FFSA RALLYE
7ème RALLYE DES OLONNES
COUPE DE FRANCE
26 et 27 mars
LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE

Cette septième édition du Rallye des Olonnes organisée par l'ASACO Vallée de la Vie et l'Ecurie Côte de Lumière comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 2), le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire, le Trophée Jacky Deborde et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Disputé sur une distance de 114,400 km, divisé en une étape et quatre sections, le rallye comportait huit épreuves spéciales pour une distance de 39,200 km. 60 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 59 à participer et 49 termineront classés.






Abandons (Mécaniques) pour André Jezequel / Gwen Le Roy et Florian Cordillot / Karine Moinet // Podium final

Première participation gagnante pour Bruno Longépé (Marie Corbineau) aux Olonnes. Son principal adversaire, Florian Cordillot (Karine Moinet), abandonnait dans la dernière spéciale (Mécanique). Laurent Corbineau (Yvonnick Lethiec) héritait de la seconde place devant Thierry Landais (Benoît Guyochet), vainqueur du groupe R. Quadruple vainqueur ici, André Jezequel (Gwen Le Roy) était rapidement contraint à l'abandon (Mécanique CH2). Le top cinq était complété par Frédéric Gobin (Jean-Luc Fraigne) et Mathieu Compagnon (Hervé Guilloteau). Ce dernier signant au volant de sa Peugeot 106 une remarquable performance. Romuald Lezeau (Vincent Reault) longtemps à la lutte pour le podium scratch commettait une erreur dans la dernière spéciale et échouait à la huitième place finale toutefois assortie de la victoire en groupe N/FN. Xavier Apperce (Jérémy Apperce) s'imposait dans le Groupe A/FA. Seul équipage féminin au départ, Chloé et Claudie Laussel terminaient le rallye.





Le podium final : Bruno Longépé / Marie Corbineau (F2.14) – Laurent Corbineau / Yvonnick Lethiec – Thierry Landais / Benoît Guyochet (R3)

CLASSEMENT FINAL

1 – **Bruno Longépé** / Marie Corbineau Peugeot 406 Coupé # 29 F2.14 22'42''9
2 – Laurent Corbineau / Yvonnick Lethiec Renault Clio # 25 F2.14 23'04'''8
3 – Thierry Landais / Benoît Guyochet Renault Clio R3 # 7 R.R3 23'11''1
4 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo Vts # 36 F2.13 23'26''7
4 – Mathieu Compagnon / Hervé Guilloteau Peugeot 106 # 57 F2.12 23'34''6
6 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Mitsubishi Lancer Evo X # 4 R.R4 23'40''1
7 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio R3 # 6 R.R3 23'42''7
8 – Romuald Lezeau / Vincent Reault Renault Mégane # 10 N.4 23'49''3
9 – Gary Guerin / Jérémy Exposito Renault Clio 3 RS # 26 F2.14 24'22''9
10 – Franck Belouin / Antoine Belouin Peugeot 106 Xsi # 56 F2.12 24'25''2
11 – Christopher Touvron / Marie-Anne Sauvaget Renault Twingo # 15 R.R2 24'28''4
12 – Xavier Apperce / Jérémy Apperce Renault Clio RS Ragnotti # 16 FA.7 24'28''7



Mathieu Compagnon / Hervé Guilloteau
La perf de l'édition 2017 (F2.12)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne (F2.13) – Emmanuel et Ingrid Jaupitre – Gary Guerin / Jérémy Exposito – Franck et Antoine Belouin

13 – Thomas Bordagaray / Antoine Loizeau Renault Clio R3 # 5 R.R3 24’35’’4
14 – Jean Blayon / Catherine Giraud Peugeot 208 Vti # 12 R.R2 24’35’’6
15 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriaud Peugeot 106 S16 # 40 F2.13 24’36’’8
16 – Bernard Morilleau / Sébastien Menard BMW 318 Ti Compact # 30 F2.14 24’38’’2
17 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 RC # 21 FA.7 24’43’’4
18 – Romain Buran / Cyril Tessonnaud Renault Clio # 23 F2.14 24’44’’7
19 – Kevin Massier / Antoine Faure Renault Clio RS # 33 FN.3 24’45’’3
20 – Emmanuel Jaupitre / Ingrid Jaupitre Honda Civic Type R # 8 R.R3 25’13’’1
21 – Sylvain Secher / Benjamin Bigeard Renault Clio Ragnotti # 35 FN.3 25’35’’4…
35 – Christophe Lucas / Calvin Lucas Renault Twingo # 50 R.R1 27’07’’4…
41 – Emmanuel Guillet / Isabelle Merciere Peugeot 206 Xs # 54 N.2S 28’11’’7...
48 – Chloé Laussel / Claudie Laussel Citroën Saxo Vts # 55 N.2S 30’12’’9… etc

