TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
Douzième manche – Du 10 au 12 novembre

Douzième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 59 concurrents engagés sur cette dernière manche sur l'anneau du Daytona International Speedway, une finale qui était capitale pour les titres TA et TA2.
Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 17 TA, 24 TA2, 11 TA3 et 7 TA4.
Programme : Une séance libre le vendredi (TA/TA3/TA4 puis TA2) suivies des séances « One Shoot » qualificatives (TA, TA3 et TA4 puis TA2).
Le samedi deux courses, la première pour les TA2 sur 29 tours ou 75', la seconde pour les TA/TA3/TA4 sur 29 tours ou 75'

LIBRES : Top chrono TA pour Paul Fix (Corvette) en 1'44''844 devant Amy Ruman (Corvette) en 1'46''473 et Jim McAleese (Corvette) en 1'47''282. En TA2, Shane Lewis (Camaro) réalisiat le meilleur chrono en 1'51''402 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 1'51''510 et Tony Buffomante (Mustang) en 1'51''878. Du côté des TA3/TA4, Lee Saunders (Dodge Viper) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'55''003 et Brian Kleeman (Mustang) celui des TA 4 en 1'57''075.
QUALIFICATIONS : Pole position TA pour Paul Fix (Corvette) en 1'44''541 devant Amy Ruman (Corvette) en 1'44''794 et John Baucom (Mustang) en 1'46''510. En TA2, Tony Buffomante (Mustang) se montrait le meilleur en 1'50''704 devant Shane Lewis (Camaro) en 1'50''796 et Scott Lagasse Junior (Camaro) en 1'51''293. En TA3, top chrono pour Lee Saunders (Dodge Viper) en 1'53''780 devant Ernie Francis Junior (Corvette) en 1'53''890 et Conor Flynn (Porsche 997) en 1'54''638. En TA4, pole pour Brian Kleeman (Mustang) en 1'56''884 devant Cameron Maugeri (Mustang) en 1'57''290 et Mike Geldart (Mustang) en 1'58''876.






RJ Lopez (Corvette TA) – Jim McAleese (Corvette TA) – Cameron MAUGERI (Mustang TA4) – Lee SAUDERS (Viper TA3)

COURSE TA2
Shane Lewis s'impose devant Adam Andretti et Dillon Machavern suivi par Tony Buffomante. Largement suffisant pour ce dernier pour coiffer la couronne du cinquantenaire. Deux de ses plus sérieux adversaires, Gar Robinson et Lawrence Loshak terminaient dans les profondeurs du classement. Shane Lewis avec sa victoire profitait également de la situation pour terminer à la seconde place du championnat. Dillon Machavern améliorait également son classement final au championnat avec sa quatrième place.

TA2 Race (Engagés : 24 – Partants : 24 – Classés : 24 / 19 en piste à l'arrivée)

1 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) 29 tours en 54'47''110
2 – Adam ANDRETTI Ford Mustang # 44 (TA2) à 08''959
3 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 15''272
4 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 15''698
5 – Justin HALEY Ford Mustang # 99 (TA2) à 35''869
6 – Tommy ARCHER Chevrolet Camaro # 54 (TA2) à 40''573
7 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 29 (TA2) à 55''473
8 – Jordan BERNLOEHR Dodge Challenger # 12 (TA2) à 1'07''670
9 – Scott LAGASSE Junior Chevrolet Camaro # 7 (TA2) à 1'16''504
10 – Steve KENT Junior Chevrolet Camaro # 07 (TA2) à 1'24''670
11 – Kevin POITRAS Ford Mustang # 73 (TA2) à 1'41''494
12 – Louis-Philippe MONTOUR Ford Mustang # 03 (TA2) à 1'51''611
13 – Curt VOGT Ford Mustang # 23 (TA2) à 1 tour
14 – Tom SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 1 tour
15 – Elias ANDERSON Ford Mustang # 31 (TA2) à 1 tour … etc



Shane LEWIS dernier vainqueur 2016






Tony BUFFOMANTE (Mustang) Champion 2016 – Gar Robinson (Camaro) – Dillon Machavern (Mustang) – Lawrence Loshak (Camaro)

