FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
PAU ARNOS
Les 15 et 16 avril

Troisième rendez-vous de l'année 2023 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Pau.

Les groupes A/FA (15 engagés), N/FN (12 engagés), GT (8 engagés), Sport Protos / Groupe C (22 engagés) et Monoplaces (28 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (25 engagés), les Saloon Cars (12 engagés) et la Twin'Cup A, B (40 engagés) et Sprint Long (28 engagés).
Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course).
Les groupes N et GT évoluaient ensemble. Les Saloon cars ne roulaient pas avec le HTCC contrairement à l'habitude.






Benjamin Faur (Twin Cup) – Florian Sanchez (HTCC) – Carsten Murer (HTCC) – Roberto Bibi (Monoplaces)

***TWIN CUP A** course 1 : **Benjamin Faur** s'impose devant Cédric Quesnel et Patrick Provence…*
***TWIN CUP A** course 2 : **Benjamin Faur** s'impose devant Patrick Provence et Cédric Quesnel…*
***TWIN CUP B** course 1 : **Damien Boiziot** s'impose devant Nicolas Labat-Camy et Benjamin Faur…*
***TWIN CUP B** course 2 : **Damien Boiziot** s'impose devant Nicolas Labat-Camy et Benjamin Faur…*

***TWIN CUP Sprint Long** : **Benjamin Faur** s'impose devant Cédric Quesnel et Nicolas Labat-Camy…*

***HTCC** course 1 : **Florian Sanchez** (BMW 633 CSI / TA-Open) s'impose devant Bernard Frugier (BMW 2002 TI / TA-Open)… **Orlandi Fionda** (Peugeot 505 V6), **Gaël Grandpierre** (Honda Civic) et **Patrice Galmiche** (BMW 635 CSI) s'imposent en Coupe Antho, TA-Gr.2-Gr.A et TS-Gr.1-Gr.N.*

***HTCC** course 2 : **Bernard Frugier** (BMW 2002TI / TA-Open) Alexandre Lang (Alfa Romeo 75 / TA-Open) et devant Julien Benezech (Honda Civic)… **Cédric Clause** (BMW M3 E36), **Stéphane Ruiz** (Peugeot 505 V6) et **Carsten Murer** (Triumph Dolomite) s'imposent en TA-Gr.2-Gr.A, Coupe Antho et TS-Gr.1-Gr.N.*

***MONOPLACES** course 1 : **Roberto Bibi** (Tatuus FR 2.0 / Classe 21) s'impose devant André De Baere (Tatuus FR 2.0 / Classe 21) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR 2.0 / Classe 19)… **Christophe Vernet** (Van Diemen RF99Z) et **Joachim Bernard** (Martini Mk54-2) s'imposent dans les classes 20 et 18.*

***MONOPLACES** course 2 : **Roberto Bibi** (Tatuus FR 2.0 / Classe 21) s'impose devant André De Baere (Tatuus FR 2.0 / Classe 21) et devant **Sylvain Debs** (F4 / Classe 19)… **Christophe Vernet** (Van Diemen RF99Z) et **Joachim Bernard** (Martini Mk54-2) s'imposent dans les classes 20 et 18.*



Patrick Boutin (Monoplaces)






Christophe Vernet (Monoplaces) – François Samy (A-FA) – François Chotard (GT) – Grégory Yvetot (Saloon Cars)

***GROUPE A-FA** course 1 : **François Samy** (Renault Clio Cup 3) s'impose devant Stéphane Eychenne (Renault Clio Cup 2) et devant Antoine Miramand (Renault Clio Cup3)…*

***GROUPE A-FA** course 2 : **François Samy** (Renault Clio Cup 3) s'impose devant Rodrigue Dagnet (Renault Clio Cup 3) et devant Maxime Guedou (Renault Clio Cup 4)…*

***GT** course 1 : **François Chotard** (Volkswagen Golf TCR) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup 2) et devant Bernard Dupuis (Porsche 997 GT3 Cup)…*

***GT** course 2 : **François Chotard** (Volkswagen Golf TCR) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup 2) et devant Serge Juillet (Porsche 991 Cup)…*

***SALOON CARS** Course 1 : **Grégory Yvetot** (Porsche 964 LMS / SC90) s'impose devant **Fabrice Lefebvre** (Audi Quattro / SC80) et Vincent Delarche (Caterham / SC90)… **Pascal Fachinetti** (Camaro) s'imposent en SC60.*

