N°459 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°459

BLANCPAIN ENDURANCE SERIES
3 HEURES du NÜRBURGRING
Cinquième et dernière manche – Les 17 et 18 septembre

Finale des Blancpain GT Series avec cette cinquième manche disputée sur le circuit du Nürburgring.
54 voitures (25 Pro Cup, 19 Pro Am Cup et 10 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces trois heures du Nürburgring
Onze marques réparties entre trente entitées étaient en présence, Aston Martin (*Oman Racing Team*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Car Collection Motorsport*, *ISR*, *Sainteloc Racing*), Bentley (*Bentley M-Sport* et *Team Parker Racing*), BMW (*BMW Team Italia*, *Rowe Racing*, *Boutsen Ginion*), Emil Frey Jaguar (*Emil Frey Racing*), Ferrari (*AF Corse, Rinaldi Racing*, *Black Pearl Racing*, *Kessel Racing* et *Kaspersky Motorsport*), Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team, Ombra Racing, Konrad Motorsport, Barwell Motorsport, ARC Bratislava* et *Attempto Racing*), McLaren (*Garage 59*), Mercedes-Benz (*AMG-Black Falcon / Black Falcon*, *Zakspeed, AMG-HTP Motorsport / HTP Motorsport, Sports & You* et *AKKA ASP*), Nissan (*Nissan GT Academy by RJN*) et Porsche (*Attempto Racing* et *IMSA Performance*).
Trois catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAM) et Am Cup (AM) pour un programme ou s'enchaineront avant la course les séances Bronze test, libre, pré-qualificative et qualificative.






Mann, Guedes et Mastronardi (AM) – Mateu, Häring et Armindo (PAM) – Perera, Giauque et Hassid (PAM) – Beaubelique / Ricci / Vannelet (AM)

SEANCE BRONZE TEST : (Dry) 39 voitures en piste (9 Lamborghini Super Trofeo) et meilleur chrono pour la Mercedes AMG GT3 Akka ASP # 87 de Ricci, Beaubelique et Vannelet (AM) en 1'56''966 devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 de Mann, Guedes et Mastronardi (AM) en 1'57''132 et devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 de Broniszewski, Bonacini et Rizzoli (PAM) en 1'57''157. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 53 de Motoaki, Bontempelli et Beretta (PAM) en 1'57''162 et par l'Audi R8 LMS ISR # 74 de Perera, Giauque et Hassid (PAM) en 1'57''213.
ESSAIS LIBRES : (Dry) 54 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 de Vervisch, Vanthoor et Vanthoor (PRO) en 1'55''741 devant la Mercedes AMG GT3 AMG-HTP Motorsport # 84 de Jafaar, Buhk et Baumann (PRO) en 1'56''137 et devant l'Audi R8 LMS ISR # 75 de Stockinger, Stippler et Salaquarda (PRO) en 1'56''162 suivie par l'Audi R8 LMS Saintéloc # 26 de Guilvert, Parisy et Haase (PRO). Meilleur chrono PAM pour la Porsche 911 GT3-R Attempto Racing de Mateu, Häring et Armindo en 1' 56''386 et top chrono AM pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 de Mann, Guedes et Mastronardi en 1'57''615.






Zakspeed hors Adac GT Masters – Deux Continental pour le « prix » d'une pour Smith / Abril / Kane – Eng / Sims / Catsburg

SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : (Wet) 53 voitures en piste et meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 16 de Bortolotti, Ineichen et Engelhart (PRO) en 1'55''022 devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse (Spirit of Race) # 50 de Lathouras, Rugolo et Pier Guidi (PRO) en 1'55''306 et devant l'Audi R8 LMS ISR # 74 de Giauque, Perera et Hassid (PAM) en 1'55''385. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 de Leonard, Meadows et Frijns (PRO) en 1'55''427 et par la Mercedes AMG GT3 Zakspeed de Rogivue, Asch et Ludwig en 1'55''590. Top chrono AM pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 de Mann, Guedes et Mastronardi en 1'56''730.
QUALIFICATIONS : (Wet) Au terme d'une unique séance qualificative (le brouillard annulant les deux premières séances prévues) ou les 54 voitures seront chronométrées, la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team # 19 (Stolz) décrochait la pole en 1'57''379 (PRO) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 24 (Mies) en 1'57''635 (PRO) et devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse (Spirit of Race) # 50 (Pier Guidi) en 1'57''734 (PRO). Top cinq complété par la Mercedes AMG GT3 AMG-Team HT P Motorsport # 84 (Buhk) en 1'58''094 (PRO) et par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 16 (Bortolotti) en 1'58''350 (PRO). Top chrono PAM pour l'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team (Adam) en 1'58''375 et meilleur chrono AM pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 (Mastronardi) en 1'59''954.
COURSE : Une dernière dominée par les Lamborghini Huracan du GRT Grasser Racing Team, pole et victoire et même si cette dernière aurait pu balancer du côté d'Audi dans la dernière demi-heure suite à une ultime neutralisation, Engelhart saura résister à Laurens Vanthoor qui tentera tout sans succès. Victoire logique donc pour Engelhart, Ineichen et Bortolotti devant l'Audi # 1. Un troisième larron aura également profité de la dernière neutralisation, la Nissan de Takabushi, Ordonez et Buncombe mais ce dernier ne pourra jamais vraiment revenir sur les voitures de tête et se contentait d'une troisième place comme en 2015. Pour Buhk, Baumann et Jafaar (Mercedes HTP), le titre était acquis à condition de monter sur le podium, la McLaren des leaders (Bell et Ledogar) naviguant bien loin au classement (Stop & Go) les hommes du HTP échoueront dans leur quête laissant le titre à ceux du garage 59 pour un petit point. Mattschull, Parrow et Keilwitz (Ferrari Rinaldi Racing) s'imposent en ProAm devant Broniszewski, Rizzoli et Bonacini (Ferrari Kessel Racing) qui s'adjugent le titre. Beaubelique, Ricci et Vannelet (Mercedes AKKA ASP) s'imposent eux en AM mais Zanuttini, Gitlin et Talbot (Ferrari Kessel Racing) en sixième de la catégorie conserve l'avantage pour quatre points.






