NTT INDYCAR SERIES
CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX
2 au 4 juin

Septième rendez-vous la série Indycar sur le Circuit routier d'Indianapolis. 27 pilotes engagés sur cette septième manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (100 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'03''0773 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'03''1759 et devant Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 1'03''5140.
LIBRES 2 : Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'03''2317 devant Will Power (Team Penske) en 1'03''4627 et devant Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 1'03''5658.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'01''8592 devant McLaughlin (Team Penske) en 1'02''1592 et devant Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'02''2896. Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'02''4272, Josef Newgarden (Team Penske) en 1'02''5223 et par Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'02''6184.
WARM UP : Top chrono pour Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'02''3615 devant Calum Ilott (Juncos Hollinger Racing) en 1'02''4818 et devant Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing) en 1'02''5860.

CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX Classement final

1 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 100 tours en 2h01'58''1171
2 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 01''1843
3 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 05''9515
4 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 07''5682
5 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 09''9841
6 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 10''5426
7 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 10''9350
8 – Marcus Armstrong (Nzl) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 11''6792
9 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 13''0181
10 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 14''0223
11 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 17''6606
12 – Devlin De Francesco (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 19''4321
13 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 19''6486
14 – Agustín Canapino (Arg) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 21''4219
15 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 21''7748
16 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 22''1160
17 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 23''0710
18 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 23''8193
19 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 24''6734
20 – Benjamin Pedersen (Dan) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 3 tours
21 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 3 tours
22 – Sting Ray Robb (Usa) R Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 3 tours
23 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 15 tours (Contact)
24 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 20 tours (Contact)
25 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 50 tours (Contact)
26 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 59 tours (Contact)
27 – Calum Ilott (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 99 tours (Contact).

Meilleur tour en course : Kyle Kirkwood en 1'01''9410 au 69ème tour.

La course aura connu 7 leaders et 10 changements de leader
Alex Palou : 74 tours (1 à 28, 35 à 55, 65 et 77 à 100),
Will Power : 14 tours (29 à 33 et 56 à 64), Marcus Ericsson : 7 tours (70 à 77),
Josef Newgarden : 2 tours (67 et 68), Alexander Rossi : 1 tour (66),
Kyle Kirkwood : 1 tour (69) et Pato O'Ward : 1 tour (34)

Sept neutralisations (32 tours)
1 (Relance départ), 2 à 6 (Contact Kirkwood / Ilott virage 3),
43 à 48 (Contact O'Ward virage 9), 49 à 55 (Sortie Robb virage 3),
82 à 86 (Contact Grosjean virage 4), 87 à 90 (Contact Malukas virage 9),
92 à 95 (Sortie Ferrucci et Robb virage 3).



La totale pour Alex Palou dans les rues de Detroit



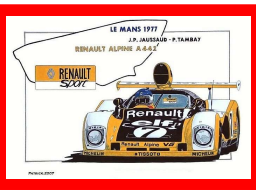


Prochain rendez-vous : SONSIO GRAND PRIX AT ROAD AMERICA (16 au 18 juin)

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Joe Skibinski)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
Contact : carsartpatrick@orange.fr



IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE
DETROIT GRAND PRIX
2 et 3 juin

Quatrième manche de la série uniquement réservée à la catégorie Grand Sport, 22 voitures en piste.
Programme
2 séances libres, les qualifications et une course de 100 minutes.
LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Lone Star Racing # 27 (Scott Andrews) en 1'15''947 (P2).
QUALIFICATIONS : Top chrono pour la BMW M4 GT4 Turner Motorsport # 95 (Cameron Lawrence) en 1'16''236.

DETROIT GRAND PRIX Classement final

1 – B. Ward / D. Morad Mercedes-AMG GT4 # 57 Windward Racing 71 tours en 1h40'08''033
2 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 718 GT4 RS CS # 28 RS1 à 02''405
3 – M. Miller / M. DiMeo Mercedes-AMG GT4 # 75 Thaze Comp by MC Squared à 02''763
4 – S. McAlister / J. Westphal Porsche 718 GT4 RS CS # 39 Carbhan-Peregrine à 04''364
5 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 Murillo Racing à 04''783
6 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 718 GT4 RS CS # 47 Nolasport à 09''014
7 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 Murillo Racing à 10''049
8 – T. Collingwood / S. Pumpelly Porsche 718 GT4 RS CS # 83 BGB Motorsports à 28''027
9 – R. Foley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 Turner Motorsport à 29''064
10 – M. Uretsky / M. Cooper Aston Martin Vantage AMR GT4 # 44 Accelerating Performance à 30''264
11 – J. Altzman / J. Hand Ford Mustang GT4 # 13 McCumbee-McAleer-Aerosport à 36''192
12 – H. Plumb / M. Plumb Aston Martin Vantage AMR GT4 # 46 Team TGM à 39''012
13 – J. Lazare / A. Filsinger McLaren Artura GT4 # 69 Motorsports in Action à 39''537
14 – F. DePew / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4.R # 71 Rebel Rock à 1 tour
15 – T. Coleman / P. Lindsey Aston Martin Vantage AMR GT4 # 88 Archangel Motorsports à 1 tour… etc

Engagés : 22 – Partants : 22 – Classés : 22 dont 17 en piste à l'arrivée.