***SALOON CARS** Course 2 : **Grégory Yvetot** (Porsche 964 LMS / SC90) s'impose devant **Fabrice Lefebvre** (Audi Quattro / SC80) Vincent Delarche (Caterham / SC90)… **Pascal Fachinetti** (Camaro) s'imposent en SC60.*



Pascal Fachinetti (Saloon Cars)

***GROUPE N-FN** course 1 : **Benoît Belouin** (BMW M3 E36) s'impose devant Laurent Sylvestre (BMW M3 E36) et devant Alain Jeanpierre (BMW M3 E36)…*

***GROUPE N-FN** course 2 : **Alain Jeanpierre** (BMW M3 E36) s'impose devant Julien Thibault (Renault Mégane) et devant Francis Lelgouach (Renault Mégane)…*

***PROTOTYPES** course 1 : **Nicco Ferrarin** (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant Jérémy Merires (Wolf Thunder GB08 / Proto) et devant Matthieu Bousquet (Wolf Thunder GB08 / Proto)… **Olivier Tabone** (Radical SR3), **Xavier Duvignau** (Serem V858) et **Frédéric Viguie** (Merlin MP88) s'imposent dans les classes CM, CP et CA).*

***PROTOTYPES** course 2 : **Nicco Ferrarin** (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant **Angélique De Tavernier** (Wolf Thunder GB08 / Proto) et devant Tony Roche (Wolf Thunder GB08 / Proto)… **Olivier Tabone** (Radical SR3), **Xavier Duvignau** (Serem V858) et **Frédéric Viguie** (Merlin MP88) s'imposent dans les classes CM, CP et CA).*



Benoît Belouin (N-FN)









Alain Jeanpierre (N-FN) // Protos : Nicco Ferrarin (Wolf) – Xavier Duvignau (Serem) – Frédéric Viguie (Merlin)

Prochain rendez-vous : LEDENON les 3 et 4 juin

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
ACURA GRAND PRIX OF LONG BEACH
14 et 15 avril

Troisième manche du Championnat dans les rues de Long Beach réservée aux GTP, GTD-Pro et GTD.
28 engagés (8 GTP, 5 GTD-Pro et 15 GTD) – Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course.
LIBRES : Top chrono GTP : Acura ARX06 Meyer Shank Racing w/ Curb-Agajanian # 60 (T. Blomqvist) en 1'10''391 (S2), GTD-Pro : Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (J. Hawksworth) en 1'17'016 (S2), GTD : Acura NSX GT3 Racers Edge # 93 (M. Farnbacher) en 1'18''516 (S2).
QUALIFICATIONS : Pole GTP : Acura ARX06 Konica Minolta Acura # 10 (F. Albuquerque) en 1'09''909, GTD-Pro : Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (J. Hawksworth) en 1'17'817, GTD : Aston Martin Vantage AMR GT3 Heart of Racing Team # 27 (M. Sørensen) en 1'17''811.









Wayne Taylor Racing en pole – Pole GTD pour Aston Martin – Vasser Sullivan et Paul Miller Racing vainqueurs en GTD-Pro et GTD

Classement final

1 – N. Tandy / M. Jaminet Porsche 963 # 6 GTP Porsche Penske Motorsports 78 tours en 1h42'08''126
2 – C. De Phillippi / N. Yelloly BMW M Hybrid V8 # 25 GTP BMW M Team RLL à 00''903
3 – M. Campbell / F. Nasr Porsche 963 # 7 GTP Porsche Penske Motorsports à 02''904
4 – P. Eng / A. Farfus BMW M Hybrid V8 # 24 GTP BMW M Team RLL à 03''692
5 – P. Derani / A. Sims Cadillac V-R # 31 GTP Whelen Engineering Cadillac à 56''151
6 – T. Blomqvist / C. Braun Acura ARX-06 # 60 GTP Meyer Shank-Agajanian à 1 tour
7 – R. Taylor / F. Albuquerque Acura ARX-06 # 10 GTP Konica-Minolta-Acura à 2 tours (Not running)
8 – J. Hawksworth / B. Barnicoat Lexus RC F GT3 # 14 GTD-Pro Vasser Sullivan à 5 tours
9 – A. Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 GTD-Pro Corvette Racing à 5 tours (+02''785)
10 – K. Bachler / P. Pilet Porsche 911 GT3 R # 9 GTD-Pro Pfaff Motorsports à 5 tours
11 – B. Sellers / M. Snow BMW M4 GT3 # 1 GTD Paul Miller Racing à 5 tours
12 – R. De Angelis / M. Sørensen Aston Vantage AMR GT3 # 27 GTD Heart of Racing Team à 5 tours
13 – R. Gunn / A. Riberas Aston Martin Vantage AMR GT3 # 23 GTD-Pro Heart of Racing Team à 5 tours
14 – F. Montecalvo / A. Telitz Lexus RC F GT3 # 12 GTD Vasser Sullivan à 6 tours
15 – M. Skeen / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 32 GTD Team Korthoff Motorsports à 6 tours
16 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 57 GTD Windward Racing à 6 tours
17 – B. Iribe / F. Schandorff McLaren 720S GT3 Evo # 70 GTD Inception Racing à 6 tours
18 – M. Goikhberg / L. Spinelli Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 GTD Forte Racing-USRT à 6 tours
19 – P. Gallagher / R. Foley BMW M4 GT3 # 96 GTD Turner Motorsport à 6 tours
20 – S. Monk / K. Legge Acura NSX GT3 # 66 GTD Gradient Racing à 6 tours
21 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Porsche 911 GT3 R # 77 GTD Wright Racing à 6 tours… etc

