



N° 412

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 412



BLANCPAIN SPRINT SERIES MISANO



Sixième manche – Du 2 au 4 octobre

Sixième manche de la saison 2015 pour les Blancpain GT Series en Italie sur le circuit de Misano.

Dix-huit voitures étaient en piste pour cette manche italienne avec sept marques en présence réparties au sein de onze teams, Audi (Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT, Phoenix Racing et ISR), Bentley (Bentley Team HTP), BMW (AH Competicoes Team Brasil), Ferrari (Rinaldi Racing), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et Reiter Engineering), Mercedes-Benz (GT Russian Team) et Nissan (Always Evolving Motorsport).

Trois catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAC) et Silver Cup (SLC) pour un programme où s'enchaînaient avant les courses deux séances d'essais libres et les ruschs qualificatifs (15' / 7' / 15' / 8' / 10').

Nota : Avant la dernière manche dans une semaine, Vanthoor et Frijns n'ont plus que huit points d'avance sur Buhk et Abril. Le Belgian Audi Club WRT ne craint plus rien côté teams. En ProAm, Szymkowiak possède seize points d'avance sur Thomas et Anders Fjordbach, même écart entre le Bentley HTP et ISR côté teams. En Silver Cup Karachev tout comme le GT Russian Team sont assurés des titres.



Ambiance .

Von Thurn und Taxis / Catsburg (Pro) et Vasyliov / Asmer (ProAm).

ESSAIS LIBRES : S1 : Top chrono pour Frinjs (Audi R8 LMS Ultra Belgian Audi Club Team WRT) en 1'46''517 devant Ortelli (Audi R8 LMS Ultra Belgian Audi Club Team WRT) en 1'46''758 et Siedler (Ferrari 458 Italia Rinaldi Racing) en 1'46''927. **S2 :** Top chrono pour Bortolotti (Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team) en 1'45''546 devant Frinjs (Audi Belgian Audi Club Team WRT) en 1'45''694 et Mul (Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team / SLC) en 1'45''808. Les dix-huit voitures auront participé aux deux séances libres.

QUALIFICATIONS : Q1 : Top chrono pour Buhk (Bentley HTP # 84) en 1'34''321 devant Seefried (Ferrari Rinaldi) en 1'34''585 et Frinjs (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 1) en 1'34''770. **Q2 :** Top chrono pour Mies (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 2) en 1'33''026 devant Siedler (Ferrari Rinaldi) en 1'33''637 et Richelmi (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 3) en 1'33''641. **Q3 :** Top chrono pour Siedler (Ferrari Rinaldi) en 1'32''774 devant Dolby (Nissan Always Evolving) en 1'33''080 et Richelmi (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 3) en 1'33''112. Suivaient Abril (Bentley HTP) en 1'33''116, Mies (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 2) en 1'33''134, Catsburg (Lamborghini Reiter) en 1'33''372, Winkelhock (Audi Phoenix Racing) en 1'33''522, Bortolotti (Lamborghini GRT Grasser Racing Team) en 1'33''546 et Mul (Lamborghini GRT Grasser Racing Team / SLC) en 1'33''628. Les dix-huit concurrents auront participé aux qualifications.



S. Walkinshaw / C. Dolby (Always) – T. Fjordbach / A. Fjordbach double vainqueurs SLC – Les Z4 AH Competicoes Team Brasil très régulières.

QUALIFYING RACE : Bataille d'italiennes et victoire pour la Ferrari 458 Italia Rinaldi Racing de Siedler et Seefried qui sauront contenir les assauts de la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team de Kujala et Bortolotti. Les deux premiers laissant le troisième, l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT d'Ide et Mies à plus de 16 secondes. Grosse frayeur en début de course où Vanthoor partait en glisse et entraînait la Bentley de Szymkowiak dans les rails, les deux voitures détruites ne pourront participer à la course Championnat. T. Fjordbach et A. Fjordbach (Audi ISR) de retour dans le championnat s'imposaient en Silver Cup et Bouchut et Karachev (Mercedes-Benz GT Russian Team) en ProAm.

CHAMPIONSHIP RACE : Vainqueurs la veille, Siedler et Seefried (458 Italia Rinaldi Racing) auront récidivé le dimanche et de manière encore plus nette en dominant totalement les débats et reléguant leurs seconds Buhk et Abril (Bentley HTP) à plus de 7 secondes. La Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team de Kujala et Bortolotti aura également animé la course et complétait le podium final. Les deux BMW Team Brasil et la Nissan Always Evolving Motorsport suivaient devant les deux Audi Belgian Audi Club Team WRT valides. Vasyliov et Asmer (Mercedes-Benz GT Russian Team) s'imposaient en ProAm et les frères Fjordbach remportaient à nouveau la Silver Cup.

Nota : Vanthoor et Szymkowiak seront pénalisés de cinq places en grille à Zandvoort suite à leur crash dans la course qualificative.



AMP MAG supporte LES EBOURIF'FEES DES DUNES
OBJECTIF 2016

Nous vous remercions pour l'intérêt que vous porterez à ce projet.

Site internet : <http://www.lesebouriffeesdesdunes.com>

Facebook : <http://www.facebook.fr/lesebouriffeesdesdunes>

Page de dons HelloAsso : <http://www.bit.ly/lesEFD2>





Départ course qualificative – Départ course championnat – Kujala / Bortolotti deux fois sur le podium, Abril et Buhk seconds dans la course 2.

QUALIFYING RACE

- 1 – **M. Seefried / N. Siedler** Ferrari 458 Italia # 333 **PRO Rinaldi Racing** 35 tours en 1h01'26"521
 - 2 – P. Kujala / M. Bortolotti Lamborghini Huracan G3 # 63 **PRO GRT Grasser Racing Team** à 01"391
 - 3 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS Ultra # 2 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 17"395
 - 4 – A. Abreu / V. Brito Filho BMW Z4 GT3 # 77 **PRO BMW Sports Trophy Team Brazil** à 23"453
 - 5 – S. Richelmi / S. Ortelli Audi R8 LMS Ultra # 3 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 23"637
 - 6 – C. Bueno / S. Jimenez BMW Z4 GT3 # 0 **PRO BMW Sports Trophy Team Brazil** à 25"198
 - 7 – V. Abril / M. Buhk Bentley Continental GT3 # 84 **PRO Bentley Team HTP** à 32"737
 - 8 – J. Nash / F. Stippler Audi R8 LMS Ultra # 4 **PRO Team WRT** à 33"868
 - 9 – S. Walkinshaw / C. Dolby Nissan GT-R Nismo GT3 # 173 **PRO Always Evolving** à 44"091 ...
 - 11 – **T. Fjordbach / A. Fjordbach** Audi R8 LMS Ultra # 74 **SLC ISR** à 47"653 ...
 - 13 – **A. Karachev / C. Bouchut** SLS AMG GT3 # 70 **PAC GT Russian Team Viatti** à 1'28"904 ... etc
- Engagés : 18. Qualifications : 18. Partants : 18. Classés : 16.