Grid girl – Start race, à quatre de front départ tumultueux sans trop de grosse casse …

CLASSEMENT FINAL

1 – Ineichen / Engelhart / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 16 PRO *GRT* 85 tours en 3h00’08’’036
2 – Vervisch / D. Vanthoor / L. Vanthoor Audi R8 LMS # 1 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 00’’351
3 – Ordonez / Takabushi / Buncombe Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 PRO *Nissan GT Ac. RJN* à 01’’997
4 – Jafaar / Baumann / Buhk Mercedes AMG GT3 # 84 PRO *AMG Team HTP Motorsport* à 15’’307
5 – Mattschull / Parrow / Keilwitz Ferrari 458 Italia GT3 # 66 PAM *Black Pearl Rinaldi Racing* à 39’’288
6 – Mi. Beretta / Piccini / Stolz Lamborghini Huracan # 19 PRO *GRT Grasser Racing Team* à 39’’934
7 – Hirschi / Klien / Siedler Emil Frey Jaguar G3 # 114 PRO *Emil Frey Racing* à 43’’269
8 – Leonard / Meadows / Frijns Audi R8 LMS # 2 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 44’’150
9 – Smith / Abril / Kane Bentley Continental GT3 # 7 PRO *Bentley Team M-Sport* à 44’’612
10 – Eng / Sims / Catsburg BMW F13 M6 GT3 # 99 PRO *Rowe Racing* à 48’’443
11 – Salaquarda / Stippler / Stockinger Audi R8 LMS # 75 PRO *ISR* à 48’’894
12 – Parisy / Guilvert / Haase Audi R8 LMS # 26 PRO *Saintéloc Racing* à 49’’047
13 – Ludwig / Rogivue / Asch Mercedes AMG GT3 # 91 PRO *Zakspeed* à 49’’582
14 – Broniszewski / Rizzoli / Bonacini Ferrari 488 GT3 # 11 PAM *Kessel Racing* à 1’04’’116
15 – Tomczyk / Blomqvist / Dusseldorp BMW F13 M6 GT3 # 98 PRO *Rowe Racing* à 1’04’’507
16 – Giauque / Hassid / Perera Audi R8 LMS # 74 PAM *ISR* à 1’07’’264
17 – Cameron / Griffin Ferrari 488 GT3 # 52 PAM *AF Corse* à 1’08’’160
18 – Haupt / Simonsen / Christodoulou Mercedes AMG GT3 # 57 PRO *Black Falcon* à 1’21’’921
19 – Soulet / Reip / Soucek Bentley Continental GT3 # 8 PRO *Bentley Team M-Sport* à 1’41’’292
20 – Beaubelique / Ricci / Vannelet Mercedes AMG GT3 # 87 AM *AKKA ASP* à 1’50’’644
21 – Morley / Toril / Engel Mercedes AMG GT3 # 56 PAM *Black Falcon* à 1 tour
22 – Mamerow / Niederhauser / Zampieri Lamborghini Huracan GT3 # 101 PRO *Attempto Racing* à 1 tour
23 – Berton / Ma. Beretta / Frassineti Lamborghini Huracan GT3 # 10 PAM *Ombra Racing* à 1 tour
24 – Machitski / Keen / Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 16 PAM *Barwell Motorsport* à 1 tour … etc

Engagés : 55. Présents : 54. Qualifications : 54. Partants : 54. Classés : 49 (Exclu : 1 # 69).



Ineichen / Engelhart / Bortolotti
GRT Grasser Racing Team.

Mattschull / Parrow / Keilwitz
Rinaldi Racing (PAM)








Vervisch / D. Vanthoor / L. Vanthoor – Ordonez / Takabushi / Buncombe – Jafaar / Baumann / Buhk – Hirschi / Klien / Siedler

LES TITRES 2016

PILOTES

PRO-Cup
1 – S. Van Gisbergen, R. Bell et C. Ledogar … 68 points
2 – J. Jaafar, D. Baumann et M. Buhk … 67 points
3 – M. Soulet, A. Soucek et W. Reip … 59 points … etc

PRO-AM Cup
1 – M. Broniszewski, A. Bonacini et A. Rizzoli … 102 points,
2 – P. Giauque, H. Hassid et F. Perera … 89 points … etc
3 – M. Toril et O. Morley … 54 points … etc

AM Cup
1 – L. Talbot, M. Zanuttini et V. Gitlin … 96 points,
2 – J.L. Beaubelique, M. Ricci et G. Vannelet … 92 points
3 – P. Ehret … 82 points … etc

TEAMS

Overall
1 – Garage 59 … 71 points,
2 – Bentley M-Sport … 71 points,
3 – Belgian Audi Club Team WRT … 71 points … etc

PRO-AM Cup
1 – Kessel Racing … 102 points,
2 – ISR … 89 points,
3 – AF Corse … 63 points etc

AM Cup
1 – Kessel Racing … 98 points,
2 – AKKA ASP … 92 points,
3 – Rinaldi Racing … 84 points etc

Malgré un week-end difficile pour les McLaren 650S du Garage 59, Shane Van Gisbergen (Absent sur le Nürburgring), Rob Bell et Côme Ledogar décrochent le titre pilotes et le titre teams au nombre de victoires.
M. Broniszewski, A. Bonacini et A. Rizzoli (PAM) et L. Talbot, M.Zanuttini et V. Gitlin (AM), quatre titres pour le Kessel Racing.






Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES du CIRCUIT DES AMERIQUES
Sixième manche – AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
Du 15 au 17 septembre

Sixième manche du Championnat Mondial aux USA avec 31 voitures en piste (8 LMP1, 10 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 6 LMGTE-Am).
Etaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS050-H # 5 et 6), Porsche Team (Porsche 919-H # 1 et 2), Rebellion Racing (Rebellion R-One # 13 et Bykolles Racing Team (CLM P1/0 # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Oreca 05 # 26), Extreme Speed Motorsports (Ligier JSP2 # 30 et 31), Manor (Oreca 05 # 44), Signatech Alpine (Alpine A460 # 36), Strakka Racing (Gibson 015S # 42), Baxi DC Racing Alpine (Alpine A460 # 35), RGR Sport by Morand (Ligier JSP2 # 43) et SMP Racing (BR01 # 27 et 37) en LMP2 (Toutes motorisées par Nissan), AF Corse (Ferrari 488 GTE # 51 et 71), Dempsey-Proton Racing (Porsche 911 RSR 2016 # 77), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Ford Chip Ganassi Racing Team UK (Ford GT # 66 et 67) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), KCMG (Porsche 911 RSR # 78), Gulf Racing (Porsche 911 RSR # 86), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am.
A noter, une seule voiture chez le Rebellion Racing tout comme chez Manor.
Trois séances libres suivies des qualifications étaient au programme des concurrents avant la course du samedi.