CHAMPIONNAT TA2 (Sous réserve de confirmation) : 1 – Tony Buffomante … 303 points, 2 – Shane Lewis … 273 points, 3 – Gar Robinson … 261 points, 4 – Dillon Machavern … 249 points, 5 – Lawrence Loshak … 249 points, 6 – Justin Haley … 248 points … etc

COURSE TA/TA3/TA4 : Paul Fix en réalisant la pôle partait avec neuf points d'avance sur Amy Ruman, pendant dix tours les deux Corvette pointeront en tête avant que Fix victime d'un aplat sur un pneumatique avant ne doivent rejoindre les stands, reparti en huitième positon, il lui suffisait de terminer quatrième pour assurer le titre. Trois tours plus tard, Fix rejoignait les stands et abandonnait, moteur endommagé. Ruman n'avait plus qu'à dérouler mas ne laissait à personne le soin de s'imposer, titre en poche pour la seconde année consécutive. RJ Lopez et Jim MacAleese complétaient le podium. En TA3, Lee Sauders s'imposait devant Ernie Francis Junior et Conor Flynn qui s'assurait de la seconde place finale de la catégorie. En TA4 ou tout était joué depuis longtemps, Cameron Maugeri s'imposait devant Mike Geldart et Todd Napieralski.

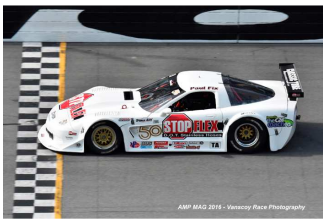
TA / TA3 / TA4 Race (Engagés : 35 – Partants : 33 – Classés : 33 / 25 en piste à l'arrivée)

1 – Amy RUMAN Chevrolet Corvette # 23 (TA) 29 tours en 52'35''680
2 – RJ LOPEZ Chevrolet Corvette # 06 (TA) à 07''657
3 – Jim MACALEESE Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 12''792
4 – Claudio BURTIN Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 1'14''937
5 – Daniel URRUTIA Junior Chevrolet Corvette # 33 (TA) à 1'30''530
6 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1'31''719
7 – AJ HENRIKSEN Chevrolet Corvette # 44 (TA) à 1 tour
8 – Steve BURNS Ford Mustang # 24 (TA) à 1 tour
9 – Henri GILBERT Chevrolet Corvette # 3 (TA) à 1 tour …
11 – Lee SAUNDERS Dodge Viper # 84 (TA3) à 2 tours …
13 – Ernie FRANCIS Junior Chevrolet Corvette # 98 (TA3) à 2 tours
14 – Conor FLYNN Porsche 997 # 95 (TA3) à 2 tours …
17 – Cameron MAUGERI Ford Mustang # 51 (TA4) à 3 tours
18 – Mike GELDART Ford Mustang # 43 (TA4) à 3 tours …
20 – Todd NAPIERALSKI Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 3 tours … etc



Amy RUMAN
La victoire et le titre

CHAMPIONNAT TA : Amy Ruman conserve sa couronne, Paul Fix qui abandonnera et Simon Gregg complètent le podium final 2016.
CHAMPIONNAT TA3 : Randy Mueller avait déjà le titre en poche, Conor Flynn et Randy Kinsland complètent le podium final 2016.
CHAMPIONNAT TA4 : Ernie Francis Junior couronné depuis longtemps, Todd Napieralski et Brian Kleeman complètent le podium final 2016.






Le titre s'est envolé pour Paul Fix (Corvette TA) – Randy Mueller (BMW TA3) – Conor Flynn (Porsche TA3) – Ernie Francis Jr. (Corvette TA3)



Championne TransAm pour la seconde année consécutive, Amy RUMAN aura donc du attendre la dernière manche du Championnat pour savourer un titre beaucoup plus disputé que la saison passée ou elle avait dominé les débats enchainant les victoires (Huit sur douze courses). Paul Fix son adversaire aura certes joué de malchance à Daytona, problème de pneumatique puis moteur endommagé, ses neuf points d'avance avant le départ de la course qui lui donnait l'image du favori n'auront servi à rien d'autant plus que notre championne s'adjugeait une troisième victoire consécutive sur l'anneau de Daytona.
En piste dans la série depuis 2009 ou elle prenait une dixième place au général final, Amy aura remporté sa première course à Road Atlanta en 2011 ou elle terminait à la troisième place du championnat, seconde en 2012, quatrième en 2013, troisième en 2014 elle coiffait la couronne en 2015 et la conserve cette année.

