N°408 AMPHOTOSPORTS MAGAZINE N°408

BLANCPAIN SPRINT SERIES PORTIMÃO

Cinquième manche – Du 4 au 6 septembre

Cinquième manche de la saison 2015 pour les Blancpain GT Series au Portugal sur le Circuit de l'Algarve (Portimão).
Dix-huit voitures étaient en piste pour cette manche portugaise avec sept marques en présence réparties au sein de neuf teams, Audi (*Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT*, *Phoenix Racing* et *ISR*), Bentley (*Bentley Team HTP*), BMW (*AH Competicoes Team Brazil*), Ferrari (*Rinaldi Racing*), Lamborghini (*Reiter Engineering*), Mercedes-Benz (*GT Russian Team Viatti*) et Nissan (*Always Evolving Motorsport-AIM Autosport*).
A noter l'absence du team Attempto Racing.
Trois catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAC) et Silver Cup (SLC) pour un programme ou s'enchainaient avant les courses deux séances d'essais libres et les rushs qualificatifs (15' / 7' / 15' / 8' / 10'). Avant cette manche, Le Belgian Audi Club Team WRT et Laurens Vanthoor / Robin Frijns (Pro Cup), GT Russian Team with Viatti et Aleksey Karachev (ProAm Cup) et le Bentley Team HTP et Jules Szymkowiak (Silver Cup) étaient les différents leaders des Blancpain Sprint Series 2015.






Ambiance Portugaise, rendez-vous avec le public, parade et séance autographes.

ESSAIS LIBRES : S1 : Top chrono pour Catsburg (Lamborghini Gallardo Reiter Engineering) en 1'45''223 devant Buhk (Bentley HTP # 84) en 1'45''796 et Vanthoor (Audi R8 LMS Ultra Team WRT # 1) en 1'45''835. S2 : Top chrono pour Abril (Bentley HTP # 84) en 1'44''871 devant Catsburg (Lamborghini Gallardo Reiter Engineering) en 1'45''102 et Vanthoor (Audi R8 LMS Ultra Team WRT # 1) en 1'45''142. Les quinze voitures auront participé aux deux séances libres.
QUALIFICATIONS : Q1 : Top chrono pour Buhk (Bentley HTP # 84) en 1'43''902 devant Frinjs (Audi Belgian Audi Club Team # 1) en 1'44''847 et Van Splunteren (Bentley HTP # 84) en 1'44''897. Q2 : Top chrono pour Mies (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 2) en 1'43''772 devant Winkelhock (Audi Phoenix Racing # 6) en 1'43''798 et Richelmi / Ortelli (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 3) en 1'44''145. Q3 : Top chrono pour Mies (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 2) en 1'43''458 devant Abril (Bentley HT P # 84) en 1'43''834 et devant Vanthoor (Audi Belgian Audi Club Team # 1) en 1'43''873. Suivaient Winkelhock (Audi Phoenix Racing # 6), Richelmi / Ortelli (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 3), Dolby (Nissan Always Evolving Motorsport-AIM Autosport) et Bonanomi (Audi ISR) suivi par Catsburg (Lamborghini Gallardo Reiter Engineering) qui clôturait le classement des huit concurrents autorisés en Q3. Toutes les voitures auront participé aux Q1 et Q2.






La Ferrari Rinaldi Racing régulière et l'Audi Phoenix Racing efficace – Résultat mitigé pour le Reiter Engineering et à oublier pour le Team Brasil.

QUALIFYING RACE : Course très disputée entre la Bentley Continental Bentley http de Buhk / Abril et l'Audi R8 LMS Ultra Belgian Audi Club Team WRT de Frijns / Vanthoor. Abril auteur d'un superbe relais laissait la Continental à Buhk qui résistait superbement à la pression de Frinjs et s'imposait. Winkelhock et Mayr-Melnhof (Audi Phoenix) complétaient le podium loin des deux premiers. Ide / Mies qui auraient pu jouer un rôle pour la victoire perdaient tout suite à un drive through (dépassement hors limites), Van Splunteren / Szymkowiak complétaient le succès Bentley en s'imposant en Silver Cup et Vasilyev / Asmer (GT Russian) s'imposaient ProAm suite à un pénalité infligée à la seconde SLS du mêmeTeam.

CHAMPIONSHIP RACE : Début de course animée entre la Continental HTP de Buhk / Abril et l'Audi R8 LMS Ultra Belgian Audi Club Team WRT de Frijns / Vanthoor. La Bentley prenait l'avantage creusant l'écart mais celui-ci sera réduit à néant par l'intervention du safety car. Dès l'ouverture de la fenêtre des pitstops, tout le monde se précipitait dans les stands et le Team WRT, le Phoenix Racing et le Rinaldi Racing se montraient les plus efficaces. Vanthoor contrôlait la course et filait vers la victoire, Winkelhock assurait la seconde place devant la Ferrari de Siedler qui résistait à la Bentley pilotée par d'Abril. Richelmi et Ortelli (Belgian Audi Club Team WRT) complétaient le top cinq. Pas de vainqueur en Silver Cup, la Bentley de Van Splunteren / Szymkowiak n'effectuant qu'un seul tour. Vasilyev et Asmer (GT Russian) s'imposaient à nouveau en ProAm.

AMP MAG supporte LES EBOURIF'FEES DES DUNES
Nous vous remercions pour l'intérêt que vous porterez à ce projet.

Site internet : http://www.lesebouriffeesdesdunes.com
Facebook : http://www.facebook.fr/lesebouriffeesdesdunes
Page de dons HelloAsso : http://www.bit.ly/lesEFD2







Qualifying race start – Van Splunteren / Szymkowiak (Silver Cup) – Main race start – Vasilyev / Asmer double succès ProAm Cup.

