



N°454

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°454



SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE TOOLEE UTAH MOTORSPORTS CAMPUS

GT / GTA / GTC – GTS – TC / TCA / TCB – Sprint X
Neuvième manche – du 12 au 14 août



Neuvième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Tooele ou toutes les catégories GT et Tourisme étaient en piste. Plateau important puisque 100 voitures figuraient sur la liste des engagés (14 GT, 4 GTA, 5 GTC, 20 GTS, 19 TC, 16 TCA, 8 TCB et 12 concurrents Sprint X). Au programme de ce premier rendez-vous, hormis les séances test, les libres et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GT/GTA rounds 16 et 17, GTCup rounds 15 et 16, GTS rounds 14 et 15 et TC/TCA/TCB rounds 9 et 10. C'était également le second volet des Sprint X GT/GTS (Rounds 3 et 4)

ESSAIS LIBRES : TC/TCA/TCB : Tops chrono réalisés par **John A. Weisberg** (Mazda Berg Racing) en 2'06''139 (TC), **Joey Bickers** (Mazda Atlanta Motorsports Group) en 2'13''420 (TCA) et **Ted Hough** (Mazda Breathless Racing) en 2'26''146 (TCB).

GTS : Top chrono réalisé par **Harry Gottsaker** (Ginetta Performance Motorsports Group) en 1'57''992.

GT/GTA/GTC : Tops chrono réalisés par **Alvaro Parente** (McLaren K-Pax Racing) en 1'48''321 (GT), **Frankie Montecalvo** (Mercedes DIME Racing) en 1'49''620 (GTA) et **Alec Udell** (Porsche GMG) en 1'53''532 (GTC).

Sprint X : Tops chrono pour **David Ostella** (Audi M1 GT Racing) en 1'49''271 (GT) et **Parker Chase** (Ginetta PMG) en 1'58''255 (GTS).

QUALIFICATIONS : TC/TCA/TCB : Pôles réalisées par **Patrick Gallagher** (Mazda Atlanta Motorsports Group) en 2'04''280 (TC), **Joey Bickers** (Mazda Atlanta Motorsports Group) en 2'14''293 (TCA) et **Tom O'Gorman** (Honda Black Armor Helmets) en 2'26''298 (TCB).

GTS : Pole réalisée par **Scott Heckert** (Sin Car Racers Edge Motorsports) en 1'57''311.

GT/GTA/GTC : Pôles réalisées par **Alvaro Parente** (McLaren K-Pax Racing) en 1'47''492 (GT) record, **Frankie Montecalvo** (Mercedes Dime Racing) en 1'48''612 (GTA) record et **Alec Udell** (Porsche GMG) en 1'52''658 (GTC) record.

Sprint X : Pôles réalisées par **James Burke** (Audi DXDT Racing) en 1'50''322 (GT) et **Max Riddle** (Aston Martin TRG-AMR) en 1'59''326 (GTS).



Photo de famille // Ted Hough (Mazda TCB) // Sprint X : Kris Wilson / Max Riddle (TRG-AMR) et Preston Calvert / Michael Lewis (Calvert)

Sprint X Race 1

- 1 – **Preston Calvert / Michael Lewis** Porsche 911 GT3 **Calvert Dynamics** (GT) 32 tours en 1h01'25''584
- 2 – Michael Mills / Kuno Wittmer BMW Z4 GT3 **Mills Racing** (GT) à 02''031
- 3 – Brent Holden / James Sofronas Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** (GT) à 16''519
- 4 – Walt Bowlin / David Ostella Audi R8 LMS **M1 GT Racing** (GT) à 1'16''456
- 5 – **Jason Alexandridis / Derek De Boer** Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** (GTS) à 2 tours ... etc

Sprint X Race 2

- 1 – **Preston Calvert / Michael Lewis** Porsche 911 GT3 **Calvert Dynamics** (GT) 32 tours en 1h01'27''617
- 2 – David Ostella / Dion Von Molkte Audi R8 LMS **M1 GT Racing** (GT) à 05''215
- 3 – Michael Mills / Kuno Wittmer BMW Z4 GT3 **Mills Racing** (GT) à 17''474
- 4 – Brent Holden / James Sofronas Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** (GT) à 58''684
- 5 – **Kris Wilson / Max Riddle** Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** (GTS) à 2 tours ... etc

Engagés : 12 – Qualifications : 9 – Partants : R1 : 8 / R2 : 9 – Classés : R1 : 8 / R2 : 8.



Shea Holbrook (Honda TC)



Patrick Gallagher (Mazda TC)



John A. Weisberg (Mazda TC)

TC/TCA/TCB Race 1

- 1 – **Adam Poland** Mazda MX-5 **Doghouse Performance** (TC) 18 tours en 41'14''269
- 2 – Patrick Gallagher Mazda MX-5 **Atlanta Motorsports Group** (TC) à 11''911
- 3 – Toby Grahovec BMW M235iR **Classic BMW Motorsports** (TC) à 20''760
- 4 – Nick Wittmer Honda Accord V6 Coupe **Honda Ste Rose Racing** (TC) à 29''054
- 5 – Anthony Geraci Mazda MX-5 **S.A.C. Racing** (TC) à 32''874 ...
- 16 – **Jason Wolfe** Kia Forte Koup **Kia Kinetic Motorsports** (TCA) à 1 tour ...
- 29 – **Tom O'Gorman** Honda Fit **Black Armor Helmets** (TCB) à 2 tours ... etc

