



N° 449

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 449



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK

CTSCC cinquième manche
Du 7 au 10 juillet



Cinquième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit du Canadian Tire Motorsport Park. Le Mobil 1 SportsCar Grand Prix avait attiré trente-et-un concurrents, quatre Grand Sport et vingt-sept Street Tuner.

Grand Sport

Ford (Multimatic Motorsports et le Compass 360 Racing) et **Porsche** (Bodymotion Racing et le CJ Wilson Racing) étaient les deux seules marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Street Tuner

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (Murillo Racing, JDC-Miller Motorsports et le BimmerWorld Racing), **Honda** (HART), **Mazda** (Freedom Autosport et Alara Racing), **Mini** (Mini John Cooper Works Team), **Nissan** (CRG-I Do Borrow) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1, Kris Wright Racing-Goldcrest Motorsports, Strategic Wealth Racing, Next Level European, Rebel Rock Racing et le Murillo Racing) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Street Tuner.



Pole ST pour James Clay (BimmerWorld) – Cassels / Hindman (Bodymotion / GS) – Gilsinger / Eversley (Hart / ST) – Dicken / C. Lewis (SWR / ST)

ESSAIS LIBRES

Une seule séance d'essais libres (WET) communiquée et top chrono pour la Porsche Cayman GT4 # 12 (Bodymotion Racing) de Cassels et Hindman en 1'37"549 devant Ford Shelby GT350R-C (Compass 360 Racing) de Kleinubing et Holton en 1'41"411. Troisième chrono pour la meilleure ST, la Honda Civic HART # 93 de Gilsinger et Eversley en 1'41"441. Suivaient la Porsche Cayman Wright Racing (ST) de Wright et Lee en 1'41"457, la Porsche Cayman GT4 CJ Wilson Racing (GS) de Burckett et M. Miller en 1'41"833 et la Ford Shelby GT350R-C Multimatic Motorsports (GS) de Maxwell et B. Johnson en 1'42"173.

QUALIFICATIONS

Top chrono pour la Ford Shelby GT350R-C (Multimatic Motorsports) de Maxwell et B. Johnson en 1'27"574 devant la Porsche Cayman GT4 # 33 (CJ Wilson Racing) de Burckett et M. Miller en 1'27"768. Troisième meilleur temps pour la Ford Shelby GT350R-C (Compass 360 Racing) de Kleinubing et Holton en 1'27"974. Meilleur chrono ST pour la BMW 328i # 84 (BimmerWorld Racing) de Clay et Cooke en 1'33"048 devant la la Mazda MX-5 # 25 (Freedom Autosport) de McCumbee et McAleer en 1'33"164 et devant la Honda Civic Si # 93 (HART) de Gilsinger et Valiante en 1'33"174.

Classement final

- 1 – Maxwell / B. Johnson Ford Shelby GT350R-C # 15 (GS) Multimatic 95 tours en 2h31"12"541
- 2 – Burckett / M. Miller Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) CJ Wilson Racing à 11"271
- 3 – Holton / Kleinubing Ford Shelby GT350R-C # 76 (GS) Compass 360 Racing à 25"552
- 4 – Cassels / Hindman Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) Bodymotion Racing à 2 tours
- 5 – Cattaneo / Trinkler Nissan Altima # 44 (ST) CRG-I Do Borrow à 2 tours
- 6 – Galante / Pumpelly Porsche Cayman # 17 (ST) RS1 à 2 tours
- 7 – Gilsinger / Eversley Honda Civic Si # 93 (ST) HART à 2 tours
- 8 – D. Jones / M. Pombo Mini JCW # 73 (ST) Mini JCW Team à 2 tours
- 9 – J. Mosing / Foss Porsche Cayman # 56 (ST) Murillo Racing à 2 tours
- 10 – McAleer / McCumbee Mazda MX-5 # 25 (ST) Freedom Autosport à 3 tours
- 11 – Boehm / C. Lawrence Honda Civic Si # 92 (ST) HART à 3 tours
- 12 – Machavern / Ruscitti Porsche Cayman # 18 (ST) RS1 à 3 tours
- 13 – Rabe / Dev. Jones Porsche Cayman # 31 (ST) Bodymotion Racing à 3 tours
- 14 – Carbonell / Dwyer Mazda MX-5 # 26 (ST) Freedom Autosport à 3 tours
- 15 – Clay / Cooke BMW 328i # 84 (ST) BimmerWorld Racing à 3 tours
- 16 – K. Wright / Lee Porsche Cayman # 22 (ST) Kris Wright Racing-Goldcrest à 3 tours
- 17 – Skeer / Adams Porsche Cayman # 7 (ST) Rebel Rock Racing à 3 tours
- 18 – Bender / Casey Junior Mazda MX-5 # 27 (ST) Freedom Autosport à 3 tours ... etc

Engagés 31 – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 31 dont 29 en piste à l'arrivée.



GS : Maxwell / B. Johnson
ST : Cattaneo / Trinkler



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK PARK les 22 et 23 juillet

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT Photo USA / Scott R. LePage et Jake Galstad)

RENCONTRES NANTAISES – M.I.N de NANTES
Prochain rendez-vous à ne pas manquer le 14 août en matinée.



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
MOBIL 1 SPORTSCAR GRAND PRIX
CONTINENTAL TIRE MOTORSPORT PARK
 WTSCC septième manche
 Du 7 au 10 juillet



Septième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Circuit du Canadian Motorsport Park qui accueillait un plateau de 40 voitures, 15 prototypes (8 P et 7 PC) et 27 Grand Tourisme (10 GTLM et 15 GTD).