Engagés : 28 – Q : 28 – Partants : 26 tous classés dont 24 en piste à l'arrivée.



Porsche première
BMW une nouvelle fois second



Prochain rendez-vous : LAGUNA SECA du 12 au 14 mai

Source imsa.com – Photos : imsa.com et BMW Motorsport

NTT INDYCAR SERIES
ACURA GRAND PRIX OF LONG BEACH

14 au 16 avril

Troisième manche de la série Indycar dans les rues de Saint Petersburg. 27 concurrents engagés sur cette troisième manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm-up et la course sur 85 tours.
LIBRES 1 : Top chrono pour Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'06''6999 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'06''9649 et devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'06''9808.
LIBRES 2 : Top chrono pour Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'05''9982 devant Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 1'06''0149 et devant Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'06''0629.
QUALIFICATIONS FAST SIX : Pole pour Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 1'06''2678 devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'06''3253 et devant Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'06''5347. Top six complété par Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'06''5549, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'06''5730 et par Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'06''6039.
WARM-UP : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'06''5611 devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 1'06''7540 et devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'06''8118.






Scott Dixon trahi par sa mécanique – Josef Newgarden – Colton Herta – Scott McLaughlin

Classement final

1 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 85 tours en 1h43'17''3748

2 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 00''9907
3 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 02''0588

4 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 07''6371
5 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 08''7770
6 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 30''3224
7 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 30''9744
8 – Marcus Armstrong (Nzl) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 31''9119
9 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 33''7842
10 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 42''8320
11 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 45''4351
12 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 46''2808
13 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 47''2828
14 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 47''7781
15 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 49''6864
16 – Devlin De Francesco (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 59''9343
17 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 1 tour
18 – Sting Ray Robb (Usa) R Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 1 tour
19 – Calum Ilott (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 1 tour
20 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 1 tour
21 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1 tour
22 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 2 tours (Off course)
23 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours
24 – Benjamin Pedersen (Dan) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 3 tours
25 – Agustín Canapino (Arg) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 33 tours
26 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 37 tours (Mécanique)
27 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 48 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : Alex Palou en 1'07''9469 au 70ème tour.

La course aura connu 4 leaders et 6 changements de leader

Kyle Kirkwood : 53 tours (1 à 21, 52 et 53 et 56 à 85)
Josef Newgarden : 27 tours (22 et 26 à 51)
Agustin Canapino : 3 tours (23 à 25)
Alex Palou : 2 tours (54 et 55)

2 neutralisations (7 tours)

Tours 1 et 2 : Contact Helio Castroneves au virage 2
Tours 20 à 24 : Contact Scott Dixon au virage 8.




Kyle Kirkwood en pole
Kyle Kirkwood vainqueur
Romain Grosjean second



Prochain rendez-vous : CHILDREN'S ALABAMA INDY GRAND PRIX du 28 au 30 avril

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Owens et Karl Zemlin)

RECHERCHE
PARTENAIRES POUR LA SAISON 2023
Contact : ampmag44200@gmail.com

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP
6 HEURES de PORTIMÃO
14 au 16 avril

Seconde manche du F.I.A. World Endurance Championship au Portugal sur le Circuit de Portimão.
Programme : Trois séances libres, les qualifications et la course de 6 heures. Engagés : 37 (11 Hypercars, 12 LMP3 et 14 GTE)