TC/TCA/TCB Race 2

- 1 – **John A. Weisberg** Mazda MX-5 **Berg Racing** (TC) 17 tours en 40'51''212
- 2 – Patrick Gallagher Mazda MX-5 **Atlanta Motorsports Group** (TC) à 00''055
- 3 – Toby Grahovec BMW M235iR **Classic BMW Motorsports** (TC) à 00''210
- 4 – Max Fedler BMW M235i **Summit of Everest Motorsports** (TC) à 01''516
- 5 – Christian Boodoosingh Nissan 370Z **CA Sport** (TC) à 01''997 ...
- 13 – **Jason Wolfe** Kia Forte Koup **Kia Kinetic Motorsports** (TCA) à 14''554 ...
- 30 – **Tom O'Gorman** Honda Fit **Black Armor Helmets** (TCB) à 1 tour ... etc

Engagés : 43 – Qualifications : 40 – Partants : R1 : 40 / R2 : 41 – Classés : R1 : 35 / R2 : 36.



Nouveaux tests pour l'Acura NSX GT3 // Sprint X : Bowlin / Ostella / Von Molkte (M1 GT) et Burke / Askew (DXDT) // GT : Alvaro Parente (K-Pax)

GT / GTA / GTC Race 1

- 1 – **Bryan Heitkotter** Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** 26 tours en 51'44"186
- 2 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 **Bentley Team Absolute GT** à 03"632
- 3 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports GT** à 04"308
- 4 – Ryan Eversley Acura TLX-GT **Real Time Racing GT** à 12"751
- 5 – Colin Thompson McLaren 650S GT3 **K-Pax Racing GT** à 12"759
- 6 – Austin Cindric McLaren 650S GT3 **K-Pax Racing GT** à 13"600
- 7 – Jon Fogarty McLaren 650S GT3 **Gainsco Bob Stallings Racing GT** à 14"147
- 8 – Spencer Pumpelly Acura TLX-GT **Real Time Racing** à 14"248
- 9 – **Frankie Montecalvo** Mercedes AMG SLS GT3 **Dime Racing GTA** à 15"309
- 10 – Craig Dolby Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 19"339
- 11 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS **CRP Racing GT** à 24"248 ...
- 17 – **Sloan Urry** Porsche 911 GT3 Cup **TruSpeed Autosport GTCup** à 1'53"374 ... etc



Bryan Heitkotter (Nissan)

GT / GTA / GTC Race 2

- 1 – **Bryan Heitkotter** Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** 28 tours en 51'43"187
- 2 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 **Bentley Team Absolute GT** à 01"375
- 3 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports GT** à 01"780
- 4 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R **Calvert Dynamics GT** à 04"250
- 5 – Jon Fogarty McLaren 650S GT3 **Gainsco Bob Stallings Racing GT** à 09"045
- 6 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** à 10"046
- 7 – Colin Thompson McLaren 650S GT3 **K-Pax Racing GT** à 21"127
- 8 – Craig Dolby Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 24"803
- 9 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS **CRP Racing GT** à 25"117
- 10 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** à 25"248 ...
- 13 – **Martin Fuentes** Ferrari 458 Italia GT3 **Scuderia Corsa GTA** à 44"030 ...
- 16 – **Alec Udell** Porsche 911 GT3 Cup **GMG Racing GTCup** à 1 tour ... etc



Frankie Montecalvo (SLS AMG)

Engagés : 23 – Qualifications : 23 – Partants : R1 : 23 / R2 : 23 – Classés : R1 : 22 / R2 : 19.

GTS Race 1

- 1 – **Anthony Mantella** KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosport Inc.** 25 tours en 50'59"571
- 2 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** à 02"285
- 3 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 **Performance Motosports Group** à 14"142
- 4 – Scott Heckert Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports** à 14"504
- 5 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC1 **JCR Motorsports** à 24"254
- 6 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 **SDR Motorsports** à 28"010
- 7 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro **Blackdog Speed Shop** à 29"218
- 8 – Mark Klenin Maserati Gran Turismo MC1 **Klenin Performance Racing** à 58"281
- 9 – Dore Chaponick Junior KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** à 58"878
- 10 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosport Inc.** à 1 tour ... etc



Anthony Mantella (KTM)

Scott Heckert (Sin Car)

GTS Race 2

- 1 – **Scott Heckert** Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports** 34 tours en 50'16"578
- 2 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302 **Roush Performance Road Racing** à 01"014
- 3 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** à 02"036
- 4 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 **Performance Motosports Group** à 02"986
- 5 – Max Riddle Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** à 05"157
- 6 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosport Inc.** à 05"401
- 7 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro **Blackdog Speed Shop** à 06"197
- 8 – Anthony Mantella KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosport Inc.** à 06"389
- 9 – Tony Gaples Chevrolet Camaro **Blackdog Speed Shop** à 08"207
- 10 – Dore Chaponick Junior KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** à 09"419 ... etc



Engagés : 20 – Qualifications : 16 – Partants : R1 : 16 / R2 : 15 – Classés : R1 : 11 / R2 : 12.