CHAMPIONSHIP RACE

- 1 – **M. Seefried / N. Siedler** Ferrari 458 Italia # 333 **PRO Rinaldi Racing** 38 tours en 1h01'03"653
 - 2 – V. Abril / M. Buhk Bentley Continental GT3 # 84 **PRO Bentley Team HTP** à 07"036
 - 3 – P. Kujala / M. Bortolotti Lamborghini Huracan G3 # 63 **PRO GRT Grasser Racing Team** à 09"794
 - 4 – A. Abreu / V. Brito Filho BMW Z4 GT3 # 77 **PRO BMW Sports Trophy Team Brazil** à 15"315
 - 5 – S. Walkinshaw / C. Dolby Nissan GT-R Nismo GT3 # 173 **PRO Always Evolving** à 15"698
 - 6 – C. Bueno / S. Jimenez BMW Z4 GT3 # 0 **PRO BMW Sports Trophy Team Brazil** à 18"325
 - 7 – S. Richelmi / S. Ortelli Audi R8 LMS Ultra # 3 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 20"807
 - 8 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS Ultra # 2 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 21"205
 - 9 – A. Von Thurn und Taxis / N. Catsburg Gallardo LP560-4 R-EX # 88 **PRO Reiter** à 27"053 ...
 - 11 – **A. Vasyliov / M. Asmer** SLS AMG GT3 # 71 **PAC GT Russian Team Viatti** à 55"437 ...
 - 14 – **T. Fjordbach / A. Fjordbach** Audi R8 LMS Ultra # 74 **SLC ISR** à 1'06"373 ... etc
- Engagés : 18. Qualifications : 18. Partants : 15. Classés : 15.



M. Seefried / N. Siedler
Le week-end parfait pour le Rinaldi Racing qui s'impose dans les deux courses



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT du 9 au 11 octobre.

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency – Olivier BEROUD.



GT4 EUROPEAN SERIES
powered by **competition102**
MISANO
Sixième manche – Du 2 au 4 octobre



Sixième et dernière manche de la saison 2015 pour les GT4 European Series en ouverture de la sixième manche des Blancpain Sprint Series sur le circuit de Misano. Au programme des concurrents, deux séances d'essais libres d'une durée d'une heure, une séance qualificative AM (15 minutes), une séance qualificative PRO (15 minutes) et deux courses d'une durée de cinquante minutes plus un tour.

Treize concurrents étaient finalement engagés sur ce sixième et dernier rendez-vous ou sept marques étaient représentées, **BMW** (Las Moras Racing Team, Ekris Motorsport), **Chevrolet** (V8 Racing), **Chevron** (Chevron Cars), **KTM** (ZaWotec Sport), **Lotus** (ASC Bulavto Racing), **Maserati** (Maserati Corse) et **Sin Car** (Sofia Car Motorsport).

Nouveautés en présence avec une BMW M4 GT4 chez Ekris Motorsport (# 1) et deux Maserati Gran Turismo MC GT4 usine.



La BMW M4 GT3 Ekris Motorsport – Maserati Gran Turismo MC GT4 – Beelen / Nooren (PRO) et Uckerman (AM) champions 2015.

Essais libres : (WET) Meilleur chrono réalisé par la Sin R1 GT4 Sofia Car Motorsport # 11 de Muytiens et Terting (PRO) en 1'54"446 (S2) devant la Camaro GT4 V8 Racing # 96 de Braams et Huysman (PRO) en 1'54"697 (S2) et devant la Lotus Evora GT4 ASC Bulavto Racing de Lefterov (AM) en 1'55"021 (S2). Top cinq complété par la BMW M3 GT4 Ekris Motorsport de Knap et Severs (PRO) en 1'55"643 (S2) et par la Chevron GT4 Chevron Cars de Whitt et Clutton (PRO) en 1'55"790 (S2).

Toutes les voitures auront participé aux deux séances libres.

Qualifications : **Q1** : (DRY) Top chrono pour la Chevron GT4 Chevron Cars de Whitt et Clutton (PRO) en 1'42"582 devant la Maserati Gran Turismo MC GT4 Maserati Corse # 46 de Zambari et Baxter (AM) en 1'44"089. Suivaient la Camaro GT4 V8 Racing de Braams et Huisman (PRO) en 1'44"285, la Sin R1 GT4 Sofia Car de Still et Guelden (PRO) en 1'44"698 et la Lotus Evora GT4 ASC Bulavto Racing de Lefterov (AM) en 1'45"165.

Q2 : (DRY) Pole position pour la Lotus Evora GT4 ASC Bulavto de Lefterov (AM) en 1'44"862 devant la Sin R1 GT4 Sofia Car Motorsport de Still et Guelden (PRO) en 1'45"282. Suivaient la Maserati Gran Turismo MC GT4 Maserati Corse # 33 de C. Curti et L. Curti (PRO) en 1'45"598, la KTM X-Bow GT4 ZaWotec # 15 d'Ebner et Halek en 1'45"658 et la Maserati GTMC GT4 Maserati Corse # 46 de Zambari et Baxter (AM) en 1'46"434.

