FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
24 HEURES DU MANS
WEC Troisième manche
Du 12 au 19 juin

Les ENGAGES






Ambiance humide pour des vérifications techniques et administratives toujours appréciées par la foule dans le centre ville du Mans

60 voitures, 33 prototypes dont un innovant et 27 GT étaient au rendez vous de cette 84ème édition des 24 Heures du Mans.

Côté des prototypes majeurs, on trouvait six LMP1H, deux Audi R18, *Audi Sport Team Joest* # 7 et 8, deux Porsche 919 Hybrid, *Porsche Team* # 1 et 2 et deux Toyota TS050 Hybrid, *Toyota Gazoo Racing* # 5 et 6 et trois LMP1, deux Rebellion R-One-AER, *Rebellion Racing* # 12 et 13 et une CLM P1/01-AER, *Bykolles Racing Team* # 4.
Dans la catégorie LMP2, vingt-quatre engagés en incorporant l'innovante, neuf Ligier JSP2, *So24 ! by Lombard Racing* # 22 (Judd), *Panis-Barthez Competition* # 23 (Nissan), *Algarve Pro Racing* # 25 (Nissan), *Extreme Speed Motorsport* # 30 et 31 (Nissan), *Krohn Racing* # 40 (Nissan), *Greaves Motorsport* # 41 (Nissan), *RGR Sport by Morand* # 43 (Nissan) et *Michael Shank Racing* # 49 (Honda), cinq Oreca 05, *G-Drive Racing* # 26 (Nissan), *Eurasia Motorsport* # 33 (Nissan), *Manor* # 44 (Nissan), *Thiriet by TDS Racing* # 46 (Nissan) et *KCMG* # 47 (Nissan), deux Oreca 03R, *Race Performance* # 34 (Judd) et *Murphy Prototypes* # 48 (Nissan), deux BR01, *SMP Racing* # 27 et 37 (Nissan), deux Alpine A460, *Baxi DC Racing Alpine* # 35 (Nissan et *Signatech Alpine* # 36 (Nissan), deux Gibson 015S, *G-Drive Racing* # 38 (Nissan) et *Strakka Racing* # 42 (Nissan) et deux Morgan LMP2, *Pegasus Racing* # 28 (Nissan) et *SRT41 by OAK Racing* # 84 (Nissan), cette dernière étant la voiture innovante.

Côté Grand Tourisme, on trouvait quatorze voitures en catégorie LM GTE-Pro, quatre Ford GT, *Ford Chip Ganassi Team UK* # 66 et 67 et *Ford Chip Ganassi Team USA* # 68 et 69, trois Ferrari 488 GTE, *AF Corse* # 51 et 71 et *Risi Competizione* # 82, trois Porsche 911 RSR, *Dempsey-Proton Racing* # 77 et *Porsche Motorsport* # 91 et 92, deux Corvette C7.R, *Corvette Racing GM* # 63 et 64 et deux Aston Martin Vantage, *Aston Martin Racing* # 95 et 97.
Dans la catégorie LM GTE, treize engagés, cinq Ferrari 458 Italia, *AF Corse* # 55 et 83, *Formula Racing* # 60, *Clearwater Racing* # 61 et *Scuderia Corsa* # 62, quatre Porsche 911 RSR, *KCMG* # 78, *Gulf Racing UK* # 86, *Abu Dhabi-Proton Racing* # 88 et *Proton Racing* # 89, deux Aston Martin V8 Vantage, *Aston Martin Racing* # 98 et 99 et deux Chevrolet Corvette C7.R, *Larbre Compétition* # 50 et *Team AAI* # 57.



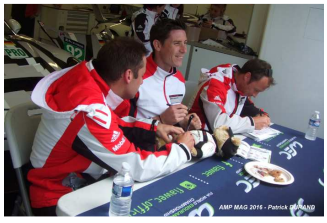




Début du marathon oral pour Bruno Vandestick – La tête vers les étoiles chez Audi ? – Du rêve à la réalité pour Frédéric Sausset

60 voitures, 41 teams, 15 constructeurs et 180 pilotes étaient en présence dont deux féminines, la Française Inès Taittinger (Pegasus Racing) et la Danoise Christina Nielsen (Formula Racing). Il fallait noter qu'une seule équipe jouait aussi bien en catégorie prototype qu'en catégorie GTE, le KCMG (Oreca 05-Nissan # 47 et Porsche 911 RSR # 78). Trente-et-un pays étaient représentés.
Programme traditionnel, vérifications techniques et administratives le dimanche 7 et le lundi 8, journée autographes le mardi 9 avant de passer aux choses sérieuses avec les essais libres et qualificatifs le mercredi 10 et le jeudi 11, visite des stands le vendredi 12 avant la parade des pilotes dans le centre ville du Mans. Warm up le samedi matin avant les courses annexes et la procédure de départ de la course donné à 15 heures.







Séance autographes bien malmenée par les averses mais toujours aussi attirante pour les fans.

Les essais libres – 15 juin (16h00 / 20h00) : PORSCHE, KCMG, AF CORSE et CLEARWATER RACING en haut de la feuille des temps.