GTS : Jeff Courtney (Maserati), Harry Gottsaker (Ginetta) et Scott Dollahite (Lotus) // GTC : Sloan Urry, Alec Udell et McKay Snow

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SONOMA RACEWAY du 16 au 18 septembre (GT/GTA/GTCup et GTS)

Source : world-challenge.com – Photos : world-challenge.com / Square Media Group (Dont M. K. Sinclair, G. Baker et F. Lagunas)



TOTAL 24 HOURS OF SPA / COURSES ANNEXES
BLANCPAIN GT SPORTS CLUB / F3 FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP
LAMBORGHINI SUPER TROFEO / FORMULE RENAULT 2.0 NORTHERN EUROPEAN CUP

SPA FRANCORCHAMPS du 28 au 30 juillet

Retour sur les Total 24 Hours of Spa ou ne se disputait pas que la célèbre épreuve d'endurance des Blancpain GT Series. Neuf courses étaient au programme de quatre séries importantes, le Blancpain GT Sports Club (Deux courses), le Lamborghini Super Trofeo (Deux courses), le F3 FIA European Championship (Trois courses) et le Formula Renault 2.0 Northern European Cup (Deux courses).



BLANCPAIN GT SPORTS CLUB – Série badgée SRO et réservée exclusivement aux pilotes Bronze (BC), une catégorie Iron (IC) est réservée aux pilotes de plus de 60 ans. Les voitures acceptées sont les GT3, les RACB G3, les GTE homologuées FIA et les GT issues des Coupes de marques (XtraCup).

Chaque meeting comporte deux courses, une qualificative de 25 minutes et une principale de 40 minutes. Après avoir visité Misano en avril, Brands Hatch en mai, le Paul Ricard en juin, les concurrents disputaient leur quatrième manche en ouverture des Total 24 Hours of Spa. La série prendra fin sur le Circuit de Barcelone en octobre. Michal Broniszewski et Martin Lanting (Iron) étaient les pilotes leaders de cette série avant les courses de Spa. Ils confirmeront leurs leaderships en s'imposant tous deux par deux fois.

SPA FRANCORCHAMPS Qualifying Race

- 1 – **M. Broniszewski** Ferrari 458 Italia GT3 # 11 **Kessel Racing BC** 11 tours en 26'27''864
 - 2 – **D. Roda** Renault RS 01 # 1 **Oregon Team XC** à 36''505
 - 3 – N. Vandierendonck Chevrolet Corvette C6 ZR1 GTE # 63 **Selleslagh Racing Team BC** à 38''274
 - 4 – A. Pons Ferrari 458 Italia GTE # 72 **AKKA Asp BC** à 43''249
 - 5 – A. De Bernardi Ferrari 458 Italia GT3 # 65 **Kessel Racing BC** à 50''981
 - 6 – **M. Lanting** Ferrari 458 Italia GTE # 48 **AF Corse IC** à 58''547
 - 7 – M. Cordini Ferrari 458 Italia GT3 # 49 **AF Corse BC** à 59''043
 - 8 – M. Zanuttini Ferrari 458 Italia GT3 # 77 **Kessel Racing BC** à 1'03''887
 - 9 – S. Earle Ferrari 458 Italia GT3 # 111 **Kessel Racing IC** à 1'09''480
 - 10 – J. Baert Audi R8 LMS Ultra # 12 **W Racing Team WRT BC** à 1'09''918 ... etc
- Engagés : 23 – Q : 21 (23) – Partants : 22 – Classés : 21



M. Broniszewski (Kessel)

SPA FRANCORCHAMPS Main Race

- 1 – **M. Broniszewski** Ferrari 458 Italia GT3 # 11 **Kessel Racing BC** 17 tours en 40'42''113
 - 2 – **D. Roda** Renault RS 01 # 1 **Oregon Team XC** à 51''682
 - 3 – N. Vandierendonck Chevrolet Corvette C6 ZR1 GTE # 63 **Selleslagh Racing Team BC** à 54''492
 - 4 – A. De Bernardi Ferrari 458 Italia GT3 # 65 **Kessel Racing BC** à 1'01''457
 - 5 – P. Van Glabeke Ferrari 458 Italia GT3 # 488 **AF Corse BC** à 1'01''805
 - 6 – A. Pons Ferrari 458 Italia GTE # 72 **AKKA Asp BC** à 1'05''351
 - 7 – **M. Lanting** Ferrari 458 Italia GTE # 48 **AF Corse IC** à 1'21''801
 - 8 – P. Hirschi BMW Z4 GT3 # 21 **CMR BC** à 1'23''357
 - 9 – S. Earle Ferrari 458 Italia GT3 # 111 **Kessel Racing IC** à 1'23''869
 - 10 – M. Cordini Ferrari 458 Italia GT3 # 49 **AF Corse BC** à 1'24''844 ... etc
- Engagés : 23 – Q : 21 (23) – Partants : 22 – Classés : 22



D. Roda (Oregon Team)



N. Vandierendonck (Selleslagh Racing Team) – M. Lanting (AF Corse) – A. Pons (AKKA Asp) – A. De Bernardi (Kessel Racing)



F3 FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – Le Championnat d'Europe FIA Formule 3 disputait à Spa sa septième manche après avoir visité les Circuits Paul Ricard, Hungaroring, Pau, Red Bull Ring, Norising et Zandvoort. Les concurrents iront ensuite au Nürburgring, à Imola et à Hockenheim.

Chaque meeting comporte trois courses d'une durée de 33 minutes plus un tour. Trois titres sont attribués, deux pour les pilotes dont un pour les pilotes rookies et un titre Team. Les voitures sont des Dallara F312, les moteurs sont badgés Mercedes, VW, Oreca ou NBE. Sont leaders suite au meeting de Spa Francorchamps, Lance Stroll chez les pilotes, Joël Eriksson chez les rookies et le Prema Powerteam chez les teams.