Alpine Signatech vers le titre – Aston Martin s'impose en GTE (Pro et Am) – KCMG sur le podium Am – Toyota du mieux mais toujours troisième

LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'48''453 devant la Porsche # 2 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'48''500 et l'Audi # 7 (Fässler, Lotterer et Treluyer) en 1'48''889 qui précédait la Porsche # 1 (Bernhard, Webber et Hartley) en 1'49''248. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive (Rusinov, Rast et Brundle) en 1'57''000. Côté GTE-Pro, la Ford GT Ganassi # 66 (Mücke et Pla) obtenait le meilleur chrono en 2'05''457. En GTE-Am, top chrono pour la Corvette C7 Z06 Larbre (Viljoen, Ragues et R. Taylor) en 2'07''412. S.2 : Meilleur chrono pour l'Audi # 8 (Duval) en 1'47''235 devant l'Audi # 7 en 1'47''330 et la Porsche # 1 en 1'47''959 qui précédait la Porsche # 2 en 1'48''130. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine A460 Signatech Alpine (Menezes, Lapierre et Richelmi) en 1'56''318. Côté GTE-Pro, la Ford GT Ganassi # 66 (Mücke) obtenait le meilleur chrono en 2'04''71. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda) en 2'06''092. S.3 : Meilleur chrono pour l'Audi # 8 (Duval) en 1'45''719 devant la Porsche # 1 en 1'46''051 et la Porsche # 2 en 1'46''080 qui précédait l'Audi # 7 en 1'46''292. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 Manor (Rao, Bradley et Mehri) en 1'55''696. Côté GTE-Pro, la Vantage V8 AMR # 95 (Thiim et Sørensen) obtenait le meilleur chrono en 2'03''368. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Abu Dhabi Proton (Al Qubaisi, H-Hanson et Estre) en 2'06''038.

QUALIFICATIONS : Pôle pour l'Audi # 7 (1'45''750) devant la l'Audi # 8 (1'45''983). La Porsche # 1 (1'46''560) et la Toyota # 6 (Sarrazin, Conway et Kobayashi / 1'47''218) occupaient la seconde ligne. Meilleur chrono LMP1 privé pour la Rebellion R-One Rebellion Racing # 13 (Tuscher, Kraihamer et Imperatori / 1'53''646). Pole LMP2 pour l'Alpine A460 Signatech en 1'55''892 devant l'Oreca 05 Manor (1'56''873) et la Ligier JS P2 RGR Sport by Morand (Gonzalez, Albuquerque et Senna / 1'57''367). En LM GTE, pole Pro pour l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (2'04''610) devant la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (Rigon et Calado / 2'04''652) et la Ford GT Ganassi # 66 (2'04''804). Pole Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 en 2'07''683 devant la Porsche RSR Abu Dhabi-Proton Racing (2'08''295) et devant la Porsche 911 RSR KCMG (Ried, Henzler et Camathias / 2'08''816). (Moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications)

COURSE : Dans la chaleur du Texas, Bernhard, Webber et Hartley (Porsche) s'assurent d'un troisième succès consécutif au terme d'une course stratégique (pneumatiques) ou Audi aura dominé une fois de plus la première moitié de la course avant de céder face à Porsche. La voiture des vainqueurs n'aura connu aucun soucis contrairement aux deux Audi et à la seconde Porsche qui auront connu divers soucis les privant d'une victoire éventuelle, les Toyota quant à elles avait choisi une tactique différente (pneumatiques) leur permettant d'être au niveau en début de course puis de revenir dans le coup sur la fin grâce à un bonne startégie mais celle de Sarrazin, Conway et Kobayashi devait une nouvelle fois se contenter de la troisième marche sur le podium dans le même tour des vainqueurs et à moins de trois secondes de l'Audi seconde. En LMP1, le Rebellion s'impose encore devant le Bykolles Racing Team toujours aussi transparent. Signatech Alpine remporte un quatrième succès en LMP2 et ne sera pas vraiment inquiété à Austin, stratégie parfaite, équipage au top, le tritre ne devrait pas échapper au Team Français. RGR Sport by Morand et le G-Drive Racing qui partait en fond de grille complétaient le podium. Côté GTE, double victoire pour Aston Martin, Thiim et Sørensen s'imposent en Pro devant les deux Ferrari 488 GTE AF Corse qui auront bien essayer de changer la donne mais sans succès, Dalla Lana, Lamy et Lauda s'imposent en Am devant la Porsche KCMG suivie par la Corvette Larbre à l'aise sur ses terres.

Classement final des 6 Heures du Circuit des Amériques (Provisoire)

