



N°463

IN MEMORY OF TONY ADAMOWICZ

N°463



RALLYRACC CATALUNYA – RALLY DE ESPAÑA

Onzième (12) manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 13 au 16 octobre



WRC, WRC2 et WRC3

Quatrième titre mondial en poche pour **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** après leur victoire en Catalogne. Un mano à mano les opposera à **Dani SORDO** et **Marc MARTI** qui jouaient à domicile et qui auront tout fait pour s'imposer en Espagne mais qui devaient céder en fin de rallye face aux deux français. **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** complétaient le podium final devant Hayden Paddon (John Kennard) pour une très belle prestation chez Hyundai Motorsport. Mads Østberg (Ola Floene) complétait le top cinq en Espagne. Ott Tänak (Rago Moelder), Kevin Abbring (Sebastian Marshall) et Craig Breen (Scott Martin) suivaient dans la catégorie principale. Principaux perdants en Espagne, Jari-Matti Latvala (Mikka Antilla) et Andreas Mikkelsen (Anders Jaeger Synnevag), suspension pour le premier et sortie pour le second.

WRC2 : Nette domination des Fabia R5 du Skoda Motorsport avec la victoire de **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESLER** qui s'imposaient devant leurs coéquipiers **Pontus TIDEMAND** et **Jonas ANDERSSON**. Les Hongrois **Frigyes TURAN** et **Gabor ZSIROS** complétaient le podium final.

WRC3 : Nette victoire des Italiens **Fabio ANDOLFI** et **Manuel FENOLI** qui auront dominé très largement le rallye du début à la fin. Seconde place pour le Suisse **Michael BURRI** épaulé par le Français **Anderson LEVRATTI** à plus de huit minutes des vainqueurs. Les Italiens **Damiano DE TOMMASO** et **Paulo ROCCA** complétaient le podium. Ces derniers faisant la meilleure opération au championnat.



Bienvenue sur le RallyRACC 2016 – La traditionnelle photo de famille – Top dix final pour Breen et septième place pour Tänak

J 1/2 : 13 et 14/10 (1+6 spéciales) : **SORDO** devance **OGIER** et **MIKKELSEN**, **TIDEMAND** et **ANDOLFI** leaders WRC2 et WRC3

7 spéciales, 5 vainqueurs, Tänak (SS1), Neuville (SS2), Latvala (SS3 et 4), Sordo (SS5 et 6) et Meeke (SS7), à ce petit jeu, l'Espagnol menait cette première partie à domicile devant Ogier qui se contentait de suivre, derrière, et dans un mouchoir de poche, Mikkelsen, Paddon et Østberg avaient encore leur mot à dire, Meeke et Breen suivaient. Latvala, problèmes de suspension, était hors du coup. Côté WRC2 domination des Skoda avec Tidemand leader devant Kopecky, Maurin distancé fermait le triplé de tête. Andolfi menait très largement en WRC3 devant Burri et De Tommaso.

Classement après 7 spéciales

- 1 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 1h18'44"4
- 2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC1) 1h19'01"4
- 3 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC1) 1h19'19"5
- 4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 1h19'30"7
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 1h19'31"9
- 6 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h19'38"7
- 7 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 1h19'50"7
- 8 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 1h20'29"0
- 9 – Tänak / Moelder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h20'48"8 ...
- 12 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h22'53"7 ...
- 22 – Andolfi / Fenoli Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 1h30'05"2 ... etc



Sordo / Marti leaders à domicile



Tir groupé pour Hyundai, Neuville, Paddon et Abbring complètent la belle prestation de Sordo – Top cinq pour Østberg



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
6 novembre et 4 décembre (Dates sous réserve de confirmation)



J 3 : 15/10 (8 spéciales) : OGIER passe en tête, SORDO résiste, KOPECKY prend la tête du WRC2 et ANDOLFI domine toujours le WRC3

Latvala s'imposait sur les deux premières spéciales avant qu'Ogier prenne les choses en main et enchaîne avec cinq spéciales d'affilé, Meeke clôturait la journée. Sordo résistait ne concédant que 5''8. Breen perdait pied (Bris arbre de transmission) et Mikkelsen partait en tonneau dans le SS13. Neuville, Paddon et Meeke complétaient le top cinq. Côté WRC2, toujours la même domination des Skoda mais Kopecky prenait l'avantage sur Tidemand. Andolfi quant à lui survolait toujours aussi largement le WRC3.



Rallye terminé pour Mikkelsen

Classement après 15 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC1) 2h35'12''8
- 2 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 2h35'18''6
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 2h36'16''7
- 4 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 2h36'32''8
- 5 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 2h37'10''7
- 6 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 2h37'48''5
- 7 – Tänak / Moelder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 2h39'37''5
- 8 – Abbring / Marshall Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 2h41'35''5
- 9 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta RD WRC (RC1-WRC1) 2h42'26''1
- 10 – **Kopecky / Dresler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h42'54''4 ...
- 18 – **Andolfi / Fenoli** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 2h56'26''5 ... etc

J 4 : 16/10 (4 spéciales) : OGIER vainqueur et Champion, KOPECKY et ANDOLFI vainqueurs WRC2 et WRC3

Ogier s'imposait sur le SS16 et Latvala remportait les trois autres prenant les 3 points de la Power Stage. Sordo ne pouvait faire plus et Ogier à qui un point suffisait pour être Champion du Monde s'imposait clôturant le débat. Sordo second devant Neuville et Paddon, Hyundai assurait un beau triplé derrière le vainqueur, Abbring, septième apportant encore à plus à la marque. En WRC2, Kopecky gardait son avantage sur Tidemand bien loin devant les autres concurrents de la catégorie. Enfin en WRC, Andolfi assurait sa victoire au terme d'une très nette domination.