SPA FRANCORCHAMPS Race 1

- 1 – **L. Stroll** Dallara F312-Mercedes # 1 **Prema Powerteam** 12 tours en 38'47''746
 - 2 – M. Günther Dallara F312-Mercedes # 17 **Prema Powerteam** à 00''655
 - 3 – **B. Barnicoat** Dallara F312-Mercedes # 24 **R HitechGP** à 01''701
 - 4 – N. Cassidy Dallara F312-Mercedes # 2 **Prema Powerteam** à 02''299
 - 5 – G. Russell Dallara F312-Mercedes # 12 **HitechGP** à 03''580
 - 6 – H. Newey Dallara F312-Mercedes # 20 **R Van Amersfoort Racing** à 05''492
 - 7 – D. Beckman Dallara F312-Mercedes # 8 **R Kfzteile24 Mücke Motorsport** à 07''152
 - 8 – R. Aron Dallara F312-Mercedes # 16 **R Prema Powerteam** à 08''311
 - 9 – R. Tvester Dallara F312-Volkswagen # 3 **Carlin** à 09''103
 - 10 – A. Lorandi Dallara F312-Volkswagen # 4 **Carlin** à 09''896 ... etc
- Engagés : 21 – Q1 : 20 (21) – Partants : 21 – Classés : 18



Lance Stroll (Prema Powerteam)

SPA FRANCORCHAMPS Race 2

- 1 – **G. Russell** Dallara F312-Mercedes # 12 **HitechGP** 16 tours en 35'40''974
 - 2 – **J. Eriksson** Dallara F312-Volswagen # 22 **R Motopark** à 07''398
 - 3 – **M. Jensen** Dallara F312-Mercedes # 7 **Kfzteile24 Mücke Motorsport** à 08''738
 - 4 – **A. Hubert** Dallara F312-Mercedes # 21 **R Van Amersfoort Racing** à 10''587
 - 5 – **C. Iliott** Dallara F312-Mercedes # 6 **Van Amersfoort Racing** à 13''708
 - 6 – **P. Piquet** Dallara F312-Mercedes # 5 **Van Amersfoort Racing** à 17''398
 - 7 – **M. Günther** Dallara F312-Mercedes # 17 **Prema Powerteam** à 18''932
 - 8 – **G. Zhou** Dallara F312-Volswagen # 23 **R Motopark** à 20''729
 - 9 – **R. Tvester** Dallara F312-Volkswagen # 3 **Carlin** à 22''486
 - 10 – **N. Karl** Dallara F312-Volkswagen # 4 **Motopark** à 24''485 ... etc
- Engagés : 21 – Q2 : 21 – Partants : 21 – Classés : 19



G. Russell (HitechGP)

SPA FRANCORCHAMPS Race 3

- 1 – **J. Eriksson** Dallara F312-Volswagen # 22 **R Motopark** 16 tours en 35'32''758
 - 2 – **A. Hubert** Dallara F312-Mercedes # 21 **R Van Amersfoort Racing** à 01''613
 - 3 – **G. Russell** Dallara F312-Mercedes # 12 **HitechGP** à 03''563
 - 4 – **L. Stroll** Dallara F312-Mercedes # 1 **Prema Powerteam** à 04''315
 - 5 – **N. Cassidy** Dallara F312-Mercedes # 2 **Prema Powerteam** à 05''976
 - 6 – **M. Günther** Dallara F312-Mercedes # 17 **Prema Powerteam** à 09''543
 - 7 – **N. Kari** Dallara F312-Volkswagen # 10 **R Motopark** à 10''124
 - 8 – **M. Mazepin** Dallara F312-Volkswagen # 11 **R HitechGP** à 12''643
 - 9 – **M. Jensen** Dallara F312-Mercedes # 7 **Kfzteile24 Mücke Motorsport** à 15''696
 - 10 – **D. Beckman** Dallara F312-Mercedes # 8 **R Kfzteile24 Mücke Motorsport** à 16''101 ... etc
- Engagés : 21 – Q3 : 21 – Partants : 21 – Classés : 20



J. Eriksson (Motopark)



B. Barnicoat (HitechGP) – M. Jensen (Kfzteile24 Mücke Motorsport) – A. Hubert (Van Amersfoort Racing) – M. Günther (Prema Powerteam)



LAMBORGHINI SUPER TROFEO – Quatrième manche pour les concurrents du Lamborghini Super Trofeo Europe sur le Circuit de Spa Francorchamps après avoir visité ceux de Silverstone, Monza et du Paul Ricard. Le Lamborghini Super Trofeo Européen se terminera sur les Circuits du Nürburgring et de Valence.

Chaque meeting comporte deux courses d'une durée de 50 minutes. Cinq titres sont attribués, quatre titres pour les pilotes (Pro, ProAm, Am et Lamborghini Cup) et un titre team. Dennis Lind (Pro), Patrick Kujala (ProAm), Steve Tandy (Am) et Tim Richards (Cup) sont actuellement leaders chez les pilotes et le Raton Racing et le Bonaldi Motorsport sont à égalité de points du côté des teams.