Engagés : 60 – Forfait : 1 – Abandons : 10 – Classés : 49.



Jérémy Bordagaray / Pierre Renault






Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon (R4) – Romuald Lezeau / Vincent Reault (N4) – Xavier et Jérémy Apperce (FA7) – Chloé et Claudie Laussel

Source : A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et Ecurie Côte de Lumière – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
TESTS DAYS

AUTODROMO DI MONZA
14 et 15 mars






Honda, Volvo ou encore Citroën ? – Robert Huff (Citroën) au top des tests – Mehdi Bennani (Citroën) et Iann Ehlacher (Lada) en vedette

Douze voitures sur les seize officiellement engagées sur le championnat 2017 étaient présentes sur l’autodrome de Monza pour ces tests officiels. Les trois Volvo S60 TC1 du Polestar Cyan Racing(Thed Björk, Nestor Girolami et Yvan Muller qui remplaçait Nicky Catsburg absent), les trois Honda Civic WTCC du Castrol Honda Racing Team Jas (Tiago Monteiro, Norbert Michelisz et Ryo Michigami), les trois Citroën C-Elysée WTCC du Sébastien Loeb Racing (Mehdi Bennani, Tom Chilton et John Filippi), celle du All-Inkl.com Münnich Motorsport (Robert Huff), une des Lada Vesta du CR Motorsport (Iann Ehrlacher) et la RML Chevrolet Cruze TC1 du Roal Motorsport (Alberto Cerqui puis Tom Coronel).
Séances test : Huff réalisera le meilleur temps de la première séance du mardi en 1’52’’888 précédant Bennani (1’53’’665) et Girolami (1’54’’277). Il récidivait dans la seconde en 1’53’’039 précédant toujours Bennani (1’53’’336) et Ehrlacher (1’53’’364). Le mercredi, Huff en 1’52’’497 était toujours le meilleur dans la séance matinale devant Chilton (1’53’’682) et Coronel (1’53’’926). Il confirmait dans la dernière séance en 1’52’’600 précédant Coronel (1’53’’255) et Chilton (1’53’’340).






Yvan Muller remplaçait Nicky Catsburg (Volvo) – Ryo Michigami (Honda) – Tom Coronel (Chevrolet) – John Filippi (Citroën)

Source : FIAWTCC.COM et touringcartimes.com – Photos : FIAWTCC.COM / DPPI (François Flamand et Jean-Michel Le Meur)

WINTER SERIES
By GT SPORT
Circuit de JEREZ
22 et 23 mars

Répartis sur deux journées, ce dernier épisode des Winter Series ne concernait que l'Euroformula Open et se déclinait en sessions horaires libres de six heures, une par journée.
Un plateau de dix-sept Dallara F312 était en piste avec les teams Fortec Motorsport, Campos Racing, Drivex School, Teo Martin Motorsport, BVM Racing, RP Motorsport et Carlin Motorsport.
Quelques mouvements chez les pilotes étaient à noter (RP Motorsport et Campos).





Dernier épisode des Winter Series sur le circuit de Jerez





Jan Sholm (Fortec Motorsport)

Top chrono de ces deux journées d'essais pour le Russe Nikita Troitskiy (Drivex School) en 1'34''038 devant le Roumain Petru Florescu (Campos Racing) en 1'34''295 et devant l'Indien Ameya Vaidyanathan (Carlin Motorsport) en 1'34''382. Top cinq complété par l'Allemand Jannes Fittje (Ger) Fortec Motorsport) en 1'34''427 et par le Canadien Devlin DeFransesco (Carlin Motorsports) en 1'34''489.
Les meilleurs chronos seront tous obtenus lors de la seconde journée.