Classement après 19 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC1) 3h13'03''6 (Power Stage 2 points)
- 2 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 3h13'19''2 (Power Stage 1 point)
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 3h14'18''6
- 4 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 3h14'31''4
- 5 – Østberg / Floene Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h16'28''0
- 6 – Tänak / Moelder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h18'28''5
- 7 – Abbring / Marshall Hyundai i20 WRC (RC1-WRC1) 3h20'34''9
- 8 – **Kopecky / Dresler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h22'08''7
- 9 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h22'24''0
- 10 – Breen / Martin Citroën DS3 WRC (RC1-WRC1) 3h23'00''7 ...
- 17 – **Andolfi / Fenoli** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 3h38'33''6 ... etc



Quatrième titre pour Ogier / Ingrassia



Prokop fin de rallye fatal – WRC2 : Skoda Motorsport au Top, Kopecky devant Tidemand – WRC3 : Totale domination d'Andolfi

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DAYINSURE WALLS RALLY GB du 27 au 30 octobre

Sources : WRC.COM et RALLYRACC.COM – Photos : RALLYRACC.COM / @World

Tony ADAMOWICZ (1941 – 2016)

Une figure américaine des sports mécaniques vient de nous quitter, Tony Adamowicz est décédé des suites d'une longue maladie. Sa carrière professionnelle débutera en 1966 et se terminera en 1989. Tony fera parti très tôt du célèbre Group 44 de Bob Tullius, c'est sous cette entité qu'il obtiendra son premier titre (TransAm 2 litres en 1968), Il s'adjugera le titre en F5000 en 1969, il sera un des pilotes du North American Racing Team puis il sera le principal pilote usine des programmes Nissan GTP et GTO en IMSA. Il roulera également en CanAm.



Tony aura participé quatre fois aux 24 Heures du Mans, non classé en 1970, distance insuffisante (Ferrari 312P N.A.R.T. avec Chuck Parsons), il terminait sur le podium l'année suivante (Troisième avec Sam Posey, Ferrari 512M N.A.R.T.), se classait sixième et second en GTS 3/5 litres toujours avec Posey (Ferrari 365 GTB4 N.A.R.T) en 1972.

Sa dernière apparition sur le circuit de la Sarthe se fera au volant d'une des Jaguar XJR5 Group 44 avec John Watson et Claude Ballot-Lena en 1984 (Abandon sur sortie de route). Sympathique et attachant, Tony se sera illustré sur de nombreux circuits. (www.a2zracer.com)



QUEST MOTOR'S FESTIVAL

5^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT – « Élegance à l'Italienne »
Parc des Expos de Lorient Agglomération les 19 et 20 novembre 2016

Samedi de 9h00 à 20h00 – Dimanche de 9h00 à 18h00

Contact : Alain Quéric ; 06 08 69 94 90

ARSP – 43 rue Paul Guieysse – 56100 LORIENT
arsp56@gmail.com – www.autoretro-sportprestige56.fr

Septième manche du Championnat Mondial aux Japon avec 32 voitures en piste (8 LMP1, 11 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 6 LMGTE-Am).
Étaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS050-H # 5 et 6), Porsche Team (Porsche 919-H # 1 et 2), Rebellion Racing (Rebellion R-One # 13 et Bykolles Racing Team (CLM P1/0 # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Oreca 05 # 26), Extreme Speed Motorsports (Ligier JSP2 # 30 et 31), Manor (Oreca 05 # 44 et 45), Signatech Alpine (Alpine A460 # 36), Strakka Racing (Gibson 015S # 42), Baxi DC Racing Alpine (Alpine A460 # 35), RGR Sport by Morand (Ligier JSP2 # 43) et SMP Racing (BR01 # 27 et 37) en LMP2 (Toutes motorisées par Nissan), AF Corse (Ferrari 488 GTE # 51 et 71), Dempsey-Proton Racing (Porsche 911 RSR 2016 # 77), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Ford Chip Ganassi Racing Team UK (Ford GT # 66 et 67) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), KCMG (Porsche 911 RSR # 78), Gulf Racing (Porsche 911 RSR # 86), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am.

A noter, le retour de la seconde voiture chez Manor.

Trois séances libres suivies des qualifications étaient au programme des concurrents avant la course du dimanche.



G-Drive Racing au top en LMP2, belle prestation pour Extreme Speed – Doublé Ford en LMGTE-Pro et nouvelle victoire ASM en LMGTE-Am

LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour l'Audi # 7 (**Fässler**, Lotterer et Treluyer) en 1'25''030 devant la Toyota # 6 (Sarrazin, Conway et Kobayashi) en 1'25''556 et l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'25''838 qui précédait la Toyota # 5 (Davidson, Buemi et Nakajima) en 1'25''885. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive (Rusinov, Stevens et **Brundle**) en 1'33''204. Côté GTE-Pro, la Ford GT Ganassi # 67 (**Priaulx** et Tincknell) obtenait le meilleur chrono en 1'39''4216. En GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse # 83 (Perrodo, **Collard** et Aguas) en 1'40''775.
S.2 : Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (Bernhard, **Webber** et Hartley) en 1'24''074 devant l'Audi # 8 en 1'24''968 et l'Audi # 7 en 1'25''000 qui précédait la Porsche # 2 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'25''078. Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2 RGR Sport by Morand (Gonzalez, **Albuquerque** et Senna) en 1'31''909. Côté GTE-Pro, la Ford GT Ganassi # 66 (**Mücke** et Pla) obtenait le meilleur chrono en 1'38''743. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, **Lamy** et Lauda) en 1'40''112. **S.3 :** Meilleur chrono pour la Toyota # 5 (**Nakajima**) en 1'24''078 devant l'Audi # 8 en 1'24''500 et la Porsche # 2 en 1'24''558 qui précédait la Toyota # 6 en 1'24''895. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive Racing (**Stevens**) en 1'31''874. Côté GTE-Pro, la Ford GT Ganassi # 67 (**Priaulx**) obtenait le meilleur chrono en 1'38''092. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage AMR # 98 (**Lamy**) en 1'39''492.