La pluie, toujours la pluie



Oreca 05-Nissan KCMG # 47

Meilleur temps des essais libres pour *Neel Jani*. Porsche plaçait la 919-H # 2 en haut de la feuille des temps en 3'22''011. Jani devançait *Brendon Hartley* (Porsche # 1) en 3'22''550. Suivaient l'Audi # 8 (3'22''985), la Toyota # 6 (3'23''158), la Toyota # 5 (3'24''031), L'Audi # 7 (3'25''526), les deux Rebellion # 12 et 13 (3'28''036 et 3'28''291) et la CLM (3'33''232).

En LMP2, la meilleure performance était à mettre au profit de l'Oreca 05 Nissan KCMG # 47 (*Richard Bradley*) en 3'39''133. *Nicolas Lapierre* sur l'Alpine A460-Nissan Signatech Alpine suivait en 3'39''721 précédant la Ligier JSP2-Nissan Panis Barthez Compétition en 3'40''308. Top cinq complété par l'Oreca 05-Nissan Eurasia Motorsport (3'40''321) et par l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (3'40''455).

En LM GTE-Pro, meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 de *Gianmaria Bruni* en 3'53''833 devant une autre Ferrari 488 GTE, celle du Risi Competizione de *Toni Vilander* en 3'54''180 qui précédait la Ford GT Ford Chip Ganassi Team USA # 68 en 3'54''893.
Dans la catégorie LM GTE-Am, c'est la Ferrari 458 Italia Clearwater Racing de *Robert Bell* qui obtenait le meilleur chrono en 3'57''543 devant la Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa de *Townsend Bell* en 3'59''103 et devant la Ferrari 458 Italia AF Corse # 83 en 3'59''294.

Toutes les voitures auront participé aux essais libres.
Parmi les 180 pilotes, 8 n'auront pas été chronométrés.



Ferrari 488 GTE AF Corse # 51



Début des ennuis pour la CLM

Les essais qualificatifs – 15 juin (22h00 / 24h00) et 16 juin (19h00 / 21h00 et 22h00 / 24h00) : Porsche en première ligne.

La séance du mercredi 15 juin sera dominée par les Porsche, doublé pour les 919-H avec le meilleur chrono pour *Neel Jani* (# 2) en 3'19''733 devant *Timo Bernhard* (Porsche # 1) en 3'20''203 et *Stéphane Sarrazin* (Toyota # 6) en 3'20''737. Le meilleur chrono LMP2 était signé *René Rast* (Oreca 05-Nissan G-Drive Racing) en 3'36''605. En GTE-Pro, le top chrono était signé *Dirk Müller* (Ford GT Ford Chip Ganassi Team USA # 68) en 3'51''185 et *Robert Bell* (Ferari 458 Italia Clearwater Racing) signait le meilleur chrono GTE-Am en 3'56''827.









Porsche 919-H Porsche Team – Oreca 05-Nissan G-Drive Racing – Ford GT Ford Ganassi Racing USA – Ferrari 458 Italia Clearwater Racing

La pluie freinera les ardeurs des concurrents sur la première séance du jour, aucune amélioration ne sera réalisée, cinq voitures ne prendront pas la piste (les quatre Aston Martin et l'Oreca 05-Nissan Manor) tout comme soixante-quatorze des pilotes. Une situation qui ne se modifiera pas dans la seconde séance ou seulement trente-six voitures et cinquante-quatre pilotes seront chronométrées et ce sont les temps du mercredi qui feront référence pour une majorité de concurrents.

Meilleur temps et pole position pour la Porsche 919-H # 2, *Neel Jani* réalisant 3'19''733 devant la Porsche 919-H # 1 (3'20''203) et la Toyota TS050-H # 6 (3'20''737). Suivaient la Toyota TS050-H # 5 (3'21''903), l'Audi R18 # 7 (3'22''780), l'Audi R18 # 8 (3'22''823), la Rebellion R-One-AER # 13 (3'26''586), la Rebellion R-One-AER # 13 (3'27''948) et la CLM P01-01-AER (3'34''168), à noter que cette dernière avait pris feu lors de la séance libre et n'avait pas pris part à la séance qualificative du mercredi.

LMP2 : Pole position pour l'Oreca 05-Nissan G-Drive Racing (*René Rast*) en 3'36''605 devant l'Alpine A460-Nissan Baxi DG Racing Alpine (3'37''175) et l'Alpine A460-Nissan Signatech Alpine (3'37''175). Top cinq complété par l'Oreca 05-Nissan Manor (3'38''037) et par la Ligier JS P2-Honda Michael Shank Racing (3'38''837).

LM GTE-Pro : Meilleur chrono pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing Team USA # 68 (*Dirk Muller*) en 3'51''185 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing Team USA # 69 (3'51''497) et devant la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (3'51''568). Top cinq complété par la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing Team UK # 67 (3'51''590) et par la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing Team UK # 67 (3'52''038).

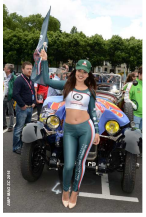
LM GTE-Am : Avantage à la Ferrari 458 Italia Clearwater Racing (*Robert Bell*) en 3'56''827 devant l'Aston Martin V8 Vantage Aston Martin Racing # 98 (3'57''198) et devant la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 (3'57''596). Top cinq complété par la Ferrari 458 Italia AF Corse # 83 (3'57''742) et par la Chevrolet Corvette C7-Z06 Larbre Competition (3'58''018).