HYPERCAR : *Une Cadillac (Cadillac Racing), une Vanwall (Floyd Vanwall Racing Team), une Glickenhaus (Glickenhaus Racing), deux Porsche (Porsche Penske Motorsport), deux Toyota (Toyota Gazoo Racing), deux Ferrari (Ferrari AF Corse) et deux Peugeot (Peugeot Totalenergie).*
LM P2 : *Douze Oreca 07, Prema Racing (2), Vector Sport, United Autosports (2), Jota-Hertz Team Jota (2), Team WRT (2), Alpine Elf Team (2) et Inter Europol Competition.*
LM GTE-Am : *Une Chevrolet Corvette (Corvette Racing), trois Aston Martin (ORT by TF, Northwest AMR et D'Station Racing), quatre Ferrari (AF Corse (2), Kessel Racing et Richard Mille by AF Corse) et six Porsche (Project 1-AO, Iron Lynx, Iron Dames, Dempsey-Proton Racing, GR Racing et Proton Competition.*

ESSAIS
HYPERCAR : Brendon Hartley (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 8) en 1'31''795 (S3)
LMP2 : Gabriel Aubry (Oreca 07- Gibson Vector Sport # 10) en 1'34''265 (S3)
GTE-Am : Davide Rigon (Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 54) en 1'40''426 (S3).



QUALIFICATIONS
Pole pour Brendon Hartley (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 8) en 1'30''171
Pole LMP2 pour Mirko Bortolotti (Oreca 07- Gibson Prema Racing # 63) en 1'34''303
Pole GTE-Am pour Ben Keating (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 33) en 1'41''362.

Classement final

1 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa Toyota GR010 Hybrid # 8 HYP-H Toyota Gazoo Racing 222 tours en 6h01'26''343
2 – A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen Ferrari 499P # 50 HYP-H Ferrari AF Corse à 1 tour
3 – K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor Porsche 963 # 6 HYP-H Porsche Penske Motorsport à 1 tour
4 – E. Bamber / A. Lynn / R. Westbrook Cadillac V-SR # 2 HYP-H Cadillac Racing à 2 tours
5 – L. Duval / G. Menezes / N. Müller Peugeot 9X8 # 94 HYP-H Peugeot TotalEnergies à 2 tours
6 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499P # 51 HYP-H Ferrari AF Corse à 3 tours
7 – P. Di Resta / M. Jensen / J. Vergne Peugeot 9X8 # 94 HYP-H Peugeot TotalEnergies à 3 tours
8 – R. Dumas / R. Briscoe / O. Pla Glikenhaus 007 # 708 HYP Glickenhaus Racing à 5 tours
9 – M. Conway / K. Kobayashi / J. Lopez Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP-H Toyota Gazoo Racing à 7 tours
10 – J. Pierson / G. Van Der Garde / O. Jarvis Oreca 07-Gibson # 23 LMP2 United Autosport à 7 tours
11 – P. Lubin / P. Hanson / F. Albuquerque Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosport à 7 tours (+00''684)
12 – R. Andrade / R. Kubica / L. Deletraz Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 Team WRT à 9 tours
13 – D. Pin / M. Bortolotti / D. Kvyat Oreca 07-Gibson # 63 LMP2 Prema Racing à 7 tours
14 – D. Beckmann / Y. Ye / W. Stevens Oreca 07-Gibson # 48 LMP2 Hertz Team JOTA à 7 tours
15 – P. Ugran / B. Viscaal / A. Caldarelli Oreca 07-Gibson # 9 LMP2 Prema Racing à 7 tours
16 – S. Gelael / F. Habsburg / R. Frijns Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 Team WRT à 7 tours
17 – D. Heinemeier-Hanson / P. Fittipaldi / O. Rasmussen Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 JOTA à 7 tours…
21 – B. Keating / N. Varrone / N. Catsburg Chevrolet Corvette C8.R # 33 LM GTE-Am Corvette Racing à 16 tours
22 – L. Perez-Companc / L. Wadoux / A. Rovera Ferrari 488 GTE Evo # 83 LM GTE-Am Richard Mille AF Corse à 16 tours (+00''260)
23 – S. Bovy / M. Gatting / R. Frey Porsche 911 RSR-19 # 85 LM GTE-Am Iron Dames à 16 tours… etc

Engagés : 37 – Partants : 37 – Abandons : 2 – Classés : 35.