QUALIFYING RACE

1 – V. Abril / M. Buhk Bentley Continental GT3 # 84 PRO *Bentley Team HTP* 34 tours en 1h01’26’’441
2 – R. Frijns / L. Vanthoor Audi R8 LMS Ultra # 1 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 01’’980
3 – M. Winkelhock / N. Mayr-Melnhof Audi R8 LMS Ultra # 6 PRO *Phoenix Racing* à 12’’974
4 – M. Seefried / N. Siedler Ferrari 458 Italia # 333 PRO *Rinaldi Racing* à 15’’106
5 – A. Von Thurn und Taxis / N. Catsburg Gallardo LP560-4 R-EX # 88 PRO *Reiter Engineering* à 25’’782
6 – J. Nash / F. Stippler Audi R8 LMS Ultra # 4 PRO *Team WRT* à 32’’352
7 – C. Bueno / S. Jimenez BMW Z4 GT3 # 0 PRO *AH Competicoes Team Brazil* à 32’’690
8 – M. Van Splunteren / J. Szymkowiak Bentley Continental GT3 # 83 SLC *Bentley Team HTP* à 47’’316
9 – F. Salaquarda / M. Bonanomi Audi R8 LMS Ultra # 75 PRO *ISR* à 49’’145
10 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS Ultra # 2 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 58’’866
11 – A. Vasilyev / M. Asmer SLS AMG GT3 # 71 PAC *GT Russian Team Viatti* à 1’09’’927 … etc

Engagés : 15. Qualifications : 15. Partants : 15. Classés : 15.

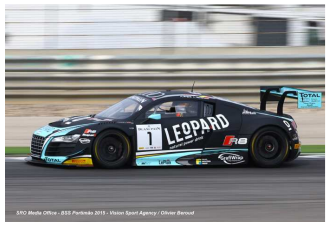


V. Abril / M. Buhk
Bentley Team HTP

CHAMPIONSHIP RACE

1 – R. Frijns / L. Vanthoor Audi R8 LMS Ultra # 1 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* 32 tours en 1h00’24’’028
2 – M. Winkelhock / N. Mayr-Melnhof Audi R8 LMS Ultra # 6 PRO *Phoenix Racing* à 08’’618
3 – M. Seefried / N. Siedler Ferrari 458 Italia # 333 PRO *Rinaldi Racing* à 15’’399
4 – V. Abril / M. Buhk Bentley Continental GT3 # 84 PRO *Bentley Team HTP* à 16’’204
5 – S. Richelmi / S. Ortelli Audi R8 LMS Ultra # 3 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 22’’783
6 – A. Von Thurn und Taxis / N. Catsburg Gallardo LP560-4 R-EX # 88 PRO *Reiter Engineering* à 28’’516
7 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS Ultra # 2 PRO *Belgian Audi Club Team WRT* à 30’’676
8 – S. Walkinshaw / C. Dolby Nissan GT-R Nismo GT3 # 173 PRO *Always Evolving Motorsport* à 48’’682
9 – A. Vasilyev / M. Asmer SLS AMG GT3 # 71 PAC *GT Russian Team Viatti* à 49’’557
10 – A. Karachev / C. Bouchut SLS AMG GT3 # 70 PAC *GT Russian Team Viatti* à 50’’435
11 – F. Salaquarda / M. Bonanomi Audi R8 LMS Ultra # 75 PRO *ISR* à 53’’315 … etc

Engagés : 15. Qualifications : 15. Partants : 15. Classés : 13.



R. Frijns / L. Vanthoor
Belgian Audi Club Team WRT

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MISANO du 2 au 4 octobre.

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE (BSS PORTIMÃO 2015) / Vision Sport Agency – Olivier BEROUD.

24 HEURES SERIES
HANKOOK 24 HEURES BARCELONE

Cinquième édition – Du 4 au 6 septembre 2015

Cinquième épreuve des 24 Heures Series de l’année 2015, ces cinquièmes (dans le cadre des 24 Heures Series) 24 Heures du Barcelone accueillaient 74 équipages répartis en huit catégories, A6-Pro et A6-Am (GT3), 997 (991 / 997 Cup Cars), SP2 (GT et Silhouettes), SP3 (GT4), A5 (Tourisme Essence 3000cc/3500cc), A3T (Tourisme Essence Turbo 1650/2000 cc), D1 (Tourisme diesel moins de 2000cc) et A2 (Tourisme essence 1601/2000cc et Turbo + de 1650cc). Parmi les concurrents de la catégorie A6 promis à dominer l’épreuve on dénombrait cinq marques : Audi (*Drivex*), BMW (*Walkenhorst Motorsport*), Ferrari (*Scuderia Praha*), Mercedes-Benz (*SPS Automotive Performance, Car Collection Motorsport*, *Hofor Racing*, *HP Racing* et *RAM Racing*) et Porsche (*HB Racing Team Herbert*).
Du côté de la catégorie 997, seule capable de jouer la gagne en cas d’hécatombe en A6, on retrouvait les teams *MRS-GT Racing, Ruffier Racing*, *Artthea Sport, Classica Motors by RMS*, *B2F Competition, Drivex* et *Speedlover*. Les favoris dans les autres catégories se nommaient *Marc Cars Australia, ARC Bratislava* et *GC Automobile* (SP2), *Speedworks Motorsport, Optimum Motorsport, Securtal Sorg Rennsport* et *APO Sport* (SP3), *Hofor Racing* (A5), *Team Altran, NKPP Racing et KPM Racing* (A3T), *RCM Motorsport* (D1) et *Sally Racing* et *Team K-Resjer* (A2).
Le programme de ces 24 Heures de Barcelone comportait chronologiquement une séance test, une séance libre, deux séances qualificatives (SP2, 997 et A6 puis les autres catégories), une séance libre de nuit puis la course de 24 heures.





ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la SLS AMG SPS Automotive en 1’55’’265 devant la SLS AMG Hofor Racing en 1’56’’746. La SLS AMG Car Collection (1’56’’804), la BMW Z4 Walkenhorst (1’57’’763) et la SLS AMG RAM Racing (2’01’’740) complétaient le top cinq. La Porsche 997 Cup B2F Competition (2’02’’563), la Ginetta G55 GT4 Optimum Motorsport (2’04’’844), la Lamborghini Huracan Sportec # 21 (2’04’’995), la Seat Léon SC Red Camel-Jordans.nl (2’13’’384), la Seat Léon TDI RCM (2’14’’845), la BMW 235i RC Securtal Sorg Rennsport (2’14’’994) et la Clio Cup Endurance Precenza.eu (2’16’’982) obtenaient les meilleurs temps des catégories 997, SP3, SP2, A3T, A5, D1 et A2. *Les voitures # 66 (SP2), 84 (A5) et 85 (A5) n’auront pas participé à la séance.*
ESSAIS LIBRES de NUIT : Top chrono pour la SLS AMG GT3 SLS HP Racing (A6) en 1’51’’011 devant la SLS AMG GT3 Car Collection en 1’52’’268. La Lamborghini Huracan Sportec # 13 (SP2-X) en 1’52’’369, la Porsche 997 GT3-R HB Racing Team Herbert (1’53’’316) et la SLS AMG GT3 SPS Automotive (1’53’’366) complétaient le top cinq.
la Corvette C6 RWT Racing Team (1’57’’548), la Porsche 991 Cup Drivex (1’57’’879), la Ginetta G55 GT4 Optimum (1’58’’260), la Seat Léon CC Memac Ogillvy Duel Racing (2’02’’568), la BMW E46 M3 Intersport Racing # 85 (2’04’’048), la Peugeot RCZ Milan Compétition (2’08’’251) et la VW Golf V TDI TTC Racing (2’13’’075) obtenaient les meilleurs temps des catégories SP2, 997, SP3, A3T, A5, A2 et D1.
Pas de chrono pour la voiture # 22 (Lamborghini Huracan Leipert / SP2).

Ambiance Pit-lane et une des Lamborghini Huracan Supertrofeo présentes, celle du Leipert Motorsport*.



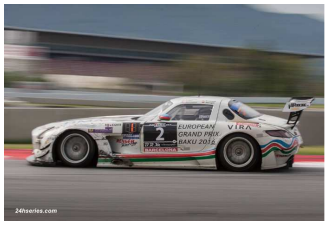




Feu de paille pour une des deux SLS Car Collection et la 997 HB Racing Herbert – Leipert Motorsport impérial en SPX – Ambiance nocturne.

QUALIFICATIONS A6, 997 et SP2 : (WET). Top chrono pour la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Car Collection Motorsport en 2'05''991 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Hofor Racing en 2'06''109 et devant la Porsche 997 GT3-R HB Racing Team Herbert en 2'06''347. La Ferrari 458 Italia Scuderia Praha (2'06''603) et la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 RAM Racing (2'06''645) complétaient le top cinq. Top chrono 997 pour la Porsche 991 Cup Drivex en 2'10''784 devant la Porsche 991 Cup Ruffier Racing en 2'12''484 et devant la Porsche 991 B2F Competition en 2'12''553. Top Chrono SP2 la Chevrolet Corvette C6 RWT Racing Team en 2'10''290 devant la Porsche 997 Cup ARC Bratislava en 2'12''548 et devant la Dodge Viper CC Ayrton Intermotor en 2'13''168. *Les trois Lamborghini Huracan seront reversées dans une catégorie spécifique (SP2.X).* Meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan Sportec # 21 en 2'07''599 devant la Lamborghini Huracan Sportec # 13 en 2'08''243. *Pas de chrono pour la voiture # 22 (Lamborghini Huracan Leipert).*

QUALIFICATIONS SP3, A3T, A5, CUP1 et A2 (WET mais conditions de piste nettement plus favorables que pour la séance A6/997/SP2)
Top chrono SP3 pour la Porsche 997 GT4 APO Sport en 1'59''202.
Top chrono A3T pour la Seat Léon Cup Racer Memac Ogillvy Duel Racing en 2'00''305
Top chrono A5 pour la BMW 320D WTCC MDM Motorsport en 2'04''258
Top chrono A2 pour la Peugeot RCZ Team K-Rejser en 2'09''643
Top chrono D1 pour la Seat Léon TDI RCM Motorsport en 2'17''343. *Pas de chrono pour la voiture # 89 (Saker GT Red Camel-Jordans.nl / SP3).*