B. Ward / D. Morad

Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN du 22 au 25 juin

Source : imsa.com.com – Photos : imsa.com / LAT (Galstad)

TRANSAM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
DETROIT GRAND PRIX
2 au 4 juin

Cinquième manche de la série TransAm uniquement réservée aux TA2 dans les rues de Detroit.
30 voitures engagées. 2 Séances libres, les qualifications et 2 courses de 60 minutes.
LIBRES
Top chrono pour Rafa Matos (Ford Mustang # 88) en 1'14''622 (P2).
QUALIFICATIONS
Pole pour Connor Zilisch (Chevrolet Camaro # 7) en 1'13''781.

DETROIT GRAND PRIX Race 1 (Engagés : 30 – Partants : 29 tous classés dont 22 en piste à l'arrivée).

1 – Brent Crews Ford Mustang # 70 39 tours en 1h00'04''532
2 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 à 04''229
3 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 05''561
4 – Thomas Annunziata Ford Mustang # 90 à 06''274
5 – Dillon Machavern Ford Mustang # 17 à 06''668
6 – Robert Noaker III Ford Mustang # 60 à 09''891
7 – Misha Goikhberg Ford Mustang # 10 à 11''622… etc

DETROIT GRAND PRIX Race 2 (Engagés : 30 – Partants : 27 tous classés dont 18 en piste à l'arrivée).

1 – Connor Zilisch Chevrolet Camaro # 7 41 tours en 1h00'06''695
2 – Thad Moffitt Chevrolet Camaro # 43 à 05''362
3 – Barry Boes Ford Mustang # 20 à 09''412
4 – Justin Marks Chevrolet Camaro # 8 à 09''780
5 – Austin Green Chevrolet Camaro # 89 à 10''410
6 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 à 13''801
7 – Caleb Bacon Ford Mustang # 18 à 16''569… etc



Race 1 : Brent Crews
Race 2 : Connor Ziilisch











Rafa Matos au top des libres – Start race 1 – Thad Moffitt et Barry Boes complètent le podium de la seconde course

Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY du 15 au 18 juin

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

BRITISH GT CHAMPIONSHIP
DONINGTON PARK 1

27 et 28 mai

Troisième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington.
36 concurrents figuraient sur la liste des engagés (18 GT3 et 16 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis une course de deux heures.
Engagés GT3 : *Beechdean Motorsport Ltd* (Aston Martin), *Redline Racing* (Audi), *Century Motorsport* (BMW), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *Sky Tempesta Racing, Paddock Motorsport, Greystone GT, Optimum Motorsport, Race Lab, Garage 59* et *Enduro Motorsport* (McLaren) et *2Seas Motorsport, Greystone GT, RAM Racing, Drivetac et Team ABBA Racing* (Mercedes-AMG).
Engagés GT4 : *R-Racing* (Aston Martin), *Century Motorsport*, (BMW), *Academy Motorsport* (Ford), *Toro Verde GT et Raceway Motorsport* (Ginetta), *Paddock Motorsport, Optimum Motorsport, Enduro Motorsport, Race Lab et DTO Motorsport* (McLaren), *One Motorsport* (Mercedes-AMG) et *Team Parker Racing* (Porsche).

LIBRES : Top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR Beechdean Motorsport Ltd # 97 en 1'24''118 (P1).
Top chrono GT4 pour la McLaren Artura GT4 Race Lab # 29 en 1'32''714 (P2).
QUALIFICATIONS (Combiné Q1-Q2)
GT3 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 en 2'48''618.
GT4 : Pole pour la McLaren Artura GT4 DTO Motorsport # 36 en 3'05''147.






GT3 : S. Balfe / S. Mittchell (Pole) – L. Khera / E. Hankey – I. Loggie / J. Gounon – A. Howard / R. Gunn

DONINGTON PARK Race

1 – J. Cottingham / J. Adam Mercedes-AMG GT3 # 4 GT3-PA 2Seas Msport 74 tours en 2h01'25''290
2 – L. Khera / E. Hankey McLaren 720S GT3 Evo # 13 GT3-PA Race Lab à 00''865
3 – I. Loggie / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 1 GT3-PA 2Seas Motorsport à 04''182
4 – A. Howard / R. Gunn Aston Martin Vantage AMR # 97 GT3-PA Beechdean AMR à 04''695
5 – D. Leung / D. Harper BMW M4 GT3 # 91 GT3-PA Century Motorsport à 05''710
6 – K. Tse / C. Froggatt McLaren 720S GT3 Evo # 93 GT3-SA Sky Tempesta Racing à 10''395
7 – S. Balfe / S. Mittchell Lamborghini Huracan GT3 Evo # 78 GT3-PA Barwell Motorsport à 13''390
8 – M. Radcliffe / R. Bell McLaren 720S GT3 Evo # 27 GT3-PA Optimum Motorsport à 1 tour
9 – M. Sansom / W. Tregurtha Lamborghini Huracan GT3 Evo # 72 GT3-SA Barwell Msport à 1 tour
10 – M. Smith / M. Plowman McLaren 720S GT3 Evo # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 2 tours
11 – A. Borodin / O. Webb McLaren 720S GT3 Evo # 24 GT3-PA Greystone GT à 2 tours
12 – I. Campbell / J. Kell McLaren 720S GT3 Evo # 42 GT3-SA Race Lab à 3 tours
13 – J. Brown / C. Clark McLaren Artura GT4 # 90 GT4-S Optimum Motorsport à 4 tours
14 – I. Gough / T. Wrigley McLaren Artura GT4 # 29 GT4-PA Race Lab à 4 tours (+11''677)
15 – C. Cavers / L. Plato BMW M4 GT4 # 22 GT4-PA Century Motorsport à 4 tours
16 – H. George / D. Burke McLaren Artura GT4 # 17 GT4-S Enduro Motorsport à 4 tours
17 – M. Johnston / C. Salkeld BMW M4 GT4 # 14 GT4-PA Century Motorsport à 4 tours
18 – M. Cowley / E. Evans Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 5 tours
19 – E. McDermott / M. Broadhurst Mercedes-AMG GT4 # 12 GT4-PA One Motorsport à 5 tours
20 – K. Jundu / T. Rawlings McLaren Artura GT4 # 7 GT4-PA Paddock Motorsport à 5 tours... etc