Nikita Troitskiy (Drivex School)





Petru Florescu (Campos Racing)



Devlin DeFransesco (Carlin Motorsport)



Les chronos

1 – Nikita Troitskiy (Rus) Drivex School # 16 1'34''038 (D2)

2 – Petru Florescu (Rou) Campos Racing # 1 1'34''295 (D2)
3 – Ameya Vaidyanathan (Ind) Carlin Motorsport # 24 1'34''382 (D2)
4 – Jannes Fittje (Ger) Fortec Motorsport # 18 1'34''427 (D2)
5 – Devlin DeFransesco (Can) Carlin Motorsport # 17 1'34''489 (D2)
6 – Thiago Vivacqua (Bra) Campos Racing # 3 1'34''754 (D2)
7 – Jan Sholm (Rus) Fortec Motorsport # 21 1'35''132 (D2)
8 – Pedro Cardoso (Bra) Teo Martin Motorsport # 43 1'35''187 (D2)
9 – Matheus Lorio (Bra) Campos Racing # 4 1'35''285 (D2)
10 – Thomas Randle (Ita) RP Motorsport # 7 1'35''454 (D2)
11 – Oscar Tunjo (Col) RP Motorsport # 11 1'35''516 (D2)
12 – Alex Karkosik (Pol) Campos Racing # 2 1'35''533 (D2)
13 – Eliseo Martinez (Esp) Teo Martin Motorsport # 42 1'35''661 (D2)
14 – Christian Hahn (Bra) Drivex School # 12 1'35''815 (D2)
15 – Daniel Pronenko (Rus) BVM Racing # 22 1'35''878 (D2)
16 – Lodovico Laurini (Ita) RP Motorsport # 8 1'36''192 (D2)
17 – Javier Cobiän (Esp) Teo Martin Motorsport # 44 1'36''480 (D2).

Prochain rendez-vous sur le circuit d'Estoril (Portugal) les 29 et 30 avril pour la première manche du championnat 2017.



*Eliseo Martinez** (Carlin Motorsport)*







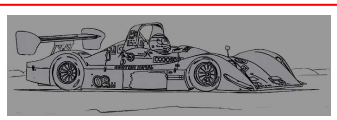
Ameya Vaidyanathan (Carlin Motorsport)



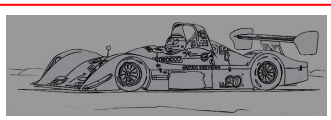


*Jannes Fittje (Fortec Motorsport)***

Source : gtsport.es / euroformulaopen.net – Photos : eutoformulaopen.net / fotospeedy et AMP MAG / Philippe REJER**



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES
Contact : carsarpatrick@orange.fr



AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP
FORMULA 1 ROLEX AUSTRALIAN GP MELBOURNE
Seconde manche
Du 23 au 26 mars

Seconde manche du Championnat GT Australien avec quatre courses de trente minutes au programme. 30 étaient au rendez-vous de cette seconde manche représentant sept marques, Audi (*Valvoline*, *Supabarn Supermarkets*, *AH Apartments*, *GT Motorsport, Hallmac Construction, KFC* et *Industrie Clothing*), BMW (*BMW Team SRM* et *DJS Racing*), Ferrari (*Mack Roofing Product*, *Maranello Motorsport* et *Rosso Verde Racing*), Lamborghini (*JBS Australia*, *Timken Zagame Motorsport, PM Motorsport, Pirelli-Trofeo Motorsport, AMAC Motorsport, HHH Triffid Racing, Fire Rating Solution* et *Interlloy M Motorsport*), McLaren (*Tekno Autosport*, *Darell Lea* et *Objective Racing*), Mercedes-AMG (*Scott Taylor Motorsport*, *Moveitnet-AFS*, *Australian Enginered Flooring* et *Hogs Breath Cafe*) et Porsche (*Mega Racing* et *Shoal Thompson Geer Lawyers*). Teams Invités.