Procyck / B. Schneider / Renger
Johnston / Kofler
SLS AMG GT3 HP Racing

COURSE : A noter que la grille sera composé dans l'ordre A6+SP2-X/997/SP2/SP3/A3T/A5/A2/D1. Bataille de SLS, déjà en lutte à la mi-course les trois Mercedes-Benz SLS AMG GT3 des teams HP Racing, Hofor Racing et RAM Racing composeront le podium final. Celle du RAM Racing qui pointait en tête après 12 heures de course perdra la main lors des deux heures suivantes laissant les commandes à celle du HP Racing qui ne perdra plus les commandes jusqu'au final malgré une grosse frayeur en fin de course le capot avant se décrochant. Derrière ce trio A6 ou la concurrence disparaitra rapidement les 991 Cup (997) du Ruffier Racing et du Classica Motors by RMS compléteront le top cinq en prenant finalement le dessus de la meilleure des Lamborghini Huracan (SPX), celle du Leipert Motorsport qui sera longtemps un danger pour les tenants de la catégorie 997. Porsche s'adjugera également les catégories SP2 (ARC Bratislava) et SP3 (APO Sport) en incorporant le top dix. Superbe et large victoire du Memac Ogilvy Duel Racing dans la catégorie A3T devant l'équipage du KH7 Monlau. La BMW 135D GTR Saxon Motorsport s'adjugeait la catégorie A5 tandis que les catégories A2 et D1 revenaient à Peugeot (RCZ team Milan Copétition aux couleurs de Michel Vaillant) et à Volswagen avec la victoire du Team Lithuanien KAUKAS.

CLASSEMENT FINAL

1 – Procyck / B. Schneider / Renger / Johnston / Kofler Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 2 A6 *HP Racing* 662 tours en 24h00'02''118
2 – M. Kroll / C. Kroll / Eggimann / Heyer / Frankenhout Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 10 A6 *Hofor Racing* à 3 tours
3 – Onslow-Cole / Jaeger / White / J. Bleekemolen Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 30 A6 *RAM Racing* à 13 tours
4 – Pat. Lafargue / Pa. Lafargue / Abergel / Enjalbert Porsche 991 Cup # 17 997 *Ruffier Racing* à 21 tours
5 – Feller / M. Nicolaidis / Piergiovani / Spirgi Porsche 991 Cup # 56 997 *Classica Motors by RMS* à 28 tours
6 – Tutumlu-Lopez / Eskelinen / Gitlin / Pedersen / Leipert Lamborghini Huracan Supertrofeo # 22 SPX *Leipert Motorsport* à 38 tours
7 – D. Schneider / Azevedo / Farah / Ambrosio / Mauricio Porsche 991 Cup # 54 997 *Drivex* à 41 tours
8 – M. Nicolaidis / Feller / Faggionato / Notari / Schnyder Porsche 991 Cup # 59 997 *Classica Motors by RMS* à 42 tours
9 – Mi. Konopka / Ma. Konopka / Mikulasco / Hornak Porsche 991 Cup S # 66 SP2 *ARC Bratislava* à 45 tours
10 – P. May / J. Osborne / J. May Porsche 997 GT4 # 43 SP3 *APO Sport* à 45 tours
11 – Previtt / Euser / Delnoij Lotus Evora GT4 # 160 SP3 *Cor Euser Racing* à 46 tours
12 – Krebs / Ditzler / Barth / Zalikhov Lamborghini Huracan Supertrofeo # 13 SPX *Sportec Motorsport* à 46 tours
13 – R. Moutran / N. Moutran / S. Moutran / Quaife Seat Léon Cup Racer # 95 A3T *Memac Ogilvy Duel Racing* à 48 tours
14 – Pisari / Jirik / Malucelli / Cox Ferrari 458 Italia GT3 # 4 A6 *Scuderia Praha* à 50 tours
15 – Amrouch / Varutti / Gaillard / Calmon GC 10 V8 # 164 SP2 *GC Automobile* à 51 tours
16 – Sanz Pla-Giribets / Guttierez-Agui Seat Léon Cup Racer # 25 A3T *KH7 Monlau* à 52 tours
17 – N. Barrow / T. Barrow / Robinson / Morrow BMW 135D GTR # 146 A5 *Saxon Motorsport* à 53 tours
18 – Roman / Carlsen / Rostan / Holmgaard Peugeot 208 GTI # 208 A3T *Team Altran* à 54 tours
19 – Bessem / Hilders / Grouwels Seat Léon Cup Racer # 98 A3T *NKPP Racing* à 55 tours
20 – Kassulke / Gersekowski / Kaye / McLeod Marc Focus V8 # 91 SP2 *Marc Cars Australia* à 56 tours
21 – Putman / Espenlaub / Russell / Foster Porsche 991 Cup # 20 997 *MRS GT Racing* à 60 tours …
28 – Gibaud / Antunes Tavares / Maudet / Dauger Peugeot RCZ # 119 A2 *Milan Competition Michel Vaillant* à 87 tours ...
29 – Ivanovas / Giknius / Vilkas / Abramzevicius Volkswagen Golf # 137 D1 *KAUKAS* à 87 tours …

Engagés : 74 – Qualifications : 72 – Partants : 74 – Classés : 74.






Seconde place pour la SLS Hofor Racing, APO Sport vaiqueur SP3, le Ruffier Racing et Milan Compétition vainqueurs 997 et A2.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRNO les 9 et 10 octobre.

Source : 24hseries.com / creventic.com – Photos : 24hseries.com / Chris SCHOTANUS* et Eric TEEKEN.