Ferrari et Porsche sur le podium – Seconde victoire consécutive pour le Corvette Racing – Iron Dames sur le podium

Prochain rendez-vous : 6 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS du 27 au 29 avril

Source et photos : fiawec.com



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES
CONTACT
carsartpatrick@orange.fr





17 et 18 FÉVRIER 2024
NANTES / PARC DES EXPOS
4ème ÉDITION
DU SALON DE VÉHICULE DE COLLECTION
HISTORIC AUTO



F.F.S.A. MONTAGNE / F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP
SAINT JEAN DU GARD COL SAINT PIERRE
14 au 16 avril

Seconde manche du Championnat de France de la Montagne et première manche du Championnat d'Europe de la Montagne.
FFSA : Engagés : 135 – Forfaits : 11 – Autorisés à la course : 123 – Abandons : 7 – Classés : 116
FIA : Engagés : 32 – Forfaits : 2 – Autorisés à la course : 30 – Abandons : 4 – Classés : 26
4 concurrents roulaient sur les deux championnats, Sébastien Petit, Nicolas Werver, Cédric Lansard et Nicolas Granier.

CHAMPIONNAT DE FRANCE (Cumul des deux meilleures manches sur les trois disputées)

SPORT

Après de longs mois d'absence, Geoffrey Schatz avait dû se résoudre à aborder la Course de Côte de Bagnols-Sabran comme un réapprentissage qui lui permettait de retrouver ses automatismes et les réglages les mieux adaptés pour sa Nova Proto NP-01. Et le triple Champion de France n'aura pas mis longtemps à retrouver sa verve passée. Tout au long de ce week-end cévenol, le Bourguignon a dominé les débats pour signer un succès sur cette 49ème édition du Col Saint-Pierre. Geoffrey, qui n'avait pas eu l'occasion de goûter à la victoire depuis l'édition 2021 de Limonest, s'installe en tête du championnat. Marc Pernot apprend vite, et le Franc-Comtois a d'ores et déjà pris la mesure de sa Nova Proto NP-01 au volant de laquelle, dans un ultime effort, il vient accrocher la deuxième place. Fabien Bourgeon semblait en mesure de terminer au deuxième rang avant de voir son Revolt 3P0 devancé par Marc Pernot. Mais le vainqueur de Bagnols-Sabran fait mieux que limiter les dégâts en se hissant sur le podium. Excellente performance de Cédric Lansard, quatrième, il remporte avec sa Norma M20 FC dont le turbo est bridé, la classe E2-SC-3b. Pour neuf dixièmes, Cédric prend l'ascendant sur Cindy Gudet qui termine en tête de la classe E2-SC/2.
La lutte fut intense dans le groupe DE où finalement Nicolas Dumond parvient à placer sa Tatuus Formula Master trois dixièmes devant celle de Thomas Clausi. Dans la classe DE/8 où évoluent les Tatuus Formula Master, on retrouve Sébastien Jacqmin au troisième rang et Sarah Bernard-Louvet, qui découvrait le maniement de sa monoplace, à la quatrième place… Troisième du groupe DE, Ludovic Cholley termine en tête des F3.
La victoire en CN revient à Dimitri Pereira qui remporte la classe CN/2 en plaçant sa Norma M20 FC devant celles d'Olivier Berreur et de Frédéric Tosetto. Xavier Vermeille signe pour sa part une victoire en CN/3, également au volant d'une Norma.
La victoire en CM revient au BRC de Tom Diebold qui devance le Speed Car de Jérôme Jacquot. Didier Chaumont démontre qu'il faut toujours compter avec lui, le Bourguignon impose sa Formule Renault dans la classe DE/7.
Cindy Gudet remporte la Coupe des Dames de ce classement Sport en devançant Sarah Bernard-Louvet et Marie Cammares-Pereira qui avec sa Tatuus Formula 4C s'impose dans la classe DE/4. La Coupe du Meilleur Jeune revient à Mattéo Fel-Astorg.

TOP DIX SPORT

1. Geoffrey Schatz (Nova Proto NP-01) 4'29"617 – 2. Marc Pernot (Nova-Proto NP-01) à 7"946 – 3. Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) 8"752 – 4. Cédric Lansard (Norma M20 FC) à 17"793 – 5. Cindy Gudet (Revolt 2P0) à 18"751 – 6. Sébastien Petit (Osella PA30) à 20"458 – 7. Fabien Frantz (Osella PA2000) à 25"655 – 8. Canio Marchione (Osella PA2000) à 28"031 – 9. Nicolas Dumond (Tatuus Formula Master) 30"379 – 10. Thomas Clausi (Tatuus Formula Master) à 30"701.