PALMARES TRANSAM catégorie principale (TA)

2009 – Dixième au championnat
2010 – Cinquième au championnat
2011 – Une victoire – Troisième au championnat
2012 – Deux victoires – Seconde au championnat
2013 – Quatrième au championnat
2014 – Deux victoires – Troisième au championnat
2015 – Huit victoires – Championne
2016 – Trois victoires – Championne



Source : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / Larry VANSCOY (Vanscoy Race Photography) et hsrrace.com facebook



OUEST MOTOR'S FESTIVAL

5ème FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT – « Elégance à l'Italienne »
Parc des Expos de Lorient Agglomération les 19 et 20 novembre 2016
Samedi de 9h00 à 20h00 – Dimanche de 9h00 à 18h00
Contact : Alain Quéric ; 06 08 69 94 90 – ARSP – 43 rue Paul Guieysse – 56100 LORIENT
arsp56@gmail.com – www.autoretro-sportprestige56.fr



HALLE de la TROCARDIÈRE – NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

DIMANCHE 29 JANVIER 2017 de 9h00 à 17h00
Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr – 06 30 50 74 23
Entrée 2 € – Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 17 Heures



CLASSIC USA – DAYTONA HISTORICS
DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
Du 10 au 13 novembre

Mélange de classique, de semi-moderne et de moderne, les Daytona Historics qui se déroulaient dans le cadre de la dernière manche de la TransAm offraient aux spectateurs une vision très globale des sports mécaniques aux USA. Séances qualificatives, courses sprint, courses de nuit et courses enduro étaient programmés du vendredi au dimanche.
Huit groupes étaient en lice pour cette manifestation, Gr2 (Vintage Sports Cars), Gr3 (Vintage/Historic Production), Gr5 (Historic Sportscars), Gr6 (Post Historic Sportscars), Gr7 (Historic Sports Racers), Gr8 (Historic Stock Cars), Gr9 (Post Historic GT), Gr10 (Modern Global GT Cup).






Parmi les voitures les plus intéressantes et réellement classiques une MG Midget (1973), une Jaguar XKE LW Coupé (1963), l'Aston Martin DP 214 (1963) et la Ford Escort RS de Sean Brown souvent vue en France où elle roule en Saloon Car.

Plusieurs groupes évoluaient ensemble (Gr2/Gr3, Gr5/Gr7 et Gr8/Gr9). Dix courses sprint, deux courses de nuit et deux courses enduro s'enchainaient le samedi et le dimanche à la suite des trois séances de qualification prévues pour chaque groupe.
Tout en déplorant que la liste des participants soit très incomplète, nous nous contenterons, malgré notre volonté de faire plus, de vous offrir quelques photos de cette manifestation dont les résultats officiels ne sont toujours pas communiqués à l'heure ou nous bouclons.






Une armada de Porsche de toutes époques






Purement USA des années 60 aux années 2000, Corvette Roadster, Ford Mustang, Ford Thunderbird et monstrueuse Ford Falcon GT1





Côté protos, Chevron B23/36 (1979), Riley & Scott MKIII (1996) – A peine inéligibles en IMSA, les Corvette DP se retrouvent dans les meetings HSR tout comme les Oreca FLM09 engagées en Prototype Challenge (WeatherTech Sports Car Championship).

Source : HSRRACE.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP
HIGHLANDS MOTORSPORT PARK
Sixième manche
Les 11 et 12 novembre

Sixième et dernière manche du Championnat GT Australien sur le Circuit Hihglands Motorsport Park en Nouvelle Zélande.
Trent-et-un concurrents représentant dix marques figurait sur la liste initiale des engagés, ils seront vingt-huit à effectivement participer.
Aston Martin (*Darell Lea* et *Miedecke Motorsport Group), Audi (*Jamec Pem Racing*, *Supabarn Supermarkets*, *GT Motorsport, Bondi Wholefoods, Skwirk* et *Fastway Couriers*), BMW (*BMW-Team SRM*), Ferrari (*Maranello Motorsport, Continental Cars Ferrari* et *Trass Family Motorsport*), Lamborghini (*JBS Australia*, *Taplin Real Estate*, *Triffid Bar Venue* et *Interlloy M-Motorsport*), McLaren (*Tekno/McLaren Melbourne*, *Darell Lea, Objective Racing** et), Mercedes-Benz (*Scott Taylor Motorsport, Eggleston Motorsport* et *Hogs Breath Café Griffith Corporation*), Nissan (*Porter Group* et *Team Kelly Nissan GT Academy**), Porsche (*Walkinshaw GT3 et AMAC Motorsport*) et Reiter Chevrolet (*Chester Group*).**
*** Forfaits (Dont certain suite accidents en essais)**
Deux séances libres suivies des deux séances qualificatives le vendredi, les deux courses se déroulant le samedi.