Etaient en piste quatre Chevrolet Corvette DP (*Action Express Racing, Wayne Taylor Racing et VisitFlorida Racing*), deux Mazda (*Mazda Motorsports*), une Ligier (*Michael Shank Racing*) et la DeltaWing (*Panoz DeltaWing Racing*) dans la catégorie majeure, sept Oreca FLM09-Chevrolet (*Starworks, Bar1 Motorsports, Performance Tech Motorsports, PR1-Mathiasen Motorsports, Core Autosport et JDC-Miller Motorsports*) dans la catégorie PC.

Deux Corvette C7.R (*Corvette Racing*), deux BMW M6 GTE (*BMW Team RLL*), deux Ford GT (*Ford Chip Ganassi Racing*), deux Porsche 911 RSR (*Porsche North America*) et deux Ferrari 488 GTE (*Risi Competizione et Scuderia Corsa*) dans la catégorie LMG1 et quatre Porsche 911 GT3-R (*Alex Job Racing, Team Seattle-AJR, Park Place Motorsports et Black Swan Racing*), quatre Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing, Dream Racing et Paul Miller Racing*), trois Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports et Magnus Racing*), deux BMW M3 GT3 (*Turner Motorsport*), une Dodge Viper GT3-R (*Riley Motorsports*) et une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*).

LIBRES (Trois séances) : Top chrono pour La Ligier JSP2-Honda Michael Shank Racing de **Negri Jr.** et Pew en 1'10"522 (S3) devant la Mazda Prototype Mazda Motorsports # 55 de Nunez et Bomarito en 1'10"524 (S3) et devant la Corvette DP Action Express Racing # 31 de Cameron et Curran en 1'10"641 (S3). Côté PC le meilleur temps sera établi par l'Oreca FLM09 du Starworks Motorsport # 8 de **Van Der Zande** et Popow en 1'11"184 (S3). Dans la catégorie GTLM, le top chrono sera établi par la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 de **Garcia** et Magnussen en 1'15"223 (S3) devant les BMW M6 GTE BMW Team RLL # 25 d'Auberlen et Werner en 1'15"499 (S3) et # 100 d'Edwards et Luhr en 1'15"635 (S3). Dans la catégorie GTD, le top chrono sera établi par l'Audi R8 LMS Magnus Racing de J. Potter et **A. Lally** en 1'17"702 (S2) devant l'Audi R8 LMS Stevenson Motorsports # 6 de Liddell et A. Davis en 1'17"888 (S3) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Change Racing # 16 de C. Lewis et Pumpelly en 1'18"029.

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Mazda Prototype Mazda Motorsports # 55 de **Nunez** et Bomarito en 1'10"146 devant la Corvette DP Wayne Taylor Motorsports en 1'10"435 et devant la Mazda Prototype Mazda Motorsports # 70 de T. Long et J. Miller en 1'10"572. Meilleur chrono PC pour l'Oreca FLM09 PR1 Core Autosport de **Braun** et Bennett en 1'11"946. (*Repoussé en fin de grille de catégorie / changement de pilote*).

En GTLM, top chrono pour la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 de **Garcia** et Magnussen en 1'15"198 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 de Müller et Hand en 1'15"236 et devant la seconde Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 de Westbrook et Briscoe en 1'15"430.

En GTD, top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Team Seattle-AJR de **Riberas** et M. Farbacher en 1'18"245 devant l'Audi R8 LMS Stevenson Motorsports # 6 de Liddell et A. Davis en 1'18"582 et la Lamborghini Huracan GT3 Change Racing # 16 de Lewis et Pumpelly en 1'18"672.



Ready to start – Ligier (Michael Shank) en libre et Mazda en pole position – Van Der Zande et Popow se contenteront de la seconde place des PC

Classement final

- 1 – **Cameron / Curran** Corvette DP # 31 **Action Express Racing** (P) 125 tours en 2h41'22"601
- 2 – **Barbosa / Fittipaldi** Corvette DP # 5 **Action Express Racing** (P) à 10"112
- 3 – **R. Taylor / J. Taylor** Corvette DP # 10 **Wayne Taylor Racing** (P) à 18"124
- 4 – **Goossens / Dalziel** Corvette DP # 90 **VisitFlorida Racing** (P) à 32"183
- 5 – **T. Long / J. Milner** Mazda Prototype # 70 **Mazda Motorsports** (P) à 42"575
- 6 – **Bennett / Braun** Oreca FLM09 # 54 **CORE Autosport** (PC) à 2 tours
- 7 – **Popow / Van Der Zande** Oreca FLM09-Chevrolet # 8 **Starworks Motorsport** (PC) à 2 tours
- 8 – **Alon / Kimber-Smith** Oreca FLM09-Chevrolet # 52 **PR1 Mathiasen** (PC) à 2 tours
- 9 – **French / Marcelli** Oreca FLM09-Chevrolet # 38 **Performance Tech Motorsports** (PC) à 2 tours
- 10 – **Goikhberg / Simpson** Oreca FLM09-Chevrolet # 85 **JDC-Miller Motorsports** (PC) à 3 tours
- 11 – **Pew / Negri Junior** Ligier JSP2-HPD # 60 **Michael Shank Racing** (P) à 3 tours
- 12 – **McMurry / Mowlem** Oreca FLM09-Chevrolet # 20 **BAR1 Motorsports** (PC) à 3 tours
- 13 – **Legge / Rayall** DeltaWing DWC13 # 0 **Panoz DeltaWing Racing** (P) à 4 tours
- 14 – **Briscoe / Westbrook** Ford GT # 67 **Ford Chip Ganassi Racing** (GTLM) à 6 tours
- 15 – **Gavin / Milner** Chevrolet Corvette C7.R # 4 **Corvette Racing** (GTLM) à 6 tours ...
- 17 – **Garcia / Magnussen** Chevrolet Corvette C7.R # 3 **Corvette Racing** (GTLM) à 6 tours ...
- 23 – **Kurtis / Klingmann** BMW M6 GT3 # 96 **Turner Motorsport** (GTD) à 9 tours
- 24 – **Liddell / A. Davis** Audi R8 LMS # 6 **Stevenson Motorsports** (GTD) à 9 tours
- 25 – **Sellers / M. Snow** Lamborghini Huracan GT3 # 48 **Paul Miller Racing** (GTD) à 9 tours ... etc

Engagés : 40 – Q : 37 – Partants : 37 – Classés : 37 dont 35 en piste à l'arrivée.