1 – Bernhard / Webber / Hartley Porsche 919 Hybrid # 1 LMP1-H *Porsche Team* 186 tours en 6h01'30''181
2 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 LMP1-H *Audi Sport Team Joest* à 23''641
3 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050-Hybrid # 6 LMP1-H *Toyota Gazoo Racing* à 26''096
4 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1-H *Porsche Team* à 1 tour
5 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050-Hybrid # 5 LMP1-H *Toyota Gazoo Racing* à 2 tours
6 – Fässler / Lotterer / Treluyer Audi R18 # 7 LMP1-H *Audi Sport Team Joest* à 6 tours
7 – Tuscher / Kraihamer / Imperatori Rebellion R-One-AER # 13 LMP1 *Rebellion Racing* à 12 tours
8 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 LMP2 *Signatech Alpine* à 14 tours
9 – Ri. Gonzalez / Albuquerque / Senna Ligier JSP2-Nissan # 43 LMP2 *RGR Sport by Morand* à 15 tours
10 – Rusinov / Rast / Brundle Oreca 05-Nissan # 26 LMP2 *G-Drive Racing* à 15 tours
11 – Trummer / Webb CLM P1/01-AER # 4 LMP1 *Bykolles Racing Team* à 16 tours …
16 – Thiim / Sørensen Aston Martin Vantage V8 # 95 LMGTE-Pro *Aston Martin Racing* à 23 tours …
17 – Bruni / Calado Ferrari 488 GTE # 51 LMGTE-Pro *AF Corse* à 23 tours (+11''486)
18 – Rigon / Bird Ferrari 488 GTE # 95 LMGTE-Pro *AF Corse* à 24 tours …
23 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage # 98 LMGTE-Am *Aston Martin Racing* à 28 tours
24 – Ried / Henzler / Camathias Porsche 911 RSR # 78 LMGTE-Am *KCMG* à 28 tours (+1'02''838)
25 – Viljoen / Ragues / Taylor Chevrolet Corvette C7-Z06 # 50 LMGTE-Am *Larbre Compétition* à 29 tours … etc



On prend les mêmes …

Engagés : 31 – Libres : 31 (31-31-31) – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 29.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : 6 HEURES DE FUJI du 14 au 16 octobre

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Marius Hecker et John Rourke)

CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
CIRCUIT OF THE AMERICAS 150
CTSCC neuvième manche – AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
Du 14 au 16 septembre

Neuvième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit des Amériques (Austin / Texas) avec la participation de trente-quatre concurrents, neuf Grand Sport et vingt-huit Street Tuner.
Grand Sport : Aston Martin (*Automatic Racing*), Ford (*Multimatic Motorsports* et le *Compass 360 Racing*) et Porsche (*Bodymotion Racing, CJ Wilson Racing, Muehlner Motorsports America* et le *Team TGM*), étaient les trois marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
Street Tuner : Audi (*Compass 360 Racing*), BMW (*Murillo Racing, JDC-Miller Motorsports* et le *BimmerWorld Racing*), Honda (*HART*), Mazda (*Freedom Autosport* et *Alara Racing*), Mini (*Mini John Cooper Works Team*), Nissan (*CRG-I Do Borrow*) et Porsche (*Bodymotion Racing*, *Kris Wright Racing, Rebel Rock Racing, Strategic Wealth Racing*, *Next Level European* et le *Murillo Racing*) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Street Tuner.
LIBRES : Deux séances d'essais libres et top chrono pour la Ford Shelby GT350R-C (Multimatic Motorsports) de B. Johnson et S. Maxwell en 2'22''829 (S2). Top chrono ST pour la Porsche Cayman (Rebel Rock Racing) de R. Liddle et T. Bean en 2'30''406 (S2).
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Ford Shelby GT350R-C (Multimatic Motorsports) de B. Johnson et S. Maxwell en 2'23''439 devant la Porsche Cayman GT4 # 33 (CJ Wilson Racing) de D. Burkett et M. Miller en 2'33''648.
Meilleur chrono ST pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 84 de J. Clay et T. Cooke en 2'31''459 devant la Nissan Altima CGR-I Do Borrow de S. Cattaneo et O. Trinkler en 2'32''153. Pas de chrono pour les # 64 (Porsche TGM / GS) et 75 (Audi Compass 360 Racing / ST).

Classement final

1 – Maxwell / B. Johnson Ford Shelby GT350R-C # 15 (GS) *Multimatic Msports* 60 tours en 2h32'19''001
2 – Cassels / Hindman Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) *Bodymotion Racing* à 27''192
3 – Holton / Kleinubing Ford Shelby GT350R-C # 76 (GS) *Compass 360 Racing* à 1'05''865
4 – P. Ludwig / J. Bleekemolen Porsche Cayman GT4 # 21 (GS) *Muehlner Msports America* à 2'18''585
5 – Ecklin / Foster Aston Martin Vantage # 99 (GS) *Automatic Racing* à 2 tours
6 – Mosing / Foss Porsche Cayman # 56 (ST) *Murillo Racing* à 2 tours
7 – Gilsinger / Eversley Honda Civic S1 # 93 (ST) *HART* à 2 tours (+17''250)
8 – Strelzoff / Bloum Porsche Cayman # 19 (ST) *RS1* à 2 tours
9 – Bender / Casey Junior Mazda MX-5 # 27 (ST) *Freedom Autosport* à 2 tours
10 – Rabe / D. Jones Porsche Cayman # 31 (ST) *Bodymotion Racing* à 2 tours … etc
Engagés 37 – Qualifications : 35 (37) – Partants : 36 (NP # 64) – Classés : 36 dont 27 en piste à l'arrivée.


Maxwell / Johnson en leaders

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ VOUS : ROAD ATLANTA / BRASELTON du 28 septembre au 1er octobre.

Source et photo : IMSA.COM.

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
LONE STAR LE MANS
AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS
WTSCC onzième manche – Du 15 au 17 septembre

Onzième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain, le Lone Star Le Mans disputé sur le Circuit des Amériques (Austin / Texas) accueillait un plateau de 39 voitures, 8 P (Quatre Corvette (*Action Express Racing (2)*, *Wayne Taylor Racing* et *VisitFlorida Racing*) affrontaient les deux Mazda Prototypes (*Mazda Motorsports*), la Ligier JSP2-Honda (*Michael Shank Racing*) et la DeltaWing DWC13 (*Panoz DeltaWing Racing*), 8 PC (les Oreca des teams *BAR1 Motorsports (2)*, *Starworks Motorsport (3)*, *JDC-Miller Motorsports*, *PR1-Mathiasen Motorsports* et *Performance Tech Motorsports)*, 9 GTLM (Les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M6 GTE du *BMW Team RLL*, les 991 RSR du team *Porsche North America*, une Ferrari 488 GTE (*Risi Competizione*) et les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*) et 14 GTD (Trois Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing, Dream Racing* et *Paul Miller Racing*), deux Porsche 911 GT3-R (*TeamSeattle-AJR* et *Park Place Motorsports*), trois Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports (2)* et *Magnus Racing*), une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), deux BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*), deux Dodge Viper GT3-R (*Riley Motorsports* et *Lone Star Racing*) et une Aston Martin (*TRG-AMR*). Programme : Trois séances d'essais libre, les qualifications, GTD, GTLM, PC puis P et la course d'une durée de deux heures quarante.