Engagés : 36 – Q : 33 – Partants : 33 – Classés : 24.



GT3 : J. Cottingham / J. Adam
GT4 : J. Brown / C. Clark








GT3 : D. Leung / D. Harper – K. Tse / C. Froggatt (GT3-SA) /// GT4 : I. Gough / T. Wrigley (GT4-PA) – C. Cavers / L. Plato

Prochain rendez-vous
SNETTERTON les 17 et 18 juin

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP

HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 4ème ÉDITION
info@historic-auto.com – www.historic-auto.com

GT4 EUROPEAN SERIES
PAUL RICARD

2 au 4 juin

Seconde manche du Championnat d'Europe GT4. Programme : Une séance test, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une heure. 56 voitures engagées dont 8 GT4 Scandinavia (16 ProAm dont 5 Sc, 24 Silver et 11 Am dont 3 Sc).
9 marques en piste : Alpine (Chazel Tech. Course, Code Racing Development et Autosport GP LS Group Performance), Aston Martin (Mirage Racing / Mirage MB, Racing One, TSR Team Spirit Racing, JSB Competition, Racing Spirit of Léman, GPA Racing et AGS Events), Audi (Team Speedcar, Sainteloc Junior Team, Fullmotorsport et CSA Racing), BMW (Hofor Racing-Bonk Motorsport, W&D Racing Team, M-Bilar Group Racing et Borusan Automotive Motorsport), Chevrolet (V8 Racing), McLaren (Elite Motorsport-ERE et Alfab Motorsport), Mercedes-AMG (BCMC-EastSide Motorsport, NM Racing Team, EastSide Motorsport, RMS, et Armada Racing), Porsche (AVR-Avvatar, Overdrive Racing, Allied Racing, W&S Motorsport, Centri Porsche Ticino, Otto Racing, Race Team Gellerasen by AFR et SRS Team Sorg Rennsport) et Toyota (Xwift Racing Events et Toyota Racing Sweden).

Essais libres : Top chrono réalisé par l'Aston Martin Vantage GT4 Racing Spirit of Léman # 74 (V. Weyrich) en 2'13''113 (Silver / S2)
Top chrono ProAm pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 30 (H. Still) en 2'13''586 (S1)
Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 GPA Racing # 72 (K. Jimenez) en 13''661 (S2).
Qualifications Q1 : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT4 Racing Spirit of Léman # 74 (V. Weyrich) en 2'12''009 (Silver)
Top chrono ProAm pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 42 (G. Guilvert) en 2'12''951
Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55 (L. Hurgon) en 2'13''313
Qualifications Q2 : Pole pour la BMW M4 GT4 Hofor Racing-Bonk Motorsport # 2 (G. Piana) en 2'12''397 (Silver)
Top chrono ProAm pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 JSB Competition # 24 (J. Briche) en 2'12''883
Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55 (A. Ferte) en 2'13''270.

PAUL RICARD Race 1

1 – V. Weyrich / K. Lachenauer Aston AMR GT4 # 74 Silver R.S. of Léman 25 tours en 1h01'49''337
2 – A. Potty / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver Xwift Racing Events à 02''638
3 – B. Lariche / R. Consani Audi R8 LMS GT4 # 3 Silver Team Speedcar à 07''935
4 – M. De Fulgencio Farre / M. Lenerz Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver BCMC EastSide Msport à 08''233
5 – G. Guilvert / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Junior Team à 14''307
6 – P. Cauhaupe / S. Tirman Alpine A110 GT4 Evo # 110 Silver Autosport GP LS Group Perf. à 16''204
7 – B. Besler / T. Edgar BMW M4 GT3 # 12 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 18''447
8 – J. Mitchell / W. Jenkins McLaren Artura GT4 # 78 Silver Elite Motorsport-ERE à 28''573
9 – A. Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Am AVR-Avvatar à 33''135
10 – G. Castelli / A. Cougnaud Audi R8 LMS GT4 # 111 Silver CSA Racing à 34''792
11 – L. Hurgon / A. Ferte Alpine A110 GT4 Evo # 55 Am Autosport GP LS Group Perf. à 35''004… etc

Engagés : 56 – Q1 : 55 (56) – Partants : 55 – Classés : 49.