QUALIFICATIONS : Pôle pour l'Audi # 8 (1'23''570) devant la Porsche # 1 (1'23''595). La Toyota # 5 (1'23''739) et la Toyota # 6 (1'23''781) occupaient la seconde ligne. Meilleur chrono LMP1 privé pour la Rebellion R-One Rebellion Racing # 13 (Tuscher, Kraihamer et Imperatori / 1'28''737). Pole LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive Racing en 1'31''698 devant l'Alpine A460 Signatech (Menezes, Lapierre et Richelmi) en 1'31''819 et devant la Ligier JSP2 Extreme Speed # 30 (Giovinazzi, Van Der Garde et Gelael) en 1'31''945. En LM GTE, pole Pro pour La Ford GT Ganassi # 66 en 1'37''681 devant la Ford GT Ganassi # 67 en 1'37''725 et devant la Ferrari 488 GTE # 71 (Rigon et Bird) en 1'38''010. Pole Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 en 1'39''490 devant la Ferrari 458 Italia AF Corse # 83 en 1'39''863 et devant la Corvette Larbre (Yamagishi, Ragues et Taylor) en 1'39''956. (Moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications).

COURSE : Sous les yeux de 53200 spectateurs, Toyota remporte sa première victoire de la saison à domicile au terme d'une course belle et des plus limpidés (aucune neutralisation), Sarrazin, Kobayashi et Conway s'imposent après une bagarre constante tout au long de ces six heures. Pour les trois constructeurs en piste la dernière heure sera serrée mais Kobayashi résistait parfaitement à Duval (Audi # 8) et la Porsche # 1 se contentait de la dernière place sur le podium final. Le Rebellion Racing s'imposait une nouvelle fois en LMP1 toujours aussi isolé puisque la CLM sera une des deux voitures à ne pas terminer, la seconde étant l'Audi # 7 (). En LMP2, première et méritée victoire pour l'Oreca G-Drive Racing qui s'impose devant la Ligier RGR Sports by Morand qui précède l'Alpine Signatech et les deux Ligier Extreme Speed. Doublé mérité pour les Ford GT du Ganassi Racing UK en GTE-Pro, Priaulx et Tincknell précédant Mücke et Pla. Rigon et Calado (Ferrari 488 AF Corse) complétaient le podium. Du côté de GTE-Am, seconde victoire consécutive (La troisième de la saison) pour Dalla Lana, Lamy et Lauda (Vantage ASM # 98) qui s'imposent devant la Ferrari AF Corse de Perrodo, Collard et Aguas qui précède la Porsche KCMG Racing. Au Championnat, Lieb, Jani et Dumas (Pilotes), Sørensen et Thiim (Pilotes GT), Porsche (Constructeurs), Ferrari (Constructeurs GT), Imperatori, Kraihamer et Tuscher (Pilotes teams privé), Menezes, Lapierre et Richelmi (Pilotes LMP2), Collard, Perrodo et Aguas (Pilotes GTE-Am), Rebellion Racing (Teams privés), Signatech Alpine (Teams LMP2), Aston Martin Racing (Teams GTE-Pro) et AF Corse (Teams GTE-Am) sont leaders à deux manches de la fin.

Classement final des 6 Heures de Fuji (Provisoire)

- 1 – **Sarrazin / Conway / Kobayashi** Toyota TS050-Hybrid # 6 **LMP1-H Toyota Gazoo Racing** 224 tours en 6h00'37''284
- 2 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 01''439
- 3 – Bernhard / Webber / Hartley Porsche 919 Hybrid # 1 **LMP1-H Porsche Team** à 17''339
- 4 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050-Hybrid # 5 **LMP1-H Toyota Gazoo Racing** à 53''779
- 5 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 **LMP1-H Porsche Team** à 1 tour
- 6 – **Tuscher / Kraihamer / Imperatori** Rebellion R-One-AER # 13 **LMP1 Rebellion Racing** à 15 tours
- 7 – **Rusinov / Stevens / Brundle** Oreca 05-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 21 tours
- 8 – Ri. Gonzalez / Albuquerque / Senna Ligier JSP2-Nissan # 43 **LMP2 RGR Sport by Morand** à 21 tours
- 9 – **Menezes / Lapierre / Richelmi** Alpine A460-Nissan # 36 **LMP2 Signatech Alpine** à 21 tours
- 10 – Giovinazzi / Van Der Garde / Gelael Ligier JSP2-Nissan # 30 **LMP2 Extreme Speed M-sport** à 21 tours
- 11 – Dalziel / Derani / Cumming Ligier JSP2-Nissan # 31 **LMP2 Extreme Speed Motorsport** à 22 tours
- 17 – **Priaulx / Tincknell** Ford GT # 67 **LMGTE-Pro Ford Chip Ganassi Racing Team UK** à 32 tours ...
- 18 – Mücke / Pla Ford GT # 66 **LMGTE-Pro Ford Chip Ganassi Racing Team UK** à 32 tours
- 19 – Bruni / Calado Ferrari 488 GTE # 51 **LMGTE-Pro AF Corse** à 32 tours
- 24 – **Dalla Lana / Lamy / Lauda** Aston Martin Vantage # 98 **LMGTE-Am Aston Martin Racing** à 37 tours
- 25 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 **LMGTE-Am AF Corse** à 38 tours
- 26 – Ried / Henzler / Camathias Porsche 911 RSR # 78 **LMGTE-Am KCMG** à 39 tours ... etc

Engagés : 32 – Libres : 32 (32-32-32) – Qualifications : 32 – Partants : 32 – Classés : 30.



Sarrazin / Conway / Kobayashi
Toyota à domicile

PROCHAIN RENDEZ VOUS : 6 HEURES DE SHANGHAI du 4 au 6 novembre

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Gabi Tomescu)



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MUGELLO 2

Septième et dernière manche – du 14 au 16 octobre



Septième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Mugello pour la seconde fois cette saison. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTCup/GTCup et Cayman Cup. 43 concurrents (11 SGT3, 8 GT3, 11 SGTCup, 7 GTCup, une GT4 et 5 Cayman Cup) étaient engagés sur ce dernier week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



Alessandro Zanardi au sein du BMW Team Italia avec une victoire à la clef – L. Bontempelli / L. Casé (GT3) – T. Kasai / M. Desideri (SGTC)

SGT3 et GT3 : Six marques et douze écuries en piste, Aston Martin (Solaris Motorsport), Audi (Audi Sport Italia), BMW (BMW Team Italia), Ferrari (Black Bull Swiss Racing, Easy Race, Team Malucelli et Scuderia Baldini 27 Network), Lamborghini (Ombra Srl, Imperiale Racing Srl et Antonelli Motorsport) et Porsche (Kripton Motorsport et Ebimotors Srl).

