



N°466

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°466



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 6 HEURES de SHANGHAI

Huitième manche – SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT
Du 4 au 6 novembre



Huitième manche du Championnat Mondial en Chine avec 31 voitures en piste (8 LMP1, 10 LMP2, 7 LMGT-Pro et 6 LMGT-Am).
Etaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS050-H # 5 et 6), Porsche Team (Porsche 919-H # 1 et 2), Rebellion Racing (Rebellion R-One # 13 et Bykolles Racing Team (CLM P1/0 # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Oreca 05 # 26), Extreme Speed Motorsports (Ligier JSP2 # 30 et 31), Manor (Oreca 05 # 44 et 45), Signatech Alpine (Alpine A460 # 36), Baxi DC Racing Alpine (Alpine A460 # 35), RGR Sport by Morand (Ligier JSP2 # 43) et SMP Racing (BR01 # 27 et 37) en LMP2 (Toutes motorisées par Nissan), AF Corse (Ferrari 488 GTE # 51 et 71), Dempsey-Proton Racing (Porsche 911 RSR 2016 # 77), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Ford Chip Ganassi Racing Team UK (Ford GT # 66 et 67) en LMGT-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), KCMG (Porsche 911 RSR # 78), Gulf Racing (Porsche 911 RSR # 86), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGT-Am.

A noter que Romain Brandela rejoignait le team Larbre Competition et l'absence du Strakka Racing (Gibson 015S # 42) en LMP2.
Trois séances libres suivies des qualifications étaient au programme des concurrents avant la course du dimanche.



Manor en pole des LMP2 – Start race* – Nouveau doublé Ford en GTE-Pro – Nouveau succès pour Dalla Lana Lamy et Lauda en GTE-Am

LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (Bernhard, Webber et Hartley) en 1'46''781 devant l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'46''979 et la Toyota # 5 (Davidson, Buemi et Nakajima) en 1'47''445 qui précédait la Toyota # 6 (Sarrazin, Conway et Kobayashi) en 1'47''632. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive (Rusinov, Stevens et Brundle) en 1'55''953. Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (Bruni et Calado) obtenait le meilleur chrono en 2'03''752. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage V8 AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda) en 2'04''503. **S.2 :** Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (Hartley) en 1'44''594 devant l'Audi # 8 en 1'46''211 et la Porsche # 2 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'46''264 qui précédait la Toyota # 5 en 1'46''812. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive (Stevens) en 1'54''627. Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (Bruni) obtenait le meilleur chrono en 2'02''481. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Abu Dhabi-Proton (Heinemeier-Hanson) en 2'05''428. **S.3 :** Meilleur chrono pour l'Audi # 8 (Jarvis) en 1'44''505 devant la Toyota # 6 en 1'44''819 et la Porsche # 2 en 1'44''913 qui précédait la Porsche # 1 en 1'44''979. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine A460 Signatech Alpine (Menezes, Richelmi et Lapierre) en 1'54''355. Côté GTE-Pro, la Ford GT Ganassi # 66 (Pla et Mücke) obtenait le meilleur chrono en 2'01''329. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage AMR # 98 (Lamy) en 2'03''845.

QUALIFICATIONS : Pôle pour la Porsche # 1 (1'44''462) devant la Toyota # 5 (1'44''522). L'Audi # 8 (1'44''610) et la Toyota # 6 (1'44''810) occupaient la seconde ligne. Meilleur chrono LMP1 privé pour la Rebellion R-One Rebellion Racing # 13 (Tuscher, Kraihamer et Imperatori / 1'49''828). Pôle LMP2 pour l'Oreca 05 Manor # 44 (Rao, Bradley et Lynn) en 1'54''125 devant l'Alpine A460 Signatech en 1'54''382 et devant la Ligier JSP2 Extreme Speed # 30 (Giovannazzi, Blomqvist et Gelael) en 1'54''398. En LM GTE, pole Pro pour La Ford GT Ganassi # 67 (Priaux et Tincknell) en 2'01''391 devant la Ford GT Ganassi # 66 en 2'01''528 et devant la Vantage AMR # 95 (Thiim et Sørensen) en 2'02''040. Pôle Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 en 2'04''997 devant la Ferrari 458 Italia AF Corse # 83 (Perodo, Collard et Aguas) en 2'05''334 et devant la Porsche 911 RSR Abu Dhabi-Proton en 2'05''466. (Moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications).



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION

LES MARQUES QUI ONT FAIT
LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS

RENCONTRES CLISSONNAISES

PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)

4 décembre (Date sous réserve de confirmation)



QUEST MOTOR'S FESTIVAL

5^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT – « Élégance à l'Italienne »

Parc des Expos de Lorient Agglomération les 19 et 20 novembre 2016

Samedi de 9h00 à 20h00 – Dimanche de 9h00 à 18h00

Contact : Alain Quéric ; 06 08 69 94 90

ARSP – 43 rue Paul Guieysse – 56100 LORIENT

arsp56@gmail.com – www.autoretro-sportprestige56.fr



Sarrazin / Conway / Kobayashi – Trummer / Webb / Kaffer une fois n'est pas coutume – LMP2 : G-Drive vainqueur, Signatech Alpine champion

COURSE : Sous les yeux de 55 000 spectateurs, Porsche aura dominé ces 6 Heures de Shanghai. La quatrième victoire de Bernhard, Webber et Hartley permet à la marque d'être couronnée pour la seconde année consécutive. Si la victoire de la Porsche # 1 aura été limpide, la bataille pour la seconde place aura fait rage entre les deux Toyota et la seconde place, un pari osé sur les pneumatiques donnera l'avantage aux Japonaises bien que deux crevaisons aient hypothéqué les chances de succès de la Toyota # 6. Les Audi n'auront pas été à la fête et seront hors du coup (temps perdu en ravitaillement pour la # 8 et contact entre les deux voitures repoussant la # 7 à quatorze tours). Bylloles, huitième au général s'impose pour la première fois en LMP1, le Rebellion ayant connu des soucis de motorisation. Côté LMP2, nouveau succès pour le G-Drive Racing mais la quatrième place obtenue par le Signatech Alpine donnent les titres au team Français. Belle seconde place finale dans la catégorie pour la Ligier Extreme Speed # 30. En GTLM, Ford s'assure d'un second doublé consécutif après celui obtenu au Japon, Priaulx et Tincknell auront dominé la course devant leurs équipiers Pla et Mücke. La Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 de Bruni et Calado décroche la troisième place sans jamais avoir été en mesure de faire mieux. Côté Am, nouvelle victoire pour Aston Martin Racing, Dalla Lana, Lamy et Lauda enchainent les victoires, la Porsche KCMG décroche la seconde place devant la Ferrari 458 Italia AF Corse de Perrodo, Collard et Aguas qui obtiennent leur huitième podium consécutif mais il faudra attendre la dernière course pour connaître les titres de catégories GTLM.