V. Weyrich / K. Lachenauer






B. Lariche / R. Consani – M. De Fulgencio Farre / M. Lenerz – G. Guilvert / C. Hamon (ProAm) – A. Varutti (Am)

PAUL RICARD Race 2

1 – A. Potty / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver Xwift Racing Events 25 tours en 1h02'18''522
2 – M. Schrey / G. Piana BMW M4 GT3 # 2 Silver Hofor Racing-Bonk Msport à 03''453
3 – S. Perissoutti / H. De Sadeleer Alpine A110 GT4 Evo # 35 Silver Code Racing Development à 13''997
4 – B. Besler / T. Edgar BMW M4 GT3 # 12 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 16''326
5 – M. De Fulgencio Farre / M. Lenerz Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver BCMC EastSide Msport à 18''292
6 – J. Rattican / T. Emson McLaren Artura GT4 # 77 Silver Elite Motorsport-ERE à 23''135
7 – A. Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Am AVR-Avvatar à 24''829
8 – G. Castelli / A. Cougnaud Audi R8 LMS GT4 # 111 Silver CSA Racing à 26''405
9 – R. Dort / S. Paulet Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 93 Silver SRS Sorg Rennsport à 33''251
10 – J. Mitchell / W. Jenkins McLaren Artura GT4 # 78 Silver Elite Motorsport-ERE à 35''263
11 – A. Leclerc / L. Villiger Alpine A110 GT4 Evo # 36 ProAm Code Racing Development à 39''441… etc

Engagés : 56 – Q2 : 54 (56) – Partants : 53 – Classés : 47.



A. Potty / E. Cheli






S. Perissoutti / E. Guigou – B. Besler / T. Edgar – R. Dort / S. Paulet – A. Leclerc / L. Villiger (ProAm)

Prochain rendez-vous : SPA FRANCORCHAMPS du 30 juin au 1er juillet

Source : gt4europeanseries.com – Photos : AMP MAG (Philippe REJER)

FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE
PAUL RICARD
(ENDURANCE)

2 au 4 juin

Troisième manche du Fanatec GT World Challenge Europe by AWS sur le Circuit Paul Ricard (Seconde manche Endurance Cup).
Programme : Une séance Bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course (1000 km).
57 voitures engagées en cinq classes
(17 Pro, 5 ProAm, 7 Gold, 10 Silver et 18 Bronze).
8 marques en piste
Aston Martin (Bullitt Racing), Audi (Boutsen VDS, Comtoyou Racing, Sainteloc Junior Team, Tresor Orange 1, Tresor Attempto Racing et CSA Racing), BMW (Team WRT, Walkenhorst Motorsport et Rowe Racing), Ferrari (ST Racing with Rinaldi, AF Corse et AF Corse-Francorchamps Motors), Lamborghini (K-Pax Racing, AGS Events, Iron Lynx, Iron Dames, GRT Grasser Racing Team, Leipert Motorsport et Barwell Motorsport), McLaren (Optimum Motorsport, Sky Tempesta Racing et Garage 59), Mercedes-AMG (Get Speed, Windward Racing, Haupt Racing Team, Theeba Motorsport, AMG-Team Akkodis ASP, Akkodis ASP Team, Madpanda Motorsport et AMG-Team AlManar) et Porsche (Car Collection Motorsport, CLRT, Dinamic GT Uber Racing, Team Parker Racing, Herberth Motorsport, Rutronik Racing et Pure Rxcing).






Ferrari AF Corse-Francorchamps Motors – McLaren Garage 59 – Lamborghini GRT Grasser – BMW Team WRT

SÉANCE BRONZE TEST
25 voitures en piste / Top chrono pour la McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 (Bronze) en 1’55’’829 (Miguel Ramos) devant la McLaren 720S GT3 Evo Sky-Tempesta Racing # 63 (Bronze) en 1’55’’945.
Meilleur chrono ProAm pour la Porsche 911 GT3.R Car Collection Motorsport # 24 en 1’56’’540 (Ivan Jacoma).
Meilleur chrono Silver pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Leipert Motorsport # 70 en 1’57’’665 (Jean-François Brunot).

SÉANCE LIBRE
57 voitures en piste / Top chrono pour la Mercedes-AMG Team AlManar # 777 (M. Engel) en 1’54’’965 (Pro).
Top Bronze : Porsche 911 GT3.R Pure Rxcing # 911 en 1’55’’386 (K. Bachler).
Top Gold : McLaren 720S GT3 Evo Optimum Motorsport # 5 en 1’55’’607 (D. McDonald).
Top ProAm : Porsche 911 GT3.R CLRT # 22 en 1’55’’751 (D. Boccolacci).
Top Silver : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 58 en 1’55’’874 (F. Crestani).

SÉANCE PRE-QUALIFICATIVE
57 voitures en piste / Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akkodis ASP Team # 88 (J. Gounon) en 1’53’’783 (Pro).
Top ProAm : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 en 1’54’’329 (D. Lind).
Top Bronze : Audi R8 LMS Evo II GT3 CSA Racing # 888 en 1’54’’361 (A. Rougier).
Top Gold : BMW M4 GT3 Team WRT # 30 en 1’54’’688 (C. Williams).
Top Silver : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 58 en 1’55’’279 (S. Neary).