SPA FRANCORCHAMPS Race 1

- 1 – **P. Kujala / A. Amstutz** Huracan Super Trofeo # 34 **PAM Bonaldi Motorsport** 19 tours en 52'14''856
 - 2 – **H. Schlegelmilch** Huracan Super Trofeo # 87 **PRO Airline Team Georgia** à 08''665
 - 3 – **C. Zöchling / F. Spengler** Huracan Super Trofeo # 11 **PRO Konrad Motorsport** à 11''324
 - 4 – **V. Postiglione** Huracan Super Trofeo # 23 **PRO Imperiale Racing** à 12''743
 - 5 – **R. Ineichen** Huracan Super Trofeo # 33 **PRO Bonaldi Motorsport** à 16''456
 - 6 – **M. Kodric** Huracan Super Trofeo # 32 **PRO Bonaldi Motorsport** à 16''795
 - 7 – **D. Lind** Huracan Super Trofeo # 60 **PRO Raton Racing** à 17''627 ...
 - 8 – **R. Breukers** Huracan Super Trofeo # 71 **PAM GDL Racing** à 23''622 ...
 - 14 – **N. Shahin** Huracan Super Trofeo # 4 **AM Leipert Motorsport** à 1'10''399 ...
 - 34 – **G. Van Der Horst** Huracan Super Trofeo # 98 **LC Van Der Horst Motorsport** à 1 tour ... etc
- Engagés : 50 – Q1 : 48 – Partants : 47 – Classés : 43



P. Kujala / A. Amstutz (PAM)

SPA FRANCORCHAMPS Race 2

- 1 – **P. Kujala / A. Amstutz** Huracan Super Trofeo # 34 **PAM Bonaldi Motorsport** 15 tours en 50'50''903
 - 2 – **D. Lind** Huracan Super Trofeo # 60 **PRO Raton Racing** à 03''414
 - 3 – **H. Schlegelmilch** Huracan Super Trofeo # 87 **PRO Airline Team Georgia** à 04''616
 - 4 – **V. Postiglione** Huracan Super Trofeo # 23 **PRO Imperiale Racing** à 08''835
 - 5 – **M. Kodric** Huracan Super Trofeo # 32 **PRO Bonaldi Motorsport** à 10''414
 - 6 – **L. Veglia / A. Fontana** Huracan Super Trofeo # 12 **PAM Antonelli Motorsport** à 11''072
 - 7 – **N. Armindo / A. Hassid** Huracan Super Trofeo # 10 **PAM Konrad Motorsport** à 11''210
 - 8 – **R. Breukers** Huracan Super Trofeo # 71 **PAM GDL Racing** à 23''393 ...
 - 15 – **S. Abkhazava** Huracan Super Trofeo # 78 **AM Airline Team Georgia** à 51''171 ...
 - 35 – **W. Van Deyzen** Huracan Super Trofeo # 97 **LC Van Der Horst Motorsport** à 1 tour ... etc
- Engagés : 50 – Q2 : 45 – Partants : 45 – Classés : 43



D. Lind (PRO)



CARSART@PATRICK
ILLUSTRATIONS PLUME ET PASTELS
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Lamborghini Super Trofeo Europe – H. Schlegelmilch (PRO) – C. Zöchling / F. Spengler (PRO) – N. Shahin (AM) – V. Postiglione (PRO)



FORMULE RENAULT 2.0 NEC – Quatrième manche sur le Circuit de Spa Francorchamps pour les concurrents de la Northern European Cup après avoir visité Monza, Silverstone et Budapest. La cinquième manche à Assen disputée le week-end dernier, la Cup de terminera sur les Circuits du Nürburgring et d'Hockenheim.

Chaque meeting comporte deux ou trois courses (Hockenheim) d'une durée de 25 minutes. Deux titres sont attribués, un titre pilote et un titre team. Le meilleur rookie est également mis à l'honneur. Lando Norris (R) et le Josef Kaufmann Racing sont les leaders actuels.

SPA FRANCORCHAMPS Race 1

- 1 – **L. Norris** Formula Renault 2.0 # 2 R **Josef Kaufmann Racing** 9 tours en 25'16"371
 - 2 – D. Boccolacci Formula Renault 2.0 # 9 **Tech1 Racing** à 08"155
 - 3 – J. Allen Formula Renault 2.0 # 18 **JD Motorsport** à 09"173
 - 4 – A. Gill Formula Renault 2.0 # 27 **Mark Burdett Motorsport** à 17"678
 - 5 – H. Chaves Formula Renault 2.0 # 6 **AVF by Adrian Valles** à 21"016
 - 6 – R. Schwartzman Formula Renault 2.0 # 3 R **Josef Kaufmann Racing** à 22"044
 - 7 – J. Daruvala Formula Renault 2.0 # 1 **Josef Kaufmann Racing** à 26"069
 - 8 – J. Falchero Formula Renault 2.0 # 16 **R-ace GP** à 31"210
 - 9 – A. Ptak Formula Renault 2.0 # 40 **Cram Motorsport** à 33"154
 - 10 – S. Fenestraz Formula Renault 2.0 # 11 R **Tech1 Racing** à 33"947 ... etc
- Engagés : 30 – Q1 : 27 (30) – Partants : 27 – Classés : 23



L. Norris (Kaufmann Racing)

SPA FRANCORCHAMPS Race 2

- 1 – **L. Norris** Formula Renault 2.0 # 2 R **Josef Kaufmann Racing** 10 tours en 27'09"840
 - 2 – M. Defourny Formula Renault 2.0 # 33 **R-ace GP** à 00"722
 - 3 – S. Fenestraz Formula Renault 2.0 # 11 R **Tech1 Racing** à 02"640
 - 4 – J. Allen Formula Renault 2.0 # 18 **JD Motorsport** à 03"060
 - 5 – A. Gill Formula Renault 2.0 # 27 **Mark Burdett Motorsport** à 04"315
 - 6 – D. Boccolacci Formula Renault 2.0 # 9 **Tech1 Racing** à 04"904
 - 7 – F. Habsburg Formula Renault 2.0 # 62 **Fortec Motorsport** à 08"502
 - 8 – R. Schwartzman Formula Renault 2.0 # 3 R **Josef Kaufmann Racing** à 09"086
 - 9 – H. Chaves Formula Renault 2.0 # 6 **AVF by Adrian Valles** à 09"998
 - 10 – H. De Sadeleer Formula Renault 2.0 # 10 **Tech1 Racing** à 10"431 ... etc
- Engagés : 30 – Q2 : 24 (28) – Partants : 30 – Classés : 28