INTERNATIONAL GT OPEN
SPA FRANCORCHAMPS
CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS
Cinquième manche – Du 4 au 6 septembre

Cinquième manche de la série en Belgique sur le circuit de Spa Francorchamps avec plateau égal à lui même puisque 14 voitures étaient engagées sur cette manche belge (8 GT3 ProAm, 4 GT3 Am et 2 Radical RXC V8 CupAm). Aston Martin (*Aston Martin Brussels Racing* et *TF Sport*), Ferrari (*Villorba Corse* et *AF Corse*), Lamborghini (*AERT*), Ford (*H&R Spezialfedern Gmbh*), McLaren (*Teo Martin Motorsport*) et Radical (*Blue Jumeirah Team* et *Radical Sports Cars*) étaient les marques et teams en présence.
Q1 : Pôle pour la Ferrari AF Corse # 51 (ProAm) de Rugolo en 2'38''028 devant la McLaren 650S Teo Martin # 59 (ProAm) de R. Bell en 2'38''218 et la McLaren 650S Teo Martin # 2 (ProAm) de Ramos en 2'38''394. Pole Am pour la 458 Italia AF Corse # 53 de Barreiros en 2'41''829.
Q2 : Pôle pour la McLaren Teo Martin (ProAm) de Watson en 2'29''052 devant la seconde McLaren Teo Martin (ProAm) de Parente en 231''607 et la GVantage Brussels Racing (ProAm) de Verbergt en 2'34''945. Pole Am pour la 458 Italia AF Corse # 55 de Lémeret en 2'37''921.
COURSE 1 : Troisième victoire de la saison pour Lathouras et Rugolo (AF Corse) mais il aura fallu attendre la seconde partie de la course ou la pluie jouera un rôle déterminant éliminant Watson (Teo Martin) puis Verbergt qui devait céder face à la Ferrari victorieuse puis face à Parente (Teo Martin). Abbott, auteur d'une belle course plaçait sa Radical (Cup) loin devant la 458 Italia de Barreiros (AF Corse) vainqueur en Am.
COURSE 2 : Course dominée par les McLaren du Teo Martin Motorsport mais qui sera privé du doublé, Bell et Watson écopant d'une pénalité de 40 secondes suite à un accrochage avec la Ferrari AF Corse # 90. Si Ramos franchissait la ligne en vainqueur il le devra en grande partie à Bell qui sera un tampon systématique sur les poursuivants. Abbott et Sdanewitch / Lémeret s'adjugeaient les catégories Cup et Am.






Deux McLaren chez Teo Martin Motorsport, des Vantage GT3 (Brussels Tacing et TF Sport) et une Ford GT (Jurgen Alzen) en nouveautés.

SPA FRANCORCHAMPS Race 1 (70 minutes)

1 – Lathouras / Rugolo Ferrari 458 Italia GT3 *AF Corse* ProAm 27 tours en 1h12'24''274
2 – Ramos / Parente McLaren 650S *Teo Martin Motorsport* ProAm à 01''421
3 – Verbergt / Schmetz Aston Martin Vantage GT3 *Aston Martin Brussels Racing* ProAm à 10''079
4 – Perez-Companc / Giammaria Ferrari 458 Italia GT3 *AF Corse* ProAm à 11''105
5 – Balzan / Benucci Ferrari 458 Italia GT3 *Scuderia Villorba Corse* ProAm à 25''782
6 – Abbott Radical RXC V8 *Radical Sports Car* Cup à 30''163
7 – Nebylitskiy / Barba Lamborghini Gallardo FLII GT3 *AERT* ProAm à 30''909
8 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 *TF Sport* ProAm à 1'00''725
9 – Barreiros Ferrari 458 Italia GT3 *AF Corse* Am à 1'44''606
10 – Sdanewitsch / Lémeret Ferrari 458 Italia GT3 *AF Corse* Am à 1'16''271 … etc

Engagés : 14 – Q1 : 13 – Partants : 14 – Classés : 11.



Lathouras / Rugolo

SPA FRANCORCHAMPS Race 2 (60 minutes)

1 – Ramos / Parente McLaren 650S *Teo Martin Motorsport* ProAm 25 tours en 1h02'17''613
2 – Verbergt / Schmetz Aston Martin Vantage GT3 *Aston Martin Brussels Racing* ProAm à 01''591
3 – Lathouras / Rugolo Ferrari 458 Italia GT3 *AF Corse* ProAm à 06''676
4 – Perez-Companc / Giammaria Ferrari 458 Italia GT3 *AF Corse* ProAm à 36''703
5 – R. Bell / Watson McLaren 650S *Teo Martin Motorsport* ProAm à 40''629
6 – Balzan / Benucci Ferrari 458 Italia GT3 *Scuderia Villorba Corse* ProAm à 41''331
7 – Nebylitskiy / Barba Lamborghini Gallardo FLII GT3 *AERT* ProAm à 1'06''555
8 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 *TF Sport* ProAm à 1'07''154
9 – Abbott Radical RXC V8 *Radical Sports Car* Cup à 1'08''835
10 – Sdanewitsch / Lémeret Ferrari 458 Italia GT3 *AF Corse* Am à 2'14''545 … etc

Engagés : 14 – Q2 : 13 – Partants : 13 – Classés : 12.



Ramos / Parente

PROCHAIN RENDEZ VOUS : MONZA du 2 au 4 octobre.

Source : GTSPORT.ES / GTOPEN.NET – Photos : GTOPEN.NET / FOTOSPEEDY.

www.gts-series.com

Lecteurs AMP MAG
Bénéficiez du code d'achat
AMP-MAG-14

www.gts-series.com



PEBBLE BREST
Les 26 et 27 septembre 2015
Aux abords du Château de la Marine
Foire Saint Michel
INFORMATIONS : 02.98.44.32.89
AGENCE A.C.O. DE BREST, 9 RUE DE SIAM
29200 BREST

OUEST MOTORS FESTIVAL
4ème FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT
Les 14 et 15 novembre 2015
Contacts : 06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25
ARSP – 10 Boulevard Maréchal Joffre
56100 LORIENT
arsp56@gmail.com
www.autoretro-sportprestige56.fr



RENCONTRES NANTAISES – AU RENDEZ-VOUS DU M.I.N.