Classement final des 6 Heures de Shanghai (Provisoire)

- 1 – **Bernhard / Webber / Hartley** Porsche 919 Hybrid # 1 **LMP1-H Porsche Team** 195 tours en 6h00'27''901
- 2 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050-Hybrid # 6 **LMP1-H Toyota Gazoo Racing** à 59''785
- 3 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050-Hybrid # 5 **LMP1-H Toyota Gazoo Racing** à 1'06''038
- 4 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 **LMP1-H Porsche Team** à 1'40''855
- 5 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 3 tours
- 6 – Fässler / Lotterer / Treluyer Audi R18 # 7 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 14 tours
- 7 – **Trummer / Webb / Kaffer** CLM P1/01-AER # 4 **LMP1 Bykolles Racing Team** à 14 tours
- 8 – **Rusinov / Stevens / Brundle** Oreca 05-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 15 tours
- 9 – Giovinazzi / Blomqvist / Gelael Ligier JSP2-Nissan # 30 **LMP2 Extreme Speed M-sport** à 16 tours
- 10 – Ri. Gonzalez / Albuquerque / Senna Ligier JSP2-Nissan # 43 **LMP2 RGR Sport by Morand** à 16 tours
- 11 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 **LMP2 Signatech Alpine** à 16 tours ...
- 17 – **Priaulx / Tincknell** Ford GT # 67 **LMGTE-Pro Ford Chip Ganassi Racing Team UK** à 25 tours ...
- 18 – Mücke / Pla Ford GT # 66 **LMGTE-Pro Ford Chip Ganassi Racing Team UK** à 25 tours
- 19 – Bruni / Calado Ferrari 488 GTE # 51 **LMGTE-Pro AF Corse** à 25 tours
- 23 – **Dalla Lana / Lamy / Lauda** Aston Martin Vantage # 98 **LMGTE-Am Aston Martin Racing** à 29 tours ...
- 25 – Ried / Henzler / Camathias Porsche 911 RSR # 78 **LMGTE-Am KCMG** à 29 tours
- 26 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 **LMGTE-Am AF Corse** à 29 tours ... etc

Engagés : 31 – Libres : 31 (31-31-31) – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 29.



Bernhard / Webber / Hartley devant les Toyota

PROCHAIN RENDEZ VOUS : 6 HEURES DE BAHREÏN du 17 au 19 novembre

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Ade Holbrook* et Gabi Tomescu)



V DE V ENDURANCE SERIES ESTORIL

Septième manche – Proto, GT/T/LMP3/PFV et Formule
Du 4 au 6 novembre



Septième et dernier rendez-vous de l'année pour les V de V Endurance Series sur le circuit Portugais d'Estoril de Nevers Magny-Cours ou les catégories Endurance Proto et Endurance GT/T/LMP3/PFV disputaient leurs finales titre en jeu pour certains. La Monoplace était également de la partie. Au programme, trois courses de 20 minutes pour les Monoplaces, une course de 6 heures pour l'Endurance GT / T et une course de 6 heures pour l'Endurance Proto. 23 concurrents en Monoplace, 31 en GT/T/LMP3/PFV et 20 en Proto prendront part aux courses.

MONOPLACE : Alexander James Peroni (TS Corse) aura dominé la saison, titre en poche à l'issue de la première course, il remportait les deux autres sans grand soucis. Van Kalmhout et Chuklin (deux fois), Robert et Melin (une fois compléteront les podiums. Côté A-GD, Hurni s'imposait dans la première course avant que Lebreton ne remporte les deux autres. Seule la dernière course ira à son terme.

Monoplaces Course 1 (23 partants – 20 classés, # 5, 45 et 68 exclus pneumatiques non conformes) ... Course écourtée

- 1 – **Alexander James Peroni** Formule Renault 2.0 # 27 **TS Corse (A)** 7 tours en 13'23''173
- 2 – Rinus Van Kalmthout Formule Renault 2.0 # 19 **MP Motorsport (A)** à 04''121
- 3 – Alexey Chuklin Formule Renault 2.0 # 17 **MP Motorsport (A)** à 05''375
- 4 – Erwin Creed Formule Renault 2.0 # 2 **Formula Motorsport (A)** à 11''632 ...
- 10 – **Christophe Hurni** Formule Renault 2.0 # 62 **Sport Promotion (A-GD)** à 36''342 ... etc

Monoplaces Course 2 (21 partants – 21 classés) ... Retard horaire puis voiture bloquée dans bac

- 1 – **Alexander James Peroni** Formule Renault 2.0 # 27 **TS Corse (A)** 2 tours en 3'57''664
- 2 – Antoine Robert Formule Renault 2.0 # 1 **RC Formula (A)** à 02''871
- 3 – Nicolas Melin Formule Renault 2.0 # 10 **Formula Motorsport (A)** à 03''660
- 4 – Rinus Van Kalmthout Formule Renault 2.0 # 19 **MP Motorsport (A)** à 04''197 ...
- 13 – **Lebreton** Formule Renault 2.0 # 3 **Formula Motorsport (A-GD)** à 12''210 ... etc

Monoplaces Course 3 (23 partants – 22 classés)