MISANO RACE 1 (DRY)

- 1 – **J. Whitt / M. Clutton** Chevron GT4 # 44 **PRO Chevron Cars** 29 tours en 52'49"257
- 2 – R. Servers / S. Knap BMW M3 GT4 # 8 **PRO Ekris Motorsport** à 14"448
- 3 – M. Nooren / J. Beelen Chevrolet Camaro GT4 # 69 **PRO V8 Racing** à 17"365
- 4 – C. Curti / L. Curti Maserati Gran Turismo MC # 33 **PRO Maserati Corse** à 41"327
- 5 – P. Ebner / S. Halek KTM X-Bow GT4 # 15 **PRO Zawotec Sport** à 45"358
- 6 – **P. Zambarini / B. Baxter** Maserati Gran Turismo MC # 46 **AM Maserati Corse** à 1'13"360
- 7 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 96 **PRO V8 Racing** à 1'41"373
- 8 – **L. Braams / F. Verschur** BMW M3 GT4 # 4 **AM Las Moras Racing Team** à 1 tour ... etc



MISANO RACE 2 (WET)

- 1 – **P. Lefterov** Lotus Evora GT4 # 6 **AM ASC Bulavto Racing** 26 tours en 53'06"972
- 2 – **P. Ebner / S. Halek** KTM X-Bow GT4 # 15 **PRO Zawotec Sport** à 27"849
- 3 – H. Still / A. Guelden SIN R1 GT4 # 71 **PRO Sofia Car Motorsport** à 29"188
- 4 – M. Nooren / J. Beelen Chevrolet Camaro GT4 # 69 **PRO V8 Racing** à 47"081
- 5 – B. Van Oranje / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 1 **PRO Ekris Motorsport** à 51"757
- 6 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 96 **PRO V8 Racing** à 53"035
- 7 – J. Whitt / M. Clutton Chevron GT4 # 44 **PRO Chevron Cars** à 56"134
- 8 – R. Servers / S. Knap BMW M3 GT4 # 8 **PRO Ekris Motorsport** à 1'01"183 ... etc



Engagés : 13. Q1 : 12. Q2 : 11. Partants : R1 : 13 / R2 : 13. Classés : R1 : 12 / R2 : 11.

Source et photos : GT4SERIES.COM.



ADAC GT MASTERS HOCKENHEIM

Huitième manche (Rounds 15 et 16) – Du 2 au 4 octobre



Dernière manche de l'ADAC GT Masters sur le circuit d'Hockenheim avec un plateau de 20 voitures. Audi (C-Abt Racing, Yaco Racing et kfzteile24 MS Racing), Bentley (Bentley Team HTP), BMW (Senkyr Motorsport et BMW Sports Trophy Team Schubert), Chevrolet (RWT Racing Team et Callaway Competition), Ford (Lambda Performance), Mercedes-Benz (Team Zakspeed et HP Racing), Nissan (MRS GT Racing) et Porsche (Schütz Motorsport) étaient les marques et teams présents.

Q1 : Pôle pour la Bentley Team HT P # 7 (**Stolz**) en 1'39"598 devant la Porsche 911 GT3-R Schütz (Engelhart) en 1'39"685 et la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team Zakspeed (Asch) en 1'39"696. Suivaient l'Audi R8 LMS Ultra YACO (**Frey**) en 1'39"825 et la BMW Z4 BMW Sports Trophy Team Schubert # 80 (Spengler) en 1'39"846. **Q2** : Pôle pour la Ford GT GT3 Lambda Performance (**Kechele**) en 1'38"916 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team Zakspeed (Ludwig) en 1'39"292 et l'Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing # 100 (Sandström) en 1'39"493. Suivaient l'Audi R8 LMS Ultra C-Abt Racing # 2 (Thiim) en 1'39"529 et la Corvette Z06.R GT3 Callaway Compétition # 66 (Keilwitz) en 1'39"573.

COURSES : Double victoire Audi avec les succès de Frey / Geipel (YACO Racing) dans la première course et Pepper / Thiim (C-Abt Racing) dans la seconde. Du côté Amateurs, Gassner assisté de Strauss (MRS-GT Racing) puis Lips assisté de Barth (RWT-Racing Team) étaient les vainqueurs du week-end. Au Championnat 2015 sont titrés côté pilotes Sebastian Asch et Luca Ludwig (Team Zakspeed) et Andreas Weishaupt (C-Abt Racing) chez les Amateurs. Le titre teams revient au BMW Sports Trophy Team Schubert qui coiffe le Team Zakspeed sur le fil.

HOCKENHEIM Race 1

- 1 – **Frey / Geipel** Audi R8 LMS Ultra **YACO Racing** 30 tours en 1h12'15"985
- 2 – Hamprecht / Schmid Bentley Continental GT3 **Bentley Team HTP** à 03"692
- 3 – Wackerbauer / Van Der Linde Audi R8 LMS Ultra **C-Abt Racing** à 08"040
- 4 – Spengler / Baumann BMW Z4 GT3 **BMW Sports Trophy Team Schubert** à 09"709
- 5 – Wirth / Keilwitz Chevrolet Corvette Z06.R GT3 **Callaway Competition** à 10"819
- 6 – Dobitsch / Sandström Audi R8 LMS Ultra **kfzteile24 MS Racing** à 13"262
- 7 – Verdonck / Kechele Ford GT GT3 **Lambda Performance** à 18"947
- 8 – Pepper / Thiim Audi R8 LMS Ultra **C-Abt Racing** à 23"881
- 9 – **Gassner (A) / Strauss** Nissan GT-R Nismo GT3 **MRS-GT Racing** à 36"973 ... etc

HOCKENHEIM Race 2

- 1 – **Pepper / Thiim** Audi R8 LMS Ultra **C-Abt Racing** 28 tours en 1h01'23"641
- 2 – Verdonck / Kechele Ford GT GT3 **Lambda Performance** à 01"689
- 3 – Spengler / Baumann BMW Z4 GT3 **BMW Sports Trophy Team Schubert** à 01"991
- 4 – Dobitsch / Sandström Audi R8 LMS Ultra **kfzteile24 MS Racing** à 03"094
- 5 – Asch / Ludwig Mercedes-Benz SLS AMG GT3 **Team Zakspeed** à 05"099
- 6 – **Frey / Geipel** Audi R8 LMS Ultra **YACO Racing** à 06"082
- 7 – Wackerbauer / Van Der Linde Audi R8 LMS Ultra **C-Abt Racing** à 06"966
- 8 – Stöll / Basseng Audi R8 LMS Ultra **kfzteile24 MS Racing** à 08"378 ...
- 10 – **Lips (A) / Barth** Chevrolet Corvette Z06.R GT3 **RWT-Racing Team** à 39"391 ... etc

Engagés : 20 – Q1 : 19 – Q2 : 19 – Partants : R1 : 19 / R2 : 18 – Classés : R1 : 13 / R2 : 13.