Cameron / Curran
Action Express Racing



Les autres Corvette du podium – Ford continue sur sa lancée en GTLM ou les Corvette complètent le podium – Victoire BMW en GTD

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK PARK les 22 et 23 juillet

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT Photo USA / Scott R. LePage et Richard Dole)

Cinquième manche de l'année 2016 pour les concurrents du British GT sur le Circuit de Spa Francorchamps en Belgique. Au programme des 32 (17 GT3 et 15 GT4) concurrents engagés sur ce second round une unique course se deux heures précédée de deux séances d'essais libres et des séances qualificatives, une par pilote et par catégorie, soient quatre runs qualificatifs. En GT3 étaient en piste *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Toleman Motorsport* (Ginetta), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *AMDTuning.com* (BMW), *Optimum Motorsport* (Audi), *TF Sport* (Aston Martin), *Motorbase Performance* (Aston Martin), *Team Parker Racing* (Bentley), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *Black Falcon* (Mercedes), *GRT Grasser Racing Team* (Lamborghini) et *Team Abba with Rollcenter Racing* (BMW). Du côté des GT4 étaient présents *AMR-McMillan Racing* (Aston Martin), *Generation AMR* (Aston Martin), *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Century* (Ginetta), *RCIB Insurance Racing* (Ginetta), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PMW.WER-Optimum* (Ginetta), *JWB Bird Motorsport* (Aston Martin), *Ebor GT Motorsport* (Maserati), *Team Parker Racing* (Porsche), *Stratton Racing* (Aston Martin) et *Lanan Racing* (Ginetta).



Parfitt / Morris (Team Parker Racing) – Les Mercedes AMG Black Falcon – Griffin / Smith (GRT Grasser Racing Team) – Start race

LIBRES

Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 en 2'20"141 (S1) devant la Lamborghini Huracan Barwell # 33 en 2'20"578 (S1) et la McLaren 650S Black Bull Ecurie Ecosse en 2'20"860 (S1). Côté GT4 le meilleur chrono revenait à la McLaren 570S GT4 Black Bull Ecurie Ecosse en 2'33"651 (S1).

QUALIFICATIONS

Moyenne Q1/Q2 GT3 : Pole pour la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 en 2'21"348 devant la McLaren 650S Black Bull Ecurie Ecosse en 2'21"390 et devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 11 en 2'21"719.

Moyenne Q1/Q2 GT4 : Pole pour la McLaren 570S GT4 Black Bull Ecurie Ecosse en 2'47"253 devant la Ginetta G55 GT4 Lanan Racing en 2'50"465 et devant la Ginetta G55 GT4 Century Motorsport # 73 en 2'50"568.

SPA FRANCORCHAMPS Race

- 1 – **M. Farmer / J. Barnes** Aston Martin Vantage # 11 (GT3) **TF Sport** 49 tours en 2h01'16"705
- 2 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 (GT3) *Team Parker Racing* à 00"674
- 3 – O. Morley / D. Juncadella Mercedes AMG GT3 # 57 (GT3) *Black Falcon* à 04"887
- 4 – M. Toril / A. Al Faisal Mercedes AMG GT3 # 58 (GT3) *Black Falcon* à 33"902
- 5 – H. Abbott / R. Ineichen Lamborghini Huracan GT3 # 63 (GT3) *GRT Grasser Racing Team* à 45"539
- 6 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 (GT3) *Barwell Motorsport* à 49"883
- 7 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) *TF Sport* à 53"064
- 8 – L. Griffin / A. Smith Lamborghini Huracan GT3 # 6 (GT3) *Barwell Motorsport* à 1'47"739
- 9 – L. Mowle / J. Osborne BMW Z4 GT3 # 7 (GT3) *AMDTuning.com* à 1'57"605
- 10 – I. Stinton / M. Simpson Ginetta G55 GT3 # 32 (GT3) *Toleman Motorsport* à 2'20"627
- 11 – C. McKansy / M. Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 19 (GT3) *GRT Grasser Racing Team* à 1 tour ...
- 14 – **A. Reed / J. Foster** Ginetta G55 GT4 # 51 (GT4) **Lanan Racing** à 4 tours
- 15 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 50 (GT4) *PMW.WER-Optimum* à 4 tours
- 16 – M. Graham / J. Mitchell Aston Martin Vantage GT4 # 42 (GT4) *AMR-McMillan Racing* à 4 tours
- 17 – M. Hoggarth / A. Eaton Maserati MC GT4 # 60 (GT4) *Ebor GT Motorsport* à 4 tours ... etc

Engagés : 32 – Qualifications : 31 – Partants : 30 – Exclu : 1 (# 14) – Classés : 29.



M. Farmer / J. Barnes



GT4 : Mitchell / Haggerty (Black Bull Ecosse) – Reed / Foster (Lanan Racing) – Johnson / Robinson (PVM) – Graham / Mitchell (AMR McMillan)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SNETTERTON (Rounds 7 et 8) les 6 et 7 août

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Jakob EBREY)

REGISTRY OF CORVETTE RACE CARS
 TOUTES LES CORVETTE EN COMPETITION / <https://rcc.squarespace.com>



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



Quatrième manche de la saison pour les GT4 European Series sur le Circuit de Spa Francorchamps où les concurrents faisaient une nouvelle fois cause commune tout au long du meeting avec le British GT (Libres, qualifications et course de deux heures).