- 1 – **Alexander James Peroni** Formule Renault 2.0 # 27 **TS Corse (A)** 12 tours en 20'07''726
- 2 – Rinus Van Kalmthout Formule Renault 2.0 # 19 **MP Motorsport (A)** à 14''069
- 3 – Alexey Chuklin Formule Renault 2.0 # 17 **MP Motorsport (A)** à 15''764
- 4 – Gilles Heriau Formule Renault 2.0 # 37 **Formula Motorsport (A)** à 24''854 ...
- 9 – **Lebreton** Formule Renault 2.0 # 3 **Formula Motorsport (A-GD)** à 1'05''939 ... etc



Alexander James Peroni
Dominateur



Inter Europol Competition et Visiom titrés en LMP3 et GTV1 – Narac / Cornac (GTV1) sur le podium – Amrouche / Gruau (S1)

GT / T / LMP3 / PFV : Nouvelle victoire pour la Ginetta G57 du team LNT-Simpson Mortorsport, Tomlinson, Simpson assisté de Burke ont une fois de plus dominé les LMP3 dont la meilleure représentante sera la Ligier Graff de Trouillet, Rosselo et Capillaire. La troisième place sur le podium échouant à la Porsche Imsa Performance de Narac et Cornac qui auront été les empêchés de tourner en rond pour les protos. La Ferrari Visiom accidentée ne participera pas à la course mais le team avait déjà le titre en poche avant cette dernière manche. Schmiechowski et Hippe (Ligier Inter Europol Competition), septième s'assure du titre LMP3. Dans les autres catégories, le Porsche Lorient Racing (Polette et Lelièvre) s'assure de la victoire au Portugal et Amouche et Gruau seuls représentants des silhouettes terminent la course au vingt-deuxième rang.

6 Heures Endurance GT/T/LMP/PFV (31 partants – 24 classés)

- 1 – **Tomlinson / Simpson / Burke** Ginetta G57 # 57 **LNT-Simpson M-Sport (PFV)** 181 trs en 6h01'19''541
- 2 – **Trouillet / Rosselo / Capillaire** Ligier JS P3 # 888 **Graff (LMP3)** à 23''903
- 3 – **Narac / Cornac** Porsche 911 GT3-R # 76 **IMSA Performance (GTV1)** à 1 tour
- 4 – Fontaine / Decultot / Perroy Ligier JS P3 # 93 **N'Race (LMP3)** à 3 tours
- 5 – Abello-Gamazo / Costa / Fuster-Pliego Ligier JS P3 # 5 **By Speed Factory (LMP3-P)** à 3 tours
- 6 – Salvador / Fernandes / Wilson Ginetta G57 # 75 **Nova Race (PFV-P)** à 4 tours
- 7 – Schmiechowski / Hippe Ligier JS P3 # 13 **Inter Europol Competition (LMP3)** à 4 tours
- 8 – Ibran-Pardo / Bakker / Castillo Ligier JS P3 # 14 **Be Motorsport (LMP3-P)** à 5 tours ...
- 10 – **Polette / Lelièvre** Porsche 991 Cup # 62 **Porsche Lorient Racing (GTV2-P)** à 7 tours ...
- 13 – Pierre / Armino Porsche 991 Cup # 67 **IMSA Performance (GTV2)** à 10 tours ...
- 15 – Surand / Soave / Bourachot Ferrari 458 Italia GT3 # 31 **CMR Sport Garage (GTV1-P)** à 10 tours ...
- 22 – **Amouche / Gruau** GC 10-V8 # 19 **Vortex (S1-P)** à 25 tours ... etc



Tomlinson / Simpson / Burke

PROTO : Vainqueurs dans la Nièvre, Vilarino, Ferté et Illiano (Norma TFT) on récidivé à Estoril. Une victoire assortie du titre. Pas de chance une fois de plus pour Danniellou, Delafosse et Petersen qui auront mené la plus part du temps les débats, une sortie de piste à dix tours de la fin les éliminant de manière radicale.

Beaucoup de voiture des top teams auront connu de multiples soucis, Mondolot, Zollinger et Thuner (Norma Palmyr), Scheier, Taittinger et Cochet (Norma CD Sport), Patrice Lafargue, Paul Lafargue et Enjalbert (Ligier IDEC Sport Racing) jeteront l'éponge ce qui fera le bonheur des concurrents prestige qui complètent le podium derrière les vainqueurs, Kubryck, Wolff et Beck (Palmyr) devançant Crollet et Rosati (Palmyr).

6 Heures Endurance Proto (20 partants – 17 classés)

- 1 – **Vilarino / Ferté / Illiano** Norma M20 FC # 2 **TFT (CN1)** 205 tours en 6h00'09''662
- 2 – **Kubryck / Wolff / Beck** Norma M20 FC # 42 **Equipe Palmyr (CN1-P)** à 4 tours
- 3 – Croulet / Rosati Norma M20 FC # 41 **Equipe Palmyr (CN1-P)** à 5 tours
- 4 – Maulini / Bole-Besancon / Foubert Norma M20 FC # 32 **CD Sport (CN1)** à 6 tour
- 5 – Thuner / Genecand / Girardet Norma M20 FC # 43 **Equipe Palmyr (CN1-P)** à 6 tours
- 6 – Bassora / Monclair / Beche Norma M20 FC # 21 **DB Autosport (CN1)** à 6 tours
- 7 – F. Da Rocha / N. Da Rocha / Delomier Ligier JS53 Evo2 # 15 **IDEC Sport Racing (CN1-P)** à 7 tours
- 8 – Bazaud / Thirion / Caillon Norma M20 FC # 6 **TFT (CN1-P)** à 7 tours
- 9 – Marroc / Fort / Trouillet Ligier JS53 Evo2 # 85 **Graff (CN1-P)** à 7 tours
- 10 – Creed / Papin / Bucher Norma M20 FC # 8 **TFT (CN1-P)** à 10 tours
- 11 – Aimar / Schatz / Jarno Norma M20 FC # 23 **DB Autosport (CN1-P)** à 11 tours
- 12 – Delafosse / Danniellou / Petersen Norma M20 FC # 22 **DB Autosport (CN1)** à 12 tours ... etc