PRODUCTION

Intouchable, tel est le qualificatif dont on pourrait affubler Nicolas Werver.
L'Alsacien impose en effet assez largement sa Porsche 997 GT3 R, comme il l'avait fait à Bagnols-Sabran.
Comme sur la première confrontation gardoise il retrouve comme principal adversaire Yannick Poinsignon qui, malgré des coupures moteur, place sa BMW M3 E92 au deuxième rang, confirmant qu'il sera cette année encore un prétendant au titre.
Jérémy Avellaneda accroche un podium sur le Saint-Pierre et un succès dans la classe GTTS/3 avec sa Mitjet Supertourisme.
Vainqueur à domicile du GTTS/1 lors de la manche d'ouverture à Bagnols-Sabran, Stéphane Villain récidive sur le Col Saint-Pierre en plaçant sa Mitjet devant celle de Jean-Michel Godet et d'Aurore Louison.
Cinquième du Production, Nicolas Granier sort victorieux de la confrontation en groupe A et prend sa revanche de Bagnols-Sabran puisqu'il place sa Supercopa MK3 devant celle de Jérémy Debels.
Frédéric Toubert complète le podium de ce groupe A avec sa Supercopa MK3. Jean-Pierre Pope remporte la classe A/4. La victoire en A/3 revient à la Mégane R.S de Nicolas Liron.
Sixième, Christophe Poinsignon n'a pas épargné ses efforts pour remporter une nouvelle victoire en FC.
À l'heure de faire les comptes, sa Simca CG Turbo devance en effet de seulement cinq dixièmes la Scora Type 2 de Joël Cazalens. C'est la Renault 8 Gordini de Michaël Perez qui complète le podium de ce groupe FC.
En accrochant la quinzième place finale, Eric Michon offre à sa Ferrari F430 un succès dans le groupe GT Sport.
Du côté du groupe N les BMW M3 monopolisent le podium avec la victoire de Sébastien Lemaire qui a eu raison d'Alexandre Garnier et de Morane Cat-Mackowiak.
Dans la classe 3 de ce groupe N, la victoire revient à Cédric Durand.
Les épreuves se suivent et se ressemblent pour Sébastien Delors qui après avoir imposé sa Peugeot 206 + RS à Bagnols-Sabran vient chercher sur le Saint-Pierre un nouveau succès en F2000.
Il devance au final la Peugeot 205 GTI de Gilbert Payneau et la Citroën Saxo de Stéphan Rouveirolles.
A noter que Morane Cat-Mackowiak remporte la Coupe des Dames en Production en devançant Aurore Louison.
Julien Faure repart de Saint-Jean-du-Gard avec la coupe du Meilleur Jeune en Production.



Geoffrey Schatz intouchable à Saint Jean du Gard



Double victoire (CDF et CEM) pour Nicolas Werver



Christian Merli (CEM)

TOP DIX PRODUCTION

1. Nicolas Werver (Porsche 997 GT3 R) 5'22"538 – 2. Yannick Poinsignon (BMW M3 E92) à 8"655 – 3. Jérémy Avellaneda (Mitjet Supertourisme) à 13"506 – 4. Ronald Garcès (Porsche 991 R Turbo) à 23"363 – 5. Nicolas Granier (Supercopa MK3) à 24"323 – 6. Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo) à 28"258 – 7. Joël Cazalens (Scora Type 2) à 28"869 – 8. Jérémy Debels (Supercopa MK3) à 28"848 – 9. Philppe Marion (Porsche 911 GT3 Cup) à 32"912 – 10. Frédéric Toubert (Léon Supercopa MK2) 33"476.

CHAMPIONNAT D'EUROPE

Cumul des deux manches sèches
Sport : Christian Merli (Osella FA30) s'impose au scratch et dans la catégorie E2SS.3 en 4'35''761, Joseba Iraola Lanzagorta (Nova NP 01) second remporte la catégorie E2SC.3 et Pascal Campi (Osella PA 21 Evo) s'impose dans la classe E2SC.2.

Production : Nicolas Werver (Porsche 997 GT3.R) s'impose au scratch et dans la catégorie 2 en 5'23''477, Luca Gaetani (Porsche 911 GT3.R) en 5'25''275, Igor Stefanowski (Hyundai i30 TCR) en 5'34''709, Matija Jurisic (Skoda Fabia S2000) en 5'48''849 et Robert Nagy (BMW E46 330 Ci) en 6'17''710 remportent les catégories 1, 3, 4 et 5.

