27	Paul MENARD	CHEVROLET	500	Running
20	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
21	72	Cole WHITT	CHEVROLET	499	Running
22	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	499	Running
23	10	Danica PATRICK	FORD	499	Running
24	38	David RAGAN	FORD	498	Running
25	21	Ryan BLANEY	FORD	498	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 5.

Martinsville, un ovale ou on ne s'ennuie jamais …

… Première victoire pour Brad Keselowski à Martinsville






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

9 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
23 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
30 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY
7 mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
13 mai – GO BOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images

24 HEURES TCE SERIES
24 HEURES DE SILVERSTONE
Première manche – Du 31 mars au 2 avril

Première manche de la série Touring Car Endurance sur le circuit de Silverstone avec un plateau de trente-et-une voitures incluant cinq classes (TCR, A3, A2, CUP1 et comprenne qui pourra des SP3-GT4).
Au programme des concurrents une séance libre, les qualifications, une séance libre de nuit puis la course d'une durée de 24 heures.
Parmi les engagés, 13 TCR (11 Seat, une Audi et une VW), 6 SP3-GT4 (2 BMW, 2 Ginetta, une Lotus et une Porsche), 6 A3 (3 BMW, une Honda, une Mini et une Seat), 4 CUP1 (BMW) et 2 A2 (Une Renault et une Honda)






La Seat Monlau Competicion – La Seat Red Camels-Jordan.nl – la Lotus Endurance Autosport – La BMW E46 M3 Moss Motorsport UK (SP3-GT4)

ESSAIS LIBRES
Meilleur chrono pour la Seat Léon TCRV2 DSG Monlau Competition (TCR) en 2'14''537 devant la Seat Léon TCRV3 DSG Red Camels Jordans.nl (TCR) en 2'14''875 et devant la Seat Léon TCRV2 SEQ Modena Motorsport (TCR) en 2'16''056.
Top cinq complété par la VW Golf GTI TCR SEQ Lestrup Racing Team (TCR) en 2'16''690 et par la Ginatta G55 GT4 CWS (SP3-GT4) en 2'17''130.

ESSAIS de NUIT
Meilleur chrono pour la Seat Léon TCRV2 SEQ Team Bleekemolen (TCR) en 2'15''491 devant la Seat Léon TCRV2 DSG Monlau Competition (TCR) en 2'15''828 et devant la Seat Léon TCRV3 DSG Red Camels Jordans.nl (TCR) en 2'15''911.
Top cinq complété par la Seat Léon TCRV2 SEQ Modena Motorsport (TCR) en 2'16''860 et par la Ginetta G55 GT4 TDF-Geva (SP3-GT4) en 2'17''473.

QUALIFICATIONS :
Pole position pour la Seat Léon TCRV2 DSG Monlau Competition (TCR) en 2'13''466 devant la Seat Léon TCRV3 DSG Red Camels Jordans.nl # 303 (TCR) en 2'13''943 et devant la Seat Léon TCRV2 SEQ Team Bleekemolen # 100 (TCR) en 2'14''462.
Top chronos SP3-GT4, A3, CUP1 et A2 pour la Lotus Exige Endurance Autosport (2'14''576), la BMW M3 CSL Intersport Racing (2'18''549), la BMW 235i RC QSR (2'21''206) et la Honda Civic Aera MS-Owens Endurance (2'23''789).

Classement final

1 – S. Bleekemolen / De Groot / Smith / Steenmetz Seat Léon TCRV2 SEQ # 100 (TCR) Team Bleekemolen 549 tours en 24h00'52''805
2 – Vescovi / Ferri / Arnold / Bettera / Filippi Audi RS3 LMS TCR DSG # 122 (TCR) Pit Lane Competizioni à 5 tours
3 – M. Tjia / Chia / Soeryadjaya / Simonsen / Descombes Seat Léon TCRV3 DSG # 217 (TCR) Modena Motorsport à 15 tours
4 – Wimmer / Windischberger / Gasser / Wiesmeier / Kaiser Seat Léon TCRV2 DSG # 266 (TCR) Wimmer Werk Motorsport à 17 tours
5 – Schaap / Dikkhof / Aronov / Fridman / Tanner Seat Léon Cup Racer V2 DSG # 312 (TCR) Stanco & Tanner Motorsport à 21 tours
6 – Smet / Perez-Aicart / Cano-Ramirez / Bajo Seat Léon TCRV3 DSG # 107 (TCR) Monlau Competicion à 31 tours
7 – De Breukers / Timmers / Gillion / Van Hooydonck BMW M235i RC # 154 (CUP1) QSR à 31 tours
8 – Abercrombie / Lucas / Wheasley / Ellice / Tordoff BMW M235i RC # 151 (CUP1) Sorg Rennsport à 40 tours
9 – Hedland / Poulsen / Holmgaard / Holmgaard / Szeto Seat Léon Cup Racer TC1 DSG # 102 (TCR) Holmgaard Motorsport à 42 tours
10 – Olsson / Fahlström / Nilsson / Fredrikson Volkswagen Golf GTI TCR SEQ # 110 (TCR) Lestrup Racing Team à 44 tours
11 – Clarke / Rodriguez / Little / Baker BMW M235i RC # 156 (CUP1) RMA Track Days JJ Motorsport à 45 tours
12 – Sally Pedersen / Obel / Christensen / Jusjong Renault Clio Cup III # 52 (A2) Team Sally Racing à 49 tours
13 – Moss / Murphy / McMahon / Adam BMW E46 M3 # 136 (SP3-GT4) Moss Motorsport UK à 49 tours
14 – W. Shen / F. Tjia / J. Shen / Simonsen / Descombes Seat Léon TCRV3 SEQ # 216 (TCR) Modena Motorsports à 53 tours (Not running)
18 – James / Wheeler / Byford Honda Civic Type R # 176 (A3) Synchro Motorsport à 81 tours... etc

Engagés : 31 – Essais libres : 29 – Qualifications : 30 – Essais de nuit : 30.
Partants : 30 (Forfait de la Porsche SP3-GT4 # 249) – Non classés : 2 – Classés : 28 dont 22 en piste à l'arrivée.






La Seat Team Bleekemolen (TCR) et l'Audi Pit Lane Competizioni (TCR) – La BMW M235i RC QSR (CUP1) – La Clio Cup III Sally Racing (A2)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 12 HEURES DE NEVERS MAGNY-COURS les 21 et 22 avril

Source : 24HSERIES.COM – Photos : 24HSERIES.COM (Petr FRYBA)

AMPhotosports magazine 2017.W484/04.03

Sources : FFSA.ORG, PATRICKSOFT.COM, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, FIAWEC.COM, SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, NASCAR.COM et 24HSERIES.COM.
Photos : EUROPEANLEMANSSERIES.COM (Jakob Ebrey Photography / Jokob Ebrey et Dan Bathie), FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / John Rourke et Marius Hecker), SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroul et Christophe Jouniaux), GT4SERIES.COM, NASCAR.COM / Getty images, 24HSERIES.COM (Petr FRYBA), AMP MAG / Gilles FRONGIA, Philippe REJER et Patrick SASSI.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

N° 484