SGTCup et GTCup : trois marques et dix écuries en piste, Ferrari (Master KR Racing et Speed Motor ASD), Lamborghini (Vicenzo Sospiri Racing Srl, Imperiale Racing, Antonelli Motorsport, Petri Corse Racing et Raton Racing) et Porsche (Drive Technology, Vago et Ebimotors).

GT4 et Cayman Cup : Une seule marque Porsche pour cinq teams (Autorlando Sport, Ebimotors, Dinamic Motorsport, GVG et Kinetic).

Libres 1 : (Wet) Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 16 (Bortolotti / Mul) en 2'07''044.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4/Cayman pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 102 (Sartori) en 2'09''954.

Libres 2 : (Wet) Top SGT3/GT3 pour l'Aston Martin Vantage GT3 Solaris Motorsport (Sini / Mugelli) en 1'48''385.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/GT4/Cayman pour la Lamborghini Huracan Sospiri # 114 (Nemoto / Costa) en 1'51''344.

Qualifications

SGT3/GT3 Q1 : Pole position pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (L. Vanthoor) en 2'04''934.

SGT3/GT3 Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 16 (Bortolotti) en 2'03''941.

SGTC/GTC/Cayman Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (Nemoto) en 1'51''823.

SGTC/GTC/Cayman Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (Costa) en 2'11''076.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 19 – Q1 : 19 – Partants : 19 – Classés : 18).

- 1 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing (SGT3)** 26 tours en 52'25''669
- 2 – S. Gattuso / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 **Ombra Srl (SGT3)** à 01''577
- 3 – M. Mapelli / L. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 8 **Audi Sport Italia (SGT3)** à 02''610
- 4 – J. Melo Jr. / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 11 **Easy Race (SGT3)** à 03''922
- 5 – P. Kujala / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 32 **Imperiale Racing (SGT3)** à 04''955
- 6 – A. Zanardi BMW M6 GT3 # 50 **BMW Team Italia (SGT3)** à 05''916
- 7 – R. Agostini / L. Spinelli Lamborghini Huracan GT3 # 25 **Antonelli M-sport (SGT3)** à 08''189 ...
- 10 – L. Bontempelli / L. Casé Ferrari 488 GT3 # 91 **Scuderia Baldini 27 Network (GT3)** à 15''594 ... etc

SGTCup/GTCup/GT4/Cayman Race 1 (Engagés : 24 – Q1 : 24 – Partants : 24 – Classés : 23).

- 1 – T. Kasai / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli M-sport (SGTC)** 26 tours en 51'42''968
- 2 – N. Costa / Y. Nemoto Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 28''711
- 3 – B. Baruch / J. Faccioni Lamborghini Huracan # 105 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 38''122
- 4 – D. Lind / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 **Raton Racing (SGTC)** à 39''444
- 5 – J.T. Liang / J. Melo Lamborghini Huracan # 114 **V. Sospiri Racing (SCTC)** à 42''466
- 6 – M. Mantovani / P.L. Alessandri Lamborghini Huracan # 103 **Antonelli M-sport (SGTC)** à 1'27''052
- 7 – R. Tanca / A.F. Comi Lamborghini Huracan # 107 **Raton Racing (SGTC)** à 1'46''726 ...
- 8 – G. Carboni / D. Durante Porsche 997 Cup # 155 **Drive Technology (GTC)** à 1 tour ... etc

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 19 – Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 16).

- 1 – A. Zanardi BMW M6 GT3 # 50 **BMW Team Italia (SGT3)** 27 tours en 50'21''804
- 2 – J. Melo Jr. / N. Schiro Ferrari 488 GT3 # 11 **Easy Race (SGT3)** à 00''417
- 3 – M. Mapelli / L. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 8 **Audi Sport Italia (SGT3)** à 02''698
- 4 – A. Cerqui / S. Comandini BMW M6 GT3 # 15 **BMW Team Italia (SGT3)** à 03''312
- 5 – P. Kujala / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 32 **Imperiale Racing (SGT3)** à 19''026
- 6 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing (SGT3)** à 30''940
- 7 – A. Di Folco / A. Zaugg Lamborghini Huracan GT3 # 9 **Antonelli Motorsport (SGT3)** à 31''870 ...
- 9 – V. Postiglione / G.L. Barri Lamborghini Gallardo GT3 # 63 **Imperiale Racing (GT3)** à 1'06''431 ... etc

SGTCup/GTCup/GT4/Cayman Race 2 (Engagés : 24 – Q2 : 21 – Partants : 24 – Classés : 20).

- 1 – N. Costa / Y. Nemoto Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** 26 tours en 50'15''850
- 2 – B. Baruch / J. Faccioni Lamborghini Huracan # 105 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 07''736
- 3 – P. Necchi / K. Galbiati Lamborghini Huracan # 132 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 12''460
- 4 – J.T. Liang / J. Melo Lamborghini Huracan # 114 **V. Sospiri Racing (SCTC)** à 30''593
- 5 – M. Mantovani / P.L. Alessandri Lamborghini Huracan # 103 **Antonelli M-sport (SGTC)** à 55''360
- 6 – R. Tanca / A.F. Comi Lamborghini Huracan # 107 **Raton Racing (SGTC)** à 1'14''567
- 7 – T. Kasai / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli M-sport (SGTC)** à 1'32''740 ...
- 9 – I.D. Benvenuti / L. De Marti Lamborghini Gallardo # 146 **Imperiale Racing (GTC)** à 1 tour ... etc



S. Gai / M. Venturi (SGT3)



V. Postiglione / G.L. Barri (GT3)



G. Carboni / D. Durante (GTC)

RENDEZ-VOUS EN 2017

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT

Dixième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 37 concurrents engagés sur cette dixième manche sur le circuit de Nola Motorsports Park. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 11 TA, 15 TA2, 8 TA3 et 3 TA4 (La catégorie TA5 incluait de nouveau les TA3).