Vilarino / Ferté / Illiano
Victoire et titre*

Kubryck / Wolff / Beck – Maulini / Bole-Besancon / Foubert – Da Rocha / Da Rocha / Delomier – Delafosse / Danniellou / Petersen



Source : vdv.fr – Photos : Archives AMP MAG 2016 (Luc JOLY et Philippe REJER) et vdv.fr (Hugues Laroche)*

AUDI – VOLKSWAGEN – AUDI – VOLKSWAGEN – AUDI – VOLKSWAGEN – AUDI – WOLKSWAGEN - AUDI

Audi, Volkswagen, même groupe, mêmes adieux, Audi aura dominé l'endurance fort longtemps, Volkswagen aura survolé le WRC pendant quatre ans, Porsche et Toyota se retrouvent pour l'instant seuls défenseurs de LMP1 fort couteuses pendant que Citroën, Hyundai, Ford et Toyota peuvent finalement se frotter les mains dans l'optique du Championnat Mondial des Rallyes 2017.

Volkswagen se retire du Championnat du Monde FIA des Rallyes au terme de la saison pour se tourner vers le développement d'une Polo R5 à destination de clients. Le constructeur Allemand a confirmé son retrait le mercredi 2 novembre, vingt-quatre heures après une réunion de son Conseil d'Administration. Au lieu de disputer la prochaine saison en WRC avec la nouvelle Polo R WRC, Volkswagen commencera le développement d'une nouvelle voiture basée sur la prochaine Polo, une voiture destinée au WRC2 et qui sera disponible à la vente en 2018. Volkswagen aura gagné 42 rallyes sur 51 disputés et aura raflé tous les titres sur les quatre dernières années. (D'après communiqué wrc.com)



Celle que vous ne verrez pas en 2017 (Photo AMP MAG / Jean-Marie CARANTA)

Septième et dernier rendez-vous de la saison pour l'International GT Open à Barcelone avec un plateau exceptionnel de 25 voitures que nous aurions aimé voir tout au long de l'année. Étaient donc en piste dix-sept teams représentant dix marques : *Race-BMW Team Teo Martin* (BMW M6 GT3), *Drivex School* (Audi R8 LMS Ultra), *Lechner Racing* (Mercedes AMG GT3), *V8 Racing* (Renault RS01 G3), *Balfe Motorsport* (McLaren 650S GT3), *Orange 1 Team Lazarus* (Lamborghini Huracan GT3), *SF Racing* (Ferrari 488 GT), *TF Sport* (Aston Martin Vantage GT3), *AF Corse-Kaspersky Motorsport* (Ferrari 488 GT3), *Garage 59* (McLaren 650S GT3), *Akka ASP* (Mercedes AMG GT3), *Kessel Racing* (Ferrari 458 GT3), *Antonelli Motorsport* (Lamborghini Huracan Super Trofeo et GT3), *Solaris Motorsport* (Aston Martin Vantage GT3), *Attempto Racing* (Porsche 911 GT3-R et Lamborghini Huracan GT3), *José Correa* (Nissan GT-R Nismo GT3) et *Sports & You* (Mercedes-AMG GT3).

Au programme des concurrents, deux séances libres, deux séances qualificatives (Pilote 1 puis pilote 2) et deux courses, une de soixante-dix minutes et une de soixante minutes.



Akka ASP, Attempto Racing et le Solaris Motorsport s'invitaient sur cette dernière manche de l'Open GT – La seconde Vantage TF Sport

LIBRES 1 : Meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport (**Zampieri / Antonelli**) en 1'46"773 (GP) devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 11 (Farmer / Barnes) en 1'47"441 (GP) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 Team Lazarus (Biagi / Crestani) en 1'47"939 (GP). Top chrono **GA** pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 111 (Earle / Perel) en 1'48"854.

LIBRES 2 : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kaspersky Motorsport-AF Corse (**Moiseev / Cioci**) en 1'46"461 (GP) devant la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport en 1'46"883 (GP) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 Team Lazarus en 1'47"326 (GP). Top chrono **GA** pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 111 (Earle / Perel) en 1'48"984.

Q1 : (Wet) Pôle position pour la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 Team Lazarus (**Crestani / Biagi**) en 1'45"376 (GP) devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 25 (Hankey / Yoluc) en 1'46"139 (GP) et devant la Porsche 911 GT3-R Attempto Racing # 28 (Estre / Terting) en 1'46"229 (GP). Top chrono **GA** pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 87 (M. Ricci / B. Ricci) en 1'48"661.

Q2 : Pôle position pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport (Antonelli / **Zampieri**) en 1'53"031 (GP) devant l'Aston Martin Vantage TF Sport # 11 (Farmer / Barnes) en 1'53"084 (GP) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Attempto Racing (Lindholm / Krognnes) en 1'53"107 (GP). Top chrono **GA** pour la Lamborghini Huracan Super Trofeo Antonelli Motorsport (Galbiati / Deodati) en 1'55"591.

BARCELONE Race 1 (70 minutes)

- 1 – **Estre / Terting** Porsche 911 GT3-R **Attempto Racing** GP 38 tours en 1h10'54"806
- 2 – Biagi / Crestani Lamborghini Huracan GT3 **Orange 1 Team Lazarus** GP à 03"733
- 3 – Balfe / Keen McLaren 650S GT3 **Balfe Motorsport** GP à 18"870
- 4 – Zampieri / Antonelli Lamborghini Huracan GT3 **Antonelli Motorsport** GP à 33"976
- 5 – Benham / Tappy McLaren 650S GT3 **Garage 59** GP à 35"472
- 6 – Beaubelique / Policand Mercedes AMG GT3 **Akka ASP** GP à 36"004
- 7 – Lindholm / Krognnes Lamborghini Huracan GT3 **Attempto Racing** GP à 38"379
- 8 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 **TF Sport** GP à 39"841
- 9 – Ramos / Schothorst BMW M6 GT3 **Race-BMW Team Teo Martin** GP à 42"820 ...
- 11 – **Earle / Perel** Ferrari 458 Italia GT3 **Kessel Racing** **GA** à 1'34"653 ... etc

Engagés : 25 – Q1 : 20 – Partants : 21 – Classés : 18.