Toutes les voitures auront participé aux qualifications et les cent-quatre-vingt pilotes auront tous été chronométrés.
A noter que sept voitures se trouvaient repoussées en fond de grille, la CLM P1/01-AER Bykolles Racing Team, la BR01-Nissan SMP Racng # 27, la Morgan-Nissan Pegasus Racing, la Ligier JSP2-Nissan Extreme Speed Motorsports # 30, la Ligier JSP2-Judd So24 ! by Lombard Racing, la Ligier JSP2-Nissan Krohn Racing et La Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing-GM # 63. Une sanction liée au temps de qualification de certains des pilotes.

La parade des pilotes – 17 juin (17h30 / 19h30) centre ville du Mans

Liée définitivement à la course des 24 Heures du Mans, la Parade des Pilotes existe depuis 1995. Extrêmement populaire tout comme le pesage la parade permet à tous ceux et celles qui ne peuvent assister à la course de côtoyer les pilotes et de chasser l'autographe.











Warm Up – 18 juin (9h00 / 9h45) – Audi, G-Drive Racing, Ford et Porsche Abu Dhabi Proton au top d'un warm-up peu prisé.

Meilleures performances de ce warm up : LMP 1 : Audi R18 # 7 (Audi Sport Team Joest) 3'25''886, LMP2 : Oreca 05-Nissan # 26 (G-Drive Racing) 3'40''724, LMGTE-Pro : Ford GT # 68 (Ford Chip Ganassi Racing USA) 3'57''397, LMGTE-Am : Porsche 911 RSR # 88 (Abu Dhabi-Proton) 4'00''162. Seulement trente-sept voitures auront participé à ce warm-up.

Course – Départ 15 heures – La pluie qui avait marqué la semaine s'invitera pour le départ. Safety car logique mais qui durera un peu trop longtemps au goût du public qui sifflera copieusement au passage des voitures (du jamais vu sur le Circuit de la Sarthe).

263.500 spectateurs auront suivi cette 84ème édition. L'édition 2016 sera celle de la quinzième victoire Porsche (nous ne comptabilisons pas les succès des TWR-Porsche ni de la Dauer-Porsche), du second succès pour Romain Dumas, du premier pour Neel Jani et pour Marc Lieb. La victoire ne concernera que Toyota et Porsche avec un dénouement cauchemardesque pour la marque Japonaise, Audi ne sera jamais en mesure de suivre le rythme. Une seule rescapée du côté des LMP1 privée, la Rebellion # 12 qui termine dans les profondeurs du classement. Alpine sort victorieux de la catégorie LMP2 (231 tours en tête sur 357) en incluant le top cinq, une victoire logique mais disputée, Manor, KCMG, Thiriet by TDS Racing, SMP Racing et le G-Drive auront été des adversaires à la hauteur du challenge. Ford s'impose en GTE-Pro, pari gagné pour la Marque Américaine qui place trois de ses Ford GT aux quatre premières places mais la Ferrari Risi Competizione aura été le cauchemar de Ford jusqu'à la fin et même après suite à diverses réclamations d'après courses qui ne changeront rien au final. Ferrari se console avec le GTE-Am ou la 458 Italia de la Scuderia Corsa s'impose devant celle d'AF Corse (# 83) et la 911 Abu Dhabi Proton longtemps leader.



2 – Toyota TS050-Hybrid # 6
Sarrazin / Conway / Kobayashi
Toyota Gazoo Racing





3 – Audi R18 # 8
Di Grassi / Duval / Jarvis
Audi Sport Team Joest



4 – Audi R18 # 7
Fässler / Lotterer / Treluyer
Audi Sport Team Joest

Victoire absolue pour
Romain DUMAS – Neel JANI – Marc LIEB
PORSCHE 919-HYBRID # 1
PORSCHE TEAM
384 tours en 24h00'38''449



5 – Alpine A460-Nissan # 36
Menezes / Lapierre / Richelmi
Signatech Alpine

Record du tour en course Kamui KOBAYASHI (Toyota TS050-Hybrid # 6) en 3'21''445 au 152ème tour



6 – Oreca 05-Nissan # 26
Rusinov / Stevens / Rast
G-Drive Racing



7 – BR01-Nissan # 37
Petrov / Shaytar / K. Ladygin
SMP Racing



GTE-Pro : Ford GT # 68
Hand / D. Müller / Bourdais
Ford Chip Ganassi Racing USA



GTE-Am : Ferrari 458 Italia # 62
Sweedler / T. Bell / Segal
Scuderia Corsa

6 heures de course – Duel Toyota Porsche, Thiriet by TDS leader LMP2, Risi Competizione (Pro) et Abu Dhabi Proton (Am) mènent en GTE.

Toyota et Porsche dominaient les débats, l'Audi # 8 suivait à distance devant la meilleure des Rebellion (# 13). Lutte serrée en LMP2 ou le Thiriet by TDS menait la course. En GTE-Pro, la 488 GTE Risi tenait tête à trois des Ford GT Ganassi et la 911 Abu Dhabi Proton était leader en Am.