Programme : Une séance libre le vendredi (TA/TA3/TA4 puis TA2) suivies des séances « One Shoot » qualificatives (TA, TA3 et TA4 puis TA2). Le samedi deux courses, la première pour les TA/TA3/TA4 sur 37 tours ou 60', la seconde pour les TA2 sur 37 tours ou 60'.

LIBRES : Top chrono TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'37"840 devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'38"589 et Cliff Ebben (Mustang) en 1'38"659. En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) réalisait le meilleur temps en 1'42"779 devant Shane Lewis (Camaro) en 1'42"848 et Justin Haley (Mustang) en 1'43"104. Du côté des TA3/TA4, Steve Streimer (Dodge Viper) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'46"758 et Ernie Francis Junior (qui retrouvait sa Camaro de 2015) celui des TA 4 en 1'49"484.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'37"446 devant Cliff Ebben (Mustang) en 1'37"467 et **Amy Ruman** (Corvette) en 1'38"019. En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) se montrait le meilleur en 1'41"817 devant Justin Haley (Mustang) en 1'42"606 et Shane Lewis (Camaro) en 1'42"662. En TA3, top chrono pour **Steve Streimer** (Dodge Viper) en 1'44"982 devant **Cindy Lux** (Dodge Viper) en 1'45"935 et Randy Mueller (BMW M3) en 1'46"794. En TA4, pole pour **Ernie Francis Junior** (Camaro) en 1'48"541 devant Spencer Caudle (Dodge Challenger) en 1'51"201 et Dave Ricci (Camaro) en 1'52"155.

COURSES : **TA2** : Cinquième victoire de la saison pour Tony Buffomante qui aura mené la course du début à la fin après une belle bagarre en début de course avec Justin Haley et Shane Lewis. Gar Robinson finissait par prendre la seconde place devant Shane Lewis alors que Justin Haley perdait pied. Buffomante consolide sa place de leader mais Robinson, Haley, Loshak et Lewis restent dans la course au titre.

TA/TA3/TA4 : Paul Fix aura totalement dominé la course, parti de la pole il mènera la course de bout en bout s'assurant sa quatrième victoire de la saison, il revient à un point d'**Amy Ruman** qui termine en seconde position avant les deux dernières courses de la saison. Jim McAleese prend la troisième place et le perdant du jour se nomme Cliff Ebben qui reste toutefois dans la course au titre. Steve Streimer s'impose en TA3 devant **Cindy Lux** et Michael Camus, Randy Mueller sixième s'assure de la couronne. Dave Ricci remporte la catégorie TA4 après une belle bagarre avec Spencer Caudle suite aux soucis mécaniques d'Ernie Francis Junior



Amy Ruman toujours leader et Cliff Ebben légèrement décroché – Steve STREIMER vainqueur TA3, Randy MUELLER assuré du titre

TA / TA3 / TA4 Race (Engagés : 22 – Partants : 22 – Classés : 22 / 17 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul FIX** Chevrolet Corvette # 50 (TA) 31 tours en 1h00'26"732
- 2 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 05"735
- 3 – Jim MACALEESE Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 15"093
- 4 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 26"890
- 5 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 43"641
- 6 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 44"267
- 7 – David FERSHTAND Chevrolet Corvette # 05 (TA) à 1 tour
- 8 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 30 (TA) à 1 tour
- 9 – Mickey WRIGHT Chevrolet Corvette # 6 (TA) à 1 tour
- 10 – **Steve STREIMER** Dodge Viper # 42 (TA3) à 1 tour
- 11 – **Cindy LUX** Dodge Viper # 45 (TA3) à 1 tour
- 12 – Cliff EBBEN Ford Mustang # 36 (TA) à 2 tours
- 13 – Michael CAMUS BMW M3 # 0 (TA3) à 2 tours ...
- 16 – **Dave RICCI** Chevrolet Camaro # 71 (TA4) à 3 tours ... etc



Paul FIX (TA)

TA2 Race (Engagés : 15 – Partants : 14 – Classés : 14 / 11 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) 35 tours en 1h01'42"223
- 2 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 07"180
- 3 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 08"826
- 4 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 35"518
- 5 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 36"268
- 6 – Jordan BERNLOEHR Dodge Challenger # 12 (TA2) à 38"105
- 7 – Justin HALEY Ford Mustang # 99 (TA2) à 1'11"900
- 8 – Tom SHEHANN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 1'43"118
- 9 – Ben JOCEVAR Chevrolet Camaro # 23 (TA2) à 1 tour
- 10 – Ray NEVEAU Chevrolet Camaro # 29 (TA2) à 2 tours ... etc



Tony BUFFOMANTE (TA2)



Gar Robinson (Camaro TA2) – Jordan Bernloehr (Dodge TA2) – Dave RICCI (Camaro) vainqueur TA4 devant Spencer Caudle (Dodge)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 3 au 5 novembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)



NASCAR SPRINT CUP
RACE 31 / CHASE 5
KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400
16 octobre



Kyle Busch (S1), Paul Menard (S2) et Math Kenseth (S3) au top des séances, ce dernier ayant obtenu la pole

KANSAS : Kyle Busch (27''750), Paul Menard (29''241) et Matt Kenseth (28''976) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Matt Kenseth en 28''112 devant Kyle Busch (28''113) et Carl Edwards (28''270). Dernier des douze pilotes en lice pour la Chase, Kevin Harvick a sauvé la mise en s'imposant sur le Kansas Speedway. C'est sa seconde victoire au Kansas, sa quatrième de la saison et la trente-cinquième de sa carrière. Kevin Harvick et Jimmie Johnson sont qualifiés pour le troisième tour des play-offs et le prochain rendez-vous à Talladega sera décisif pour les dix autres pilotes. Carl Edwards, Joey Logano, Jimmy Johnson et Kyle Busch complétaient le top cinq de la course. Deux des pilotes en lice auront connu une course difficile, Chase Elliott sera contraint de repasser par les stands suite à une crevaison alors qu'il venait de doubler Kevin Harvick pour la tête de la course et Brad Keselowski partait à la faute, percuté par Denny Hamlin, voiture en piteux état, il reprenait la course et abandonnait définitivement au bout de 190 tours.

KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	267	Running
2	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	267	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
4	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
7	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	267	Running
8	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	267	Running
9	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
10	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	267	Running
11	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
12	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
13	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
14	21	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
15	11	Dennis HAMLIN	CHEVROLET	267	Running
16	14	Tony STEWART	TOYOTA	267	Running
17	6	Trevor BAYNE	FORD	267	Running
18	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	267	Running
19	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	267	Running
20	27	Paul MENARD	CHEVROLET	267	Running
21	34	Chris BUESCHER	FORD	267	Running
22	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	267	Running
23 ...	13	Casey MEARS	CHEVROLET	267	Running
31 ...	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	264	Running
38	2	Brad KESELOWSKI	FORD	190	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accidents : 3.

Start race – Brad Keselowski ramène sa Ford en piteux état ...

... Kevin Harvick était en très mauvaise posture avant le Kansas, sa victoire le propulse au troisième tour de la Chase



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 23 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,
- 30 octobre – GOODY'S FAST RELIEF 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY,
- 6 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY,
- 13 novembre – CAN-AM 500 – PHOENIX INTERNATIONAL SPEEDWAY,
- 20 novembre – FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY.



Organisée par l'A.S.A. Stanislas (Administratif) en collaboration avec toutes les A.S.A. de la Ligue Régionale du Sport Automobile Lorraine Alsace, cette finale de la Coupe de France des rallyes se déroulait à Lunéville (Meurthe et Moselle). Un prologue d'une distance de 54,010 km comprenant une spéciale de 9,500 km ouvrait le rallye. Les résultats de cette spéciale d'ouverture ne servaient que pour le positionnement des concurrents pour l'ordre des départs de la première étape et n'étaient retenus pour le classement de la finale (hormis d'éventuelles pénalités routières). Le rallye en lui-même comportait deux étapes pour une distance totale de 466,960 km dont 126,900 de spéciales au nombre de huit.

Du côté de la Ligue Régionale Bretagne et Pays de Loire, ils ne seront finalement que sept équipages sur cette finale (Eric Chabrier / Bruno Trambouze, Bruno Longépé / **Josette Bertaud**, Laurent Corbineau / Michel Lechon, Yann Guerineau / Romain Rousseau, Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne, Joël Gledel / Guihem Gledel et Lionel Mossiere / Alain Farlay) du fait du forfait de l'équipage Grégory Denie / Yvonick Le Thiec.



Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne – Frédéric Rimbaud / Yannick Pierrard – Yves Pezzuti / Céline Mercier – Pierre Lerosier / Marie Corbineau

Etape 1 (2SS) – GIORDANO en prétendant à la victoire

Giordano s'imposait sur les deux premières spéciales et menait les débats devant Rebout (+11''6) et Habouzit (+13''2). Astier, leader GT et Hot, leader N/FN complétaient le top cinq. Du côté de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, Longépé pointait à la quatorzième place (+1'14''6) et nos six autres concurrents étaient encore dans la course naviguant entre la 36^{ème} (Corbineau) et la 112^{ème} place (Gobin).

- 1 – Quentin Giordano / Thomas Roux Peugeot 208 T16 # 6 **R.R5** 16'03''7
- 2 – Dominique Rebout / **Isabelle Galmiche** Peugeot 208 T16 # 7 **R.R5** 16'15''3
- 3 – Thibault Habouzit / **Sandra Fargier** Skoda Fabia R5 # 3 **R.R5** 16'16''9
- 4 – Raphaël Astier / Frédéric Vauclaire Porsche 996 GT3 # 14 **GT.10** 16'32''2
- 5 – Jean-Nicolas Hot / **Christianne Nicolet** Subaru Impreza N15 # 42 **N.4** 16'39''3
- 6 – Anthony Cosson / **Anne-Sophie Nourry** Porsche 997 GT3 # 12 **GT.10** 16'40''3
- 7 – Antonin Mougin / Florent Diottin Peugeot 207 S2000 # 9 **A.7S** 16'47''8
- 8 – Patrice Bonnefond / **Sissy Reignir** Peugeot 206 # 167 **F2.14** 16'57''2
- 9 – Jean-Bernard Stirling / **Laurence Duchanoy** Subaru Impreza WRX STI # 50 **N.4** 16'58''9
- 10 – Michel Morin / **Carole Morin** Ford Fiesta R5 # 2 **R.R5** 17'02''9
- 11 – David Deloy / Olivier Belot Mitsubishi Lancer Evo IX # 45 **N.4** 17'04''2
- 12 – Karl-Alexandre Pinheiro / Kevin Parent Peugeot 106 S16 # 109 **FA.6** 17'15''4
- 13 – Frédéric Rimbaud / Yannick Pierrard Subaru Impreza # 17 **FA.8** 17'15''5
- 14 – **Bruno Longépé / Josette Bertaud** Peugeot 208 T16 # 5 **R.R5** 17'18''3
- 15 – Thierry Chkondali / **Ysatis Menestrier** Mitsubishi Lancer Evo IX # 27 **R.R4** 17'21''6
- 16 – Sébastien Dommerdich / Geoffrey Combe Peugeot 205 GTI # 93 **F2.14** 17'26''4
- 17 – Yannick Patier / Guillaume Bonneau Subaru Impreza STI # 52 **FN.4** 17'27''3
- 18 – Mathieu Walter / Thibault Raincourt Citroën DS3 R3 # 35 **R.R3** 17'33''9
- 19 – Arnaud Masclaux / Alexandre Moulin Peugeot 206 Maxi # 92 **F2.14** 17'34''9 ...
- 36 – **Laurent Corbineau / Michel Lechon** Renault Clio RS # 88 **F2.14** 17'56''7 ...
- 40 – Eric Chabrier / Bruno Trambouze BMW 318 TI Compact # 86 **F2.14** 18'00''1 ...
- 54 – Yann Guerineau / Romain Rousseau Renault Clio 2 RS # 95 **FN.3** 18'16''3 ...
- 64 – Lionel Mossiere / Alain Farlay Subaru Impreza # 25 **R.R4** 18'25''8 ...
- 103 – Joël Gledel / Guihem Gledel Citroën C2 R2 Max # 70 **R.R2** 19'33''0 ...
- 112 – **Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne** Citroën Saxo VTS # 124 **F2.13** 19'44''1 ... etc



A. Mougin / F. Diottin



J.N. Hot / C. Nicolet

Engagés : 166 – Forfaits : 5 – Admis au départ : 161 – Abandons : 21 – Classés : 140.