Estre / Terting

BARCELONE Race 2 (60 minutes)

- 1 – **Zampieri / Antonelli** Lamborghini Huracan GT3 **Antonelli Motorsport** GP 30 tours en 1h01'31"796
- 2 – Ramos / Schothorst BMW M6 GT3 **Race-BMW Team Teo Martin** GP à 00"692
- 3 – Sini / Fannin Aston Martin Vantage GT3 **Solaris Motorsport** GP à 01"314
- 4 – Biagi / Crestani Lamborghini Huracan GT3 **Orange 1 Team Lazarus** GP à 08"953
- 5 – Moiseev / Cioci Ferrari 488 GT3 **AF Corse-Kaspersky Motorsport** GP à 10"575
- 6 – Balfe / Keen McLaren 650S GT3 **Balfe Motorsport** GP à 10"893
- 7 – Farmer / Barnes Aston Martin Vantage GT3 **TF Sport** GP à 11"416
- 8 – **Härring / Aka** Porsche 911 GT3-R **Attempto Racing** **GA** à 18"330
- 9 – M. Ricci / B. Ricci Mercedes AMG GT3 **Akka ASP** **GA** à 22"556
- 10 – Coimbra / Silva Mercedes AMG GT3 **Sports & You** **GA** à 23"137 ... etc

Engagés : 25 – Q2 : 20 – Partants : 21 – Classés : 18.



Zampieri / Antonelli



En se classant second dans la première course Biagi et Crestani décrochaient le titre principal tout comme la couronne Pro-Am. Earle / Perel (Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing) et Härring / Aka (Porsche 911 GT3-R Attempto Racing) s'imposaient dans la catégorie GA (AM). Le titre Am était pour les sociétaires du team Sports & You (Coimbra et Silva) quant au titre teams il tombait dans l'escarcelle du BMW Team Teo Martin.

Huitième et dernier rendez-vous de l'Euroformula Open sur le Circuit de Barcelone.

Dix-neuf concurrents étaient engagés sur cette manche espagnole, répartis au sein de six teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, BVM Racing, Carlin Motorsport, et le Drivex School).

Au programme des engagés, trois séances libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 17 tours ou 35 minutes maximum).



Dorian Boccolacci (Teo Martin) – Xavier Lloveras (Teo Martin) – Vassiliy Romanov (Drivex School) – Tatiana Calderon (RP Motorsport)

LIBRES 1 : Top chrono pour **Dorian Boccolacci** (Race-Teo Martin Motorsport) en 1'39"258 devant Colton Herta (Carlin Motorsport) en 1'39"345 et devant Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'39"550. Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'39"568, Diego Menchaca (Campos Racing) en 1'39"829 et Xavier Lloveras (Race-Teo Martin Motorsport) en 1'40"101 complétaient le top six.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Colton Herta** (Carlin Motorsport) en 1'39"610 devant Leonardo Pulcini (Campos) en 1'39"885 et devant Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'40"056. Keyvan Andres (Carlin Motorsport) en 1'40"227, Damiano Fioravanti (RP Motorsport) en 1'40"494 et Diego Menchaca (Campos Racing) en 1'40"520 complétaient le top six.

LIBRES 3 : Top chrono pour **Ferdinand Habsburg** (Drivex School) en 1'39"874 devant Colton Herta (Carlin Motorsport) en 1'39"998 et devant Keyvan Andres (Carlin Motorsport) en 1'40"286. Damiano Fioravanti (RP Motorsport) en 1'40"442, Diego Menchaca (Campos Racing) en 1'40"584 et Leonardo Pulcini (Campos) en 1'40"656 complétaient le top six.

Q1 : Pôle position pour **Colton Herta** (Carlin Motorsport) en 1'39"427 devant Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 1'39"532 et devant Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'39"761. Diego Menchaca (Campos Racing) en 1'39"902, Dorian Boccolacci (Race-Teo Martin Motorsport) en 1'39"991 et Nikita Zlobin (Race-Teo Martin Motorsport) en 1'40"137 complétaient le top six.

Q2 : Pôle position pour **Ferdinand Habsburg** (Drivex School) en 1'57"126 devant Colton Herta (Carlin Motorsport) en 1'57"683 et devant Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 1'57"962. Antoni Ptak (RP Motorsport) en 1'58"194, **Tatiana Calderon** (RP Motorsport) en 1'58"372 et Dorian Boccolacci (Race-Teo Martin Motorsport) en 1'58"499 complétaient le top six.

Course 1 – Engagés : 19 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 18.

- 1 – **Ferdinand Habsburg** (Aut) Drivex School # 62 17 tours en 29'14"548
- 2 – Colton Herta (Usa) Carlin Motorsport # 98 à 01"449
- 3 – Dorian Boccolacci (Fra) Race-Teo Martin Motorsport # 45 à 04"503 (Pénalité 5")
- 4 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 3 à 07"917
- 5 – Keyvan Andres (Usa) Carlin Motorsport # 47 à 17"768
- 6 – Ameya Vaidyanathan (Ind) Carlin Motorsport # 51 à 18"409
- 7 – **Tatiana Calderon** (Col) RP Motorsport # 4 à 21"105
- 8 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 à 22"487
- 9 – Julio Moreno (Equ) Campos Racing # 6 à 23"038
- 10 – Nikita Zlobin (Rus) Race-Teo Martin Motorsport # 72 à 23"745 ... etc

Ferdinand Habsburg



Course 2 – Engagés : 19 – Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 16.