Mercedes-AMG GT3 AEF – McLaren 650S Tekno Autosport – BMW M6 GT3 BMW Team SRM – Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets

Qualification 1 : Pole pour l'Audi R8 LMS Valvoline # 74 (G. Emery / K. Van Der Linde) en 1'54''498 devant l'Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets (J. Koundouris / A. Walsh) en 1'54''578 et devant l'Audi R8 LMS KFC (G. Higgon / D. Gaunt) en 1'55''405. Top cinq complété par la Lamborghini R-EX JBS Australia (R. Lago / D Russell) en 1'55''541 et par la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (S. Richards / J. Bergmuller) en 1'56''458.
Qualification 2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 AEF (M. Twigg) en 1'56''786 devant la Lamborghini R-EX JBS Australia (R. Lago / D Russell) en 1'56''814 et devant l'Audi R8 LMS Valvoline # 74 (G. Emery / K. Van Der Linde) en 1'56''983. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Movetnet-AFS (T. Bates) en 1'56''985 et par la Lamborghini R-EX PM Motorsport (P. Major) en 1'57''548.

MELBOURNE Race 1 (P : concurrents pénalisés suite faits de courses)

1 – K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 74 *Valvoline* 11 tours en 25'28''5821
2 – D. Gaunt Audi R8 LMS # 124 *KFC* à 05''5651
3 – A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 07''8684 (P 10'')
4 – D. Russell Lamborghini R-EX # 23 *JBS Australia* à 09''5865 (P 05'')
5 – D. Fiore Audi R8 LMS # 9 *Hallmarc Construction* à 18''1169 (P 05'')
6 – G. Wood Lamborghini R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 25''8530
7 – L. Williamson McLaren 650S GT3 # 59 *Tekno Autosport* à 26''3706
8 – S. Richards BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 29''4761
9 – C. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Timken Zagame Motorsport* à 34''9117 (P 05'')
10 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* à 41''2094… etc



Le plateau GT de Melbourne

MELBOURNE Race 2

1 – R. Lago Lamborghini R-EX # 23 *JBS Australia* 11 tours en 25'40''8618
2 – F. Ross McLaren 650S # 59 *Tekno Autosport* à 04''2747
3 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *Australian Enginered Flooring* à 10''2275
4 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* à 11''1109
5 – P. Major Lamborghini R-EX # 14 *PM Motorsport* à 14''1846
6 – J. Koundouris Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 21''4519
7 – S. Taylor Mercedes-AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 24''4683
8 – G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Valvoline* à 27''7385
9 – R. Millier Lamborghini Huracan GT3 # 29 *Pirelli-Trofeo Msport* à 30''8688
10 – N. Kelly Audi R8 LMS Ultra # 199 *Industrie Clothing* à 37''4942… etc



Races 1/3 : Karel VAN DER LINDE

MELBOURNE Race 3

1 – K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 74 *Valvoline* 11 tours en 25'36''6293
2 – D. Gaunt Audi R8 LMS # 124 *KFC* à 07''1387
3 – D. Russell Lamborghini R-EX # 23 *JBS Australia* à 08''1531
4 – A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 08''5706
5 – L. Williamson McLaren 650S GT3 # 59 *Tekno Autosport* à 11''0719
6 – D. Fiore Audi R8 LMS # 9 *Hallmarc Construction* à 11''5504
7 – C. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Timken Zagame Motorsport* à 19''4325
8 – S. Richards BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SRM* à 19''8243
9 – G. Wood Lamborghini R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 27''5950
10 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* à 28''9076... etc



Race 2 : Roger LAGO

MELBOURNE Race 4

1 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Mega Racing* 8 tours en 28'29''9800
2 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *Australian Enginered Flooring* à 01''6190
3 – G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Valvoline* à 03''3796
4 – R. Lago Lamborghini R-EX # 23 *JBS Australia* à 04''2158
5 – Y. Shahin Lamborghini R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 04''8407
6 – J. Koundouris Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 05''4934
7 – T. Walls McLaren 650S GT3 # 11 *Objective Racing* à 06''5986
8 – T. Bates Mercedes-AMG GT3 # 24 *Moveitnet-AFS* à 07''8277
9 – M. Cini Audi R8 LMS # 9 *Hallmarc Construction* à 08''6156
10 – T. Miles Audi R8 LMS # 75 *Valvoline* à 08''9089… etc

Engagés : 30 – Qualifications : 29 / 28 – Partants : 28 / 28 / 28 / 28 – Classés : 27 / 28 / 26 / 24.