LIBRES : Top chrono pour la Mazda Prototype # 70 (J. Miller) en 1'58''033 (S3). Top chrono Challenge pour l'Oreca PR1 Mathiasen Motorsport (Kimber-Smith) en 2'00''738 (S3). En GTLM, top chrono pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione (Vilander) en 2'03''380 (S3). Côté GTD, top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Team Seattle-Alex Job Racing (Riberas) en 2'07''116 (S3).
QUALIFICATIONS : Pole position pour la Corvette DP Wayne Taylor Racing (Ricky Taylor) en 1'58''715 devant la Mazda Prototype Mazda Motorsports # 55 en 1'58''715. En Challenge top chrono pour l'Oreca FLM09 PR1 Mathiasen Motorsports (Alon) en 2'01''847. En GTLM, pole pour la Ford GT Ganassi # 67 (Briscoe) en 2'04''188. Pole GTD pour la Porsche 911 GT3-R Team Seattle-Alex Job Racing (Riberas) en 2'08''568.

Classement final

1 – R. Taylor / J. Taylor Corvette DP # 10 *Wayne Taylor Racing* (P) 75 tours en 2h41'55''076
2 – Cameron / Curran Corvette DP # 31 *Action Express Racing* (P) à 01''421
3 – Barbosa / Fittipaldi Corvette DP # 5 *Action Express Racing* (P) à 47''256
4 – T. Long / J. Miller Mazda Prototype # 70 *Mazda Motorsports* (P) à 1'46''420
5 – Van Der Zande / Popow Oreca FLM09-Chevrolet # 8 *Starworks Motorsport* (PC) à 1 tour
6 – Alon / Kimber-Smith Oreca FLM09-Chevrolet # 52 *PR1 Mathiasen M-sports* (PC) à 1 tour (+0''844)
7 – French / Boulle Oreca FLM09-Chevrolet # 38 *Performance Tech M-sports* (PC) à 1 tour ...
10 – Bamber / Makowiecki Porsche 911 RSR # 912 *Porsche North America* (GTLM) à 1 tour ...
12 – Tandy / Pilet Porsche 911 RSR # 911 *Porsche North America* (GTLM) à 1 tour
13 – Garcia / Magnussen Chevrolet Corvette C7.R # 3 *Corvette Racing* (GTLM) à 1 tour …
22 – Curtiss / Klingmann BMW M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* (GTD) à 4 tours
23 – Sellers / Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 *Paul Miller Racing* (GTD) à 4 tours (+15''717) … etc
Engagés : 39 – Qualifications : 39 – Partants : 39 – Classés : 39 dont 38 en piste à l'arrivée.


Le Wayne Taylor Racing mate Action Express

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ VOUS : ROAD ATLANTA / BRASELTON du 28 septembre au 1er octobre.

Source : IMSA.COM – Photo : IMSA.COM (John Thawley)

SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
SONOMA RACEWAY
GT / GTA / GTC et GTS
Dixième manche – du 16 au 18 septembre

Dixième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Sonoma ou seules les catégories GT étaient en piste. Plateau en hausse dans les toutes les catégories GT par rapport à la dernière manche puisque 42 voitures figuraient sur la liste des engagés (16 GT, 9 GTA, 6 GTC et 21 GTS). Au programme de ce rendez-vous, hormis les séances test, les libres et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GT/GTA rounds 18 et 19, GTCup rounds 17 et 18, GTS rounds 16 et 17).
ESSAIS LIBRES : GTS : Top chrono réalisé par Kevin Marshall (Lotus Evora GT4 VSA Motorsports) en 1'42''348.
GT/GTA/GTC : Tops chrono réalisés par Michael Cooper (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 1'33''261 (GT), Michael Schein (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports) en 1'35''105 (GTA) et Alec Udell (Porsche GMG) en 1'38''135 (GTC).
QUALIFICATIONS : GTS : Pole réalisée par Hugh Plumb (KTM ANSA Motorsports) en 1'41''796.
GT/GTA/GTC : Pôles réalisées par Austin Cindric (McLaren K-Pax Racing) en 1'32''214 (GT) record, Martin Fuentes (Ferrari Scuderia Corsa) en 1'33''951 (GTA) et Alec Udell (Porsche GMG) en 1'37''235 (GTC).






GTS : Parker Chase (Ginetta PMG) – Jeff Courtney (Maserati JCR) – Brett Sandberg (KTM Ansa) – Lawson Aschenbach (Camaro Blackdog)

GTS Race 1

1 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* 29 tours en 50'25''613
2 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motosports Group* à 01''870
3 – Hugh Plumb KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* à 09''232
4 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 14''454
5 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 24''180
6 – Kevin Marshall Lotus Evora GT4 *VSA Motorsports* à 25''121
7 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* à 25''693 … etc

GTS Race 2

1 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 *ANSA Motorsports* 26 tours en 51'02''188
2 – Anthony Mantella KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 02''554
3 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302 *Roush Performance Road Racing* à 03''784
4 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 *Performance Motosports Group* à 04''190
5 – Scott Heckert Sin R1 GT4 *Racers Edge Motorsports* à 05''551
6 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro *Blackdog Speed Shop* à 06''277
7 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 *Mantella Autosport Inc.* à 06''758 … etc

Engagés : 21 – Qualifications : 17 – Partants : R1 : 17 / R2 : 17 – Classés : R1 : 17 / R2 : 14.