Avec le retour de KTM, 29 concurrents étaient en lice représentant vingt-deux teams et sept marques, Aston Martin (*Street Art Racing, V8 Racing*), BMW (*Allied Racing*), Ekris BMW (*Racing Team Holland by Ekris Motorsport*), KTM (*RYS Team KTM, RYS Team Holinger, RYS Team Kiska, RYS Team WP, RYS Team Pankl, RYS Team InterNetX, RYS Team True Racing* et *RYS Team Hohenberg*) Maserati (*Swiss Team, Villorba Corse, eSky Invento Racing Team* et *Jorge Rodrigues*), Porsche (*Pro Sport Performance, Brookspeed, Autorlando Sport, Pail-Ex SlideSport Motorsport* et *Delahaye Racing Team*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*). A noter que le V8 Racing engageait une Aston Martin Vantage au lieu de ses Chevrolet Camaro habituelles détruites dans un incendie des locaux commerciaux du Team et que plusieurs nouveaux teams étaient engagés en Belgique, les Italiens de Jorge Rodrigues (Maserati), les Belges du Delahaye Racing Team (Porsche), les Polonais du eSky Invento Racing Team (Maserati) et les Britanniques du Pail-Ex SlideSport Motorsport (Porsche).



Braams / Huismans (V8 Racing) – Severs / Knap (Ekris Motorsport) – Rodrigues / Parujanta (Rodrigues) – Fairbrothers / Marrs (Slidesport)

Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par l'Aston Martin Vantage GT4 V8 Racing en 2'33"938 (S1) devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team KTM en 2'34"702 (S1) et devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team True Racing en 2'34"848 (S2). Top cinq complété par la KTM X-Bow GT4 RYS Team en 2'35"081 (S2) et par la KTM X-Bow GT4 Team WP en 2'35"186 (S1).

Qualifications (Moyenne des deux séances) : Top chrono pour l'Ekris M4 GT4 Racing Team Holland by Ekris Motorsport # 109 en 2'48"546 devant la KTM X-Bow GT4 RYS Team Hohenberg en 2'48"891 et l'Ekris M4 GT4 Racing Team Holland by Ekris Motorsport # 108 en 2'48"946. Top Chrono AM pour la Porsche 997 GT4 Autorlando Sport en 2'52"586.



Retour des KTM absentes à Silverstone – Porsche Cayman Brookspeed – M. Siljehaug / M. Drezser (RYS Hohenberg / AM) – Podium

SPA FRANCORCHAMPS Race

- 1 – **D. Dupont / J. Demay** Aston Martin Vantage GT4 # 107 **AM Street Art Racing** 45 tours en 2h03'12"415
- 2 – **M. Siljehaug / M. Drezser** KTM X-Bow GT4 # 184 **PRO RYS Team Hohenberg** à 27"966
- 3 – J. Viebhan / P. Terting Porsche Cayman PRO4 GT4 # 118 **PRO ProSport Performance** à 1 tour
- 4 – L. Marioneck / T. Stupple KTM X-Bow GT4 # 124 **PRO RYS Team Hollinger** à 1 tour
- 5 – G. Fascicolo / M. Calamia Maserati MC GT4 # 136 **PRO Swiss Team** à 2 tours
- 6 – N. Moller-Madsen / A. Patzelt Porsche Cayman PRO4 GT4 # 119 **PRO ProSport Perf** à 2 tours
- 7 – C. Strüwe / H. Still Porsche Cayman ClubSport GT4 # 120 **AM ProSport Performance** à 2 tours
- 8 – J. Rodrigues / J.M. Pajuranta Maserati MC GT4 # 125 **PRO Jorge Rodrigues** à 2 tours
- 9 – **C. Wood / M. Voelker** KTM X-Bow GT4 # 134 **PRO RYS Team Kiska** à 2 tours
- 10 – G. Guezzi / A. Giovanelli Porsche 997 GT4 # 176 **AM Autorlando Sport** à 2 tours
- 11 – **D. Seidel / M. Helistekangas** KTM X-Bow GT4 # 154 **PRO RYS Team Pankl** à 2 tours
- 12 – **A. Rathe / C. Freiburghaus** KTM X-Bow GT4 # 174 **PRO RYS Team True Racing** à 3 tours
- 13 – S. Liquorish / G. Mundy Porsche Cayman ClubSport GT4 # 140 **AM BrookSpeed** à 3 tours
- 14 – P.E. Bordet / A. Viron Porsche Cayman ClubSport GT4 # 158 **AM Delahaye Racing Team** à 3 tours
- 15 – D. Fairbrothers / W. Marrs Porsche Cayman ClubSport GT4 # 199 **AM Slidesport Msport** à 4 tours
- 16 – I. Kasperlik / D. Lackinger BMW M3 GT4 # 128 **AM Allied Racing** à 7 tours ... etc



*D. Dupont / J. Demay
Street Art Racing*

Engagés : 29 – Q : 26 – Partants : 27 – Exclu : 1 (# 114) – Classés : 26 sous réserve.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HUNGARORING du 23 au 25 septembre

Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM et Ekris Motorsport (Chris Schotanus)



Bientôt en ligne
NUMERO SPECIAL
 2016 004
LE MANS CLASSIC



Cinquième manche du Championnat GT Australien sur le Circuit routier de Townsville.

Vingt-trois concurrents représentant sept marques étaient au rendez-vous de cette cinquième manche.

Aston Martin (*Darell Lea*), Audi (*Jamec Pem Racing, Supabarn Supermarkets, Adina Apartment Hotels-GT Motorsport, Bondi Wholefoods, Fastway Couriers et Hallmarc Developments*), BMW (*BMW Team SRMotorsport et Modena Engineering*), Lamborghini (*JBS Australia, Performance West Motorsport et Interlloy M-Motorsport*), McLaren (*Tekno, Darell Lea, Objective Racing et McLaren Melbourne*), Mercedes-Benz (*Scott Taylor Motorsport et Hogs Breath Café Griffith Corporation*) et Porsche (*Walkinshaw GT3 et AMAC Motorsport*).