Race 4 : Liam TALBOT

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARBAGALLO PERTH SUPERSPRINT du 5 au 7 mai

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU

CLASSIC USA
SVRA AMELIA ISLAND VINTAGE GRAN PRIX
Fernandina Beach Airport Amelia Island
Du 16 au 19 mars

Troisième rendez-vous de l'année 2017 pour la Sportscar Vintage Racing Association sur le Fernandina Beach Airport d'Amelia Island dans la foulée du Concours d'élégance, un meeting ou les seuls les groupes Pré-War, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 étaient en piste ainsi que la catégorie International GT Series. Une catégorie moto vintage était également en démonstration (Sans réelle précision, entry-list sans numéro).
Comme à l'habitude certains groupes se partageaient la piste pour deux courses (1 / 2, 3 / 4 et 5 / 7) exception faite pour l'International GT Series qui devait disputer trois courses (Une seule sera disputée), la course Enduro réunissait tous les groupes en présence.






Daniel Leonard MG TC (1949) – Scott Ebert Dreyer Ford Special (1939) – Doug Radix Mercedes 190 SL (1961) – David Nicholas MG A (1960)

Groupes Pré-War

Race 1 winner : Daniel Leonard MG TC (1949) # 409
Race 2 winner : Scott Ebert Dreyer Ford Special (1939) # 153

Groupes 1 et 2

Race 1 winners : Holger Ahl Hawke DL17 (1977) Gr.2 # 15 / Steve Konsin MG A (1960) Gr.1 # 284
Race 2 winners : Bob Albert Chevron B67 (1988) Gr.2 # 57 / David Nicholas MG A (1960) Gr.1 # 76

Groupes 3 et 4

Race 1 winners : V. Skirmants Porsche 356B (1961) Gr.3 # 70 et J. Higgins Porsche 718 RSK (1959) Gr.4 # 44
Race 2 winners : V. Skirmants Porsche 356B (1961) Gr.3 # 70 et J. Higgins Porsche 718 RSK (1959) Gr.4 # 44

Groupe 5 et 7

Race 1 winners : Ralph Thomas Mallock Mk17 (1978) Gr.5 # 63 / Thomas LaCosta Lola T492 (1978) Gr.7 # 24
Race 2 winners : Phil Mulacek Cobra 289 (1964) Gr.5 # 19 / William Kirill Toyota WSR (1996) Gr.7 # 37

Groupe 6

Race 1 winners : R-S. Milne Porsche RSR (1972) 6A # 11 / A. Vinson Shelby GT350 (1966) 6B # 18B
Race 2 winners : Phil Mulacek Cobra 427 (1966) 6A # 27 / A. Vinson Shelby GT350 (1966) 6B # 18B

Groupe 8

Race 1 winner : Larry Ligas Daimler SP250 (1961) # 250
Race 2 winner : Bob Leitzinger Lotus Elan 26R (1965) # 95 (Seconde course avec les groupes 5 et 7)



Quelques belles motos en démonstration.






J. Higgins Porsche 718 RSK (1959) – Ralph Thomas Mallock Mk17 (1978) – A. Vinson Shelby GT350 (1966) – P. Mulacek Cobra 427 (1966)

International GT Series

Race winner class F458 : Steven Hill Ferrari 458 (2015) # 33
Race winner class GT 3.8 : Jeffrey Freeman Porsche GT3 Cup (2013) # 161
Race winner class GT 10 : Pete Kirill Chevrolet Corvette (2000) # 26

Enduro

Race winner : Steven Hill / Jason Hart Ferrari 458 (2015) # 33

Aucun classement n'étant officiellement communiqué, tous les résultats demeurent sous réserve.
Résultats officiels sur le site www.svra.com






V. Skirmants Porsche 356B (1961) – L. Ligas Daimler SP250 (1961) | *Todd Reynolds Honda (1979)* | *Steven Hill Ferrari 458 (2015)*

Source : SVRA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

GT4 EUROPEAN SERIES SOUTHERN CUP TEST DAYS

On se bouscule au portillon du nouveau Championnat de France GT passé sous la coupe de SRO et dénommé officiellement FFSA GT / GT4 European Series Southern Cup. Des essais de pré-saison étaient au programme des concurrents sur le Circuit de Dijon-Prenois les 22 et 23 mars ou vingt-cinq voitures auront occupé la piste pendant ces deux journées.