13 septembre – 11 octobre – 8 novembre – 13 décembre

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES du CASTELLET
CIRCUIT PAUL RICARD
ELMS quatrième manche – Les 5 et 6 septembre

Vingt-sept concurrents (10 LMP2, 4 LMP3, 8 LMGTE et 5 GTC) étaient en piste sur le Circuit Paul Ricard (Le Castellet) pour disputer cette quatrième manche de la série. A noter le forfait des deux Oreca 03R-Nissan du team Ibanez Racing et que le team SMP Racing change de nom et devient AF Racing. Deux séances d'essais libres le samedi et une double séance qualificative (LMGTE/ GTC et LMP2/LMP3) le dimanche matin étaient programmées avant la course de quatre heures disputée l'après midi.






Demandez le programme … – Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing – Morgan-Nissan Pegasus Racing – Ginetta-Nissan Villorba Corse (LMP3).

ESSAIS LIBRES 1 : Top chrono pour la BR01-Nissan AF Racing # 21 (Aleshin, K. Ladygin et Shaytar) en 1'47''986 devant l'Oreca 03-Nissan Murphy Prototypes (Berthon, Lyons et Patterson) en 1'48''241. Meilleur chrono LMP3 pour la Ginetta-Nissan Team LNT # 2 (Simpson et Paletou) en 1'55''545. AF Corse obtenait le meilleur temps en LM GTE (458 Italia # 51, Mann, Bertolini et Cressoni) en 1'57''167. Top chrono en GTC pour la BMW Z4 GT3 TDS Racing de Perera, Lunardi et Dermont en 1'58''002. Toutes les voitures auront participé.
ESSAIS LIBRES 2 : Top chrono pour l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (Thiriet, Badey et Gommendy) en 1'47''546 devant la Ligier JS P2-Judd Krohn Racing (Pla, Krohn et Jönsson) en 1'47''921. Meilleur chrono LMP3 pour la Ginetta-Nissan Team LNT # 2 (Simpson) en 1'56''679. Meilleur chrono LM GTE pour la 458 Italia AT Racing (Talkanitsa Sr., Talkanitsa Jr. et Pier Guidi) en 1'56''256 et top chrono GTC pour la 458 Italia GT3 AF corse # 63 (Roda, Melnikov et Cioci) en 1'58''768. Toutes les voitures auront participé.
QUALIFICATIONS : Pôle pour la Gibson 015S-Nissan Jota Sport (Tincknell) en 1'46''917 devant la BR01-Nissan AF Racing # 20 (Mediani, Markosov et Minassian) en 1'47''071 et la seconde BR01-Nissan AF Racing en 1'47''498. Suivaient l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing en 1'47''641 et la Morgan-Nissan Pegasus Racing en 1'48''074. Du côté des LMP3, meilleur chrono pour la Ginetta-Nissan # 3 (Robertson et Hoy) Team LNT en 1'55''431. En LMGTE, la 458 Italia AT Racing (Pier Guidi) se montrait la meilleure en 1'55''782. En GTC, le top chrono revenait à la BMW Z4 (Perera) du TDS Racing en 1'58''396..






Jota Sport déclassé – Top cinq pour le Krohn Racing – Le BMW Team Marc VDS second en GTE devant la 458 Italia JMW Motorsport.

Classement final

1 – Hirsch / Wirdheim / Lancaster Gibson 015S-Nissan (LMP2) *Greaves Motorsport* 123 tours en 4h01'29''450
2 – Aleshin / K. Ladygin / Shaytar BR01-Nissan (LMP2) *AF Racing* à 05''169
3 – Dolan / Albuquerque / Tincknell Gibson 015S-Nissan (LMP2) *Jota Sport* à 14''710 (Pénalité 40'')
4 – Mediani / Markosov / Minassian BR01-Nissan (LMP2) *AF Racing* à 1'00''880
5 – Krohn / Jönsson / Pla Ligier JSP2-Judd (LMP2) *Krohn Racing* à 1 tour
6 – Thiriet / Badey / Gommendy Oreca 05-Nissan (LMP2) *Thiriet by TDS Racing* à 1 tour
7 – Roussel / Cheng Morgan-Nissan (LMP2) *Pegasus Racing* à 2 tours
8 – Munemann / Winslow / Roda Ligier JS P2-Nissan (LMP2) *Algarve Pro Racing* à 2 tours …
9 – Laursen / Mac / Rizzoli Ferrari 458 Italia (LMGTE) *Formula Racing* à 6 tours …
16 – Perrera / Dermont / Lunardi BMW Z4 GT3 (GTC) *TDS Racing* à 10 tours …
17 – Hoy / Robertson Ginetta-Nissan (LMP3) *Team LNT* à 10 tours … etc

Engagés : 27 – Qualifications : 27 – Partants : 27 – Classés : 22.



Hirsch / Wirdheim / Lancaster

COURSE : Si la Gibson Jota Sport franchissait la ligne d'arrivée en vainqueur devant celle du Greaves Motorsport, ce sera bien cette dernière qui sera déclarée victorieuse, Filipe Albuquerque ayant dépassé son temps de conduite imposé, le Jota Sport était pénalisé de 40 secondes se retrouvant à la troisième place finale entre les deux BR01-Nissan qu'on savait fiables et qui auront animé les débats tout au long de la course. La Ligier Krohn Racing complétait le top cinq. Côté LMP3, nouveau succès pour Hoy et Robertson (LNT) d'ores et déjà titrés dans la catégorie. Côté GTE la bataille des Ferrari tournera à l'avantage du Formula Racing qui dominera la course une fois en tête, la BMW Marc VDS prenait la seconde place devant la Ferrari JMW Motorsport. La BMW Z4 GT3 du TDS Racing s'imposait dans la catégorie GTC après avoir mené de bout en bout.