- 1 – **Colton Herta** (Usa) Carlin Motorsport # 98 17 tours en 28'49"302
- 2 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 à 00"601
- 3 – Leonardo Pulcini (Ita) Campos Racing # 8 à 04"138
- 4 – Dorian Boccolacci (Fra) Race-Teo Martin Motorsport # 45 à 05"764
- 5 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 à 18"637
- 6 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 à 19"704
- 7 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 3 à 20"715
- 8 – Vassiliy Romanov (Rus) Drivex School # 91 à 21"110
- 9 – Tanart Sathienthirakul (Tha) RP Motorsport # 5 à 32"778
- 10 – Nikita Zlobin (Rus) Race-Teo Martin Motorsport # 72 à 33"542 ... etc

Colton Herta



COURSE 1 : Initialement vainqueur Boccolacci écopait de cinq secondes de pénalité pour un contact musclé avec Herta. Habsburg héritait de la victoire devant Herta et Boccolacci. Fioravanti, Andres complétaient le top cinq final.

COURSE 2 : Lutte au couteau entre Herta et Habsburg pour la victoire, l'Américain s'imposant de peu devant l'Autrichien, Pulcini le champion titré la semaine dernière et transparent dans la première course complétait le podium. Boccolacci et Ptak complétaient le top cinq final.



Un petit podium pour Leonardo Pulcini (Campos) – Antoni Ptak (RP Motorsport) – Keyvan Andres (Carlin M-sport) – Nikita Zlobin (Teo Martin)

Onzième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 47 concurrents engagés sur cette avant dernière manche sur le circuit d'Austin (Circuit of the Americas).

Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 13 TA, 22 TA2, 9 TA3 et 3 TA4.

Programme : Une séance libre le jeudi (Réduite de part la météo), une le vendredi suivie des séances « One Shoot » qualificatives.

Le samedi deux courses, la première pour les TA/TA3/TA4 sur 30 tours ou 75', la seconde pour les TA2 sur 30 tours ou 75'

LIBRES : Top chrono TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 2'10''919 devant R.J. Lopez (Corvette) en 2'11''189 et Michael Lewis (Jaguar) en 2'11''196. En TA2, **Shane Lewis** (Camaro) réalisait le meilleur temps en 2'15''351 devant Dillon Machavern (Mustang) en 2'15''357 et Tony Buffomante (Mustang) en 2'15''621. Du côté des TA3/TA4, **Ernie Francis Junior** (Corvette) obtenait le meilleur chrono TA3 en 2'21''051 et **Todd Napieralski** (Camaro) celui des TA 4 en 2'27''331.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 2'09''072 devant Cliff Ebben (Mustang) en 2'10''283 et Amy Ruman (Corvette) en 2'13''713. En TA2, **Dillon Machavern** (Mustang) se montrait le meilleur en 2'15''074 devant Shane Lewis (Camaro) en 2'15''318 et Lawrence Loshak (Camaro) en 2'15''546. En TA3, top chrono pour **Ernie Francis Junior** qui changeait de catégorie (Corvette) en 2'19''876 devant Randy Mueller (BMW M3) en 2'21''317 et Tim Kezman (Porsche 997) en 2'23''183. En TA4, pole pour **Todd Napieralski** (Camaro) en 2'24''672 devant Dave Ricci (Camaro) en 2'27''821.

COURSES : **TA2** : Dillon Machavern s'impose après une belle bagarre avec Gar Robinson, il prenait l'avantage au vingt-cinquième tour et creusait un écart définitif sur Robinson. Shane Lewis en solitaire prenait la troisième place devant Lawrence Lawshak et Toni Buffomante. Le titre se jouera sur la dernière manche à Daytona ou le titre sera entre les mains de Buffomante (277 pts), Robinson (252 pts) et Loshak (242 pts).

TA/TA3/TA4 : Paul Fix s'adjuge une nouvelle victoire en prenant le meilleur en début de course sur **Amy Ruman**, A.J. Lopez et Cliff Ebben, la suite sera plus compliqué pour Lopez et Ebben qui lâcheront prise sur soucis mécaniques. Vincent Allegretta prendra le meilleur sur **Ruman** qui se contentait d'une troisième place perdant la tête du championnat au profit de Fix, huit points sépare les deux premiers du championnat avant la dernière manche à Daytona. En TA3, Tim Kezman s'adjuge la victoire devant Michael Camus et Jason Berkeley, Ernie Francis Junior aura connu des soucis mécaniques avec sa Corvette. En TA4, Todd Napieralski s'imposait sans trop de soucis.



Amy Ruman perd sa place de leader – Vincent Allegretta (Corvette TA) second – Michael Lewis (Jaguar TA) – Michael Camus (BMW TA3)

TA / TA3 / TA4 Race (Engagés : 25 – Partants : 23 – Classés : 23 / 18 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul FIX** Chevrolet Corvette # 50 (TA) 30 tours en 1h06'40''209
- 2 – Vincent ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 19''334
- 3 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 44''866
- 4 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1'58''011
- 5 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 2'03''423
- 6 – Steve BURNS Ford Mustang # 24 (TA) à 1 tour
- 7 – Kerry HITT Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 1 tour
- 8 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 30 (TA) à 1 tour
- 9 – Tim RUBRIGHT Ford Mustang # 77 (TA) à 1 tour
- 10 – Mickey WRIGHT Chevrolet Corvette # 6 (TA) à 2 tours
- 11 – **Tim KEZMAN** Porsche 997 # 4 (TA3) à 2 tours
- 12 – Michael CAMUS BMW M3 # 08 (TA3) à 2 tours
- 13 – Jason BERKELEY Chevrolet Corvette # 67 (TA3) à 2 tours ...
- 16 – **Todd NAPIERLSKI** Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 3 tours ... etc



Paul FIX (TA) prend la tête avant la finale de Daytona

TA2 Race (Engagés : 22 – Partants : 22 – Classés : 22 / 19 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Dillon MACHAVERN** Ford Mustang # 24 (TA2) 30 tours en 1h10'05''383
- 2 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 10''917
- 3 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 20''558
- 4 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 26''932
- 5 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 40''390
- 6 – Jordan BERNLOEHR Dodge Challenger # 12 (TA2) à 48''622
- 7 – Justin NAPOLEON Chevrolet Camaro # 90 (TA2) à 1'11''457
- 8 – John ATWELL Chevrolet Camaro # 92 (TA2) à 1'36''873
- 9 – Peter KLUTT Dodge Challenger # 12 (TA2) à 1'38''344
- 10 – Joe NAPOLEON Chevrolet Camaro # 91 (TA2) à 1'41''139 ... etc