Aston Martin Vantage GT4 (Street Art Racing)







Ginetta G55 GT4 (Speed Car) – BMW M3 GT4 (Espace Bienvenue) – McLaren 570 S GT4 (Energy by ART)

Aston Martin (*Street Art Racing* et *Generation AMR Super Racing*), BMW (*Espace Bienvenue*) Ekris-BMW (*BMW Team France*), Ginetta (*CMR* et *Speed Car*), McLaren (*Energy by ART*) et Porsche (*Racing Technology*, *Martinet by Almeras*, *Porsche Zentrum Oberer Zürichsee by TFT Racing*, *RN Vision STS*, *Energy by ART*, *Riviera Motorsport*, *IMSA Performance*, *CD Sport*, *Manthey Racing* et *Saintéloc Racing*) étaient les marques et les teams présents à Dijon. Les chronos de ces essais n'ont pas été communiqués.









Porsche Cayman C-MR (RN Vision STS et IMSA Performance) – Aston Martin Vantage GT4 (Generation AMR) (Ekris M4 GT4 (BMW Team France)

TRANSAM WEST CHAMPIONSHIP
WILLOW SPRINGS INTERNATIONAL RACEWAY

Du 24 au 26 mars

Première manche du Championnat annexe TransAm, le West Championship, sur le Circuit de Willow Springs.
Peu de concurrent par rapport au championnat national puisque seulement quatorze voitures figuraient sur la liste des engagés (6 TA, 5 TA2 et 3 TA3). Parmi les concurrents présents, Kyle Kelley et Tommy Drissi (TA) et Shane Lewis (TA2) faisaient figure de favoris.
Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et la course sur quarante tours ou soixante-quinze minutes.
Essais libres : Top chrono pour Tommy Drissi (Corvette TA) en 1'17''860 (S1) devant Gregg Pickett (Mustang TA) en 1'19''117 (S1). Top chronos TA2 et TA3 pour Chris Cook (Camaro) en 1'21''246 (S1) et pour Tyler McQuarrie (Lamborghini Galardo) en 1'23''835 (S2).
Qualifications : Top chrono pour Tommy Drissi (Corvette TA) en 1'17''453 devant Gregg Pickett (Mustang TA) en 1'17''829. Top chronos TA2 et TA3 pour Chris Cook (Camaro) en 1'20''742 et pour Tyler McQuarrie (Lamborghini Galardo) en 1'22''043.
Course : Succès annoncé pour Tommy Drissi mais il devra batailler ferme face à Richard Wall, Adam Carolla et Greg Pickett, les quatre hommes terminant groupés, Brad McAllister s'imposait facilement en TA2 talonné par le vainqueur en TA3, Tyler McQuarrie, étonnamment efficace.

Classement final

1 – Tommy DRISSI Chevrolet Corvette # 8 (TA) 40 tours en 1h02'48''788
2 – Richard WALL Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 02''288
3 – Adam CAROLLA Chevrolet Corvette # 33 (TA) à 03''442
4 – Gregg PICKETT Ford Mustang # 66 (TA) à 04''008
5 – Ken DAVIS Ford Mustang # 64 (TA) à 10''024
6 – Brad MACALLISTER Ford Mustang # 24 (TA2) à 39''963
7 – Tyler MACQUARRIE Lamborghini Galardo # 14 (TA3) à 40''424
8 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 92 (TA2) à 54''982
9 – Oli THORDARSON Chevrolet Corvette # 22 (TA3) à 1'22''925
10 – Justin NAPOLEON Chevrolet Camaro # 90 (TA2) à 2 tours (Not running)
11 – Kyle KELLEY Chevrolet Corvette # 3 (TA) à 18 tours (Not running)
12 – Joe NAPOLEON Chevrolet Camaro # 91 (TA2) à 22 tours (Not running)… etc



Tommy Drissi (Corvette TA)