Sources : ffsa.org, fia.com et pksoft.fr – Photos : ffsa.org-CFM Challenge et christian-merli.it

STORY
TRANSAM SERIES
PREMIÈRE PARTIE / 1966 à 1979

Présentée à l'origine sous le nom de Trans American Sedan Championship, la série Trans Am a organisé sa première course le 25 mars 1966 sur le Sebring International Raceway en Floride. Le futur champion du monde de Formule 1 Jochen Rindt (Alfa Romeo 1600 GTA) y remportait la victoire et Bob Tullius (Dodge Dart) second s'adjugeait la catégorie Plus de 2 litres. A.J. Foyt, Richard Petty, Jerry Titus et le Belge Jacky Ickx ont participé à cette saison inaugurale, mais ce sont des habitués comme Horst Kwech et Gaston Andrey (Alfa Romeo), Bob Tullius et Tony Adamowicz (Dodge) ou encore Bob Johnson (Plymouth Barracuda) qui contribueront à écrire les premières pages de la série.






Horst Kwech (Alfa Romeo) – Bryar race 1967 – Dan Gurney (Mercury Cougar) – Jerry Titus (Ford Mustang)

En 1967, Mark Donohue est entré dans la série Trans Am, une légende était née. Donohue remportait trois victoires en 1967, dix en 1968, six en 1969, trois en 1970 et sept en 1971, sa dernière saison dans la série.
Donohue a remporté 29 victoires en conduisant pour Roger Penske, ainsi que 43 tops 3 en 55 courses Trans Am, et a remporté le championnat à trois reprises (1968, 1969 et 1971).
Donohue a joué un rôle majeur dans l'histoire de la série TransAm. En 1969 la lutte entre sa Chevrolet Camaro préparée par Penske et la Ford Mustang de Parnelli Jones restera dans les annales.
Donohue sera sacré champion après avoir remporté six des sept dernières courses. La saison 1970 débutait là où 1969 s'était arrêtée, les constructeurs américains se déclarait une guerre ouverte sur les circuits. La série mettait en vedette Mark Donohue et Peter Revson (AMC Javelin), Parnelli Jones et George Follmer (Ford Mustang), Jim Hall, Vic Elford et Milt Minter (Chevrolet Camaro), Sam Posey (Dodge Challenger) et Swede Savage (Plymouth Barracuda). Parnelli Jones s'adjugeait le championnat pilotes avec un point d'avance sur Donohue donnant à Ford un troisième titre des constructeurs de la série TransAm.
En 1971, Mark Donohue remportait sept courses dont six consécutives avec son AMC Javelin. Il remportait facilement le championnat des pilotes et AMC était sacré haut la main chez les constructeurs.
En 1972, Georges Follmer remportait la catégorie et AMC conservait la couronne des constructeurs. John Morton (Datsun 510) remportait la classe moins de 2.5 litres.
En 1973, la série Trans Am a connaissait son premier changement majeur de règle. Les voitures du groupe 4 de la FIA devenaient la force dominante. Peter Gregg et Al Holbert terminaient respectivement premier et deuxième aux volant de Porsche Carrera.
En 1974, Gregg remporte s'impose à nouveau et les Porsche dominent la série.







Bud Moore (Mercury Cougar) – La Camaro de Mark Donohue – Mont Tremblant 1969 (Donohue et Follmer) – Parnelli Jones (Ford Mustang)

En 1975, la série Trans Am se restructurait sur la base des classes de voitures de production les plus rapides du SCCA Club Racing, John Greenwood (Chevrolet Corvette) s'adjugeait le titre.
En 1976, les voitures des groupes 4 et 5 rejoignaient les voitures US SCCA, la Transam passait à un système à deux classes (Catégories I et II). Jocko Maggiacomo (AMC JAvelin) remportait le titre et AMC celui des contructeurs dans la classe I, Georges Follmer et Porsche s'adjugeait les titres de la classe II.
En 1977, Bob Tullius (Jaguar XJS) s'imposait dans la classe I et Ludwig Heimrath (Porsche 934) remportait la classe II. Porsche s'adjugeait les deux titres constructeurs.
En 1978, Bob Tullius (Jaguar XJS) remportait le championnat de catégorie I et Greg Pickett (Chevrolet Corvette) remportait le titre des pilotes de catégorie II. Jaguar (Cat.I) et Chevrolet (Cat.II) s'imposaient chez les constructeurs.
En 1979, Gene Bothello (Chevrolet Corvette) et John Paul Senior (Porsche 935) coiffaient les couronnes I et II. Chevrolet et Porsche étaient les vainqueurs chez les constructeurs.
En raison de la hausse des coûts, la classe de catégorie II était supprimée à la fin de la saison 1979.