QUALIFICATIONS
(Temps combinés) / 57 voitures chronométrées.
La Mercedes-AMG GT3 Akkodis ASP Team # 88 (J. Gounon / R. Marciello / T. Boguslavskiy) décroche la pole en 1’53’’745 (Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team AlManar # 777 (M. Engel / L. Stolz / F. Schiller) en 1’53’’868 (Pro) et devant la Ferrari 296 GT3 AF Corse Francorchamps Motors # 51 (A. Rovera / R. Shwartzman / N. Nielsen) en 1’53’’909 (Pro).
Top Gold : Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 (R. Ward / I. Dontje / P. Ellis) en 1’54’’332.
Top Silver : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 85 (C. Schmid / G. Van Berlo / B. Hites) en 1’54’’739.
Top Bronze : McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 (H. Chaves / M. Ramos / L. Prette) en 1’54’’774.
Top ProAm : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (A. Balon / R. Collard / D. Lind) en 1’55’’593.






Audi Cometoyou Racing (Gold) – Mercedes Haupt Racing Team (Bronze) – Audi Tresor Attempto (Silver) – Porsche Car Collection (ProAm)



2023 TOUR
LITTLE MOUSE
& THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27








Gounon / Marciello / Boguslavskiy – Engel / Stolz / Schiller– Eng / Wittmann / Yelloly – Mies / Niederhauser / Gachet
Mercedes Akkodis ASP Team – Mercedes AMG Team AlMAnar– BMW Rowe Racing – Audi Sainteloc Junior Team

Classement final

1 – J. Gounon / R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akkodis ASP Team 183 tours en 6h01'41''507
2 – M. Engel / L. Stolz / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 # 777 Pro AMG-Team AlManar à 09''883
3 – P. Eng / M. Wittmann / N. Yelloly BMW M4 GT3 # 98 Pro Rowe Racing à 18''279
4 – C. Mies / P. Niederhauser / S. Gachet Audi R8 LMS Evo II GT3 # 25 Pro Sainteloc Junior Team Pro à 22''313
5 – D. Serra / D. Rigon / A. Fuoco Ferrari 296 GT3 # 71 Pro AF Corse-Francorchamps Motors à 26''733
6 – D. Harper / M. Hesse / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 998 Pro Rowe Racing à 26''354
7 – A. Rovera / R. Shwartzman / N. Nielsen Ferrari 296 GT3 # 51 Pro AF Corse-Francorchamps Motors à 1'32''963
8 – V. Rossi / A. Farfus / M. Martin BMW M4 GT3 # 46 Pro Team WRT à 1'36''709
9 – M. Hofer / N. Baert / M. Soulet Audi R8 LMS Evo II GT3 # 21 Gold Cometoyou Racing à 1 tour
10 – M. Born / D. Schumacher / M. Zug Mercedes-AMG GT3 # 157 Gold Windward Racing à 1 tour
11 – A. Eteki / A. Di Folco / A. Panis Audi R8 LMS Evo II GT3 # 9 Gold Boutsen VDS à 1 tour
12 – N. Kjaergaard / B. Goethe / M. Kirchhöfer McLaren 720S GT3 Evo # 159 Pro Garage 59 à 1 tour
13 – L. Ferrari / T. Drouet / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 87 Pro AMG-Team Akkodis ASP à 1 tour
14 – A. Maini / S. Baud / H. Haupt Mercedes-AMG GT3 # 79 Bronze Haupt Racing Team à 1 tour
15 – L. Patrese / P. Delli Guanti / A. Aka Audi R8 LMS Evo II GT3 # 99 Silver Tresor Attempto Racing à 2 tours
16 – L. Machiels / J. Machiels / A. Bertolini Ferrari 488 GT3 # 52 Bronze AF Corse à 2 tours
17 – K. Van Berlo / B. Hites / C. Schmid Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 85 Silver GRT Grasser Racing Team à 2 tours
18 – E. Cheever / J. Hui / C. Froggatt McLaren 720S GT3 Evo # 93 Bronze SKY-Tempesta Racing à 2 tours
19 – L. Hezemans / S. Dejonghe / F. Hutchison Audi R8 LMS Evo II GT3 # 12 Silver Cometoyou Racing à 3 tours
20 – R. Bohn / A. Renauer / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 91 Bronze Herberth Motorsport à 3 tours
21 – C. Gazeau / R. Meyuhas / A. Cola Audi R8 LMS Evo II GT3 # 10 Silver Boutsen VDS à 3 tours
22 – M. Gustavsen / A. Nesov / E. Perez Companc Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver Madpanda Motorsport à 3 tours
23 – S. Mitchell / M. Mapelli / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 6 Pro K-Pax Racing à 3 tours
24 – E. Bastard / G. Demoustier / P. Evrard Audi R8 LMS GT3 Evo II # 26 Silver Sainteloc Junior Team à 3 tours
25 – A. Carroll / L. Proctor / T. Whale BMW M4 GT3 # 31 Bronze Team WRT à 3 tours
26 – L. Gorini / A. Borga / N. Jamin Lamborghini Huracan GT3 Evo # 8 Bronze AGS Events à 3 tours
27 – A. Mukovoz / K. Galbiati / D. Pereira Audi R8 LMS Evo II GT3 # 66 Bronze Tresor Attempto Racing à 3 tours
28 – P. Sager / M. Nakken / B. Barker Porsche 911 GT3.R # 55 Bronze Dinamic GT Huber Racing à 4 tours
29 – R. Frey / S. Bovy / M. Gatting Lamborghini Huracan GT3 Evo # 83 Bronze Iron Dames à 4 tours
30 – D. Pierce / K. Jewiss / J. Evans Porsche 911 GT3.R # 62 Bronze Team Parker Racing à 4 tours
31 – N. Leutwiler / I. Jacoma / A. Fontana Porsche 911 GT3.R # 24 ProAm Car Collection Motorsport à 4 tours
32 – I. Tutumlu / S. Tan / J. Miller Ferrari 488 GT3 # 38 ProAm ST Racing with Rinaldi à 6 tours
33 – H. Chaves / M. Ramos / L. Prette McLaren 720S GT3 Evo # 188 Bronze Garage 59 à 7 tours
34 – L. Pulcini / M. Beretta / R. Ineichen Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 19 Gold Iron Lynx à 7 tours
35 – S. Denoual / E. Caumes / D. Boccolacci Porsche 911 GT3.R # 22 ProAm CLRT à 8 tours… etc