Denyer / Ledogar (DPO) – Audi en pôle (Jamec Pem) – Walls accidenté et forfait suite aux libres tout comme la Porsche Walkinshaw

LIBRES
Top chrono pour la Mercedes AMG GT3 Scott Taylor Motorsport (Almond / Baird) en 1'31''495 (S2) devant la McLaren 650S Tekno (Morcom) en 1'32''134 (S2) et devant l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1 (Mies / Bates) en 1'32''170. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Walkinshaw (Martin / Talbot) en 1'32''191 (S2) et par la McLaren 650S McLaren Melbourne (Denyer / Ledogar) en 1'32''220 (S1).

QUALIFICATIONS :
A l'issue des deux séances qualificatives l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1 (Mies / Bates) décrochait la pôle en 1'31''272 devant la McLaren 650S McLaren Melbourne (Denyer / Ledogar) en 1'31''376 et devant la seconde Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 2 (Tander / McLaughlan) en 1'31''494.Top cinq complété par la Mercedes AMG GT3 Scott Taylor Motorsport (Almond / Baird) en 1'31''495 et par la McLaren 650S Tekno (Morcom) en 1'31''677. 26 voitures auront participé aux qualifications, La McLaren Objective Racing (Walls) et l'Audi R8 LMS Ultra Swirk (Talbot / Fouracre) étant forfait suite accidents en essais.

HIGHLANDS MOTORSPORT PARK Race 1 (24 partants, 20 classés, 1 exclu # 60).

1 – M. Almond / C. Baird Mercedes AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* 37 tours en 1h01'04''277
2 – T. Quinn / G. Murphy Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Darell Lea* à 09''164
3 – G. Denyer / C. Ledogar McLaren 650S # 59 *McLaren Melbourne* à 25''363
4 – J. Koundouris / M. Marshall Audi R8 LMS # 4 *Supabarn Supermarkets* à 44''197
5 – J. Evans / M. Hovey Lamborghini RE-X # 73 *Triffid Bar Venue* à 49''324
6 – N. Antunes / E. Barbour McLaren 650S GT3 # 61 *Tekno* à 49''551
7 – S. Richards / M. Twigg BMW M6 GT3 # 100 *BMW Team SR Motorsport* à 50''347
8 – G. Tander / S. McLaughlan Audi R8 LMS # 2 *Jamec Pem Racing* à 51''904
9 – C. Mies / T. Bates Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 52''464
10 – R. Lago Lamborghini RE-X # 23 *JBS Australia* à 58''409
11 – S. Davies / M. Griffith Mercedes SLS AMG GT3 # 19 *Hog Breath Café-Griffith Corporation* à 1'00''481
12 – D. Canto / A. Taplin Lamborghini Gallardo GT3 # 14 *Taplin Real Estate* à 1 tour ... etc



M. Almond / C. Baird

HIGHLANDS MOTORSPORT PARK Race 2 (25 partants, 20 classés).

1 – N. Antunes / E. Barbour McLaren 650S GT3 # 61 *Tekno* 36 tours en 1h01'23''871
2 – M. Almond / C. Baird Mercedes AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 00''697
3 – K. Quinn / M. Whiddett McLaren 650S # 37 *Darell Lea* à 09''176
4 – T. Quinn / G. Murphy Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Darell Lea* à 09''626
5 – C. Mies / T. Bates Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 09''792
6 – S. McLaughlan / G. Tander Audi R8 LMS # 2 *Jamec Pem Racing* à 10''462
7 – N. Morcom McLaren 650S GT3 # 60 *Tekno* à 11''776
8 – J. Evans / M. Hovey Lamborghini RE-X # 73 *Triffid Bar Venue* à 11''930
9 – S. Davies / M. Griffith Mercedes SLS AMG GT3 # 19 *Hog Breath-Café Griffith Corporation* à 14''474
10 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 17''571
11 – D. Canto / A. Taplin Lamborghini Gallardo GT3 # 14 *Taplin Real Estate* à 28''160
12 – P. Edwards Ferrari 458 Italia GT3 # 88 *Maranello Motorsport* à 37''860 ... etc