R1 : Frey / Geipel.



Le titre pour Ash et Ludwig.



De beaux restes pour la Ford GT Lambda – Le titre teams pour le Team Schubert – La Corvette C7.R GT3 et la BMW M4 GT3 objectifs 2016.

Source et photos : ADAC-GT-MASTERS.DE.



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MISANO

Sixième manche – du 25 au 27 septembre



Sixième et avant dernière manche du Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Misano.

Schéma habituel avec deux courses, toutes catégories confondues. Trente-trois concurrents (19 GT3 et 14 GT Cup) étaient engagés sur ce cinquième week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



GT3 : Donativi / Postiglione (Ebimotors) – Sini / Puglisi (Solaris) – Giammaria / Case (Scuderia Baldini) – Viberti / Bortolotti (Imperiale Racing).

GT3 : Huit marques et dix-sept écuries en piste, Audi (Audi Sport Italia), BMW (Roal Motorsport), Chevrolet (Solaris Motorsport), Ferrari (MP1 Corse, Easy Race, Marco Galassi, Ombra Srl, Scuderia Baldini, BMS Scuderia Italia et Scuderia Villorba Corse), Lamborghini (Imperiale Racing Srl), McLaren (Racing Studios) et Porsche (Autorlando Sport, Krypton Motorsport et Ebimotors Srl).

GT Cup : Trois marques et onze écuries en piste, Ferrari (Daniel Mancinelli et Sossio Del Prete), Lamborghini (Bonaldi Motorsport, Imperiale Racing Srl, et Antonelli Motorsport) et Porsche (Antonelli Motorsport, Ebimotors, Ghinzani Arco Motorsport, Drive Technology, Ebimotors, Roberto Minetti et Krypton Motorsport).

Libre 1 : Top GT3 pour la 458 Italia Scuderia Baldini en 1'34''070, meilleur temps GTC pour la 997 Cup Antonelli Motorsport en 1'39''507.

Libre 2 : Top GT3 pour la 997 GT3-R Ebimotors en 1'34''343, meilleur temps GTC pour la 997 Cup Krypton Motorsport en 1'51''186..

Qualifications

GT3 Q1 : Pole position pour la Ferrari 458 Italia Scuderia Baldini # 27 (Gattuso) en 1'33''032.

GT3 Q2 : Pole position pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia # 7 (Mapelli) en 1'32''655.

GT Cup Q1 : Pole position pour la Porsche 997 Cup Antonelli Motorsport # 108 (Desideri) en 1'38''236.

GT Cup Q2 : Pole position pour la Porsche 997 Cup Ebimotors # 111 (Adrian Zaugg) en 1'37''990.

Race 1

- 1 – M. Malucelli / S. Gattuso Ferrari 458 Italia # 27 Scuderia Baldini GT3 29 tours en 50'59''211
 - 2 – R. Capello / E. Zonzini Audi R8 LMS # 6 Audi Sport Italia GT3 à 03''436
 - 3 – L. Case / R. Giammaria Ferrari 458 Italia # 1 Scuderia Baldini GT3 à 04''917
 - 4 – V. Donativi / V. Postiglione Porsche 911 GT3.R # 44 Ebimotors GT3 à 09''092
 - 5 – M. Beretta / A. Frassinetti Ferrari 458 Italia # 12 Ombra Srl GT3 à 11''693
 - 6 – S. Gai / P. Necchi Ferrari 458 Italia # 46 Ombra Srl à 15''068
 - 7 – D. Di Amato / M. Mugelli Ferrari 458 Italia # 9 MP1 Corse GT3 à 13''330 ...
 - 12 – L. Pastorelli / N. Pastorelli Porsche 997 Cup # 122 Krypton Motorsport GTC à 1'02''521
 - 13 – R. Valori / C. De Castro Porsche 997 Cup # 165 Ebimotors GTC à 1'37''618 ...
 - 15 – M. Desideri Porsche 997 Cup # 108 Antonelli Motorsport GTC à 1 tour ... etc
- Engagés : 33 – Q1 : 33 – Partants : 33 – Exclu : 1 (# 160) – Classés : 27.



M. Malucelli / S. Gattuso

Race 2

- 1 – A. Amici / M. Mapelli Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia GT3 31 tours en 50'24''258
 - 2 – G. Berton / N. Schirrò Ferrari 458 Italia # 88 Scuderia Villorba Corse GT3 à 00''228
 - 3 – D. Di Amato / M. Mugelli Ferrari 458 Italia # 9 MP1 Corse GT3 à 21''226
 - 4 – A. Viberti / M. Bortolotti Lamborghini Gallardo GT3 # 63 Imperiale Racing GT3 à 22''657
 - 5 – L. Case / R. Giammaria Ferrari 458 Italia # 1 Scuderia Baldini GT3 à 23''836
 - 6 – M. Malucelli / S. Gattuso Ferrari 458 Italia # 27 Scuderia Baldini 27 Network GT3 à 25''320
 - 7 – L. Lucchini / M. Venturi Ferrari 458 Italia # 77 BMS Scuderia Italia GT3 à 32''650 ...
 - 17 – T. Maino / L. Selva Porsche 997 Cup # 111 Ebimotors GTC à 1 tour
 - 18 – R. Valori / C. De Castro Porsche 997 Cup # 165 Ebimotors GTC à 1 tour
 - 19 – L. Pastorelli / N. Pastorelli Porsche 997 Cup # 122 Krypton Motorsport GTC à 1 tour ... etc
- Engagés : 33 – Q2 : 31 – Partants : 32 – Classés : 26.



A. Amici / M. Mapelli



GT3 : Les Pastorelli vainqueurs R1 et Maino / Selva vainqueurs R2. – La Portugaise Carina Lima roule seule (Imperiale Racing).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MUGELLO 2 du 16 au 18 octobre.

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT.



ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS

Formats

30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

Nombreuses illustrations disponibles

Contact : carsartpatrick@orange.fr



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Dans un rallye de France amputé de deux spéciales sur neuf suite aux pluies diluviennes qui s'abattent sur la Corse dans la nuit du jeudi au vendredi, **Jari-Matti LATVALA** et **Mikka ANTTILA** vont s'imposer devant **Eifyn EVANS** et **Daniel BARRITT** qui assurent ici leur meilleur résultat en Championnat Mondial. **Andreas MIKKELSEN** et **Ola FLOENE** complétaient le podium final. Bad week-end pour le Champion du Monde Sébastien Ogier (Julien Ingrassia) confronté à une crevaison lente puis à des problèmes de boîte de vitesse. Kris Meeke (Paul Nagle) et Hayden Paddon (Paul Kennard) complétaient le top cinq. Le rallye était ouvert aux RGT et François DELECOUR et Sabrina DE CASTELLI s'imposent en solitaire suite à l'abandon de Romain Dumas (Denis Giraudet).

WRC2 : Belle victoire pour **Julien MAURIN** et **Nicolas KLINGER** qui prendront l'avantage lors de la seconde étape et qui s'imposent devant **Esapekka LAPPI** et **Jane FERM**. Troisième place sur le podium final pour **Eric CAMILLI** et **Benjamin VEILLAS**.

WRC3 et J-WRC : Seconde étape décisive également pour **Quentin GILBERT** et **Renaud JAMOUL** (Junior) qui finissent par s'imposer devant les italiens **Simone TEMPESTINI** et **Matteo CHIARCOSSI**. Derrière **Terry FOLB** et **Franck LE FLOCH** (Junior) complète le podium final WRC3.

Côté exclusivement junior Yohann ROSSEL et Benoît FULCRAND prenaient la troisième place de la catégorie ou Quentin Gilbert fait un grand pas vers le titre 2015.



Quentin Gilbert vert le titre Junior WRC3 – Tour de Corse à oublier pour Ogier – Abandon pour Abbring et 2 points pour Kubica (Power Stage).

E1 : Vendredi 2 (3 spéciales) – EVANS en tête devant ABBRING. BREEN et ROSSEL leaders en WRC2 et WRC3.

SS2 annulé (inondation du parcours de liaison). Neuville tapait et abandonnait dès le début de la course. Ogier perdait beaucoup de temps dans le SS3 suite à une crevaison lente. Evans pointait en tête à l'issue de cette première journée tronquée (conditions météo) devant Abbring et Latvala. Suivaient Østberg, Kubica, Sarrazin, Mikkelsen, Meeke, Bouffier et Paddon qui clôturait le top dix. Breen était leader en WRC2 devant Maurin, Lappi et Kremer. Dumas menait les débats en RGT. En WRC3, Rossel était en tête (Junior) devant Tempestini, Folb (Junior), Gilbert (Junior) et Crugnola.

Classement après 3 spéciales

- 1 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 46'48"5
- 2 – Abbring / Marshall Hyundai i20 WRC (RC1) 47'07"2
- 3 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 47'11"4
- 4 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 47'27"3
- 5 – Kubica / Szczepaniak Ford Fiesta RS WRC (RC1) 47'28"8
- 6 – Sarrazin / Renucci Ford Fiesta WRC (RC1) 47'31"6
- 7 – Mikkelsen / Floene VW Polo R WRC (RC1-T) 47'33"0
- 8 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 47'35"5 ...
- 16 – **Breen / Martin** Peugeot 208 T16 (RC2-WRC2) 49'13"2 (WRC2) ...
- 21 – **Dumas / Giraudet** Porsche 911 GT3 (RGT) 50'21"6 ...
- 29 – **Rossel / Fulcrand** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 52'17"7 (WRC3 / J-WRC) ... etc



E1 : Evans / Barritt premiers leaders.

E2 : Samedi 3 (3 spéciales) – LATVALA prend les commandes. MAURIN et GILBERT prennent la tête en WRC2 et WRC3.

SS4 annulé (éboulement et dommages causés aux routes), seconde journée amputée de la première spéciale ou Latvala prenait un léger avantage sur Evans (2 secondes). Mikkelsen et Meeke revenus aux avant-postes bien occupait les troisième et quatrième places devant Abbring, Østberg, Paddon, Bouffier, Sarrazin et Tänak. Delecour pointait en tête des RGT suite à l'abandon de Dumas sur problèmes mécaniques. Maurin avait pris la tête en WRC2 devant Lappi, Kremer et Suninen. Côté WRC3, Gilbert (Junior) prenait les commandes devant Tempestini, Rossel (Junior), Folb (Junior) et Veiby (Junior)



E2 : Latvala / Anttila prennent la tête.

Classement après 6 spéciales

- 1 – **Latvala / Anttila** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h42'24"8
- 2 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h42'26"8
- 3 – Mikkelsen / Floene VW Polo R WRC (RC1-T) 1h42'55"6
- 4 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h43'18"4
- 5 – Abbring / Marshall Hyundai i20 WRC (RC1) 1h43'24"9
- 6 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 1h43'30"5
- 7 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-T) 1h43'50"3
- 8 – Bouffier / De La Haye Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h44'02"0 ...
- 13 – **Maurin / Klinger** Ford Fiesta S2000 (RC2-WRC2) 1h46'30"1 (WRC2) ...
- 20 – **Delecour / De Castelli** Porsche 911 GT3 (RGT) 1h50'41"1 ...
- 27 – **Gilbert / Jamoul** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 1h53'33"9 (WRC3 / J-WRC) ... etc



Abandon pour Dumas, la victoire à Delecour en RGT – Mikkelsen / Floene complètent le podium – Rossel aura mené les débats en Junior WRC3.

E 3 : Dimanche 4 (3 spéciales) –LATVALA s'impose devant EVANS et MIKKELSEN. MAURIN et GILBERT s'adjugent les WRC2 et WRC3.

Ogier qui était reparti en Rally2 s'adjudgeait les trois points de la Power Stage devant Kubica et Latvala. Ce dernier creusait un net écart avec Evans qui conservait un petit avantage sur Mikkelsen. Abbring sortait (SS8) et était contraint à l'abandon. Paddon passait devant Østberg et Sordo qui réalisait une bonne troisième journée terminait à la septième place finale devant Bouffier, Sarrazin et Tänak. Maurin s'imposait en WRC2 devant Lappi, Camilli et Breen. Delecour s'imposait en solitaire dans la catégorie RGT et du côté des WRC, Gilbert (Junior) s'assurait la victoire devant Tempestini, Folb (Junior), Rossel (Junior) et Veiby (Junior).