Dillon MACHAVERN (TA2)



Gar Robinson second en TA2 – Essai raté en TA3 pour Francis Jr. – KEZMAN (Porsche) s'impose en TA3 et NAPIERASKI (Camaro) en TA4

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY du 10 au 12 novembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)



Kevin Harvick (S1), Ryan Blaney (S2) et Brad Keselowski (S3) au top des libres – Pole position pour Austin Dillon

TEXAS : Kevin Harvick (27"455), Ryan Blaney (28"645) et Brad Keselowski (28"319) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Austin Dillon (28"081) devant Joey Logano (28"087) et Kevin Harvick (28"099). Carl Edwards aura validé son ticket pour la finale en s'imposant sur le Texas Speedway à l'issue d'une course ou la pluie sèmera la zizanie. Retardée de six heures puis stoppée au drapeau rouge au bout de 293 tours suite à une nouvelle averse, les organisateurs entérinaient rapidement le résultat. Au tour 258, les mécaniciens d'Edwards réalisait le ravitaillement qu'il fallait face à ceux de Martin Truex Junior qui menait alors la course. Joey Logano qui aura mené la course pendant 178 tours terminait second devant Martin Truex Junior, Chase Elliott et Kyle Busch. Jimmie Johnson et Carl Edwards qualifiés, Joey Logano et Kyle Busch aux points sont les mieux placés pour la qualification devant Matt Kenseth, Denny Hamlin, Kevin Harvick et Kurt Busch.

AAA TEXAS 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	293	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	293	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	293	Running
4	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	293	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	293	Running
6	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	293	Running
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	293	Running
8	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	293	Running
9	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	293	Running
10	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	293	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	293	Running
12	21	Ryan BLANEY	FORD	293	Running
13	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	293	Running
14	2	Brad KESELOWSKI	FORD	293	Running
15	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	293	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	293	Running
17	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	293	Running
18	16	Greg BIFFLE	FORD	292	Running
19	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	292	Running
20	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	292	Running
21	34	Chris BUESCHER	FORD	292	Running
22	43	Aric ALMIROLA	FORD	292	Running
23	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	291	Running
24	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	291	Running
25	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	291	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accidents : 2. Incident mécanique : 1.

La pluie retardera la course et finira par l'écourter au bout de 293 tours ... Start race ...
... Carl Edwards, une victoire qui le qualifie directement, aux points il aurait probablement été éliminé avec sa septième place



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series



13 novembre – CAN-AM 500 / PHOENIX INTERNATIONAL SPEEDWAY,
20 novembre – FORD ECOBOOST 400 / HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY.



Organisée par l'A.S.A. Sport Automobile Océan, cette 60^{ème} édition du Rallye d'Automne comptait pour le Championnat de France Deuxième Division, pour la Coupe de France des Rallyes 2017 (Coefficient 4) et pour le Championnat Régional du Comité du sport automobile du Poitou-Charentes 2016. Disputé sur une distance de 411,940 km, le rallye comprenait deux étapes et quatre sections, les épreuves spéciales étaient au nombre de dix sur une distance de 170,750 km. 133 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 126 à prendre le départ et 91 termineront classés. Le rallye moderne était doublé d'une épreuve VHC dont c'était la dix-huitième édition.



Nicolas Hernandez / Julien Pesenti – Yann Clairay / Madeline Celso – Stéphane Pustelnik / Léa Pustelnik – Damien Delanoue / Xavier Laroche

Etape 1 (2 spéciales) – BEAUBELIQUE devant LONGÉPÉ

Deux spéciales de nuit et le duel Beaubelique contre Longépé semble être la donne de ce rallye, première spéciale pour Longépé mais dans la seconde Beaubelique prenait un léger avantage face à Longépé (0''9). Derrière, Hernandez (+6''7) et Clairay (+13''1) suivaient devant Galpin déjà relégué à quinze secondes. Bezinaud était leader en F2000, Maurice leader en GT et Gartner en N/FN.

- 1 – Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial Citroën DS3 WRC # 1 A.8W 13'05''9
- 2 – Bruno Longépé / Ronan Choucroun Peugeot 208 T16 # 6 R.R5 13'06''8
- 3 – Nicolas Hernandez / Julien Pesenti Citroën DS3 R5 # 7 R.R5 13'12''6
- 4 – Yann Clairay / Madeline Celso Citroën DS3 R5 # 9 R.R5 13'19'0
- 5 – Jérôme Galpin / Anne Galpin Skoda Fabia R5 # 5 R.R5 13'20''9
- 6 – Lionel Mesnager / Olivier Dhote Peugeot 208 T16 # 8 R.R5 13'23''8
- 7 – Stéphane Pustelnik / Léa Pustelnik Citroën DS3 R5 # 4 R.R5 13'37''3
- 8 – Pierre Lerosier / Marie Corbineau Mitsubishi Lancer Evo IX # 23 A.8 13'37''9
- 9 – Knapick / Marie-Laure Lemonnier Peugeot 206 WRC # 2 A.8W 13'53''1
- 10 – Jean-Luc Roche / Alexandra Roche Mini Countryman WRC # 3 A.8W 14'00''2
- 11 – Samuel Bezinaud / Nicolas Barbier BMW 318 I Compact # 75 F.2.14 14'03''3
- 12 – Damien Delanoue / Xavier Laroche Mitsubishi Lancer Evo VI # 19 FA.8 14'06''3
- 13 – Mathias De Sousa / Marion De Sousa Renault Clio RS # 31 R.R3 14'08''2
- 14 – Thierry Chkondali / Aurélie Chevalier Mitsubishi Lancer Evo IX # 21 R.R4 14'09''9
- 15 – Frédéric Purrey / Laura Labrousse Mitsubishi Lancer Evo IX # 24 A.8 14'11''4 ... etc



Longépé / Choucroun
Seconds le vendredi soir

Engagés : 133 – Forfaits : 7 – Admis au départ : 126 – Abandons : 2 – Classés : 124.