N. Antunes / E. Barbour






La lutte pour le titre aura été chaude, le duel entre Morcom (McLaren 650S Tekno) et Klark Quinn (McLaren 650S Darell Lea) durera jusqu'au dernier tour de la première course ou Morcom expédiait Quinn hors de la piste (photo 3), Morcom franchissait la ligne en vainqueur mais était exclu de la course et Quinn n'était pas classé. Tout se jouera dans la seconde course. Repoussé en fond de grille Morcom attaquait mais ne pouvait faire mieux que septième alors que Quinn terminait quatrième et empochait le titre 2016.

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Grand Prix Media)

AUSTRALIAN GT ENDURANCE CHAMPIONSHIP
HIGHLANDS MOTORSPORT PARK
Quatrième manche
Du 11 au 13 novembre

Quatrième et dernière manche du troisième volet du Championnat GT Australien, l'Australian GT Endurance Championship sur le circuit d''Highlands Motorsport Park. 29 concurrents représentant dix marques figuraient sur la liste des engagés dont la majorité doublait les courses championnat et endurance.
23 concurrent participeront réellement : Aston Martin (*Darell Lea* et *Miedecke Motorsport Group*), Audi (*Jamec Pem Racing*, *Supabarn Supermarkets*, *GT Motorsport, Bondi Wholefoods, Skwirk* et *Fastway Couriers*), Ferrari (*Maranello Motorsport* et *Trass Family Motorsport*), Lamborghini (*Triffid Bar Venue* et *Interlloy M-Motorsport*), McLaren (*Tekno/Tekno DPO Melbourne* et *Darell Lea*), Mercedes-Benz (*Scott Taylor Motorsport, Eggleston Motorsport* et *Hogs Breath Café Griffith Corporation*), Nissan (*Porter Group*), Porsche (*AMAC Motorsport*) et Reiter Chevrolet (*Chester Group*). Forfaits principaux : Lamborghini JBS Australia, McLaren Objective Racing, BMW Team SRM et Porsche Walkinshaw GT3. Deux séances libres et deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant une course sur 101 tours.






Hackett / Storey (Eggleston) – Ellingham / Miles (Fastway Couriers) – McMillan / Wood (Interlloy M-Motorsport) – T. Quinn / Murphy (Darell Lea)

Libres
Top chrono pour la Lamborghini R-EX JBS Australia (Lago / Russell) en 1'31''455 devant la Mercedes AMG GT3 Eggleston Mortorsport (Hackett / Storey) en 1'31''322 et devant l'Audi R8 LMS GT Motorsport (G. Taylor / Antunes) en 1'31''409. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Miedecke (Miedecke / Miedecke) en 1'31''663 et par l'Audi R8 LMS Bondi Wholefoods (Samadi / D'Alberto) en 1'31''776.

Qualifications
A l'issue des deux séances qualificatives la Mercedes AMG GT3 Scott Taylor Motorsport (Almond / Baird) décrochait la pôle en 1'31''458 devant la Mercedes AMG GT3 Eggleston M-sport (Hackett / Storey) en 1'32''215 et devant l'Aston Martin Vantage GT3 Miedecke (Miedecke / Miedecke) en 1'32''311. Top cinq complété par l'Aston Martin Vantage GT3 Darell Lea (T. Quinn / Murphy) en 1'32''323 et par l'Audi R8 LMS GT Motorsport (G. Taylor / Antunes) en 1'32''411. 23 voitures auront participé aux qualifications.