1 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050 Hybrid # 6 (LMP1-H) *Toyota Gazoo Racing* 94 tours en 6h02'41''605
2 – Bernhard / Weber / Hartley Porsche 919 Hybrid # 1 (LMP1-H) *Porsche Team* à 1'01''841
3 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050 Hybrid # 5 (LMP1-H) *Toyota Gazoo Racing* à 1'25''615
4 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 (LMP1-H) *Porsche Team* à 1'44''296 …
6 – Tucher / Imperatori / Kraihamer Rebellion R-One-AER # 13 (LMP1) *Rebellion Racing* à 4 tours …
8 – Thiriet / Beche / Hirakawa Oreca 05-Nissan # 46 (LMP2) *Thiriet by TDS Racing* à 7 tours …
22 – Fisichella / Vilander / Malucelli Ferrari 488 GTE # 82 (LM GTE-Pro) *Risi Competizione* à 11 tours …
30 – Al Qbaisi / H-Hanson / Long Porsche 911 RSR # 88 (LM GTE-Am) *Abu Dhabi Proton Racing* à 12 tours … etc

Abandons officiels
Aucun

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






Top 5 pendant 13 heures pour Rebellion, TDS en évidence avant d'abandonner en LMP2, la 488 Risi fera trembler Ford, la 911 Abu Dhabi tiendra tête aux Ferrari (Am)

12 heures de course – Toyota n'a plus qu'une Porsche pour adversaire, Alpine leader LMP2, toujours les mêmes en GTE.

Le duel Toyota Porsche continuait sans une des Porsche, les Toyota # 6 et 5 encadrait la 919-H # 2 dans le même tour. L'Audi # 8 (à 2 tours) et la Rebellion # 13 (à 8 tours) complétaient le top 5. Bagarre et leaders identiques en GTE-Pro tout comme en GTE-Am.

1 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050 Hybrid # 6 (LMP1-H) *Toyota Gazoo Racing* 187 tours en 12h02'53''728
2 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 (LMP1-H) *Porsche Team* à 44''469
3 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050 Hybrid # 5 (LMP1-H) *Toyota Gazoo Racing* à 1'41''232
4 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 (LMP1-H) *Audi Sport Team Joest* à 2 tours
5 – Tucher / Imperatori / Kraihamer Rebellion R-One-AER # 13 (LMP1) *Rebellion Racing* à 8 tours …
7 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 (LMP2) *Signatech Alpine* à 13 tours …
21 – Fisichella / Vilander / Malucelli Ferrari 488 GTE # 82 (LM GTE-Pro) *Risi Competizione* à 21 tours …
35 – Al Qbaisi / H-Hanson / Long Porsche 911 RSR # 88 (LM GTE-Am) *Abu Dhabi Proton Racing* à 26 tours … etc

Abandons officiels
Aucun

18 heures de course – Duo Toyota devant la Porsche, Alpine leader LMP2, Risi toujours chassé par Ford, la Scuderia Corsa surgit en Am.

Les deux Toyota menaient la course devant la Porsche suivie par les deux Audi hors du coup. La Rebellion avait disparue et Alpine pointait en tête du LMP2 ou la course était toujours très disputée. Le Risi menait toujours le GTE-Pro et la Scuderia Corsa prenait la tête du GTE-Am.

1 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS050 Hybrid # 5 (LMP1-H) *Toyota Gazoo Racing* 284 tours en 18h01'48''343
2 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050 Hybrid # 6 (LMP1-H) *Toyota Gazoo Racing* à 31''456
3 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 (LMP1-H) *Porsche Team* à 48''070
4 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 (LMP1-H) *Audi Sport Team Joest* à 1 tour …
6 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 (LMP2) *Signatech Alpine* à 20 tours …
16 – Fisichella / Vilander / Malucelli Ferrari 488 GTE # 82 (LM GTE-Pro) *Risi Competizione* à 32 tours …
30 – Sweedler / T. Bell / Segal Ferrari 458 Italia # 62 (LM GTE-Am) *Scuderia Corsa* à 39 tours …
41 – Prost / Heidfeld / Piquet Junior Rebellion R-One-AER # 12 (LMP1) *Rebellion Racing* à 45 tours ... etc

Abandons officiels : 10
 # 89, 47, 91, 92, 71*, 51*, 4*, 64, 35* et 46.






Elle devait gagner, elle ne sera pas classée, Strakka aux portes du podium LMP2, la 69 complète le succès Ford, Frederic Sausset au bout de son rêve.

CLASSEMENT FINAL – TOYOTA aura dominé la course avant de tout perdre dans le dernier tour, PORSCHE hérite des lauriers.

Toyota devait faire la fête, la 5 filait vers un succès des plus mérités, elle s'immobilisait devant la ligne d'arrivée à l'entame du dernier tour, le rêve devenait cauchemar et Porsche héritait du cadeau, il n'y a pas de morale en sport auto (dixit Henri Pescarolo). Victoire et top 5 pour Alpine en LMP2, Ford gagne son pari en s'imposant en GTE-Pro et Ferrari conserve sa couronne en GTE-Am grâce au Clearwater Racing.