Classement après 9 spéciales

- 1 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 2h39'46''7
- 2 – Evans / Barritt Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 2h40'29''8
- 3 – Mikkelsen / Floene VW Polo R WRC (RC1-T) 2h40'33''0
- 4 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h41'20''1
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-T) 2h41'40''3
- 6 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h41'46''5
- 7 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 2h41'57''1
- 8 – Bouffier / De La Haye Ford Fiesta RS WRC (RC1) 2h41'59''5 ...
- 13 – Maurin / Klingner Ford Fiesta S2000 (RC2-WRC2) 2h46'11''3 (WRC2) ...
- 19 – Delecour / De Castelli Porsche 911 GT3 (RGT) 2h52'58''1 ...
- 26 – Gilbert / Jamoul Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 2h57'01''2 (WRC3 / J-WRC) ... etc



E3 : Maurin / Klingner (WRC2).

PROCHAIN RENDEZ VOUS : RALLYRACC CATALUNYA COSTA DAURADA du 22 au 25 octobre.

Sources et photos : WRC.COM et tourdecorserally.com.



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE ROAD AMERICA

CTSCC dixième manche – BRASELTON ROAD AMERICA
Du 30 septembre au 2 octobre



Dixième et dernier rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Road America (Braselton) en ouverture du Petit Le Mans avec un plateau de 42 concurrents (14 Grand Sport et 28 Street Tuner).

BMW (Fall-Line Motorsports), **Chevrolet** (Stevenson Motorsports, Mantella Autosport et Mantella Autosport-MBRP), **Ford** (Multimatic Motorsports et le Racers Edge Motorsports), **Nissan** (Doran Racing) et **Porsche** (Rum Bum Racing, Rebel Rock Racing et Bodymotion Racing), étaient les cinq marques en présence dans la catégorie GS.

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (Murillo Racing, Burton Racing, Team TGM et BimmerWorld Racing), **Honda** (CRG-I Do Borrow, LRT Racing et HART), **Mazda** (CJ Wilson, Freedom Autosport et Alara Racing), **Mini** (Mini John Cooper Works Team) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1, Strategic Wealth Racing, Next Level European, Rebel Rock Racing et Murillo Racing) étaient les six marques en présence en ST.

Trois séances d'essais libres puis les séances qualificatives Street Tuner et Grand Sport précédaient la course d'une durée de 2 heures 30.

ESSAIS LIBRES : Trois séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Porsche 911 Rum Bum Racing de **M. Plumb** (H. Plumb) en 1'31''319 (S2) devant la Ford Shelby GT350R-C Multimatic Motorsports de Maxwell et B. Johnson en 1'31''610 (S2).

Du côté des Street Tuner, meilleur chrono pour la Porsche Cayman RSI # 17 de **Pumpelly** (Rodriguez Junior) en 1'36''328 (S2) devant la Mazda MX-5 Alara Racing de Szymczak et Piscitell en 1'36''511 (S1).

QUALIFICATIONS : Annulées pour cause de météo exécrable les grilles de départ étaient donc établies selon l'ordre de classement en compte avant cette dernière manche, côté Grand Sport, Andrew Davies et Robin Liddell (Chevrolet Camaro Stevenson Motorsports # 6 et Hugh Plumb et Matt Plumb (Porsche 911 Rum Bum Racing) partaient donc en première ligne tout comme Chad McCumbee et Steven McAleer (Mazda MX-5 CJ Wilson Racing) et Andrew Carbonell et (Mazda MX-5 Freedom Autosport) côté Street Tuner.

Classement final

- 1 – Hindman / Freiberg BMW M3 # 46 (GS) Fall-Line Motorsports 77 tours en 2h31'43''215
- 2 – Davis / Liddell Chevrolet Camaro Z28/R # 6 (GS) Stevenson Motorsports à 01''194
- 3 – Barkey / Marcelli Chevrolet Camaro Z28/R # 80 (GS) Mantella Autosport-MBRP à 02''980
- 4 – Maxwell / B. Johnson Ford Mustang Boss 302R # 15 (GS) Multimatic Motorsports à 05''569
- 5 – Mantella / Wilkins Chevrolet Camaro Z28/R # 8 (GS) Mantella Autosport à 06''589
- 6 – Bufford / Cindric Ford Mustang Boss 302R # 158 (GS) Multimatic Motorsports à 08''469
- 7 – Hammann / Doherty Nissan 370 Z # 41 (GS) Doran Racing à 13''183
- 8 – Aschenbach / M. Bell Chevrolet Camaro Z28/R # 9 (GS) Stevenson Motorsports à 19''144
- 9 – M. Plumb / H. Plumb Porsche 911 # 13 (GS) Rum Bum Racing à 34''216
- 10 – Lira / Levine Ford Mustang Boss 302R # 57 (GS) Racers Edge Motorsports à 36''782 ...
- 13 – Holton / Gimple Audi S3 # 75 (ST) Compass 360 Racing à 1 tour
- 14 – Der. Jones / M. Pombo Mini JCW # 73 (ST) Mini John Cooper Works Team à 1 tour
- 15 – Borcheller / LaMarra BMW 128i # 23 (ST) Burton Racing à 1 tour ... etc

Engagés : 42 – Qualifications : ND – Partants : 42 – Classés : 42 dont 35 en piste à l'arrivée.

Des vainqueurs inattendus, Hindman / Freiberg côté GS, première pour Audi en ST avec Holton / Gimple.



Source et photos : IMSA.COM.



TUDOR UNITED SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

PETIT LE MANS BRASELTON – ROAD AMERICA

TUSCC douzième manche
Du 1^{er} au 3 octobre



Douzième et dernier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Circuit de Road America (Braselton) pour le traditionnel Petit Le Mans ou toutes les catégories étaient en piste avec un plateau de trente-sept voitures (9 P, 8 PC, 8 GTLM et 12 GTD).