A noter le passage de Mercedes à Audi pour Ash Samadi (Bondi Wholefoods) et que Ferrari était totalement absent de cette manche.

Une séance libre suivi de la première séance qualificative le vendredi, seconde séance qualificative suivi de la première course le samedi puis la seconde course le dimanche étaient au programme des concurrents.



Start race 1 – Christopher Mies / Tony Bates (*Jamec Pem Racing*) – Nathan Morcom (*Tekno DPO*) – Marc Cini (*Hallmark Developments*)

LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini R-EX Interlloy M-Motorsport (McMillan) en 1'13"6804 (Record) devant la McLaren 650S GT3 Darell Lea (K. Quinn) en 1'13"7744 et devant la McLaren 650S GT3 Tekno # 61 (N. Antunes) en 1'13"8268.

Top cinq complété par la Lamborghini R-EX JBS Australia (Lago) en 1'13"8544 et par la Porsche 911 GT3-R AMAC Motorsport (McPherson) en 1'14"0582.

QUALIFICATIONS

Q1 : Top chrono pour la McLaren 650S GT3 Darell Lea (K. Quinn) en 1'12"8207 (Record) devant la McLaren 650S GT3 McLaren Melbourne (Denyer) en 1'13"1534 et devant la Lamborghini R-EX JBS Australia (Lago) en 1'13"1860. Top cinq complété par la McLaren 650S GT3 Tekno # 61 (Barbour) en 1'13"4583 et par l'Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets (Koundouris) en 1'13"6109.

Q2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1 (Mies) en 1'11"8611 (Record) devant la Mercedes-AMG GT3 Scott Taylor Motorsport (Baird) en 1'12"0792 et devant la McLaren 650S GT3 McLaren Melbourne (Webb) en 1'12"2586. Top cinq complété par la McLaren 650S GT3 Tekno # 61 (Antunes) en 1'12"2774 et par la Lamborghini R-EX Interlloy M-Motorsport (Wood) en 1'12"3371.

TOWNSVILLE Race 1 (22 partants, 21 classés).

- 1 – **K. Quinn** McLaren 650S # 37 **Darell Lea** 47 tours en 1h02'15"8368
- 2 – C. Mies / T. Bates Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 11"0106
- 3 – R. Lago Lamborghini RE-X # 23 *JBS Australia* à 22"4611
- 4 – N. Morcom McLaren 650S GT3 # 60 *Tekno* à 25"7111
- 5 – T. Quinn Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Darell Lea* à 40"7359
- 6 – G. Taylor Audi R8 LMS # 5 *Adina Apartment Hotel-GT Motorsport* à 42"1707
- 7 – J. Koundouris / M. Marshall Audi R8 LMS # 4 *Supabarn Supermarkets* à 42"5658
- 8 – G. Denyer / J. Webb McLaren 650S # 59 *McLaren Melbourne* à 42"8522
- 9 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 44"0532
- 10 – N. Antunes / E. Barbour McLaren 650S GT3 # 61 *Tekno* à 53"5090
- 11 – J. Martin / S. Muston Porsche 911 GT3-R # 911 *Walkinshaw* à 57"5161
- 12 – T. Walls McLaren 650S # 11 *Objective Racing* à 1'06"0951 ... etc



R1 – Klark Quinn (*Darell Lea*)

TOWNSVILLE Race 2 (21 partants, 19 classés).

- 1 – **T. Walls** McLaren 650S # 11 **Objective Racing** 46 tours en 1h03'12"3362
- 2 – R. Lago Lamborghini RE-X # 23 *JBS Australia* à 05"0610
- 3 – S. Taylor / G. Baird Mercedes AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 05"5301
- 4 – J. Martin / S. Muston Porsche 911 GT3-R # 911 *Walkinshaw* à 13"4825
- 5 – C. Mies / T. Bates Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 13"8894
- 6 – J. Koundouris / M. Marshall Audi R8 LMS # 4 *Supabarn Supermarkets* à 18"5498
- 7 – K. Quinn McLaren 650S # 37 *Darell Lea* à 24"2336
- 8 – T. Quinn Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Darell Lea* à 29"1573
- 9 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 2 *Jamec Pem Racing* à 29"7097
- 10 – G. Denyer / J. Webb McLaren 650S # 59 *McLaren Melbourne* à 34"8129
- 11 – N. Morcom McLaren 650S GT3 # 60 *Tekno* à 37"8111
- 12 – M. Cini Audi R8 LMS Ultra # 9 *Hallmark Developments* à 46"6279 ... etc



R2 – Tony Walls (*Objective*)



Start race 2 – Roger Lago (*JBS Australia*) – Scott Taylor / Graig Baird (*Scott Taylor Motosport*) – Tony Quinn (*Darell Lea*)

PROCHAIN RENDEZ VOUS : HIGHLANDS MOTORSPORT PARK les 11 et 12 novembre

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Alvin LAI)

Cinquième rendez-vous de la saison pour les concurrents FIA ETCC de retour en France et qui partageaient l'affiche du GT Tour sur le Circuit de Nevers Magny-Cours. Une opportunité permettant au public de voir un vrai championnat Tourisme, ce qui n'existe plus en France depuis bien longtemps. Magny Cours n'avait plus reçu un Championnat FIA Tourisme depuis 2006, l'European Touring Car Cup succède donc à l'European Touring Car Championship (2001 à 2004) et au World Touring Car Championship (2005 et 2006) qui fréquenteront le circuit Français. Plateau avec seulement quatorze concurrents réellement présents sur les dix-sept annoncés (Huit S2000 et six S1600) ou le Français Pierre-Antoine Chaumat (Seat Léon SC / JSB Compétition) faisaient une première apparition. Programme légèrement modifié avec une unique séance test (contrairement aux deux habituellement) le vendredi, séance libre et qualifications le samedi puis les deux courses le dimanche.