Mathias De Sousa / Marion De Sousa – Thierry Chkondali / Aurélie Chevalier – Romuald Lezeau / Vincent Reault – Aline Chollet / Pauline Boyer*



HALLE de la TROCARDIÈRE – NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
DIMANCHE 29 JANVIER 2017 de 9h00 à 17h00

Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr> – 06 30 50 74 23
Entrée 2 € – Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 17 Heures



VENTURI

UN UNIQUE SPECIALISTE EN LA MATIÈRE : EXTRÊME LIMITE ATELIER PASSION
Contact : Tony Boulet 02 28 02 10 10 – t.boulet@extreme-limite.com



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11





Samuel Bezinaud / Nicolas Barbier – Jean-Luc Roche / **Alexandra Roche** – Maxence Maurice / Olivier Marien – Reynald Moinet / Florian Moinet

Etape 2 (8 spéciales / SS8 annulée) – BEAUBELIQUE intouchable

Longépé abandonnait rapidement (Mécanique entre ES4 et ES5), Beaubelique s'en donnait à cœur joie alignant les spéciales les unes après les autres. Clairay (Mécanique entre ES7 et ES8) puis Hernandez (Mécanique ES8) abandonnaient. Galpin, vainqueur du groupe R et Mesnager complétaient le podium final, Bezineau remarquable et vainqueur du groupe F2000 incorporait le top cinq. Maurice remportait le groupe GT avec une neuvième place à la clef. Lezeau imposait sa Mégane RS en N/FN. Meilleur équipage féminin, **Aline Chollet** et **Pauline Boyer** plaçaient leur Renault Clio Ragnotti à la cinquante-septième place au général.

- 1 – **Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial** Citroën DS3 WRC # 1 **A.8W** 1h23'23''8
- 2 – Jérôme Galpin / **Anne Galpin** Skoda Fabia R5 # 5 **R.R5** 1h24'32''6
- 3 – Lionel Mesnager / Olivier Dhote Peugeot 208 T16 # 8 **R.R5** 1h25'34''7
- 4 – Knapick / **Marie-Laure Lemonnier** Peugeot 206 WRC # 2 **A.8W** 1h27'36''4
- 5 – Samuel Bezinaud / Nicolas Barbier BMW 318 I Compact # 75 **F2.14** 1h28'07''8
- 6 – Pierre Lerosier / **Marie Corbineau** Mitsubishi Lancer Evo IX # 23 **A.8** 1h28'18''5
- 7 – Jean-Luc Roche / **Alexandra Roche** Mini Countryman WRC # 3 **A.8W** 1h28'23''3
- 8 – Mathias De Sousa / **Marion De Sousa** Renault Clio RS # 31 **R.R3** 1h28'45''7
- 9 – Maxence Maurice / Olivier Marien Porsche 996 Cup # 15 **GT+15** 1h29'14''1
- 10 – Reynald Moinet / Florian Moinet Peugeot 207 S2000 # 12 **A.7S** 1h29'15''1
- 11 – Thierry Chkondali / **Aurélia Chevalier** Mitsubishi Lancer Evo IX # 21 **R.R4** 1h30'09''0
- 12 – Eddy Lemaitre / Ludovic Coupe Renault Clio RS # 34 **R.R3** 1h30'33''0
- 13 – Antoine Hommeau / Cédric Nicolau Renault Clio Ragnotti # 132 **F2.14** 1h31'13''0
- 14 – Michel Hayet / Yohann Hayet Ford Fiesta R5 # 11 **R.R5** 1h31'32''3
- 15 – Antoine Masse / Kevin Millet Citroën DS3 R3 # 39 **R.R3** 1h32'13''5 ... etc



J-C. Beaubelique / J. Vial
Vainqueurs 2016

Engagés : 133 – Forfaits : 7 – Admis au départ : 126 – Abandons : 34 – Hors course : 1 (# 64) – Classés : 91.



Jérôme Galpin / **Anne Galpin** – Lionel Mesnager / Olivier Dhote – Knapick / **Marie-Laure Lemonnier** – Pierre Lerosier / **Marie Corbineau**

18^{ème} RALLYE CHARENTE-MARITIME HISTORIC

Trente-six équipages étaient engagés sur cette dix-huitième édition du Charente-Maritime VHC dont trois en catégorie classic. Trente-six seront autorisés à prendre le départ et vingt-huit toutes catégories confondues seront classés.

Classement final

- 1 – **Julien Texier / Jérémie Ollivier** Porsche 911 SC # 206 **4.C8** 1h35'56''7
- 2 – Bruno Mainguet / James Carabeau Alpine A 310 # 203 **4.C8** 1h36'43''8
- 3 – François Foulon / Sébastien Mattei Ford Escort RS 2000 # 201 **4.C5** 1h38'27''9 ... etc

Classement à l'indice : 1 – **Alain Marien / Gwenaël Marien** Ford Escort RS 2000 # 213 **1.C5** 1h49'30''7

Classement Classic : 1 – **Henri Couillaud / Laurine Besson** Ford Escort Mk1 Gr.2 # 224 **CLA** 1h46'33''4



Julien Texier / Jérémie Ollivier – Bruno Mainguet / James Carabeau* – François Foulon / Sébastien Mattei – Henri Couillaud / **Laurine Besson**

Source : FFSA.ORG – Photos : **AMP MAG** / Gilles FRONGIA et Christophe CHAINE*

AMPhotosports magazine 2016.W466/11.08

Sources : FIAWEC.COM, VDEV.FR, WRC.COM, GTSPORT.ES / GTOPE.NET,
GTSPORT.ES / EUROFORMULA.NET, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et FFSA.ORG.
Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Ade Holbrook et Gabi Tomescu),
GTOPE.NET / FOTOSPEEDY, EUROFORMULAOPEN.NET / FOTOSPEEDY,
GOTRANSAM.COM (Chris Clark), VD.V.FR (Hugues Laroche)
NASCAR.COM / Getty images (Dont S. Crabill, S. Gardner, B. Lawdermilk, J. Markland et J. C. Tilton),
AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA, Luc JOLY et Philippe REJER.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