PALMARÈS de 1966 à 1979

Nota
De 1966 à 1970, seuls les constructeurs étaient titrés, les vainqueurs pilotes sont donc nommés uniquement à titre honorifique. Á partir de 1971, les pilotes et les constructeurs étaient titrés.
Catégories constructeurs : + 2 litres et – 2 litres de 1966 à 1970 / + 2,5 litres et – 2,5 litres en 1971 et en 1972 / un seul titre de 1973 à 1975 / Catégorie I et Catégorie II de 1976 à 1979.
Pour les pilotes les catégories restent les mêmes, titres officiels ou honorifiques.

ANNÉES	CONSTRUCTEURS +/- 2.0 // +/- 2.5 // Catégorie I/Catégorie II		PILOTES +/- 2.0 // +/- 2.5 // Catégorie I/Catégorie II	
1966	FORD	ALFA ROMEO	Bob Johnson (Mustang)	Horst Kwech (Alfa)
1967	FORD	PORSCHE	Jerry Titus (Mustang)	Bert Everett (Porsche)
1968	CHEVROLET	PORSCHE	Mark Donohue (Camaro)	Tony Adamowicz (Porsche)
1969	CHEVROLET	PORSCHE	Mark Donohue (Camaro)	Peter Gregg (Porsche)
1970	FORD	ALFA ROMEO	Parnelli Jones (Mustang)	Horst Kwech (Alfa)

1971	AMC	DATSUN	Mark Donohue (Javelin)	John Morton (Datsun)
1972	AMC	DATSUN	Georges Follmer (Javelin)	John Morton (Datsun)
1973	PORSCHE		Peter Gregg (Porsche)	
1974	PORSCHE		Peter Gregg (Porsche)	
1975	CHEVROLET		John Greenwood (Corvette)	
1976	AMC	PORSCHE	Jocko Maggiacomo (Javelin)	Georges Follmer (Porsche)
1977	PORSCHE	PORSCHE	Bob Tullius (Jaguar XJS)	Ludwig Heimrath (Porsche)
1978	JAGUAR	CHEVROLET	Bob Tullius (Jaguar XJS)	Gregg Pickett (Corvette)
1979	CHEVROLET	PORSCHE	Gene Bothello (Corvette)	John Paul Senior (Porsche)









John Morton (Datsun 510) – Mark Donohue (AMC Javelin) – John Greenwood (Corvette) – Bob Tullius (Jaguar XJS)

Sources : gotransam.com, touringcarracing.net et archives AMP MAG
Photos : gotransam.com, Sylvia Wilkinson Collection, Mark Windecker Photography, David G. Schultz et Ryan Merrill.

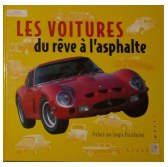
ANNONCES

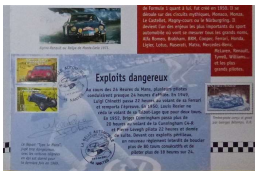
A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.
Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995, 1996, 1997, 1998 et 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2017.
Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981, 1982, 1983, 1984, 1985 et 1986.
Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.
Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com

B / Vends livre « Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.
Édition Arts et Locomotion paru en 2007.
Édition bilingue Français-Anglais.
Etat neuf, prix 120 € à débattre.
Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



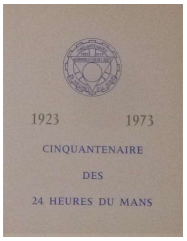
C / Vends le livre des timbres année 2000
Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.
Dédicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.
Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



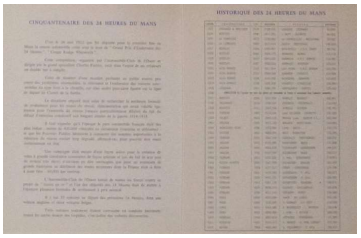


D / Vends Livret souvenir du Cinquantenaire des 24 Heures du Mans.
Livret de luxe numéroté (000450) et signé par l'Auteur Edouard Beck, réalisé par l'Automobile Club de l'Ouest à l'occasion de l'émission Premier Jour du timbre-poste Cinquantenaire des 24 Heures du Mans (2 juin 1973).
Illustration or fin 24 carats (Médailles gravées par Mme J Cœffin frappées à la Monnaie de Paris). Prix 20 €.
Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com









Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGagazine 2023.07/18-04-2023

Sources : ffsa.org, its-results.com, imsa.com, indycar.com, fiawec.com, pksoft.fr, gotransam.com, touringcarracing.net et archives AMP MAG

Photos : imsa.com, BMW Motorsport, indycar.com (Chris Owens et Karl Zemlin), fiawec.com, ffsa.org-CFM Challenge, christian-merli.it et AMP MAG (Jefautogaf31), gotransam.com, Sylvia Wilkinson Collection, Mark Windecker Photography, David G. Schultz et Ryan Merrill.

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com