Retour à Magny-Cours dix ans après – Un podium pour Pierre-Etienne Chaumat – Petr Fulin et Kris Richard reparte de Magny-Cours à égalité*

TEST : Top chrono pour le Pierre-Etienne Chaumat (Seat) en 1'50''928 devant Petr Fulin (Seat) en 1'50''939 et Christjohannes Schreiber (Seat) en 1'51''260. Meilleur chrono S1600 pour Niklas Mackschin (Ford) en 2'05''674.

LIBRES : Top chrono pour Fulin (Seat) en 1'49''421 devant Richard (Honda) en 1'50''015 et Nagy (Seat) en 1'50''141. Top chrono S1600 pour Hilgenhövel (Peugeot) en 2'04''392.

QUALIFICATIONS : Pole position pour Richard (Honda) en 1'50''067 devant Fulin (Seat) en 1'50''172 et Chaumat (Seat) en 1'50''550. Dans la catégorie S1600 top chrono pour Koreny (Ford) en 2'04''673 devant Hilgenhövel (Peugeot) en 2'04''835 et Mackschin (Ford) en 2'04''853.

MAGNY-COURS Race 1

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **P. FULIN** Seat Léon CR TCR **S2000** 12 tours en 22'20''445
- 2 – P.E. CHAUMAT Seat Léon CR TCR S2000 à 04''688
- 3 – N. NAGY Seat Léon CR TCR S2000 à 05''857
- 4 – K. RICHARD Honda Civic FB TCR S2000 à 11''363
- 5 – M. LALUSIC Seat Léon CR TCR S2000 à 21''036
- 6 – F. MOTA Seat Léon CR TCR S2000 à 1'36''526
- 7 – **T. KORENY** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour
- 8 – K. HILGENHÖVEL Peugeot 207 Sport S1600 à 1 tour
- 9 – N. MACKSCHIN Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 1 tour
- 10 – A. RINKE Peugeot 207 Sport S1600 à 1 tour ... etc

MAGNY-COURS Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **K. RICHARD** Honda Civic FB TCR **S2000** 12 trs en 22'29''314
- 2 – P. FULIN Seat Léon CR TCR S2000 à 02''687
- 3 – P. RIKLI Honda Civic FB TCR S2000 à 14''894
- 4 – P.E. CHAUMAT Seat Léon CR TCR S2000 à 15''262
- 5 – N. NAGY Seat Léon CR TCR S2000 à 15''546
- 6 – **K. HILGENHÖVEL** Peugeot 207 Sport **S1600** à 1 tour
- 7 – N. MACKSCHIN Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 1 tour
- 8 – T. KORENY Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 1 tour
- 9 – A. RINKE Peugeot 207 Sport S1600 à 1 tour
- 10 – **K. NIKS** Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 1 tour.

COURSES

Il faudra attendre la dernière manche en Italie pour départager Petr Fulin et Kris Richard pour le titre. Les deux hommes repartent de la Nièvre avec une victoire chacun et une égalité de points (92). Petr Fulin s'imposait dans la première course devant Pierre-Etienne Chaumat à domicile et Norbert Nagy complétait le podium devant Kris Richard. Dans la seconde course Kris Richard ne laissait aucune chance à Petr Fulin qui se contentait de la seconde place devant Peter Rikli et Pierre-Etienne Chaumat.

Dans la catégorie S1600, Niklas Mackschin déjà titré pour une seconde année consécutive laissera la plus haute marche du podium à ses adversaires, Tomas Koreny s'imposait dans la première course devant Kevin Hilgenhövel et Niklas Mackschin tandis que dans la seconde course, Kevin Hilgenhövel prenait le meilleur sur Niklas Mackschin et Tomas Koreny.



Norbert Nagy et Fabio Mota – S1600 : Tomas Koreny et Kevin Hilgenhövel s'imposent dans la Nièvre.

Les positions avant le dernier rendez-vous de l'année en Italie (Sous réserves)

S2000 : 1 – Kris Richard ... 92 points, 2 – Petr Fulin ... 92 points, 3 – Peter Rikli ... 57 points, 4 – Norbert Nagy ... 54 points, 5 – Manuel Fernandes ... 40 points, 6 – Mladen Lalusic ... 40 points, 7 – Fabio Mota ... 26 points ... etc

S1600 : 1 – Niklas Mackschin ... 116 points, 2 – Andreas Rinke ... 74 points, 3 – Kevin Hilgenhövel ... 65 points, 4 – Tomas Koreny ... 56 points, 5 – Daniel Niermann ... 33 points, 6 – **Ulrike Krafft** ... 32 points, 7 – **Ksenia Niks** ... 32 points ... etc

Nations' Cup (Classement ne tenant pas compte des courses de Vila Real et de Nevers Magny-Cours)

1 – Allemagne ... 106 points, 2 – Suisse ... 79 points, 3 – République Tchèque ... 58 points, 4 – Ukraine ... 48 points

5 – Serbie ... 20 points, 6 – France ... 20 points, 7 – Hongrie ... 18 points, 8 – Slovaquie ... 16 points, 9 – Espagne ... 6 points.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : IMOLA du 30 septembre au 2 octobre

Source : FIAETCC.COM – Photos : FIAETCC.COM* et AMP MAG / Jefautograf31.



NASCAR SPRINT CUP
RACE 18
QUAKER STATE AUTO PARTS 400
 9 juillet



Essais : Carl Edwards (1, 3 et 4) bat Hamlin (2) 3 à 1 – La pluie annulera la séance qualificative et Kevin Harvick partira en pole par défaut.