1 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919-Hybrid # 1 (LMP1-H)* *Porsche Team* 384 tours en 24h00'38''449
2 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050 Hybrid # 6 (LMP1-H)* *Toyota Gazoo Racing* à 3 tours
3 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 # 8 (LMP1-H)* *Audi Sport Team Joest* à 12 tours
4 – Fässler / Lotterer / Tréluyer Audi R18 e-tron quattro # 7 (LMP1-H)* *Audi Sport Team Joest* à 17 tours
5 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 (LMP2)* *Signatech Alpine* à 27 tours
6 – Rusinov / Stevens / Rast Oreca 05-Nissan # 26 (LMP2)* *G-Drive Racing* à 27 tours (+02'40''640)
7 – Petrov / Shaytar / K. Ladygin BR01-Nissan # 37 (LMP2)* *SMP Racing* à 31 tours
8 – Leventis / Watts / Kane Gibson 015S-Nissan # 42 (LMP2)* *Strakka Racing* à 33 tours
9 – Pu / Gommendy / De Bruijn Oreca 05-Nissan # 33 (LMP2) *Eurasia Motorsport* à 36 tours
10 – Rojas / Canal / Berthon Ligier JSP2-Nissan # 41 (LMP2) *Greaves Motorsport* à 36 tours
11 – Minassian / Mediani / Aleshin BR01-Nissan # 27 (LMP2)* *SMP Racing* à 37 tours
12 – Barthez / Chatin / Buret Ligier JS P2-Nissan # 23 (LMP2) *Panis Barthez Compétition* à 37 tours
13 – Bernhard / Weber / Hartley Porsche 919 Hybrid # 1 (LMP1-H)* *Porsche Team* à 38 tours ...
18 – Hand / D. Müller / Bourdais Ford GT # 68 (LMGTE-Pro) *Ford Chip Ganassi Racing Team USA* à 44 tours
19 – Fisichella / Vilander / Malucelli Ferrari 488 GTE # 82 (LM GTE-Pro) *Risi Competizione* à 44 tours (+10''200)
20 – Biscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 69 (LM GTE-Pro) *Ford Chip Ganassi Racing Team USA* à 44 tours (+04''594)
21 – Pla / Mücke / Johnson Ford GT # 66 (LM GTE-Pro)* *Ford Chip Ganassi Racing Team UK* à 45 tours ...
26 – Sweedler / T. Bell / Segal Ferrari 458 Italia # 62 (LMGTE-Am) *Scuderia Corsa* à 53 tours
27 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 (LM GTE-Am)* *AF Corse* à 53 tours (+02'54''987)
28 – Al Qbaisi / H-Hanson / Long Porsche 911 RSR # 88 (LM GTE-Am)* *Abu Dhabi Proton Racing* à 54 tours
29 – Prost / Heidfeld / Piquet Junior Rebellion R-One-AER # 12 (LMP1)* *Rebellion Racing* à 54 tours ...
38 – Sausset / Tinseau / Bouvet Morgan LMP2-Nissan # 84 (INOV) *SRT41 by OAK Racing* à 69 tours … etc

Engagés : 60 – Partants : 60 – Abandons : 11 – Non classés : 5 (# 13, 38, 98, 28 et 5) – Classés : 44. – *Concurrents WEC

Abandons officiels : 11
 # 89, 47, 91, 92, 71*, 51*, 4*, 64, 35*, 46 et 44*

Voitures non classées : 5
13*, 38*, 98*, 28 et 5*

PROCHAIN RENDEZ VOUS : 6 HEURES du NÜRBURGRING du 28 au 30 août.

Sources : FIAWEC.COM et 24H-LEMANS.COM – Photos : AMP MAG (SC 2016, Stéphane LUSTEAU et Patrick DURAND).

Deux séries en ouverture de cette édition des 24 Heures du Mans le Ferrari Challenge et le Road to Le Mans, épreuve réservée au LMP3 qui sont inscrites en ELMS et en Asian LMS ainsi qu'aux concurrents engagés dans la Michelin GT3 Le Mans Cup.






Start race – Sam SMEETH (AM) – Vladimir HLADIK (SHE) – Fons SCHELTEMA (GTL)

FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI

1 – M. Puglisi (Ita) Ferrari 458 Challenge Evo # 9 (P) *Rossocorsa* 8 tours en 41'02''470
2 – S. Smeeth (Gbr) Ferrari 458 Challenge Evo # 92 (AM) *Stratstone Ferrari* à 00''345
3 – B. Grossmann (Ger) Ferrari 458 Challenge Evo # 1 (P) *Octane 126* à 00''828
4 – S. Wyatt (Aus) Ferrari 458 Challenge Evo # 77 (AM) *Motor Service* à 01''780
5 – V. Hladik (Cze) Ferrari 458 Challenge Evo # 144 (SHE) *Scuderia Praha* à 05''959
6 – T. Loefflad (Ger) Ferrari 458 Challenge Evo # 151 (SHE) *StileF Squadra Corse* à 12''027
7 – H. Hedman (Sue) Ferrari 458 Challenge Evo # 10 (AM) *Scuderia Autoropa* à 12''642
8 – F. Sheltema (Nld) Ferrari 458 Challenge Evo # 177 (GTL) *Kessel Racing* à 13''127
9 – R. Di Amato (Ita) Ferrari 458 Challenge Evo # 452 (GTL) *CDP* à 17''204
10 – R. Lovat (Can) Ferrari 458 Challenge Evo # 112 (GTL) *Kessel Racing* à 18''593
11 – I. Danis (Svk) Ferrari 458 Challenge Evo # 37 (AM) *Scuderia Praha* à 19''126
12 – E. Prinoth (Ita) Ferrari 458 Challenge Evo # 181 (GTL) *Ineco MP Racing* à 20''115
13 – T. Gostner (Ita) Ferrari 458 Challenge Evo # 161 (GTL) Ineco MP Racing à 21''485
14 – E. Cheug (Can) Ferrari 458 Challenge Evo # 198 (SHE) *Motor Service* à 27''801 ...
25 – C. Gostner (Ita) Ferrari 458 Challenge Evo # 173 (LDS) *Ineco MP Racing* à 43''520 ... etc

Engagés : 47 – Partants : 43 – Classés : 40.