HIGHLANDS MOTORSPORT PARK Endurance

1 – M. Almond / C. Baird Mercedes AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* 101 tours en 2h50''58''059
2 – T. Quinn / G. Murphy Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Darell Lea* à 03''246
3 – A. Miedecke / G. Miedecke Aston Martin Vantage GT3 # 96 *Miedecke Motorsport Group* à 11''453
4 – S. McLaughlan / G. Tander Audi R8 LMS # 2 *Jamec Pem Racing* à 14''231
5 – P. Hackett / D. Storey Mercedes AMG GT3 # 63 *Eggleston Motorsport* à 18''415
6 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 53''747
7 – A. Deitz / C. McConville Ferrari 458 Italia GT3 # 8 *Maranello Motorsport* à 1 tour
8 – G. Denyer / N. Morcom McLaren 650S # 59 *Tekno-YNA Holdings* à 2 tours
9 – S. Fillmore / D. Studdert Ferrari 458 Italia GT3 # 27 *Trass Family Motorsport* à 2 tours
10 – A. McPherson / B. Shields Porsche 997 GT3-R # 51 *AMAC Motorsport* à 2 tours
11 – P. Edwards / J. Bowe Ferrari 458 Italia GT3 # 88 *Maranello Motorsport* à 2 tours
12 – A. Samadi / T. D'Alberto Audi R8 LMS # 3 *Bondi Wholefoods* à 3 tours
13 – G. Taylor / N. Antunes Audi R8 LMS # 5 *GT Motorsport* à 5 tours
14 – N. Chester / G. Smith Reiter Chevrolet Camaro GT3 # 123 *ELF-Chester* à 5 tours
15 – L. Talbot / R. Fouracre Audi R8 LMS Ultra # 6 *Skwirk* à 12 tours.

Engagés 29 – Qualifications : 23 – Partants : 23 – Classés : 15.



M. Almond / C. Baird
Un week-end presque parfait






G. Denyer / N. Morcom Champions 2016 – Le podium Highlands 101 – Deitz / McConville (Maranello) – McPherson / Shields (AMAC M-sport)

En terminant à la huitième place Grant Denyer et Nathan Morcom s'assurait du titre Endurance. Mark Almond et Craig Baird déjà vainqueurs de la première course de Championnat suite à l'exclusion de Nathan Morcom puis second dans la seconde course de Championnat auront connu un week-end presque parfait en s'imposant dans cette dernière manche Endurance devant les Vantage Darell Lea et Miedecke Group.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Grand Prix Media – Alvin Lai)



VENTURI
UN UNIQUE SPECIALISTE EN LA MATIÈRE
EXTRÊME LIMITE ATELIER PASSION
Contact : Tony Boulet 02 28 02 10 10
t.boulet@extreme-limite.com



NASCAR SPRINT CUP

RACE 35 / CHASE 9

PHOENIX CAN-AM 500

13 novembre






Kyle Larson (S1), Martin Truex Jr. (S2) et Kyle Busch (S3) au top des séances libres – Première pôle position pour Alex Bowman

***PHOENIX** : Kyle Larson (25''802), Martin Truex Junior (26''573) et Kyle Busch (26''401) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Alex Bowman en 25''619 devant Kyle Larson en 25''666 et Chase Elliott en 25''671. Les dés sont jetés, Joey Logano, le vainqueur du jour et Kyle Busch, second de la course rejoignent Jimmie Johnson et Carl Edwards dans le dernier carré qui se disputera le titre à Miami. Alex Bowman aura dominé la course en menant les débats durant 194 tours mais n'aura rien pu faire contre la stratégie de Matt Kenseth puis contre Joey Logano sur les derniers tours. Matt Kenseth avait pratiquement la qualification en poche à deux tours de l'arrivée quand Michael McDowell partait à la faute obligeant les officiels à sortir le drapeau jaune, sur la relance, Kyle Busch poussait Alex Bowman qui tapait Matt Kenseth et ce dernier terminait dans le mur, out. Un incident de course lourd de conséquence pour le pilote de la Toyota et qui ouvrait une voie royale à Joey Logano qui n'en demandait pas tant.*

PHOENIX CAN-AM 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	324	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	324	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	324	Running
4	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	324	Running
5	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	324	Running
6	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	324	Running
7	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	324	Running
8	21	Ryan BLANEY	FORD	324	Running
9	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	324	Running
10	27	Paul MENARD	CHEVROLET	324	Running
11	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	324	Running
12	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	324	Running
13	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	324	Running
14	2	Brad KESELOWSKI	FORD	324	Running
15	14	Tony STEWART	CHEVROLET	324	Running
16	16	Greg BIFFLE	FORD	324	Running
17	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	324	Running
18	13	Casey MEARS	CHEVROLET	324	Running
19	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	324	Running
20	38	Landon CASSILL	FORD	324	Running
21	20	Matt KENSETH	TOYOTA	324	Running
22	43	Aric ALMIROLA	FORD	322	Running
23	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	322	Running
24 …	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	322	Running
38	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	296	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 38. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

Matt Kenseth et Kurt Busch, Dennis Hamlin et Kevin Harvick, les quatre éliminés ...