Thibault Habouzit / Sandra Fargier – Ghislain Barbier / Benoit Bruchard – Patrice Bonnefond / Sissy Reignir – Joël Gledel / Guihem Gledel



Dominique Rebout / Isabelle Galmiche – Anthony Cosson / Anne-Sophie Nourry – Michel Morin / Carole Morin – David Deloy / Olivier Belot

Etape 2 (6SS) – ASTIER impose sa Porsche au nez et à la barbe des R5

Giordano qui avait mené les débats perdait le rallye dans l'ES7 suite à une crevaison cédant la première place à Astier. Auparavant le pilote de la Porsche avait réalisé une véritable démonstration en remportant cinq des six spéciales du jour. Habouzit qui s'adjugeait l'ES3 disparaissait sur ennui mécanique. Rebout remportait la dernière spéciale. Du côté Ligue 12, Longépé terminait à une belle septième place, Chabrier et Corbineau incluait le top trente, Mossière s'imposait dans la classe R4. Seul Guerineau était contraint à l'abandon (Mécanique).

- 1 – Raphaël Astier / Frédéric Vauclare Porsche 996 GT3 # 14 **GT.10** 1h07'48"3
 - 2 – Quentin Giordano / Thomas Roux Peugeot 208 T16 # 6 **R.R5** 1h08'18"0
 - 3 – Dominique Rebout / Isabelle Galmiche Peugeot 208 T16 # 7 **R.R5** 1h08'23"5
 - 4 – Anthony Cosson / Anne-Sophie Nourry Porsche 997 GT3 # 12 **GT.10** 1h08'38"4
 - 5 – Michel Morin / Carole Morin Ford Fiesta R5 # 2 **R.R5** 1h10'29"1
 - 6 – Jean-Nicolas Hot / Christianne Nicolet Subaru Impreza N15 # 42 **N.4** 1h10'51"2
 - 7 – Bruno Longépé / Josette Bertaud Peugeot 208 T16 # 5 **R.R5** 1h11'05"5
 - 8 – Frédéric Rimbaud / Yannick Pierrard Subaru Impreza # 17 **FA.8** 1h11'20"5
 - 9 – David Deloy / Olivier Belot Mitsubishi Lancer Evo IX # 45 **N.4** 1h11'24"3
 - 10 – Jean-Bernard Stirling / Laurence Duchanoy Subaru Impreza WRX STI # 50 **N.4** 1h11'59"7
 - 11 – Yves Pezzuti / Céline Mercier Skoda Fabia R5 # 4 **R.R5** 1h12'03"1
 - 12 – Patrice Bonnefond / Sissy Reignir Peugeot 206 # 167 **F2.14** 1h12'03"3
 - 13 – Sébastien Dommerdich / Geoffrey Combe Peugeot 205 GTI # 93 **F2.14** 1h12'17"7
 - 14 – Ghislain Barbier / Benoît Bruchard Citroën DS3 R3 # 30 **R.R3** 1h12'28"5
 - 15 – Mathieu Walter / Thibault Raincourt Citroën DS3 R3 # 35 **R.R3** 1h12'35"1
 - 16 – Pierre Lerosier / Marie Corbineau Mitsubishi Lancer Evo IX # 58 **FA.8** 1h12'44"4
 - 17 – François Michel-Grosjean / Aurélien Colle Renault Clio RS # 89 **F2.14** 1h12'48"9
 - 18 – Yannick Patier / Guillaume Bonneau Subaru Impreza STI # 52 **FN.4** 1h12'57"3 ...
 - 27 – Eric Chabrier / Bruno Trambouze BMW 318 TI Compact # 86 **F2.14** 1h14'18"7 ...
 - 30 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 88 **F2.14** 1h14'33"3 ...
 - 42 – Lionel Mossière / Alain Farlay Subaru Impreza # 25 **R.R4** 1h15'52"3 ...
 - 62 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo VTS # 124 **F2.13** 1h18'14"0 ...
 - 99 – Joël Gledel / Guihem Gledel Citroën C2 R2 Max # 70 **R.R2** 1h26'37"2 ... etc
- ab – Yann Guerineau / Romain Rousseau Renault Clio 2 RS # 95 **FN.3** Abandon (Mécanique ES3)



R. Astier / F. Vauclare
Vainqueurs de la Coupe 2016



Q. Giordano / T. Roux seconds

Engagés : 166 – Forfaits : 5 – Admis au départ : 161 – Abandons : 54 – Classés : 107.



Bruno Longépé / Josette Bertaud – Eric Chabrier / Bruno Trambouze – Laurent Corbineau / Michel Lechon – Lionel Mossière / Alain Farlay

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE VHC

Dans le même cadre se disputait la finale de la Coupe de France des Rallyes VHC ou 22 concurrents étaient engagés, deux concurrents seront forfaités et quatorze termineront l'épreuve. David Dufosse et Sandrine Richert imposent leur Opel Kadett GTE assez largement (1h18'59"5) devant la Porsche 911 SC de Pierre Montcharmont et Eloïse Duchaine (1h20'10"4). Troisième place pour Pascal et Sandrine Delaporte sur Alpine A110 1800 complètent le podium final (1'20'22"6). François Guillemain et Bernard Clement (Opel Kadett GTE) et Olivier Tan et Frédérick Christen (Renault 5 Alpine) complètent le top cinq final.