Aleshin / K. Ladygin / Shaytar seconds – Formula Racing encore vainqueur en GTE – TDS Racing et le Team LNT vainqueurs GTC et LMP3.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : 4 HEURES D'ESTORIL les 17 et 18 octobre.

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.

FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP
BRNO

Quatrième manche – Les 5 et 6 septembre

A mi-parcours de la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme, le Serbe Dusan Borkovic (Single Make Trophy), l'Allemand Niklas Mackshin (Super 1600), le Tchèque Michal Matejovsky (Super 2000 TC2) et le Serbe Davit Kajaia (Super 2000 TC2T) étaient leaders.
Si les trois premiers cités restaient sous la menace de leurs poursuivants direct, le Serbe Davit Kajaia semblait déjà avoir pris une option sur le titre Européen 2015. Le rendez-vous tchèque sur le circuit de Brno était donc attendu après une coupure d'un peu plus de deux mois. 20 concurrents (4 TC2T, 4 TC2, 5 S1600 et 7 SMT) étaient en lice pour cette quatrième manche au programme habituel, deux séances test, une séance libre, une séance qualificative, un warm up et deux courses de dix tours chacune.






Davit KAJAIA et Michal MAJETOVSKY dominent les catégories TC2T et TC2 – S1600 : Ulrike KRAFFT et Niklas MACKSHIN.

TEST : Dans la première séance, Fulin réalisait la meilleure performance en 2'11''993 devant Borkovic (2'14''132) et Pfister (2'14''298), tous sur Seat (SMT). Kajaia (TC2T) en 2'15''208, Matejovsky (TC2) en 2'17''295 et Mackshin (S1600) en 2'29''865 étaient les meilleurs performers dans leur catégorie. En séance 2, Fulin (2'12''249) se plaçait devant Homola (2'12''708) et Borkovic (2'13''661). Kajaia (2'15''524), Matejovsky (2'14''688) et Krafft (2'32''034) étaient les meilleurs des TC2T, TC2 et S1600. Tous les concurrents auront participé au moins à une des séances test.
ESSAIS LIBRES : Homola (SMT) réalisait le meilleur chrono en 2'13''723 devant Pfister (SMT) en 2'14''062 et Borkovic (SMT) en 2'14''067. Meilleur chronos TC2T, TC2 et S1600 pour Kajaia (2'15''489), Rickli (2'16''943) et Mackshin (2'30''228).
QUALIFICATIONS : Pole position pour Mato Homola (SMT) en 2'11''253 devant Dusan Borkovic (SMT) en 2'11''641, Dejan Bulatovic (SMT) en 2'11''831 et Petr Fulin (SMT) en 2'11''962. Meilleur chrono TC2T, TC2 et S1600 pour Davit Kajaia en 2'12''719, Michal Matejovsky en 2'13''906 et Niklas Mackshin en 2'28''445. WARM UP : Meilleur chrono pour Homola en 2'12''409.

BRNO Race 1

CLASSEMENT FINAL

1 – M. HOMOLA Seat Léon CR SMT 10 tours en 22'20''015
2 – D. BORKOVIC Seat Léon CR SMT à 02''831
3 – D. KAJAIA BMW E90 320 TC TC2T à 15''937
4 – P. FULIN Seat Léon CR SMT à 17''242
5 – A. PFISTER Seat Léon CR SMT à 25''646
6 – D. BULATOVIC Seat Léon CR SMT à 25''739
7 – R. JOST Seat Léon CR SMT à 26''056
8 – M. MATEJOVSKY BMW E90 320 Si TC2 à 26''677
9 – M. LALUSIC Seat Léon CR SMT à 30''518 …
16 – N. MACKSCHIN Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 1 tour … etc

BRNO Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – D. BORKOVIC Seat Léon CR SMT 10 tours en 22'35''326
2 – M. HOMOLA Seat Léon CR SMT à 00''306
3 – D. KAJAIA BMW E90 320 TC TC2T à 01''278
4 – R. JOST Seat Léon CR SMT à 05''491
5 – M. MATEJOVSKY BMW E90 320 Si TC2 à 07''588
6 – A. PFISTER Seat Léon CR SMT à 09''217
7 – M. LALUSIC Seat Léon CR SMT à 19''278
8 – D. BULATOVIC Seat Léon CR SMT à 21''398
9 – I. OKYAY BMW E90 320si TC2 à 28''838 …
13 – N. MACKSCHIN Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 2'29''327 … etc

Les Seat Léon engagées dans la catégorie SMT continuent de largement dominer les débats. La catégorie SMT pointe une nouvelle fois dans le haut des classements des séances test, essais libres, qualifications et courses.

Le Slovaque Mato Homola s'adjugeait la première course devant Dusan Borkovic et Davit Kajaia, vainqueur en TC2T et vraiment seul à pouvoir briser l'hégémonie des SMT. Petr Fulin et Andreas Pfister complétaient le top cinq. Le Tchéque Michal Matejovsky s'adjugeait la catégorie TC2 en incorporant le top dix. Niklas Mackshin remportait la catégorie S1600 après avoir réussi à distancer le duo Gilles Bruckner et Ulrike Krafft.
Dans la seconde course Dusan Borkovic saura résister à la pression de Mato Homola et s'imposait renforçant son leadership au championnat. Davit Kajaia terminait encore à la troisième place finale et s'imposait à nouveau dans la catégorie TC2T, Michal Matajovky remportait la catégorie TC2 en incorporant le top cinq et Niklas Mackshin obtenait sa seconde victoire en S1600 en s'imposant largement devant Gilles Bruckner.