KENTUCKY SPEEDWAY : Carl Edwards (28"962), Denny Hamlin (28"680), Carl Edwards (28"627) et de nouveau Carl Edwards (28"808) seront les meilleurs des quatre séances d'essais qui étaient au programme. La pluie annulera la séance qualificative et Kevin Harvick, Brad Keselowski, Kurt Busch et Joey Logano composaient les deux premières lignes de la grille de départ. Avec une avance confortable de plus de six secondes sur Carl Edwards à dix tours de l'arrivée, Brad Keselowski n'était cependant pas à l'abri de la panne sèche, il saura gérer son carburant au mieux et conservera 175 millièmes sur la ligne réservoir à sec. Pas de burnout et dépanneuse pour rejoindre la Victory Lane mais le principal était fait. C'est la quatrième victoire du pilote Ford cette année. Carl Edwards, Ryan Newman, Kurt Busch et Tony Stewart complétaient le top cinq. Kevin Harvick (128 tours en tête) et Martin Truex Junior (46 tours en tête) avaient dominé le début de cette course. Le leader au classement, Harvick (599 points) voit le vainqueur du jour, Keselowski revenir à quatre petits points.

KENTUCKY QUAKER STATE AUTO PARTS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
2	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	267	Running
3	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
4	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
5	14	Tony STEWART	CHEVROLET	267	Running
6	16	Greg BIFFLE	FORD	267	Running
7	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
8	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
9	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	267	Running
10	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
11	6	Trevor BAYNE	FORD	267	Running
12	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
13	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	267	Running
14	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	267	Running
15	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
16	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
17	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	266	Running
18	27	Paul MENARD	CHEVROLET	266	Running
19	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	266	Running
20	43	Aric ALMIROLA	FORD	266	Running
21	98	Cole WHITT	CHEVROLET	266	Running
22	23	David RAGAN	TOYOTA	265	Running
23	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	265	Running
24	30	Josh WHITE	CHEVROLET	264	Running
25	95	Ty DILLON	CHEVROLET	264	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 32. Accidents : 8.

Start race – Jimmie Johnson cotoie souvent les murs cette saison ...

... Brad Keselowski enchaîne, vainqueur à Daytona la semaine passée, il récidive sur le Kentucky Speedway



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 17 juillet – NEW HAMPSHIRE 301 – **NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY**,
- 24 juillet – 'YHNN' 400 AT THE BRICKYARD – **INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY**,
- 31 juillet – PENNSYLVANIA 400 – **POCONO RACEWAY**,
- 7 août – CHEEZ-IT 355 AT THE GLEN – **WATKINS GLEN INTERNATIONAL**,
- 20 août – BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE – **BRISTOL MOTOR SPEEDWAY**.



Newton accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette onzième* manche du Championnat Indycar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing), Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing). * Onzième manche du championnat initial, Newton devenait la dixième disputée du fait du report de l'épreuve de Fort Worth qui sera recourue en août selon l'ordre établie à l'arrêt de la course initiale (Course stoppée par les conditions météo).

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications et la course sur 300 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Tony Kanaan** (Chip Ganassi Racing Teams) en 17''2197 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 17''2417 et Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 17''2490.

Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 17''2963, Simon Pagenaud (Team Penske) en 17''3302 et Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing Teams) en 17''3521.

Libres 2 : Top chrono pour **Tony Kanaan** (Chip Ganassi Racing Teams) en 17''9695 devant Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 18''0191 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 18''0412.

Top six complété par Helio Castroneves (Team Penske) en 18''0432, James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 18''0695 et Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports) en 18''1325.

QUALIFICATIONS : Pole position (Addition des deux meilleurs tours) obtenue par **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 34''6334 devant Joseph Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 34''6738 et Helio Castroneves (Team Penske) en 34''7122.

Top six complété par Max Chilton* (Chip Ganassi Racing Teams) en 34''7146, Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing Teams) en 34''8899 et Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing Teams) en 34''9011.

COURSE : Second en 2014 et en 2015, Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) a enfin réussi à s'imposer sur l'Iowa Speedway, il aura dominé l'épreuve squattant la tête pendant 282 des 300 tours de la course. Cette victoire lui permet de se placer en seconde position au championnat derrière Simon Pagenaud auteur d'une 500^{ème} pole pour le Team Penske dans la série. Le leader au championnat terminait au pied du podium derrière son Coéquipier Will Power et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams). Seuls six pilotes auront bouclé les 300 tours prévus de la course dont Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports). Alexander Rossi, septième et meilleur rookie, obtient son meilleur classement depuis sa victoire surprise au 500 Miles d'Indianapolis.



Tony Kanaan roi des libres – Simon Pagenaud en pole position – Will Power et Scott Dixon complèteront le podium final

Classement final

- 1 – **Josef NEWGARDEN** Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) 300 tours en 1h52'16''3613
- 2 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 04''2828
- 3 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 05''5085
- 4 – Simon PAGENAUD Team Penske # 22 (Chevrolet) à 06''1827
- 5 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 07''086
- 6 – Alexander ROSSI* Andretti Autosport # 98 (Honda) à 1 tour
- 7 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 1 tour
- 8 – Sébastien BOURDAIS KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 1 tour
- 9 – James HINCHCLIFFE Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 1 tour
- 10 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 1 tour
- 11 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 2 tours
- 12 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 2 tours
- 13 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 2 tours
- 14 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 2 tours
- 15 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 2 tours
- 16 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 3 tours
- 17 – Gaby CHAVES Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 7 tours
- 18 – Ed CARPENTER Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 16 tours
- 19 – Max CHILTON* Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 26 tours
- 20 – Juan- Pablo MONTROYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 121 tours (Mécanique)
- 21 – Conor DALY* Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 159 tours (Mécanique)
- 22 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 195 tours (Mécanique).