Engagés : 57 – Qualifications : 57
Partants : 57 – Abandons : 14 – Classés : 43.

Prochain rendez-vous : CROWDSTRIKE 24 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS du 29 juin au 2 juillet

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

FIA EUROPEAN HILLCLIMB CHAMPIONSHIP
ECCE HOMO STERNBERK (République Tchèque)
2 au 4 juin

Cinquième manche du Championnat d'Europe.
Engagés : 58 – Autorisés à la course : 53 – Abandons : 9 – Classés : 44.
Deux Français engagées, Sébastien Petit (CN/E2-SC.3) et Nicolas Werver (Gr.2).

Nouvelle victoire pour l'Italien Christian Merli (Osella FA30 / D/E2-SS) qui s'impose en 5'23''117 devant le Tchèque Petr Trnka (Norma M20 FC / CN/E2-SC) en 5'29''795. Podium complété par l'Espagnol Joséba Iraola Lanzagorta (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 5'30''567. Sébastien Petit (Osella PA30 / CN/E2-SC) prend la cinquième place au général (Troisième de la catégorie CN/E2-SC).
Du côté des voitures fermées, le Tchèque Ronnie Bratchi (Mitsubishi Lancer Evo VII RS) s'impose en s'adjugeant le Groupe 1. Le Kosovar Liridon Kalenderi (Mitsubishi Lancer Evo IX) prend la seconde place et le Polonais Zedrzej Szczesniak (Lamborghini Huracan) complète le podium final des voitures fermées.
Le Macédonien Igor Stefanovski (Hyundai i30 TCR), L'Autrichien Hannes Zenz (Skoda Fabia), le Polonais Maciej Serafin (Mitsubishi Lancer Evo X) et l'Autrichien Chris-Andre Mayer (Honda Civic Type R EP3) s'imposent dans les groupes 3, 2, 4 et 5.
Nicolas Werver pointe à la 24ème place au général (Troisième du Groupe 2).



Christian Merli toujours devant

Prochain rendez-vous : COPPA PAOLINI TEODORI (Italie) du 16 au 18 juin

Source : fiahillclimb.chronomoto.hu – Photos : Christian Merli Fan Club (Facebook)

FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
LÉDENON
Les 3 et 4 juin

Quatrième rendez-vous de l'année 2023 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Nîmes Lédenon.

Les groupes A/FA (16 engagés), N/FN (5 engagés), GT (4 engagés), Sport Protos / Groupe C (18 engagés) et Monoplaces (34 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (25 engagés) et la Twin'Cup A, B (25 engagés) et Sprint Long (21 engagés).
Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course).
Les groupes N et GT évoluaient ensemble. Les Saloon cars ne roulaient pas sur ce meeting.






Twin Cup : Franck Idrac et Guillaume Rousseau. // HTCC : Jean-Paul Guerdoux / Christian Chalon et Arnault Accart

TWIN CUP A course 1
Franck Idrac s'impose devant Antoine Jouvanceaux et devant Jean-Philippe Lissandres…

TWIN CUP A course 2
Antoine Jouvanceaux s'impose devant Franck Idrac et Cédric Quesnel…

TWIN CUP B course 1
Guillaume Rousseau s'impose devant Damien Boiziot et devant Sylvain Convers…

TWIN CUP B course 2
Sylvain Convers s'impose devant Guillaume Rousseau et devant Damien Boiziot…

TWIN CUP Sprint Long
Rousseau / Quesnel s'imposent devant Jouvanceaux / Rocard et devant Provence / Pereira…



HTCC course 1
Jean-Paul Guerdoux (BMW E36 M3 / TA-Open) s'impose devant Bernard Frugier (BMW 2002 TI / TA-Open) et devant Gérard Marie (BMW E36)… Frédéric Chaulan (Honda Civic EG6) et Arnaud Accart (Renault 5 GT Turbo) s'imposent en TA-Gr.2-Gr.A et TS-Gr.1-Gr.N.

HTCC course 2
Christian Chalon (BMW E36 M3 / TA Open) s'impose devant Michel Beziat (Ford Sierra Cosworth / TA Open) et devant Bernard Frugier (BMW 2002 TI / TA-Open)…
Frédéric Chaulan (Honda Civic EG6), Arnaud Accart (Renault 5 GT Turbo) et Alex Meynard (Peugeot 505 V6) s'imposent en TA-Gr.2-Gr.A, TS-Gr.1-Gr.N et Coupe Antho.