Tyler McQuarrie (Lamborghini TA3) – Brad McAllister (Camaro TA2) –Adam Carolla (Corvette TA) – Guy Dreier (Maserati TA3)

Sources : gt4series.com et gotransam.com – Photos : gt4series.com et gotransam.com (Seth DeDoes Photography)

NASCAR SPRINT CUP
RACE 5
FONTANA AUTO CLUB 400
26 mars






Kyle Larson (P1), Eric Jones (P2) et Chase Elliott (P3) au top des séances – Kyle Larson en pole position*

***FONTANA** : Kyle Larson (38''081), Eric Jones* (38''451) et Chase Elliott (38''404) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la première séance, Kyle Larson s'était adjugé la pôle position en 38''493 devant Denny Hamlin (38''507) et Brad Keselowski (38''606). Week-end hors norme pour Kyle Larson, vainqueur en XFinity la veille, auteur de la pole position, victorieux du premier segment, deuxième du second segment, le tout terminé avec la plus haute marche du podium. Le pilote de la Chip Ganassi Racing aura fait preuve d'une grande maitrise dans la dernière partie de la course ou les chefs d'équipe se seront affrontés à grand coups de stratégie mais la fin de course entrecoupée de plusieurs neutralisation ramèneront certains à la réalité et Martin Truex Junior qui avait choisi de ne pas changer de pneumatique ne pourra pas s'opposer au rush final de Kyle Larson. A noter de nouveau l'excellente prestation des rookies Daniel Suarez, septième, et Erik Jones, douzième. Kyle Larson conforte sa place de leader au championnat devant Chase Elliott et Martin Truex Junior.*

FONTANA AUTO CLUB 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	42	Kyle LARSON (S1)	CHEVROLET	202	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	202	Running
3	14	Clint BOWYER	FORD	202	Running
4	78	Martin TRUEX Junior (S2)	TOYOTA	202	Running
5	22	Joey LOGANO	FORD	202	Running
6	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	202	Running
7	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	202	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	202	Running
9	21	Ryan BLANEY	FORD	202	Running
10	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	202	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	202	Running
12	77	Erik JONES*	TOYOTA	202	Running
13	4	Kevin HARVICK	FORD	202	Running
14	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	202	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	202	Running
16	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	202	Running
17	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	202	Running
18	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	202	Running
19	43	Aric ALMIROLA	FORD	202	Running
20	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	202	Running
21	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	202	Running
22	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	202	Running
23	6	Trevor BAYNE	FORD	202	Running
24	41	Kurt BUSCH	FORD	201	Running
25	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	201	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2. Incident mécanique : 1.

Brad Keselowski second après un début de course en demi teinte – Daniel Suarez de nouveau dans le top dix …
… La pole, le premier segment et la victoire, Kyle LARSON au top à Fontana






Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

2 avril – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
9 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
23 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
30 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY
7 mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY

Source : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Sarah Crabill, Jonathan Ferrey et Chris Graythen)