Marcello PUGLISI






Corinna GOSTNER (LDS) – Bjorn GROSSMANN

Brundle / England (United Autosports) – Falb (Graff)

ROAD TO LE MANS

1 – Laurent / Cougnod Ligier JSP3-Nissan # 85 (LMP3) *DC Racing* 13 tours en 55'30''230
2 – Brundle / England Ligier JSP3-Nissan # 2 (LMP3) *United Autosports* à 16''863
3 – Falb Ligier JSP3-Nissan # 77 (LMP3) *Graff* à 32''946
4 – Ehrlacher / Ricci Ligier JSP3-Nissan # 18 (LMP3) *M Racing YMR* à 35''566
5 – Cosmo / Hedlund Ligier JSP3-Nissan # 3 (LMP3) *United Autosports* à 39''428
6 – Woodward / Swift Ligier JSP3-Nissan # 6 (LMP3) *360 Racing* à 47''034
7 – Dagoneau / Kapadia Ligier JSP3-Nissan # 15 (LMP3) *Duqueine Engineering* à 48''823
8 – Nicolet / Nicolet Ligier JSP3-Nissan # 24 (LMP3) *OAK Racing* à 49''204
9 – Basov / Shaitar Ferrari F488 GT3 # 57 (GT3) *AF Corse* à 57''918
10 – Winslow / Koutsoumidis Ligier JSP3-Nissan # 61 (LMP3) *Graff* à 1'03''881
11 – Hamaguchi / Quaife-Hobbs McLaren 650S # 55 (GT3) *FFF Racing Team by ACM* à 1'09''156
12 – Perfetti / Bachler Porsche 911 GT3-R # 88 (GT3) *Mentos Racing* à 1'11''384
13 – Marrateoto / Maggi Ligier JSP3-Nissan # 10 (LMP3) *Race Performance* à 1'12''274
14 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 # 34 (GT3) *TF Sport* à 1'27''512
15 – Flohr / Castellacci Ferrari F488 # 51 (GT3) AF Corse à 1'34''373 ... etc

Engagés : 39 – Qualifications : 37 – Partants : 37 – Classés : 36.



LAURENT / COUGNOD (DC Racing)






Abandon pour l'unique Adess en piste – BASOV / SHAITAR (AF Corse) – Hamagushi / Quaife-Hobbs (FFF) – Perfetti / Bachler (Mentos Racing)

Sources : 24H-LEMANS.COM – Photos : AMP MAG (SC 2016).

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
BEAUJOLAIS VILLAGES
FFSA SEPTIEME MANCHE / VHC SEPTIEME MANCHE
Du 17 au 19 juin

Septième manche du Championnat de France de la Montagne, Beaujolais-Villages accueillait 186 concurrents, 49 VHC et 137 Championnat de France (125 concurrents autorisés à prendre part aux essais, 124 participeront à la course / VHC, 45 autorisés aux essais et tous participeront à la course). Les essais du samedi seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 1'30''730 devant Sébastien Petit (CN+) en 1'33''015, Cyrille Frantz (CN+) en 1'35''079, Geoffrey Schatz (DE6) en 1'35''963, Alban Thomas (DE6) en 1'36''364 et Billy Ritchen (DE5). Damien Chamberod (CN2), Martine Hubert (CN3), meilleure féminine obtenait le 14ème chrono de ces essais, Pierre Courroye (GTTS), Didier Chaumont (DE7), Fabien Bourgeon (CM), Franck Alloin (DE1), Christophe Poinsignon (FC), Remi Bernard (A), Pascal Cat (FN), Cyril Mallemanche (GT1), Dominique Vuillaume (GT2) et Jean Turnel (F2000) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives.






On prend les mêmes et on recommence, Nico Schatz impérial devant Sébastien Petit, Cyril Frantz et Geoffrey Schatz.

Nicolas Schatz, se sera encore montré au dessus du lot. Il s'impose avec un écart qui parle de lui-même (3''258) devant Sébastien Petit, Cyril Frantz et Geoffrey Schatz. Billy Ritchen et Benjamin Vielmi s'imposent en DE5 et en CN3. Yannick Latreille, Fabien Bourgeon, Didier Chaumont et Franck Alloin s'imposent en CN2, CM, DE7 et DE1. Top 14 pour Martine Hubert meilleure féminine. Côté voiture fermée, victoire pour Nicolas Werver (GTTS) qui s'impose d'un souffle (1'46''821) devant Philippe Schmitter (1'46''974). Dans les autres catégories, Christophe Poinsignon (FC), Rémi Bernard (A/FA), Dominique Vuillaume (GT2), Cyril Mallemanche (GT2), Antoine Uny d'un souffle devant Pascal Cat (N/FN) et Jean Turnel (F2000) et seront à l'honneur. (122 concurrents classés).
Du côté des VHC (41 concurrents classés), Charles Veillard s'imposait devant Jean-Marc Debeaune, Pascal Ferretti, Jacques Bonnot et Roger-Serge Toupence. Au Challenge indice de performance (34 classés) la victoire revenait au Suisse Philippe Burckhardt.






Alban Thomas ne peut que suivre, Martine Hubert meilleure féminine, Christophe Poinsignon dominateur en FC, Nico Werver de retour au top.