MONOPLACES course 1
Roberto Bibi (Tatuus FR / Classe 21) s'impose devant Adeline Prudent (Tatuus FR / Classe 21) et devant André De Baere (Tatuus FR / Classe 21)…
Patrick Boutin (Tatuus FR 2.0), Jean-Paul Gobba (Martini Mk54-2) et Jérôme Copinot (Mygale) s'imposent dans les classes 19, 18 et 20.

MONOPLACES course 2
Roberto Bibi (Tatuus FR / Classe 21) s'impose devant Adeline Prudent (Tatuus FR / Classe 21) et devant André De Baere (Tatuus FR / Classe 21)…
Patrick Boutin (Tatuus FR 2.0), Jean-Paul Gobba (Martini Mk54-2) et Jérôme Copinot (Mygale) s'imposent dans les classes 19, 18 et 20.

De haut en bas
Monoplaces
Roberto Bibi
Adeline Prudent
Patrick Boutin



GROUPE A-FA course 1
Franck Quagliozzi (Honda Civic) s'impose devant Stéphane Eychenne (Clio 2 Cup) et devant François Samy (Clio Cup3)… Maxime Guedou (Clio 4 Cup) s'impose dans la classe 8.

GROUPE A-FA course 2
Franck Quagliozzi (Honda Civic) s'impose devant Stéphane Eychenne (Clio 2 Cup) et devant Antoine Miramand (Clio 3 Cup)… Jean-Louis Carponcin (Clio 4 Cup) s'impose dans la classe 8.






Monoplaces : Jean-Paul Gobba et Jérôme Copinot // Groupe A : Franck Quagliozzi et Stéphane Eychenne

24 HEURES DU MANS 2023
BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 53
SPÉCIAL 24 HEURES DU MANS Parution vers la mi-juin
https://www.ligue-sportauto-bpl.org






Groupe GT : Michel Nourry – Groupe N : Laurent Sylvestre – Prototypes : Jordan Roupnel (Proto) et Olivier Tabone (CM)

GT course 1
Michel Nourry (Porsche GT3) s'impose devant Jacques Caumes (Porsche GT3) et devant Sergio Araujo (Seat Leon)…

GT course 2
Michel Nourry (Porsche GT3) s'impose devant Jacques Caumes (Porsche GT3) et devant Sergio Araujo (Seat Leon)…

GROUPE N-FN course 1
Laurent Sylvestre (BMW M3) s'impose devant Julien Thibault (Renault Mégane) et devant Renaud De Chaponniere (BMW M3)…

GROUPE N-FN course 2
Laurent Sylvestre (BMW M3) s'impose devant Julien Thibault (Renault Mégane) et Alain Jeanpierre (BMW M3)…



Patrick Lebeaupin (CP)
Frédéric Viguie (CA)

PROTOTYPES course 1
Jordan Roupnel (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant Nicco Ferrarin (Wolf Thunder GB08 / Proto) et devant Angélique De Tavernier (Wolf Thunder GB08 / Proto)…
Olivier Tabone (Radical SR3), Patrick Lebeaupin (Funyo F5) et Frédéric Viguie (Merlin MP88) s'imposent dans les classes CM, CP et CA).



PROTOTYPES course 2
Nicco Ferrarin (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant Jordan Roupnel (Wolf Thunder GB08 / Proto) et devant Laura Bourguet (Wolf Thunder GB08 / Proto)…
Olivier Tabone (Radical SR3), Patrick Lebeaupin (Funyo F5) et Frédéric Viguie (Merlin MP88) s'imposent dans les classes CM, CP et CA).

Prochain rendez-vous : CROIX EN TERNOIS les 1 et 2 juillet

Sources : ffsa.org et its-results.cpm – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

WRC RALLY ITALIA SARDEGNA

Sixième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 1 au 4 juin

WRC, WRC2, WRC3 et Junior WRC

Thierry NEUVILLE et Martijn WYDAEGHE s'imposent au terme d'un rallye difficile où il fallait survivre. L'équipage se relance dans la course au titre. Esapekka LAPPI et Janne FERM terminent à la seconde place devant Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTTUNEN. Elfyn Evans (Scott Martin) ferme le top quatre des survivants WRC.
WRC2 : Les Norvégiens Andreas MIKKELSEN et Torstein ERIKSEN héritent de la victoire suite aux déboires de la paire Française Adrien Fourmaux et Alexandre Coria. Les Finlandais Teemu SUNINEN et Mikko MARKKULA prennent la seconde place devant les Polonais Kajetan KAJETANOWICZ et Maciej SZCZEPANIAK.
WRC3 : Les Finlandais Roope KORHONEN et Anssi VIINIKKA s'impose devant les Irlandais William CREIGHTON et Liam REGAN. Podium complété par les Espagnols Roberto BLACH et Mauro BARRERO.
Junior-WRC : Victoire pour les Irlandais William CREIGHTON et Liam REGAN qui s'imposent devant Diego DOMINGUEZ (Par) et Rogelio PEÑATE (Esp). Podium complété par les Espagnols Roberto BLACH et Mauro BARRERO.