David Dufosse / Sandrine Richert – Pierre Montcharmont / Eloïse Duchaine – Pascal et Sandrine Delaporte – Olivier Tan / Frédérick Christen

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE (<http://cc.racing.free.fr>)

VENTURI

UN UNIQUE SPECIALISTE EN LA MATIÈRE : EXTRÊME LIMITE ATELIER PASSION
Contact : Tony Boulet 02 28 02 10 10 – t.boulet@extreme-limite.com



Le triplé gagnant au Japon : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Thomas LUTHI** (Kalex) – **Enea BASTIANINI** (Honda)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – Marc MARQUEZ (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>2 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) <i>DUCATI Team</i></p> <p>3 – Maverick VIÑALES (ESP) <i>Team SUZUKI ECSTAR</i></p> <p>4 – Aleix ESPARGARO (ESP) <i>Team SUZUKI ECSTAR</i></p> <p>5 – Cal CRUTCHLOW (GBR) <i>LCR HONDA</i></p> <p>6 – PoI ESPARGARO (ESP) <i>Monster YAMAHA Tech 3</i></p> <p>7 – Alvaro BAUTISTA (ESP) <i>Aprilia Racing Team Gresini APRILIA</i></p> <p>8 – DaniLO PETRUCCI (ITA) <i>Octo Pramac Yakhnish DUCATI</i></p> <p>9 – Scott REDDING (GBR) <i>Octo Pramac Yakhnish DUCATI</i></p> <p>10 – Stefan BRADL (GER) <i>Aprilia Racing Team Gresini APRILIA ... etc</i></p> <p>Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 18.</p>	<p>1 – Thomas LUTHI (SUI) <i>Garage Plus Interwetten – KALEX</i></p> <p>2 – Johann ZARCO (FRA) <i>Ajo Motorsport – KALEX</i></p> <p>3 – Franco MORBIDELLI (ITA) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</i></p> <p>4 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) <i>Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</i></p> <p>5 – Sandro CORTESE (GER) <i>Dynavolt Intact GP – KALEX</i></p> <p>6 – Simone CORSI (ITA) <i>Speed Up Racing – SPEED UP</i></p> <p>7 – Mattia PASINII (ITA) <i>Italtrans Racing Team – KALEX</i></p> <p>8 – Julian SIMON (ESP) <i>QMMF Racing Team – SPEED UP</i></p> <p>9 – Marcel SCHROTTER (GER) <i>AGR Team – KALEX</i></p> <p>10 – Xavier SIMEON (BEL) <i>QMMF Racing Team – SPEED UP ... etc</i></p> <p>Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 22.</p>	<p>1 – Enea BASTIANINI (ITA) <i>Gresini Racing Moto3 – HONDA</i></p> <p>2 – Brad BINDER (RSA) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>3 – Hiroki ONO (JAP) <i>Honda Team Asia – HONDA</i></p> <p>4 – Nicolo BULEGA (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KTM</i></p> <p>5 – Philipp OETTL (GER) <i>Schedl GP Racing – KTM</i></p> <p>6 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA) <i>Gresini Racing Moto3 – HONDA</i></p> <p>7 – Francesco BAGNAIA (ITA) <i>Pull & Bear Aspar Mahindra – MAHINDRA</i></p> <p>8 – Livio LOI (BEL) <i>RW Racing GP BV – HONDA</i></p> <p>9 – Fabio QUARTARARO (FRA) <i>Leopard Racing – KTM</i></p> <p>10 – Joan MIR (ESP) <i>Leopard Racing – KTM ... etc</i></p> <p>Engagés : 35. Partants : 34. Classés : 27.</p>

MOTO GP

Pole : **Valentino Rossi** (Yamaha) 1'43"954.
En s'imposant au Japon ou il n'avait jamais gagné en Moto GP, **Marc MARQUEZ** aura fait d'une pierre deux coups. **Valentino Rossi** et **Jorge Lorenzo**, ses deux adversaires directs pour le titre ont tous les deux abandonné sur chutes offrant ainsi à **Marquez** son troisième titre mondial à trois courses de la fin. **Andrea DOVIZIOSO** profitait de la chute de **Lorenzo** pour prendre la seconde place devant les pilotes Suzuki. **Maverick VIÑALES** complétait le podium. **Aleix Espargaro** et **Cal Crutchlow** complétaient le top cinq.

MOTO 2

Pole : **Johann Zarco** (Kalex) 1'49"961.
En grande forme et devancé de peu lors des qualifications, le Suisse **Thomas LUTHI** a remporté sa troisième victoire de l'année en maîtrisant de belle manière tous les attaques de **Johann ZARCO** qui était revenu sur lui et comptait bien profiter de la chute d'**Alex Rins** en début de course. Le Français devait se contenter de la seconde place mais creusait l'écart sur **Alex Rins** au championnat (21 points). **Franco MORBIDELLI** prenait la troisième place après une belle lutte avec **Takaaki Nakagami**.

MOTO 3

Pole : **Hiroki ONO** (Honda) 1'56"443.
Première victoire de la saison pour l'Italien **Enea BASTIANINI** qui saute **Brad BINDER** sur la ligne d'arrivée. Raté pour le Champion 2016 qui comptait fêter une fois de plus son titre tout frais. Le Japonais **Hiroki ONO** qui avait dominé les qualifications tout comme le warm up ne pouvait faire mieux que compléter le podium final. **Nicolo Bulega** et **Philipp Oettl** complétaient le top cinq. Le Français **Fabio Quartararo** prenait la neuvième place finale.



GP : **Marc Marquez** Champion du Monde 2016 – M2 : La bonne affaire pour **Johann Zarco** – M3 : **Brad Binder** et **Hiroki Ono** sur le podium

Source et photos : MOTOGP.COM

AMPhotosports magazine 2016.W463/10.17

Sources : WRC.COM, RALLYRACC.COM, Archives AMP MAG, FIAWEC.COM, ACISPORTITALIA.IT, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et MOTOGP.COM.
Photos : [@World](http://RALLYRACC.COM), FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Gabi Tomescu), ACISPORTITALIA.IT, GOTRANSAM.COM (Chris Clark), NASCAR.COM / Getty images (Dont M. Sullivan, J. Hedges, J.C. Tilton et R. Ehrhardt), MOTOGP.COM et AMP MAG / Christophe CHAINE (http://cc.racing.fr).
CARNET : Photos Philippe HUBERT et album Louis GALANOS (W. Oosthoek).
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