Nate Stacy (Roush / GTS)

Johnny O'Connell (Cadillac / GT)
Austin Cindric (McLaren / GT)




GT / GTA / GTC Race 1

1 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT 31 tours en 50'05''474
2 – Austin Cindric McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 00''716
3 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT à 01''207
4 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 11''740
5 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R *Calvert Dynamics* GT à 12''161
6 – Jon Fogarty McLaren 650S GT3 *Gainsco Bob Stallings Racing* GT à 14''285 ...
12 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 39''435 ...
23 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 1 tour … etc

GT / GTA / GTC Race 2

1 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 *Cadillac Racing* GT 31 tours en 50'06''123
2 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 11''386
3 – Austin Cindric McLaren 650S GT3 *K-Pax Racing* GT à 12''047
4 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GT à 16''681
5 – Bryan Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 *AE Replay XD Nissan Academy* GT à 20''677
6 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R *Calvert Dynamics* GT à 20''781 …
13 – Michael Schein Porsche 911 GT3-R *Wright Motorsports* GTA à 34''002 ...
21 – Alec Udell Porsche 911 GT3 Cup *GMG Racing* GTCup à 1 tour … etc

Engagés : 31 – Qualifications : 29 – Partants : R1 : 29 / R2 : 29 – Classés : R1 : 27 (29) / R2 : 26 (29).






Michael Schein (911 GT3 Wright / GTA) – Alec Udell (911 Cup GMG / GTC) – G. Jeannette (991 AJR / GT) – Andrew Kim (Bentley Absolute / GTA)

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ VOUS : MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA du 7 au 9 octobre

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : world-challenge.com / Square Media Group (Dont M. K. Sinclair)

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY LIEPĀJA
Neuvième manche
Du 16 au 18 septembre

Disputée sur deux étapes et treize spéciales, cette neuvième manche disputée en Lettonie (Initialement prévue en ouverture du championnat début février et annulée pour raison météorologiques) accueillait 43 engagés (23 RC2 dont 10 Priorité FIA et ERC1). Kajetanowicz, Habaj, Kasperczyk, Larsen, Koltun et Cherain (Ford), Botka (Citroën), Sirmacis, Kisiels et Jeets (Skoda) figuraient parmi les têtes de liste ERC1. Côté ERC2, le leader Chuchala (Subaru) était opposé à Lukyanuk, Vorobjovs, Plangi, Svedas, Neiksãns, Erdi Jr. et Scattolon (Mitsubishi). En ERC3 Junior, Broz et Kruuda (Ford) étaient opposés à Ingram, Griebel, Forsström, Tannert et Pieniazek (Opel) et à Gryazin, Tokee, Sesks, Munnings, Niinemäe et Klausz (Peugeot) tandis que Bostanci (Ford), Värkonyi (Peugeot) et Muradian (Renault) concourraient en ERC3.
Il fallait également compter avec quelques concurrents nationaux évoluant en RC2 NR4 tels Svilis et Mikhaylov (Mitsubishi).

Au terme de la première étape Sirmacis menait les débats devant la Mitsubishi de Lukyanuk leader ERC2, des productions à l'aise sur ce rallye puisqu'on retrouvait Plangi et Vorobjovs dans le top cinq. Kajetanovicz se positionnait à la troisième place et pouvait jouer la sécurité. Chuchala le leader ERC2, pénalisé pointait à la quatrième place de la catégorie. En Junior, Griebel menait de très peu devant Ingram et Tannert. Sirmacis tiendra jusqu'au et s'adjugeait son rallye national devant ses plus sérieux adversaires Lukyanuk, vainqueur ERC2 et Plangi qui plaçaient leurs Lancer Evo X sur le podium final. Les productions auront confirmé que ce rallye leur convient fort bien puisque Neiskans et Svilis se plaçaient dans le top dix. Kajetanowicz se contentait des points de la quatrième place filant vers un second titre consécutif. Côté ERC3 Junior, Greibel remporte cette épreuve (et la couronne 2016) devant Forsström et Niinemâe. Ingram contraint à l'abandon (problème électriques SS11) leader avant cette dernière manche se voyait coiffé sur le fil par Griebel. Catie Munnings (Anne Katharina Stein) termine ce rallye et prends la tête du Trophée ERC Ladies (Sous réserve). Hors ERC3 Junior, Bostanci se montrait le meilleur.






Plangi / Sarapuu complètent le podium devant Kajetanowicz / Baran – Top cinq pour Kisiels / Ronis – Neuvième place finale pour Botka / Szeles

ETAPE 1 (Classement après 7 spéciales)

1 – Sirmacis / Simens Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 51'57''5 (ERC)
2 – Lukyanuk / Kasputin Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 52'28''2 (ERC2)
3 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 52'43''4 (ERC)
4 – Plangi / Sarapuu Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 52'46''6 (ERC2)
5 – Vorobjovs / Mālnieks Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 53'14''2 (ERC2)
6 – Habaj / Spentany Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 53'16''8 (ERC)
7 – Larsen / Eriksen Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 53'29''3 (ERC)
8 – Kisiels / Ronis Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 54'12''3 (ERC)
9 – Botka / Szeles Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 54'49''0 (ERC) ...
17 – Griebel / Winklhofer Opel Adam R2 (RC4 R2) 57'04''0 (ERC3 / J-WRC3) ...



Sirmacis / Simens à domicile

ETAPE 2 (Classement après 13 spéciales)

1 – Sirmacis / Simens Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h43'11''2 (ERC)
2 – Lukyanuk / Kasputin Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 1h44'15''5 (ERC2)
3 – Plangi / Sarapuu Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 1h44'59''5 (ERC2)
4 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h45'36''9 (ERC)
5 – Kisiels / Ronis Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h48'14''9 (ERC)
6 – Neiskans / Jesse Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h49'05''1 (ERC)
7 – Svilis / Pukis Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 1h49' 05''3 (ERC)
8 – Kasperczyk / Syty Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h50'03''3
9 – Botka / Szeles Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h50'03''8 (ERC) ...
14 – Griebel / Winklhofer Opel Adam R2 (RC4 R2) 1h52'45''6 (ERC3 / J-WRC3) ...