….. Joey Logano dans le dernier carré grâce à un fait de course qui lui sera favorable






DERNIER RENDEZ-VOUS 2016

FINALE

20 novembre
FORD ECOBOOST 400
HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Dont Blaine Ohigashi, Sean Gardner et Christian Petersen)

CLASSIQUE DIVERS
EPOQU'AUTO LYON
M.I.N. NANTES NOVEMBRE

EPOQU'AUTO



Le Salon Epoqu'Auto qui se déroule à Lyon existe officiellement depuis 1982, héritier d'une première exposition de voitures anciennes en 1957 puis des bourses d'échange qui auront lieu en 1979 et 1980.
Ce grand Salon du véhicule ancien s'avère être aujourd'hui le second de France après Rétromobile (Paris). Il connait depuis trente-huit ans une croissante permanente et un succès grandissant attirant les amateurs non seulement Français mais aussi Européen.
Cette année, le Magazine était indirectement présent sur ce salon grâce à la présence d'une Berline 104S de 1980, celle de notre ami et aussi collaborateur du magazine, Patrick SASSI. Après deux années et demie de restauration et l'aide du Club 104, la petite Peugeot de notre ami avait fière allure sur l'espace de l'Aventure Peugeot.



La 104S en vedette









Source et photos AMP MAG / Patrick SASSI

M.I.N. NANTES

NOVEMBRE



Nous n'avions pas mis les pieds depuis longtemps dans l'enceinte du M.I.N. de Nantes ou se rassemblent chaque second dimanche de chaque mois les nombreux amateurs et possesseurs de véhicules de collections, sportives et autres youngtimers.
Cette concentration n'est plus placée depuis quelque temps sous la responsabilité de certains responsables du Jaguar Enthusiast's Club mais il semblerait que certains des participants réguliers aimerait bien que la nouvelle entité responsable soit un peu plus présente sur le site de la manifestation.

Les plus anciennes sont réellement un réel régal pour l'amateur



Bref, nous ne sommes pas là pour juger. Toujours est-il que l'enceinte du M.I.N. en ce dimanche de novembre ne manquait ni de participant ni de diversité offrant aux spectateurs lambda un bel échantillonnage de voitures de toutes époques, de l'avant-guerre à la plus moderne des sportives. Le dernier rendez-vous de l'année aura lieu le dimanche 11 décembre.









Ford, Citroën, Talbot, Hotchkiss parmi les plus anciennes, un bel utilitaire Peugeot et nos deux Corvette préférées en illustration de novembre







Egalement pour les amateurs, il ne faudra pas manquer les dix-huitièmes Puces Auto-Moto le dimanche 8 janvier à La Beaujoire à Nantes, un peu plus tard en fin de mois, le 29 janvier, se déroulera la sixième traversée de Rennes.

Source et photos AMP MAG / Patrick DURAND



CARS ART © PATRICK
Illustrations plume et pastels
Contact : carsartpatrick@orange.fr