Josef NEWGARDEN
 Enfin vainqueur en Iowa



Positions au Championnat

Au classement du Championnat, **Simon Pagenaud** (Team Penske) reste leader avec 409 points devant Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) 336 points, Will Power (Team Penske) 334 points, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) 321 points, Helio Castroneves (Team Penske) 318 points, Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing Teams) 306 points, Alexander Rossi (Andretti Autosport) 286 points, Carlos Munoz (Andretti Autosport) 280 points, Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) 275 points, Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing Teams) 275 points, Juan-Pablo Montoya (Team Penske) 269 points, Jim Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) 264 points, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) 264 points, Sébastien Bourdais (KVHS Racing) 246 points, Takuma Sato (A.J. Foyt Enterprises) 205 points, Marco Andretti (Andretti Autosport) 200 points, Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports) 199 points, Conor Daly (Dale Coyne Racing) 195 points, Max Chilton (Chip Ganassi Racing Teams) 161 points, Jack Hawksworth (A.J. Foyt Enterprises) 144 points, Gaby Chaves (Dale Coyne Racing) 105 points, Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing) 97 points, J.R. Hildebrand (Ed Carpenter Racing) 84 points ... etc (34 pilotes classés).

PROCHAIN RENDEZ VOUS : HONDA INDY TORONTO du 15 au 17 juillet

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris Owen et Chris Jones)

La cinquième manche du Championnat de France des Rallye se disputait dans le cadre du 43^{ème} Rallye Aveyron Rouergue-Midi Pyrénées. Organisé par l'Association Sportive Automobile du Rouergue, le rallye se disputait sur une distance totale de 647,580 km et comprenait 10 épreuves spéciales d'une distance de 207,080 km. Le rallye comptait également pour les Championnats de France des Rallyes Teams, Féminin et Copilotes, pour le Classement Promotion / Trophée Michelin, pour le Trophée Clio R3T France, pour la Coupe de France des Rallyes (Coef.4), pour le Challenge Régional Midi Pyrénées et pour le Challenge de l'ASA Route d'Argent.



C. Robert / E. Chene – F. Pelamourgues / A. Pelamourgues – A. Sirmain / R. Nolorgues (F2.13) – Berton / De Castelli (Renault Clio RS)

A l'issue de la première journée, Marty menaient largement les débats devant Reynal et Michel, Brunson (sortie SS1), Roche (sortie SS2) et Rouillard (mécanique) avaient déjà jeté l'éponge. Mauffrey et Gal complétaient le top cinq devant Guigou. Le lendemain, Marty confirmait en remportant la totalité des épreuves spéciales. Il n'était pas inquiet s'assurant une victoire déjà acquise en 2014 et qu'il lui avait échappée de peu en 2015. Derrière Marty, Michel prenait l'avantage sur Raynal, vainqueur du Trophée Michelin, pour le gain de la seconde place tout comme pour le groupe R. Mauffrey et Gal complétaient le top cinq. Sirmain sortait vainqueur du groupe F2000, Alvernes s'imposait dans le groupe N/FN et Ponthieu s'adjugeait le GT. Charles Martin (Trophée Clio R3T France), **Charlotte Berton** (Féminines), Team 2C Yacco (Teams) seront les autres vainqueurs. Au Championnat, Sylvain Michel est leader devant David Salanon et Emmanuel Guigou. Frédéric Raynal (Trophée Michelin), le Team 2C Yacco (Teams) et **Charlotte Dalmasso** (Féminines) sont les autres leaders (Sous réserve de confirmation FFSA).



S. Michel / J. Degout (R5) – F. Raynal / J. Redon – E. Mauffrey / G. Houssin – L. Gal / O. Belot

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **O. Marty / T. Salva** Ford Focus WRC # 2 **A.8W** 1h57'38"4
- 2 – S. Michel / J. Degout Skoda Fabia R5 # 3 **R.R5** 1h59'55"7
- 3 – F. Raynal / J. Redon Ford Fiesta R5 # 5 **R.R5** 2h01'10"7
- 4 – E. Mauffrey / G. Houssin Peugeot 208 T16 # 6 **R.R5** 2h02'22"7
- 5 – L. Gal / O. Belot Skoda Fabia R5 # 7 **R.R5** 2h03'11"5
- 6 – E. Guigou / O. Fournier Renault Clio 4 RS # 9 **R.R3** 2h04'10"9
- 7 – C. Sichi / J. Sichi Peugeot 207 S2000 # 12 **A.7S** 2h05'25"2
- 8 – F. Bect / X. Combe Peugeot 207 S2000 # 10 **A.7S** 2h06'48"9
- 9 – J. Berfa / D. Augustin Peugeot 208 Vti # 39 **R.R2** 2h07'00"0
- 10 – C. Robert / E. Chene Opel Adam # 38 **R.R2** 2h07'35"6
- 11 – F. Pelamourgues / A. Pelamourgues Renault Clio RS # 17 **R.R3** 2h08'27"6 ...
- 13 – A. Sirmain / R. Nolorgues Peugeot 106 Maxi # 91 **F2.13** 2h09'35"4 ... etc

Engagés : 108 – Forfaits : 3 – Partants : 105 – Abandons : 34 – Classés : 71.



Olivier Marty / Thierry Salva
Vainqueurs 2016

J.N. Hot / C. Nicolet – E. Guigou / O. Fournier (R3) – C. Sichi / J. Sichi (A.7S) – J. Berfa / D. Augustin (R2)



Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Jean-Pierre BERRY

AMPhotosports magazine 2016.W449/07.11

Sources : IMSA.COM, BRITISHGT.COM, GT4SERIES.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, FIAETCC.COM, NASCAR.COM, INDYCAR.COM et FFSA.ORG.
 Photos : IMSA.COM (LAT Photos USA / Scott R. LePage, Richard Dole et Jake Galstad), BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey) GT4SERIES.COM et EKRI MOTORSPORT (Chris Schotanus), AUSTRALIANGT.COM.AU (Alvin Lai), FIAETCC.COM, NASCAR.COM (Getty images / Jonathan Moore, Matt Hazlett et Drew Hallowell), INDYCAR.COM (Chris Owen et Chris Jones) et AMP MAG / Jean-Pierre BERRY et Jefautograf31.
 MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