Lukyanuk / Kasputin en ERC2






Abandon pour Chuchala (ERC2) – Junior : Griebel / Winklhofer victoire et titre au détriment d'Ingram / Edmonson – Munnings / Stein

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : CYPRUS RALLY du 7 au 9 octobre

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Jorge Cunha et Grégory Lenormand)



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS
RENCONTRES CLISSONNAISES
PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)
2 octobre, 6 novembre et 4 décembre
(Dates sous réserve de confirmation)



FIA MASTERS HISTORICS

FORMULA ONE CHAMPIONSHIP – SPORTS CAR CHAMPIONSHIP

SPA FRANCORCHAMPS 6 HOURS

Du 16 au 18 septembre

Rendez-vous badgé FIA Masters, ce meeting sur le circuit de Spa Francorchamps comprenait douze courses (Spa Six Hours Endurance Race, FIA Masters Historic Formula One Championship, FIA Masters Historic Sports Car Championship, Masters Gentlemen Drivers Pre-66 GT Cars, Masters Pre-66 Touring Car Championship, Masters 70s Celebration, Historic Touring Car U2TC & HTCC, Formula Junior Historic Racing Association, Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy, British Sports GT and Saloon Challenge, Historic Sports Car Club et Historic Grand Prix Cars Association avec des plateaux très diversifiés composés de Tourismes, Grands Tourismes, Sports et Formules.






Wright / Gans / Wolfe (Ford GT40) – Hart / Hart (AC Cobra Daytona Coupé) – Davies (Ford Mustang) – Beighton / Beighton (Sunbeam Tiger)

Spa Six Hours Endurance Race
1 – Wright / Gans / Wolfe Ford GT40 98 tours en 5h25’32’’049
2 – Wood / Stretton Ford GT40 à 1’36’’057
3 – Davies / Young / Newall Ford GT40 à 1 tour … etc

Masters Gentlemen Drivers Pre-66 GT Cars
1 – Bryant / Bryant AC Cobra 26 tours en 1h30’37’’068
2 – Hart / Hart AC Cobra Daytona Coupé à 00’’776
3 – Voyazides / Hadfield Shelby Daytona Cobra à 30’’890 … etc

Masters Pre-66 Touring Car Championship
1 – Davies Ford Mustang 19 tours en 1h03’40’’565
2 – Buckley / Huff Ford Falcon à 03’’885
3 – Hall / Hall Ford Falcon à 04’’532 … etc

FIA Masters Historic Sports Car Championship
1 – Bryant Lola T70 Mk3B 21 tours en 1h02’24’’094
2 – Gibson / Littlejohn Lola T70 Mk3B à 05’’132
3 – Rossi Di Montelera Osella Abarth PA1 à 10’’970 … etc

Masters 70s Celebration
1 – Beighton / Beighton Sunbeam Tiger 14 tours en 40’36’’147
2 – Hammond Chevron B8 à 01’’393
3 – Boultbee / Beebee Chevron B8 à 02’’156 … etc

Historic Touring Car U2TC & HTCC
1 – Tromans / Meaden Ford Capri 22 tours en 1h03’39’’910
2 – Whale / Whale BMW M3 E30 à 31’’391
3 – Monteverde / Pearsons Ford Capri Broadspeed à 1’15’’227 … etc

Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy
1 – Wood / Nuthall Lister Knobbly 21 tours en 1h03’38’’299
2 – Lewis / McIntyre Lister Knobbly à 19’’435
3 – Kremer / Kremer Lotus 15 à 34’’611 … etc

British Sports GT and Saloon Challenge
1 – McCarthy MG B GT V8 16 tours en 47’37’’795
2 – Sechaud / Sechaud Ford Escort à 33’’196
3 – Knight Morgan +8 à 35’’782 … etc



McCarthy (MG B GT V8)



Photos de droite de haut en bas
Peters (Chevron B23)
Padmore (Williams FW07C)
McKenna (Parnelli VPJ-4)
Devis / Hoad (AMC Javelin)
Bryant (Lola T70 MkIIIB)





Wilson (Lotus 20/22)





Historic Sports Car Club Race 1
1 – Watson* / Chevron B19 6 tours en 15’59’’479
2 – Peters Chevron B23 à 07’’619
3 – Richardson Lola T290 à 08’’467 … etc

Race 2
1 – Peters Chevron B23 10 tours en 27’17’’778
2 – Parker Osella PA5 à 33’’716
3 – Dutoya / Dutoya Elva Mk8 à 45’’094 … etc

FIA Masters Historic Formula One Championship Race 1
1 – Padmore Williams FW07C 12 trs en 27’06’’675
2 – D’Ansembourg Williams FW07C à 22’’595
3 – Thornton Lotus 91/5 à 26’’716 … etc

Race 2
1 – Padmore Williams FW07C 12 trs en 27’18’’517
2 – Deman Tyrrell 010 à 04’’156
3 – Thornton Lotus 91/5 à 18’’288 … etc

Historic Grand Prix Cars Association Race 1
1 – Horsman Lotus 18/21 11 tours en 31’17’’095
2 – Jolley Cooper T45/51 à 03’’380
3 – Smith Cooper T43 à 1’23’’510 … etc

Race 2
1 – Jolley Cooper T45/51 11 tours en 31’13’’307
2 – Friedrichs Cooper T 53 à 31’’572
3 – Beaumont Lotus 24 944 à 45’’902 … etc

Formula Junior Historic Racing Association Race 1
1 – Wilson Lotus 20/22 8 tours en 26’21’’831
2 – Jackson Brabham BT2 à 00’’195
3 – Murray Lola Mk5A à 00’’405 … etc

Race 2
1 – Jackson Brabham BT2 8 tours en 27’56’’128
2 – Mowle Lotus 20/22 à 03’’051
3 – Pangborn Lotus 20B à 04’’734 … etc



Source : SPASIXHOURS.COM – Photos : AMP MAG / Luc JOLY

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l’étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP

RACE 27 – CHASE 1

TEENAGE MUTANT NINJA TURTLES 400

18 septembre






Jimmie Johnson (S1) et Kyle Larson (S2 et 3) au top des séances – Kyle Busch en pole par défaut – Start race