MOTO GP
GRAN PREMIO MOTUL DE LA COMUNITAT VALENCIANA
CIRCUIT RICARDO TORMO – Du 11 au 13 novembre

MOTO GP 2016 18





Le triplé gagnant à Valence : Jorge LORENZO (Yamaha) – Johann ZARCO (Kalex) – Brad BINDER (KTM)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Jorge LORENZO (ESP)	1 – Johann ZARCO (FRA)	1 – Brad BINDER (RSA)
Movistar YAMAHA Moto GP	*Ajo Motorsport* – KALEX	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Thomas LUTHI (SUI)	2 – Joan MIR (ESP)
Repsol HONDA Team	*Garage Plus Interwetten* – KALEX	*Leopard Racing* – KTM
3 – Andrea IANNONE (ITA)	3 – Franco MORBIDELLI (ITA)	3 – Andrea MIGNO (ITA)
DUCATI Team	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
4 – Valentino ROSSI (ITA)	4 – Sam LOWES (GBR)	4 – Enea BASTIANINI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP	*Federal Oil Gresini Moto 2* – KALEX	*Gresini Racing Moto3* – HONDA
5 – Maverick VIÑALES (ESP)	5 – Alex RINS (ESP)	5 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Team SUZUKI ECSTAR	*Paginas Amarillas HP40* – KALEX	*Gresini Racing Moto3* – HONDA
6 – Pol ESPARGARO (ESP)	6 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	6 – Juanfran GUEVARA (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3	*Idemitsu Honda Team Asia* – KALEX	*RBA Racing Team* – KTM
7 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	7 – Mattia PASINI (ITA)	7 – Jakub KORNFEIL (CZE)
DUCATI Team	*Italtrans Racing Team* – KALEX	*Drive M47 SIC Racing Team* – HONDA
8 – Aleix ESPARGARO (ESP)	8 – Jonas FOLGER (ESP)	8 – Philipp OETTL (GER)
Team SUZUKI ECSTAR	*Dynavolt Intact GP* – KALEX	*Scheld GP Racing* – KTM
9 – Bradley SMITH (GBR)	9 – Dany KENT (GBR)	9 – Jorge NAVARRO (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3	*Leopard Racing* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
10 – Alvaro BAUTISTA (GER)	10 – Marcel SCHROTTER (GER)	10 – Jorge MARTIN (ESP)
Aprilia Racing Team Gresini APRILIA ... etc	*AGR Team* – KALEX ... etc	*Pull & Bear Aspar* – MAHINDRA ... etc
Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 18.	Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 24.	Engagés : 35. Partants : 35. Classés : 31.

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Yamaha) 1'29''401.

Après avoir établi un nouveau record de la piste en qualification, Jorge LORENZO aura pris un excellent départ ne laissant aucune chance à ses adversaires, il se détachera et assurera son dernier succès pour Yamaha avant de rejointre Ducati pour la saison 2017. Derrière Lorenzo, Rossi, Marquez et Iannone se tireront la bourre pour le podium. Marc MARQUEZ finissait par prendre l'avantage face à Andrea IANNONE qui s'était défait de Valentino Rossi. Maverick Viñales complétait le top cinq de cette manche finale.

MOTO 2

Pole : Johann Zarco (Kalex) 1'34''879.

Sacré lors du dernier Grand Prix en Malaisie, Johann ZARCO aura fêté son second titre en s'imposant à Valence devant son dauphin, le Suisse Thomas LUTHI qui précédait l'Italien Franco MORBIDELLI, ce dernier échouait dans la course à la troisième place du podium final. Alex Rins en terminant à la quatrième place de ce dernier Grand Prix conservait la troisième place du Championnat pour un petit point.

Zarco est le premier pilote Moto 2 à conserver son titre. En 2017, le Français sera en Moto GP au sein du Monster Yamaha Tech3.

MOTO 3

Pole : Aron Canet (Honda) 1'39''261.

Il aura enfoncé le clou jusqu'au bout, Brad BINDER n'aura laissé à personne le soin de s'imposer sur la dernière manche de l'année. Second, Joan MIR précédait Andrea MIGNO et Enea Bastianini qui confortait ainsi sa place de second au Championnat.

Jorge Navarro prenait la neuvième place et complétait le podium mondial sur cette dernière course.

Francesco Bagnaia qui le précédait avant le départ était rapidement hors course ne terminant pas le premier tour.






GP : Marc Marquez second – M2 : Thomas Luthi confirme sa seconde place finale – M3 : Joan Mir second et Aron Canet en pole

Source et photos : MOTOGP.COM

AMPhotosports magazine 2016.W467/11.15

Sources : GOTRANSAM.COM, HSRRACE.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM, AMPhotosports Magazine et MOTOGP.COM.

Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Grand Prix Media – Alvin Lai), hsrrace.com (facebook), NASCAR.COM / Getty images (Dont Blaine Ohigashi, Sean Gardner et Christian Petersen), MOTOGP.COM, AMP MAG / Gilles FRONGIA, Luc JOLY, Patrick SASSI et Patrick DURAND, AMP MAG USA / John P. AVERY et Larry VANSCOY (Vanscoy Race Photography)
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.
N° 467