MOTO GP
GRAND PRIX OF QATAR
Losail International Circuit du 23 au 26 mars

MOTO GP
2017 – 1





Le triplé gagnant du Qatar : Maverick VIÑALES (Yamaha) – Franco MORBIDELLI (Kalex) – Joan MIR (Honda).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Maverick VIÑALES (ESP)	1 – Franco MORBIDELLI (ITA)	1 –Joan MIR (ESP)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Leopard Racing* – HONDA
2 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	2 – Thomas LUTHI (SUI)	2 – John MACPHEE (GBR)
DUCATI *Team*	*CarXpert Interwetten* – KALEX	*British Talent Team* – HONDA
3 – Valentino ROSSI (ITA)	3 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	3 – Jorge MARTIN (ESP)
Movistar YAMAHA *Moto GP*	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
4 – Marc MARQUEZ (ESP)	4 – Miguel OLIVEIRA (POR)	4 – Aaron CANET (ESP)
Repsol HONDA *Team*	*Red Bull KTM Ajo* – KTM	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
5 – Dani PEDROSA (ESP)	5 – Alex MARQUEZ (ESP)	5 – Romano FENATI (ITA)
Repsol HONDA *Team*	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Marinelli Rivacold Snipers* – HONDA
6 – Aleix ESPARGARO (ESP)	6 – Luca MARINI (ITA)	6 – Andrea MIGNO (ESP)
APRILIA *Racing Team Gresini*	*Forward Racing Team* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
7 – Scott REDDING (GBR)	7 – Fabio QUARTARARO (FRA)	7 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
Octo Pramac Racing DUCATI	*Pons HP 40* – KALEX	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
8 – Jack MILLER (AUS)	8 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	8 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA	*Forward Racing Team* – KALEX	*Del Conca Gresini Moto 3* – HONDA
9 – Alex RINS (ESP)	9 – Xavi VIERGE (ESP)	9 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Team SUZUKI *Ecstar*	*Tech 3 Racing* – TECH 3	*Platinium Bay Real Estate* – KTM
10 – Jonas FOLGER (GER)	10 – Axel PONS (ESP)	10 – Adam NORRODIN (MAL)
Monster YAMAHA *Tech 3*... etc	*RW Racing Team* – KALEX... etc	*SIC Racing Team* – HONDA... etc
Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 18.	Engagés : 34. Partants : 33. Classés : 29.	Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 26.

MOTO GP

Pole : Par défaut Maverick Viñales (Yamaha).
Première victoire sur Yamaha pour Maverick VIÑALES, une victoire qui se dessinera dans le tout dernier tour ou l'Espagnol ne laissera aucune chance à Andrea DOVIZIOSO, leader suite à la chute de Johann Zarco consécutive à une légère erreur. Ce dernier aura marqué les esprits en prenant la poudre d'escampette en début de course. Valentino ROSSI prenait la troisième place devant Marc Marquez et Dani Pedrosa, les hommes du Repsol Honda. A noter que la course sera réduite de deux tours suite à une grosse averse.

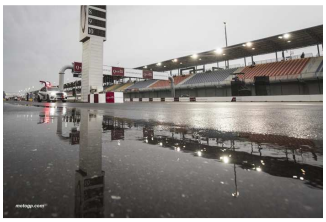
MOTO2

Pole : Par défaut Franco Morbidelli (Kalex).
L'Italien Franco MORBIDELLI décroche sa toute première victoire en Grand Prix.
Parti de la pôle il contrôlera les attaques de Thomas LUTHI et prendra les commandes au troisième tour pour filer vers la victoire.
Le Suisse conservera la seconde position en contenant les attaques du Japonais Takaaki NAKAGAMI qui se contentait de la dernière place sur le podium. Miguel Oliveira (KTM) et Alex Marquez comlétaient le top cinq final. A noter la bonne septième place du Français Fabio Quartararo.

MOTO3

Pole : Par défaut jorge Martin (Honda).
Course très disputée ou l'Espagnol Joan MIR aura parfaitement su gérer le petit jeu des aspirations pour s'imposer sur un groupe d'une douzaine de concurrents.
Seconde place sur le podium final pour le Britannique John MACPHEE qui conservait l'avantage sur l'Espagnol Jorge MARTIN à la lutte avec son compatriote Aaron Canet et l'Italien Romano Fenati qui complétaient le top cinq dans un mouchoir de poche. Course à oublier pour le Français Jules Danilo qui termine dans les profondeurs du classement.







La photo de famille Moto GP 2017 – La pluie annulera les qualifis – Johann ZARCO en démonstration jusqu'à sa chute – Thomas LUTHI (Kalex)

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W483/03.28

Sources : A.S.A.C.O. Vallée de la Vie, Ecurie Côte de Lumière, FIAWTCC.COM, touingcartimes.com, GTSPORT.ES / EUROFORMULA.NET, AUSTRALIANGT.COM.AU, SVRA.COM, GT4SERIES.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : FIAWTCC.COM / DPPI (François Flamand et Jean-Michel Le Meur), euroformulaopen.net / fotospeedy, AUSTRALIANGT.COM.AU, GT4SERIES.COM, GOTRANSAM.COM (Seth DeDoes Photography), NASCAR.COM / Getty images (Sarah Crabill, Jonathan Ferrey et Chris Graythen), MOTOGP.COM et AMP MAG / John P. AVERY, Gilles FRONGIA et Philippe REJER.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.
N° 483