Benjamin Vielmi (CN3)



Cyril Mallemanche (GT1)



Jean-Marc Debeaune (VHC)

Classement final

1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 1'29''880
2 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 1'33''138
3 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 1'33''522
4 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen DE.6 1'34''509
5 – Alban Thomas Reynard 01/KL-Mercedes DE.6 1'35''536
6 – Billy Ritchen Dallara F311-Mercedes DE.5 1'39''700
7 – Marcel Sapin Dallara F305 DE.5 1'40''255
8 – Benjamin Vielmi Osella PA20S-BMW CN.3 1'40''376
9 – Yannick Latreille Norma M20 FC CN.2 1'40''471
10 – David Guillaumard Dallara F308-Mercedes DE.5 1'40''826
11 – Damien Chamberod Norma M20 F CN.2 1'41''761
12 – Serge Thomas Norma M20 FC CN.2 1'41''946
13 – Raynald Thomas Lola B06/30-Opel Spiess DE.5 1'43''015
14 – Martine Hubert Norma M20 FC-BMW CN.3 1'43''039
15 – Thierry Brenot Dallara F302-Opel DE.5 1'43''561 ...

CM – Fabien Bourgeon Tracking RC01-Suzuki 1'45''836
GTTS.2 – Nicolas Werver Porsche 991 Cup S 1'46''821
DE.7 – Didier Chaumond Tatuus FR2000 1'47''411
DE.1 – Franck Alloin Mygale-Suzuki 1'53''475
FC.4 – Christophe Poinsignon CG Simca Turbo 1'53''976
FA.4 – Rémi Bernard Seat Léon SC 1'55''556
GT.2 – Dominique Vuillaume Porsche 997 GT3 RS 1'57''011
GT.1 – Cyril Mallemanche Caterham R300 1'57''702
FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 1'58''393
F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'59''045

VHC
1 – Charles Veillard BMW 320 I 5.C5 1'57''437
2 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF82 8/9.D9 1'59''073
3 – Pascal Ferretti Marcadier JF1 6/7.C4 1'59''155
4 – Jacques Bonnot Axone 1600 FL 8/9.B4 2'03''617
5 – Roger-Serge Toupence Martini Mk32 8/9.C4 2'04''826 … etc



Rémi Bernard (A/FA)



Yannick Latreille (CN2)



Roger-Serge Toupence (VHC)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VUILLAFANS ECHEVANNES du 1er au 3 juillet

Sources : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG (Serge CAILLER, Stéphane LUSTEAU, Philippe REJER et Patrick DURAND).

COURSE DE CÔTE
DE LA MONTAGNE, DES VOITURES ET DES FILLES
Première partie



Elles font des étincelles en Championnat de France Charlie Martin la Britannique, Martine Hubert Championne en titre, Sarah Louvet et Estel Bouche qui s'affrontent au volant de Tatuus FR 2000 dans la classe DE.7.

La course de côte, une catégorie à part, une catégorie que notre magazine apprécie énormément, une catégorie ou le spectateur peut voir de nombreuses et diverses catégories de voitures affronter le chronomètre …
Mais c'est aussi une catégorie ou la moindre erreur peut être fatale car si les organisateurs optimisent la sécurité, il n'existe pas d'échappatoire ou très peu. De nombreux pilotes y ont laissé leur vie, inutile de les nommer, ils sont présents dans nos mémoires ou dans nos souvenirs.
Il y a peu de féminine dans le monde des sports mécaniques mais elles arrivent, tout aussi passionnées pour ne pas dire plus. La parité est loin d'être établie et la course de côte est une catégorie ou les féminines figurent en petit nombre mais leur efficacité s'avère de plus en plus nette et il n'est plus rare de les voir s'adjuger la première place de certaines classes.
Nous n'avons pas la prétention de retracer la carrière de toutes ces féminines, nous en oublierons certainement quelques-unes car nous ne les connaissons pas toutes, en particulier celles qui ne roulent qu'en régional, nous les associons à cet article sans les connaitre (A ce sujet, nous sommes très intéressés par toutes informations les concernant).



Martine HUBERT
(Coiffeuse à Cherbourg)

Coupe de France de la Montagne 2011, 2012 (Une victoire scratch à Avranches) et 2013. Championne de France en 2013, 2014 et 2015.

Participe également au Championnat d'Europe de la Montagne sur certaines épreuves.







Cécile CANTE
(Magasinière livreuse à Saint Didier au Mont D'Or)

Championne de France en 2012.

Après une année sabbatique pour cause de maternité, Cécile revient au volant de sa Formule 3.







Estel BOUCHE
(Professeur d'Anglais à Murol)

Seconde Coupe de France 2014. Troisième féminine du Championnat de France 2014. Première féminine Challenge Open FR 2015 Seconde féminine Championnat de France 2015 2016, victoire DE7 à Bagnols Sabran et à Bournezeau (Régional)







Sarah LOUVET
(Commerciale à Trévoux)

Sixième du Challenge Open FR 2015 Impressionnante et efficace, victorieuse de la classe DE7 cette année à Abreschviller, Hebecrevon et à Saint Gouëno, série en cours …







Charlie MARTIN
(Commerciale en Grande Bretagne)

Cinquième du Challenge Open FR 2015 La jeune Britannique est tombée sous le charme du Championnat de France l'année passée, tout comme Sarah Louvet, elle squatte le haut des classements de la catégorie DE7. Vue en Championnat d'Europe à Saint Ursanne Les Rangiers en 2015.