D. Boccolacci (Tech1 Racing)



M. Defourny (R-ace GP) – F. Habsburg (Fortec Motorsport) – A. Gill (Mark Burdett Motorsport) – J. Allen (JD Motorsport)

Sources : SRO MEDIA OFFICE (blancpainSPORTSclub.com), FIAF3EUROPE.COM, LAMBORGHINI.COM et NECUP.COM
Photos : AMP MAG / Luc JOLY



TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
MID-OHIO

Sixième manche – Du 11 au 13 août



Sixième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 57 concurrents engagés sur cette manche disputée sur le circuit de Mid-Ohio. Parmi les concurrents on dénombrait 16 TA, 25 TA2, 10 TA3 et 6 TA4 (TA5 inclus dans TA3). Programme chargé avec diverses séances test pour toutes les classes le jeudi. Deux séances libres le jeudi et le vendredi (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances « One Shoot » qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4). Le samedi deux courses, les TA2 sur 45 tours ou 75' puis les TA/TA3/TA4 sur 45 tours ou 75'.

LIBRES 1 : Top chronos TA, TA2, TA3 et TA4 pour **Amy Ruman** (Corvette) en 1'22"954, **Lawrence Loshak** (Camaro) en 1'26"217, **Mark Boden** (Porsche) en 1'29"944 et **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'31"325.

LIBRES 2 : Top chronos TA, TA2, TA3 et TA4 pour **Amy Ruman** (Corvette) en 1'23"815, **Tonis Kasemets** (Mustang) en 1'27"567, **Tim Kezman** (Porsche) en 1'30"190 et **Tristan Herbert** (Camaro) en 1'32"330.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Cliff Ebben** (Mustang) en 1'22"154 devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'23"086 et Simon Gregg (Corvette) en 1'23"205. En TA2, **Lawrence Loshak** (Camaro) se montrait le meilleur en 1'25"843 devant **Tonis Kasemets** (Mustang) en 1'26"084 et **Justin Haley** (Mustang) en 1'26"268.

En TA3, top chrono pour **Randy Kinsland** (Corvette) en 1'28"837 devant **Connor Flynn** (Porsche) en 1'29"256 et **Marc Boden** (Porsche) en 1'29"277. En TA4, pole pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'30"219 devant **Todd Napieralski** (Camaro) en 1'31"324 et **Tristan Herbert** (Camaro) en 1'31"626.



David PINTARIC (Cadillac TA) – Jean-Philippe MONTOUR (Dodge TA2) – Spencer CAUDLE (Dodge TA4) – Tim KEZMAN (Porsche TA3)

COURSES : TA2 : Belle victoire du poleman, Lawrence Loshak qui prendra le large et ne sera jamais rejoint, Tony Kasemets et Justin Haley qui suivaient sur la grille feront de même en gardant leurs positions jusqu'à la fin, presque ennuyeux. La bagarre sera derrière les trois premiers et Jean-Philippe Montour prenait le meilleur sur un groupe de fous furieux regroupés dans la même seconde.

TA/TA3/TA4 : Ebben et Ruman prenaient les choses en main mais connaissaient des problèmes, Ruman repassant par les stands dès le second tour et Ebben disparaissant au seizième tour, Gregg héritait de la tête et conservait l'avantage sur Pintaric. Baucom complétait le podium. En TA3, Mueller s'imposait facilement devant Flynn et Kinsland. En TA4, nouvelle victoire pour Francis Junior qui domine vraiment la catégorie.



Amy RUMAN (Corvette TA) – Cliff EBEN (Mustang TA) – Marc BODEN (Porsche TA3) – Ernie FRANCIS Junior (Mustang TA4)

TA / TA3 / TA4 Race

(Engagés : 32 – Partants : 30 – Classés : 30 / 21 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Simon GREGG** Chevrolet Corvette # 59 (TA) 38 tours en 1h12'54''216
- 2 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 02''627
- 3 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 05''183
- 4 – Kerry HITT Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 05''992
- 5 – Jim MACALEESE Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 06''549
- 6 – Vincent ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 07''685
- 7 – Claudio BURTIN Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 09''608
- 8 – Joseph FREDA Chevrolet Corvette # 77 (TA) à 10''833 ...
- 11 – **Randy MUELLER** BMW M3 # 0 (TA3) à 19''174
- 12 – Conor FLYNN Porsche 997 # 95 (TA3) à 22''787
- 13 – Randy KINSLAND Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 1 tour
- 14 – Lee SAUNDERS Dodge Viper ACRX # 23 (TA3) à 1 tour
- 15 – Marc BODEN Porsche 997 # 47 (TA3) à 1 tour ...
- 17 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA4) à 1 tour ... etc



Simon GREGG (Corvette TA)