Dans la catégorie des prototypes, quatre Corvette DP (*Action Express Racing*, *VisitFlorida.com Racing* et *Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à une Riley DP (*Chip Ganassi Racing*), deux Mazda (*SpeedSource*), une Ligier JSP2 (*Michael Shank Racing*) et une DeltaWing (*DeltaWing Racing*).

Côté PC, étaient en piste les Oreca des Teams *Starworks Motorsport* (2), *RSR Racing*, *BAR1 Motorsports*, *Performance Tech Motorsports*, *PR1 Mathiasen Motorsports*, *CORE Autosport* et *JDC-Miller Motorsports*.

Dans la catégorie GTLM, les habitués étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les Z4 GTE du *BMW Team RLL* et les 991 RSR des teams *Falken Tire* et *Porsche North America*. Une Ferrari 458 Italia (*Risi Competizione*) complétait ce plateau GTLM. En GTD, quatre Porsche 911 GT America (*Alex Job Racing*, *Team Seattle/AJR*, *Magnus Racing* et *Park Place Motorsports*) étaient opposées à deux Dodge SRT Viper (*Riley Motorsports*), deux Audi R8 LMS (*Paul Miller Racing* et *Flying Lizard Motorsports*), deux Ferrari 458 Italia (*Scuderia Corsa*), une BMW Z4 GT3 (*Turner Motorsport*) et une Aston Martin V12 Vantage (*TRG-AMR*).

Trois séances d'essais libres puis les séances qualificatives GTD, GTLM, PC et P précédaient la course d'une durée de onze heures.



Conditions météo exécrables tout au long du week-end, la preuve.

VisitFlorida.com avait décroché la pole – Départ des GTLM / GTD.

Les LIBRES : Quatre séances libres et le meilleur chrono reviendra à la Ligier JS P2-HPD Michael Shank de Pew, **Negri Jr.** et M. McMurry en 1'15"153 (S1) devant la Riley DP-Ford Ganassi de Pruett, Hand et Dixon en 1'15"627 (S1) et la DeltaWing DWC13 DeltaWing Racing de Rojas, **Legge** et Meyrick en 1'15"757 (S1). Top chrono PC pour l'Oreca Core Autosport de Bennett, **Braun** et Lazzaro en 1'15"976 (S1) devant celle du RSR Racing de Junqueira, Cumming, Menezes et Hawksworth en 1'16"343 (S1). En GTLM meilleur temps pour la Z4 GTE BMW RLL # 25 de **Werner**, Auberlen et Farfus en 1'19"546 (S1) devant la Porsche 911 RSR Porsche North America # 911 de Tandy, Pilet et Lietz en 1'19"619 (S1) et la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 de Gavin et Milner en 1'19"821 (S1). En GTD, meilleur temps pour la Porsche 911 GT America Park Place Motorsports de Lindsey, **Pumpelly** et M. Snow en 1'22"407 (S1) devant l'Aston Martin Vantage TRG-AMR de **Nielsen**, Wittmer et B. Davis en 1'22"776 et la 458 Italia Scuderia Corsa # 64 de Westphal, Serra et Cressoni en 1'22"785 (S1).

Les QUALIFICATIONS : (WET) Pôle position pour la Corvette DP VisitFlorida.com Racing de Valiante, **Westbrook** et Rockefeller en 1'27"860 devant la Corvette DP Action Express # 5 (Barbosa / Fittipaldi / Bourdais) en 1'28"920 et la Riley-Ford EcoBoost Ganassi Racing de Hand, Pruett et Dixon en 1'29"627. Top chrono en PC pour l'Oreca FLM09 PR1-Mathiasen de Guasch, **Kimber-Smith** et Palmer en 1'32"378 devant celle du BAR 1 Motorsports (Drumwright, Drissi, Yount et Mowlem) en 1'32"924. Pôle position GTLM pour la C7.R Corvette Racing # 4 de **Gavin**, Milner et Briscoe en 1'31"685 devant la BMW Z4 GTE Team RLL (Edwards, Luhr et Klingmann) en 1'31"763 et la Ferrari 458 Italia Risi Competizione (Kaffer, Fisichella et Vilander) en 1'32"989. GTD : Meilleur chrono pour la Viper SRT GT3-R Riley Motorsports # 93 de Carter, Goossens et **Lawrence** en 1'38"295 devant la Porsche 911 GT America Park Place Motorsports (Lindsey, Pumpelly et Snow) en 1'38"886 et la Porsche 911 GT America Alex Job Racing (McNeil, Keen et Davis) en 1'28"899.

COURSE : Météo catastrophe, accrochages, sorties et neutralisations à répétition, direction de course dépassée qui sera amenée à stopper la course deux heures avant son terme, tout ceci fera le bonheur des GTLM qui prennent les deux premières places devant les prototypes. Porsche triomphe dans les deux catégories GT, Action Express assure un second titre en DP et le PR1 Mathiasen l'emporte en Challenge mais le TUSCC mériterait franchement une meilleure finale que celle-ci limite affligeante. Le palmarès de la saison sera traité dans un prochain numéro.

Classement final

- 1 – **Tandy / Pilet / Lietz** Porsche 911 RSR # 911 **Porsche North America** (GTLM) 199 tours en 7h51'12"894
- 2 – J. Edwards / Luhr / Klingmann BMW Z4 GTE # 24 **BMW Team RLL** (GTLM) à 05"475
- 3 – **Barbosa / Fittipaldi / Bourdais** Corvette DP # 5 **Action Express Racing** (P) à 08"524
- 4 – Hand / Pruett / Dixon Riley-Ford EcoBoost # 01 **Ganassi Racing Sabates** (P) à 08"773
- 5 – Curran / Cameron / Papis Corvette DP # 31 **Action Express Racing** (P) à 09"908
- 6 – Gavin / Milner / Briscoe Chevrolet Corvette C7.R # 4 **Corvette Racing** (GTLM) à 11"764
- 7 – J. Taylor / R. Taylor / Angelelli Corvette DP # 10 **Wayne Taylor Racing** (P) à 13"378
- 8 – Auberlen / Werner / Farfus BMW Z4 GTE # 25 **BMW Team RLL** (GTLM) à 14"446 ...
- 14 – **Guasch / Kimber-Smith / Palmer** Oreca FLM09-Chevrolet # 52 **PR1 Mathiasen** (PC) à 5 tours
- 15 – Van Der Zande / Hedlund / Schultis Oreca FLM09-Chevrolet # 8 **Starworks** (PC) à 5 tours ...
- 17 – **Lindsey / Pumpelly / M. Snow** Porsche 911 GT America # 73 **Park Place** (GTD) à 7 tours
- 18 – Renauer / Lally / Potter Porsche 911 GT America # 44 **Magnus Racing** (GTD) à 7 tours ... etc

Engagés : 37 – Qualifications : 31 – Partants : 36 – Classés : 36 dont 29 en piste à l'arrivée.