01-02/06 (1SS+6SS) : LAPPI devant OGIER et NEUVILLE. PAJARI, KORHONEN et CREIGHTON leaders WRC2, WRC3 et Junior

Pour un petit centième Lappi détrônait Ogier au terme de cette première journée. Neuville suivait à un peu plus de 18'' du leader précédant Rovanperä, Katsuda, Evans et Tänak. Sordo perdait tout espoir sur accident (SS4) mais restait en course. Pajari pointait en tête du WRC2 devant Fourmaux, Lindholm (HC) et Mikkelsen. Korhonen menait les débats en WRC3 devant Creighton et Pellier. Du côté du classement Junior Creighton était en tête devant Dominguez et Pellier.

Classement après 7 spéciales

1 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h31'48''8
2 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h31'48''9
3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h32'07''4
4 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h32'34''9
5 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 1h32'36''2
6 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 1h32'54''4
7 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h32'58''6
8 – Pajari / Mälkönen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 1h35'37''3
9 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta Mk2 (RC2-WRC2-T/D/C) 1h35'43'6
10 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia RS (RC2) 1h35'50''4…
28 – Korhonen / Viinikka Ford Fiesta Rally3 (WRC3) 1h47'07''8…
30 – Creighton / Regan Ford Fiesta Rally6 (WRC3-Junior) 1h47'49''2… etc



Lappi / Ferm en tête pour 1 centième

03/06 (8SS) : NEUVILLE devant LAPPI et ROVANPERÄ. FOURMAUX et CREIGHTON leaders WRC2 et WRC3 + Junior

Sortie de route pour Ogier (SS14), Lappi perdait du temps dans la même spéciale et Neuville héritait des commandes avec une avance assez conséquente de plus de 36'' sur Lappi. Rovanperä complétait le podium provisoire devant Evans et Sordo bien revenu dans la course. Derrière ces cinq hommes, Fourmaux pointait en tête du WRC2 avec un avantage de pratiquement 26'' sur Mikkelsen. Suninen complétait le podium loin derrière. En WRC3, Creighton menait les deux championnats (WRC3 et Junior) devant Korhonen (WRC3) et Dominguez (Junior).



Neuville / Wydaeghe héritent de la tête

Classement après 15 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h10'36''9
2 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h11'13''3
3 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h12'27''6
4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 1h32'54''4
5 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h17'04''8
6 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta Mk2 (RC2-WRC2-T/D/C) 3h18'48'6
7 – Mikkelsen / Erikssen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T/D/C) 3h19'14''3
8 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-T/D/C) 3h21'23''3
9 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia RS (RC2) 3h21'45''2
10 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC3-DC/CC) 3h22'17''4…
19 – Creighton / Regan Ford Fiesta Rally6 (WRC3-Junior) 3h42'00''2
20 – Korhonen / Viinikka Ford Fiesta Rally3 (WRC3) 3h42'46''9… etc

04/06 (4SS) : NEUVILLE devant LAPPI et ROVANPERÄ. MIKKELSEN, KORHONEN et CRAIGHTON vainqueurs WRC2, WRC3 et Junior

Rovanperä s'adjugeait les 5 points de la Power Stage devant Tanäk, Katsuda, Evans et Ogier. Sordo avait disparu (mécanique). Neuville se relançait au championnat en s'imposant nettement devant Lappi, Ronvanperä et Evans, les survivants du WRC. Mikkelsen, vainqueur du WRC2 suivait devant Suninen et Kajetanowicz. Korhonen finissait par s'imposer en WRC3 devant Creighton et Blach.
Côté Junior, Creighton l'emportait devant Dominguez et Blach.

Classement après 19 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h40'01''4
2 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h40'30''4
3 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h41'56''7
4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 3h45'21''9
5 – Mikkelsen / Erikssen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T/D/C) 3h49'34''7
6 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N (RC2-WRC2-T/D/C) 3h51'50''3
7 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC3-DC/CC) 3h52'47''5
8 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-D/C) 3h52'54''9
9 – Marczyk / Gospordarczyk Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h55'35''2
10 – Cais / Tesinsky Skoda FAbia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h56'50''8…
18 – Korhonen / Viinikka Ford Fiesta Rally3 (WRC3) 4h14'20''0
19 – Creighton / Regan Ford Fiesta Rally6 (WRC3-Junior) 4h15'11''5… etc



Top 3 pour Rovanperä / Halttunen









WRC2 : Mikkelsen / Erikssen – Fourmaux / Coria perdent tout le dernier jour – WRC3 : Korhonen / Viinikka – Junior : Creighton / Regan

Prochain rendez-vous : SAFARI RALLY KENYA du 22 au 25 juin

Source : wrc.com – Photos : wrc.com (AtWorld)

HISTORIC AUTO NANTES QUATRIÈME ÉDITION – 17-18 FÉVRIER 2024
info@historic-auto.com – www.historic-auto.com

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2023.13/06-06-2023

Sources : indycar.com, imsa.com, gotransam.com, britishgt.com, gt4europeanseries.com, gt-world-challenge-europe.com, fiahillclimb.chronomoto.hu, ffsa.org, itsresults.com et wrc.com.

Photos : indycar.com (Joe Skibinski), imsa.com (LAT / Galstad), gotransam.com (Chris Clark), britishgt.com / JEP, Christian Merli Fan Club (Facebook), wrc.com (AtWorld), AMP MAG (Jefautograf31 et Philippe Rejer).

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com