CHICAGO : ***Jimmie Johnson (29''383), Kyle Larson (29''033) et de nouveau Kyle Larson (29''460) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Busch et Brad Keselowski se partageaient la première ligne devant Denny Hamlin et Kevin Harvick suite à l'annulation de la séance qualificative (Pluie). Après avoir mené les trente premiers tours Martin Truex Junior se trouvera relégué à un tour au 69ème passage suite à un arrêt imprévu et reviendra dans la course cinquante tours plus tard suite à la dernière neutralisation due à la sortie de Brian Scott au virage 4. Il reprendra les commandes au 269ème tour se débarrassant de Ryan Blaney, Kasey Kahne et Carl Edwards resté en pneumatiques usagés. Joey Logano prenait la seconde place et Chase Elliott passait Ryan Blaney sur la ligne pour le gain de la troisième place. Brad Kelelowski complétait le top cinq. Au points Martin Truex Junior d'ores et déjà assuré du second round occupe la tête devant Brad Keselowski, Kyle Busch, Denny Hamlin et Joey Logano.***

CHICAGOLAND TEENAGE MUTANT NINJA TURTLES 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	270	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	270	Running
3	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	270	Running
4	21	Ryan BLANEY	FORD	270	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	270	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	270	Running
7	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	270	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	270	Running
9	20	Matt KENSETH	TOYOTA	270	Running
10	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	270	Running
11	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	270	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	270	Running
13	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	270	Running
14	2	Austin DILLON	CHEVROLET	270	Running
15	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	270	Running
16	14	Tony STEWART	CHEVROLET	270	Running
17	47	A.J. ALMMENDINGER	CHEVROLET	270	Running
18	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	269	Running
19	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	269	Running
20	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	269	Running
21	27	Paul MENARD	CHEVROLET	269	Running
22	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	269	Running
23	6	Trevor BAYNE	FORD	269	Running
24 …	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	269	Running
28	34	Chris BUESCHER	FORD	268	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 40.

Martin Truex Junior, sixième victoire de sa carrière, la troisième cette saison …
… la première sur le Chicagoland Speedway qui lui assure sa qualification pour le second round des plays-offs






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

25 septembre – NEW ENGLAND 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY.
2 octobre – CITIZEN SOLDIER 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
16 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY,
23 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY.

Sources : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty Images (Sarah Crabill, Jonathan Daniel, Robert Laberge et Brian Lawdermilk)

VERIZON INDYCAR SERIES
GOPRO GRAND PRIX OF SONOMA

Seizième et dernière manche – SONOMA RACEWAY
Du 16 au 18 septembre

Sonoma accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette seizième et dernière manche du Championnat Indycar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), *Brian Clauson †* (Chip Ganassi Racing), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing) et Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) toujoursremplacé par Spencer Pigot.
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, le warm-up et la course sur 85 tours.
A noter que sur cette dernière course les points distribués sont doublés.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour Helio Castroneves (Team Penske) en 1'17''3298 devant Marco Andretti (Andretti Autosport) en 1'17''4611 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'17''4976.
Libres 2 : Top chrono pour Helio Castroneves (Team Penske) en 1'16''6678 devant Will Power (Team Penske) en 1'16''7072 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'16''9757.
Libres 3 : Top chrono pour Marco Andretti (Andretti Autosport) en 1'16''3052 devant Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'16''3756 et Ryan Hunter Reay (Andretti Autosport) en 1'16''4339.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'16''2565 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'16''4134 et Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'16''5400.
Top six complété par Will Power (Team Penske) en 1'16''6659, Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'16''7149 et Ryan Hunter Reay (Andretti Autosport) en 1'16''9132.






Simon Pagenaud vs Will Power : Le Duel – Helio Castroneves et Marco Andretti au top des libres – La pole pour Simon Pagenaud

COURSE : Il avait décroché la pole position, il aura mené 76 des 85 tours de la course, Simon Pagenaud (Team Penske) s'impose sur le GoPro Grand Prix of Sonoma et coiffe la couronne 2016. Seul adversaire pour le titre, son coéquipier Will Power cédera au 36ème tour suite à un problème de disfonctionnement de son embrayage l'obligeant à s'arrêter, la messe était dite. Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) et Juan-Pablo Montoya (Team Penske) complétait le podium final devant Ryan Hunter Raey (Andretti Autosport) et Alexander Rossi (Andretti Autosport) Rookie de l'année. Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Team) qui figurait sur le podium du championnat avant cette course terminait dans les profondeurs du classement et Helio Castroneves (Team Penske) héritait de la troisième place finale au championnat offrant au Team Penske un triplé royal.

Classement final

1 – Simon PAGENAUD Team Penske # 22 (Chevrolet) 85 tours en 2h00'12''9424
2 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 03''2523
3 – Juan- Pablo MONTOYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 18''0157
4 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 29''7224
5 – Alexander ROSSI* Andretti Autosport # 98 (Honda) à 30''6649
6 – Josef NEWGARDEN Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 32''2754
7 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 32''8490
8 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 34''3002
9 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 34''9353
10 – Sébastien BOURDAIS KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 43''8965
11 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 49''3242
12 – James HINCHCLIFFE Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 51''1304
13 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 52''1792
14 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 52''6331
15 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 56''6756
16 – Max CHILTON* Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 1'09''2581
17 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 1'21''1112
18 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 1 tour
19 – R.C. ENERSON* Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 1 tour
20 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 8 tours
21 – Conor DALY * Dale Coyne Racing # 88 (Honda) à 49 tours (Mécanique)
22 – Spencer PIGOT* Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 50 tours (Mécanique).



Simon Pagenaud, la victoire et le titre, une première en Indycar



Le triplé final 2016
1 – Simon PAGENAUD (Team Penske) 659 pts, 2 – Will POWER (Team Penske) 532 pts, 3 – Helio CASTRONEVES (Team Penske) 504 pts ...

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM / Chris Owens et Chris Jones

AMPhotosports magazine 2016.W459/09.20

Sources : SRO MEDIA OFFICE, FIAWEC.COM, IMSA.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, FIAERC.COM, SPASIXHOURS.COM, NASCAR.COM et INDYCAR.COM.
Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Marius Hecker et John Rourke), IMSA.COM (John Thawley), WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group / M.K. Sinclair), FIAERC.COM (DPPI / Jorge Cunha et Grégory Lenormand), NASCAR.COM / Getty images (Sarah Crabill, Jonathan Daniel, Robert Laberge et Brian Lawdermilk), INDYCAR.COM (Chris Owens et Chris Jones), AMP MAG / Serge CAILLER, Maxime CAILLER et Luc JOLY.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°459