Tandy, Pilet et Lietz se jouent des conditions météo.



Barbosa / Fittipaldi / Bourdais – Hand / Pruett / Dixon – Guasch / Kimber-Smith / Palmer (Challenge) – Lindsey / Pumpelly / Snow (GTD).



NASCAR SPRINT CUP
RACE 29 – CHASE 3
AAA 400 DOVER
 4 octobre



Dover International Speedway – La pluie viendra annuler la première séance d'essais et les qualifications – Start race.

DOVER : Première séance d'essais annulée pour cause de pluie tout comme la séance qualificative, Matt Kenseth partait donc en pole au côté de Denny Hamlin, Carl Edwards et Joey Logano occupant la seconde ligne. Les deux séances du samedi verront Kasey Kahne (22"429) et Kevin Harvick (23"072) réaliser les meilleurs chronos.

Kevin Harvick savait fort bien que rater se rendez-vous était synonyme d'élimination à la course au titre. En menant 355 tours sur les 400 de la course, il aura dominé l'épreuve et poursuit sa route vers le titre. Ce ne sera pas le cas de Jimmie Johnson (mécanique récalcitrante), de Jamie McMurray pourtant classé quatrième, de Clint Bowyer et de Paul Menard, ces deux derniers se devant de gagner tout comme Kevin Harvick pour poursuivre. La météo menaçante ne viendra pas perturber la course qui se déroulera normalement, seul le vent violent aura balayé la piste apportant quelques débris sans réelle conséquence pour les concurrents.

DOVER AAA 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	400	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
3	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	400	Running
4	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	400	Running
5	43	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
6	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	400	Running
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	400	Running
8	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
9	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
11	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	400	Running
12	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	400	Running
13	16	Greg BIFFLE	FORD	400	Running
14	15	Clint BOWYER	TOYOTA	400	Running
15	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	400	Running
16	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
17	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	400	Running
18	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
19	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	399	Running
20	9	Sam HORNISH Junior	FORD	398	Running
21	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	398	Running
22	55	David RAGAN	TOYOTA	398	Running
23 ...	3	Austin DILLON	CHEVROLET	398	Running
25 ...	27	Paul MENARD	CHEVROLET	397	Running
41	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	364	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 40. Incident mécanique : 1. Accidents : 2.

Principale victime du jour, Jimmie Johnson obligé de passer par les stands suite à un problème mécanique, il n'y aura pas de huitième titre. Dale Earnhardt Junior sauve sa peau au détriment de Jamie McMurray – Il lui fallait gagner pour continuer, Kevin Harvick l'a fait.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 10 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
- 18 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY,
- 25 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,
- 1^{er} novembre – GOODY'S HEADHACHE 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY,
- 8 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY.



Source : NASCAR.COM.

Photos : nascar.com / Getty Images (Sean GARDNER, Jerry MARKLAND, Jeff ZELEVANSKY, Jeff CURRY et Rainier EHRHARDT) et diversspeedway.com.



FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

La saison 2015 à peine terminée, certains constructeurs affûtent déjà la version 2016 de leur voiture, c'était le cas de Hyundai qui était présents dans les Alpes Maritimes du 22 au 25 septembre ou Kevin Abbring (les 22 et 23 septembre), Dani Sordo (le 24 septembre) et Hayden Paddon (le 25 septembre), auront été au volant de la Hyundai i20 WRC version 2016. Voici quelques clichés de cette version 2016 grâce à un de nos fidèles amis du Sud de la France, Michael Roger.



HYUNDAI i20 WRC 2016



ADAC GT MASTERS

Attendue depuis déjà pas mal de temps, la version GT3 de la Chevrolet Corvette C7 est essentiellement portée par le Callaway Competition qui arrive au terme de sa préparation. Présentée à Hockenheim lors de la dernière manche 2015 de l'Adac GT Masters ce week-end, la C7 GT3-R devrait défendre les couleurs du Team de Reeves Callaway dans le championnat en 2016.



Photos Callaway Competition (Facebook).



CHEVROLET CORVETTE C7 GT3 CALLAWAY COMPETITION

Source : AMP MAG – Photos : AMP MAG / Michael ROGER. – CALLAWAY COMPETITION (Facebook).

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE



**LIGUE REGIONALE SPORT AUTOMOBILE
BRETAGNE PAYS DE LOIRE**

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



QUEST MOTOR'S FESTIVAL

4^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT

Samedi 14 novembre 2015 de 9 à 20 heures / Dimanche 15 novembre 2015 de 9 à 18 heures
Bourse d'échange (Amateurs et professionnels) – Expositions / Ventes – Animations
Espaces et Rencontres Clubs – Espace Bar Restauration.

ORGANISATION AUTO RETRO SPORT PRESTIGE avec le soutien de l'A.C.O.

Contacts : ARSP – 10 Boulevard Maréchal Joffre – 56100 LORIENT

06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25 / arsp56@gmail.com / www.autoretro-sportprestige56.fr



AMPhotosports magazine 2015.W412/10.06

Sources : SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, ACISPORTITALIA.IT, WRC.COM, tourdecorserally.com, IMSA.COM, NASCAR.COM et Correspondants AMP MAG.

Photos : SRO MEDIA OFFICE (Vision Sport Agency / Olivier Beroud), GT4SERIES.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, ACISPORTITALIA.IT, WRC.COM, tourdecorserally.com, IMSA.COM, doverspeedway.com, NASCAR.COM / Getty images (S. GARDNER, J. MARKLAND, J. CURRY, J. ZELEVANSKY et R. EHRHARDT), CALLAWAY COMPETITION (Facebook) et AMP MAG / Michael ROGER.

MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