TA2 Race

(Engagés : 25 – Partants : 25 – Classés : 25 / 18 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Lawrence LOSHAK** Chevrolet Camaro # 5 (TA2) 45 tours en 1h12'18''957
- 2 – Tonis KASEMETS Ford Mustang # 03 (TA2) à 08''429
- 3 – Justin HALEY Ford Mustang # 99 (TA2) à 13''472
- 4 – Louis-Philippe MONTOUR Dodge Challenger # 77 (TA2) à 17''252
- 5 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 18''060
- 6 – Aaron QUINE Chevrolet Camaro # 69 (TA2) à 19''003
- 7 – John ATWELL Chevrolet Camaro # 02 (TA2) à 19''360
- 8 – Harry STEENBAKKERS Chevrolet Camaro # 78 (TA2) à 19''733
- 9 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 26''673
- 10 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 27''441 ... etc



Lawrence LOSHAK (Camaro TA2)



Tonis KASEMETS (Mustang TA2) – Justin HALEY (Mustang TA2) – Randy MUELLER (BMW TA3) – Randy KINSLAND (Corvette TA3)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 25 au 27 août

Source : GOTTRANSAM.COM – Photos : GOTTRANSAM.COM / Chris CLARK



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 Immeuble Appolis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



AU RENDEZ-VOUS DE LA LIGUE BRETAGNE et PAYS de la LOIRE

Chaque année, la Course de Côte du Mont Dore attire un certain nombre de concurrents de notre Ligue Bretagne et Pays de la Loire. 2016 n'aura pas échappé à la règle et neuf de nos représentants étaient présents sur les pentes du Col de la Croix Saint Robert, tous termineront classés. Sylvain Moyon sera le meilleur de nos représentants avec une quinzième place finale échouant de peu au pied du podium de la classe DE5, David Dieulangard terminera comme en 2015 à la troisième place du podium GTTS, Didier Loton s'adjugeait la classe 2 en N/FN, John Nicol, seul concurrent en DE2 n'aura aucun mal à remporter sa classe tout comme Jacques Tkatchenko seul de la classe 1 en F2000.

Le classement des pilotes de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire

- 15 – Sylvain MOYON (Dallara F300 Opel) DE.5 2'36''442, 29 – Robert TOURILLON (Norma M20 FC) CN.2 2'41''847,
 37 – David DIEULANGARD (Porsche 997 GT3 Cup) GTTS.2 2'43''942, 42 – Jérôme COLLIAS (BRC Evo 5) CM.CM 2'46''420,
 47 – John NICOL (Dallara F392-VW) 1^{er} DE.2 2'47''904, 50 – Sébastien KERLAUX (BRC 05 Evo) 2'49''651,
 107 – Damien TESSIER (Renault Clio Williams) FN.3 3'11''716, 109 – Didier LOTON (Honda Civic VTI) 1^{er} FN.2 3'12''556,
 120 – Jacques TKATCHENKO (Peugeot 205) 1^{er} F2000.1 3'22''774,



John Nicol (Dallara F392-VW), Sébastien Kerlaux (BRC 05 Evo), Damien Tessier (Renault Clio Williams) et Didier Loton (Honda Civic VTI)

MONT DORE AU FEMININ : Sept féminines (Après le forfait de Corinne Flandy) en Championnat de France et deux en Championnat de France VHC étaient au départ de cette édition 2016. Martine Hubert, égale à elle-même, se montrera une nouvelle fois la meilleure devant Cécile Cante et Sarah Louvet. Côté VHC, Viviane Bonnardel se classera à la quinzième place absolue.

Le classement des féminines

- 1 (22) – Martine HUBERT (Norma M20 F BMW) CN.3 2'39''502, 2 (26) – Cécile CANTE (Dallara F307) DE.5 2'40''776,
 3 (28) – Sarah LOUVET (Tatuus FR 2000) DE.7 2'41''723, 4 (30) – Estel BOUCHE (Tatuus FR2000) DE.7 2'41''954,
 5 (43) – Charlie MARTIN (Tatuus FR2000) DE.7 2'46''705, 6 (129) – Patricia NOGRET (Jema Barquette) 1^{er} CNF.1 3'36''273.
 NC – Anne-Marie MALGUY (Renault Clio Sport) FN.3 Abandon suite montée 1 (Mécanique).
 VHC

Viviane BONNARDEL (VW Scirocco) 3^{ème} Groupe 2 3'21''770 – Dominique BRULAT (VW Golf GTI) 6^{ème} Classic 3'55''698.



Cécile Cante (Dallara F307), Sarah Louvet (Tatuus FR2000), Charlie Martin (Tatuus FR2000) et Viviane Bonnardel (VHC / VW Scirocco)

MONT DORE VHC : 42 concurrents étaient initialement engagés dans la catégorie (en légère progression par rapport à 2015), 40 seront autorisés à participer et 38 seront classés (Abandon pour Claude Provost et exclusion pour Alain Buisson, voiture non conforme). Jean-Marc DEBEAUNE avait déjà été le meilleur le samedi (Essais et première montée), il atomisait ses adversaires dans la seconde montée avec un temps de 2'57''493 et repartait du Mont Dore une nouvelle victoire en poche. Dans les catégories, Patrick GIBOULET (Classic), Charly CAUCHOIS (Tourisme modifié), Christian AGOSTINI (Tourisme de Série), Daniel LOUIS (Tourisme Compétition), René MICHON (GT), Hervé PUIGRENIER (GT de Compétition), Gilles CURSOUX (Sport Biplace) et bien sûr Jean-Marc DEBEAUNE (Sport Monoplace) étaient les vainqueurs.



*Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82), Gilles Coursoux (Marcadier Proto), Patrick Giboulet (BMW 3.0 CSL) et Charly Cauchois (BMW 635)
 Christian Agostini (Ford Mustang 390 GT), Daniel Louis (Opel Commodore GSE), René Michon (Porsche 930T) et Hervé Puigrenier (Lotus Elan)*





Le triplé gagnant en Autriche : **Andrea IANNONE** (Ducati) – **Johann ZARCO** (Kalex) – **Joan MIR** (KTM).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Andrea IANNONE (ITA) DUCATI Team	1 – Johann ZARCO (FRA) Ajo Motorsport – KALEX	1 – Joan MIR (ESP) Leopard Racing – KTM
2 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) DUCATI Team	2 – Franco MORBIDELLI (ITA) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	2 – Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM
3 – Jorge LORENZO (ESP) Movistar YAMAHA MotoGP	3 – Alex RINS (ESP) Paginas Amarillas HP40 – KALEX	3 – Enea BASTIANINI (ITA) Gresini Racing Moto3 – HONDA
4 – Valentino ROSSI (ITA) Movistar YAMAHA MotoGP	4 – Thomas LUTHI (SUI) Garage Plus Interwetten – KALEX	4 – Fabio QUARTARARO (FRA) Leopard Racing – KTM
5 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team	5 – Marcel SCHROTTER (GER) AGR Team – KALEX	5 – Philipp OETTL (GER) Schedl GP Racing – KTM
6 – Maverick VIÑALES (ESP) Team SUZUKI ECSTAR	6 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	6 – Jorge MARTIN (ESP) Pull & Bear Aspar Mahindra – MAHINDRA
7 – Dani PEDROSA (ESP) Repsol HONDA Team	7 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX	7 – Bo BENDSNEYDER (NLD) Red Bull KTM Ajo – KTM
8 – Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Yackhnish DUCATI	8 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Forward Team – KALEX	8 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA) Gresini Racing Moto3 – HONDA
9 – Bradley SMITH (GBR) Monster YAMAHA Tech 3	9 – Axel PONS (ESP) AGR Team – KALEX	9 – Nicolo BULEGA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM
10 – Pol ESPARGARO (ESP) Monster YAMAHA Tech 3 ... etc	10 – Dominique AEGERTER (SUI) CarXpert Interwetten – KALEX ... etc	10 – Livio LOI (BEL) RW Racing GP BV – HONDA ... etc
Engagés : 22. Partants : 21. Classés : 19.	Engagés : 28. Partants : 28. Classés : 26.	Engagés : 35. Partants : 34. Classés : 30.

MOTO GP

Pole : **Andrea Iannone** (Ducati) 1'13"142.
Il fallait remonter à l'année 2010 pour trouver une victoire Ducati (Celle de Casey Stoner à Phillip Island). La marque renoue donc avec le succès qui plus est assorti d'un doublé. **Andrea IANNONE** s'impose devant **Andrea DOVIZIOSO** après avoir fait le pari du pneu medium à l'arrière, un choix décisif sur la fin de course. Menacés par les pilotes Yamaha en début de course les hommes de Ducati feront le break à mi-course. **Jorge LORENZO** se contentera de la troisième place devant **Valentino Rossi** et **Marc Marquez**.

MOTO 2

Pole : **Johann Zarco** (Kalex) 1'29"255.
Cinquième victoire de la saison pour **Johann ZARCO**, sa treizième en Moto 2. Parti en pôle, il ratait son départ, se retrouvait sixième mais comme à son habitude, il gérait parfaitement la situation tout en économisant ses gommes. Passant à l'offensive à la mi-course, il sautera tous ses adversaires. Au 16^{ème} tour, la messe était dite et personne ne reverra le Champion en titre. **Franco MORBIDELLI** second et **Alex RINS** troisième complétaient le podium devant **Thomas Luthi** et **Marcel Schrotter**. Le Français possède désormais 34 pts d'avance sur **Rins**.

MOTO 3

Pole : **Joan Mir** (KTM) 1'36"228.
Première pôle et toute première victoire pour **Joan MIR** qui effectuera une superbe course du début à la fin. Toujours dans le groupe de tête, il géra parfaitement sa fin de course et abordera la dernière ligne droite avec assez d'avance pour s'imposer. **Brad BINDER** prenait la seconde place devant **Enea BASTIANINI** et faisait la bonne affaire du jour au championnat (Navarro chutait avant la fin et **Fenati** était absent puisque suspendu par son team de façon disciplinaire). Belle quatrième place pour **Fabio Quartararo**.



GP : Le jour DUCATI – **Andrea Dovizioso** – Moto2 : **Alex Rins** second au championnat – Moto3 : **Brad Binder** conforte sa place de leader.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W454/08.15

Sources : **WORLD-CHALLENGE.COM**, **SRO MEDIA OFFICE** (blancpainracingclub.com), **FIAF3EUROPE.COM**, **LAMBORGHINI.COM**, **NECUP.COM**, **GOTRANSAM.COM**, **MOTOGP.COM**, **FFSA.ORG** et **AMP MAG**.

Photos : **WORLD-CHALLENGE.COM** (Square Media Group dont **Melisa K. Sinclair**, **Gavin Baker** et **Fabian Lagunas**), **GOTRANSAM.COM** (**Chris Clark**), **MOTOGP.COM**, **AMP MAG** / **Jean-Marie CARANTA**, **Christophe CHAINE** et **Luc JOLY**.
MP © 2016 AMP MAG / **Patrick DURAND**.