Ludivine BELLOUARD
(Chauffeur routier à Gosné)

Notre régionale. Début en compétition en 2011 Championne ACO en 2012, 2013, 2014 et 2015. Vice-championne ACO en 2013 et 2014 (seconde au général final de la Montagne). Roule aussi cette année en DE7 (Tatuus FR2000).





Un second article sera consacré aux féminines qui roulent en course de côte dans un prochain numéro.

A SUIVRE …

Sources : CFM-CHALLENGE.COM et archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG (Serge CAILLER, Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE, Patrick DURAND, Stéphane LUSTEAU et Philippe REJER).

COURSE DE CÔTE
SAINT GOUËNO HILLCLIMB MASTERS GB
Un monde à part dans celui de la course de côte

Le Master GB de Saint Gouëno qui existe depuis 2005 est une épreuve réservée aux concurrents Britanniques incluse dans la manche du Championnat de France de la Montagne. Les Britanniques résument ce rendez-vous annuel de cette manière : Sport mécanique, bonne chère et musique live, trois jours de fête en quelque sorte. La réglementation en course de côte n'est absolument pas comparable entre celle du championnat de France et celle qui régit cette course de côte un peu spéciale réservée aux concurrents d'Outre Manche (Royaume Uni et Irlande). Certaines des voitures, toutes époques confondues, ne seraient jamais au départ d'une manche de notre championnat national.









Les plus anciennes du plateau, une MG TC (Lynn Atkin) années 1945-1950 et une Austin A40 (Peter Swann) des années soixante.

Des Minis de toutes époques, John Pick (Austin Cooper S) et Julian Harber (BL Mini Clubman).

Le plateau de cette épreuve comprend quatre groupes, FC (voitures de tourisme, super tourisme ou rallye toutes époques), GT de série (toutes époques), C/C3 (Prototypes toutes époques) et DE (Monoplaces toutes époques). Pour la petite histoire de l'édition 2016, le vainqueur se nomme Darren Warwick (Dallara F399) qui réalisera un temps de 1'16''828, un temps qui lui aurait donné la troisième place finale sur le podium du championnat de France derrière Nicolas Schatz (1'13''077) et Sébastien Petit (1'14''359) et devant Geoffrey Schatz (1'16''984).







Classement final

1 – Darren Warwick (Gbr) Dallara F399 DE/3 1'16''828
2 – Joe Courtney (Irl) Reynard 913 DE/3 1'26''652
3 – Rory Stephens (Irl) Radical SR8 C3/3 1'27''854
4 – Len Amy (Gbr) Mallock Mk32 C3/2 1'32''144
5 – Tim Nunn (Gbr) Westfield Superblade GT7/1 1'34''863
6 – Andy De Lisle (Gbr) Formule Renault DE/3 1'36''339
7 – James Wilkinson (Gbr) Reynard Vaux Lotus DE/3 1'38''409
8 – Steve Fursland (Gbr) Subaru WRC FC/4 1'39''611
9 – Ross Walker (Gbr) Caterham HPC GT7/1 1'40''366
10 – Denis Hogan (Irl) BMW M3 FC/4 1'41''079 ...
17 – Graham Miller (Gbr) Ford Escort Mk2 FC/3 1'44''048
18 – Peter Cummins (Irl) Darrian T90 GTR GT/3 1'45''092
19 – Phil Price (Gbr) Porsche RS 930 GT/4 1'45''725
20 – Garry Cuningham (Irl) Global Light GTJ C3/1 1'46''079
21 – Richard Kerr (Gbr) Westfield Super Tech GT7/2 1'46''502 ...
24 – Paul Morcom (Gbr) Merlin Mk11a DE/2 1'47''658 ...
26 – Jeff Bruce (Gbr) BMW Mini One FC/2 1'48''230 ...
38 – Emmet Dune (Irl) Dallara F391 DE/4 1'53''186 ...
42 – Paul Inch (Gbr) Austin Mini Cooper S FC/1 1'54''080 ...
44 – Chris Littler (Gbr) Clan Crusader GT/1 1'54''693 ...
59 – Peter Ellens (Gbr) Alpine A110 GT/2 2'00''455 ... etc

73 engagés (FC : 37 – GT de série : 23 – C/C3 : 4 – DE : 9)
69 concurrents classés.









Darren Warwick (Dallara)
Rory Stephens (Radical)
Tim Nunn (Westfield)

Paul Morcom (Merlin)
Phil Price (Porsche)
Peter Ellens (Alpine)







La surprise est au rendez-vous avec une rencontre improbable, une petite merveille de réplique Chaparral 2A qui appartient à Ian Wright.

Source : coursedecote-saintgoueno.fr – Photos : AMP MAG (Stéphane LUSTEAU et Patrick DURAND).

AMPhotosports magazine 2016.W446/06.21

Sources
FIAWEC.COM, 24H-LEMANS.COM, FFSA.ORG,
CFM-CHALLENGE.COM, coursedecote-saintgoueno.fr et AMPhotosports Magazine.
Photos
AMP MAG / SC 2016, Serge CAILLER, Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE,
Gilles FRONGIA, Stéphane LUSTEAU, Philippe REJER et Patrick DURAND
MP © AMP MAG / Patrick DURAND.

N° 446