SMT : Mato HOMOLA vainqueur course 1 – Dusan BORKOVIC vainqueur course 2 – Petr FULIN – Andreas PFISTER.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZOLDER les 19 et 20 septembre.

Source et photos : FIAETCC.COM.

Comité Régional du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

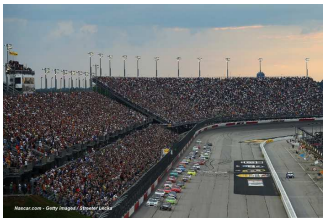
www.sportauto-comite12.org – comite12.sportauto@orange.fr
Tél. 02 40 79 02 11

NASCAR SPRINT CUP

RACE 25

BOJANGLES' SOUTHERN 500

5 juillet








Le Darlington Raceway est aussi surnommé the Lady in Black, Danica Patrick lui rendait hommage – La pole position pour Brad Keselowski.

***DARLINGTON** : Greg Biffle (27''411) et Brad Keselowski (27''960) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Brad Keselowski décrochera la pole en 27''492 devant Kurt Busch (27''691) et Kevin Harvick (27''718).*
Quatre heures, vingt-huit minutes et quarante-cinq secondes,un record de durée pour 2015, les 1dix-huit neutralisations y étant bien sur la principale cause. Carl Edwards finira par s'imposer en résistant à Brad Keselowski lors de la dernière relance.
Ce dernier aura mené 196 tours sur les 367 de la course tandis que Carl Edwards suite à un pari osé (pneumatiques) se retrouvait largué et à deux tours des leaders à la mi-course. Les neutralisations rééquilibreront les choses.
Denny Hamlin, Joey Logano et Kevin Harvick complétaient le top cinq précédant les frères Busch, Kurt devant Kyle, ce dernier se trouve ainsi qualifié pour la Chase. Dale Earnhardt Junior, Martin Truex Junior et Kyle Larson complétaient le top dix.

DARLINGTON BOJANGLES' SOUTHERN 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	367	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	367	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	367	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	367	Running
5	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	367	Running
6	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	367	Running
7	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	367	Running
8	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	367	Running
9	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	367	Running
10	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	367	Running
11	43	Aric ALMIROLA	FORD	367	Running
12	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	367	Running
13	21	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	367	Running
14	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	367	Running
15	14	Tony STEWART	CHEVROLET	367	Running
16	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	367	Running
17	15	Clint BOWYER	TOYOTA	367	Running
18	16	Greg BIFFLE	FORD	367	Running
19	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	367	Running
20	40	Landon CASSIL	CHEVROLET	367	Running
21	20	Matt KENSETH	TOYOTA	367	Running
22	3	Austin DILLON	CHEVROLET	367	Running
23	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	367	Running
24	7	Alex BOWMAN	CHEVROLET	367	Running
25	83	Matt DIBENEDETTO	TOYOTA	367	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 39. AccidentS : 4.

Start race – Seconde place pour Brad Keselowski qui aura mené le plus grand nombre de tours sur l'anneau de Darlington.
Seconde victoire de l'année pour Carl Edwards, une victoire a laquelle il ne pensait certainement pas à mi-course.







Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

12 sept. – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,
20 septembre – MYAFIBRISK.COM 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY,
27 septembre – SYLVANIA 300 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY,
4 octobre – AAA 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY,
10 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY.

Source : NASCAR.COM.
Photos : nascar.com / Getty Images (Streeter LECKA, Brian LAWDERMILK, Robert LABERGE et Jerry MARKLAND).



FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
59ème COURSE DE CÔTE de TURCKHEIM 3 EPIS
FFSA DOUZIEME ET DERNIERE MANCHE
VHC TREIZIEME MANCHE
Du 4 au 6 septembre

Dernière manche du Championnat de France de la Montagne, Turckheim 3 Epis accueillait 149 engagés côté moderne et 50 côté VHC. Des chiffres légèrement à la baisse avec 5 forfaits côté modernes (dont Geoffrey Scahtz et Marcel Sapin). A noter également l'absence de Sébastien Lemaire (F2000). Les essais du samedi seront dominés par Nicolas Schatz en 2'27''757 devant Sébastien Petit et Cyrille Frantz. Alban Thomas (DE.6), Billy Ritchen (DE5), David Meillon (CN.3), Yannick Poinsignon (DE2), Fabien Bourgeon (CM), Emmanuel Arbant (CN2), Régis Tref (DE7), Pascual Perez (CNF2) et David Lescot (DE1) côté sport, Nicolas Werver (GTTS), Pierre Courroye (GT), Christophe Poinsignon (FC), Ronald Garces (A/FA), Pascal Cat (N/FN) et Jean Turnel (F2000) côté production se montraient les meilleurs dans leurs catégories et groupes respectifs. Martine Hubert se montrait la meilleure féminine et chez les VHC, le top chrono revenait à la Van Diemen RF82 de Jean-Marc Debeaune.






Nouveau succès pour Nicolas SCHATZ (CN+) qui s'impose devant Sébastien PETIT (CN+), Cyrille FRANTZ (CN+) et Alban THOMAS (DE6).

Nouvelle et dernière victoire de la saison régulière assortie du record pour Nicolas Schatz qui s'impose devant Sébastien Petit et Cyril Frantz. En DE6, victoire sans soucis pour Alban Thomas en l'absence de Geoffrey Schatz forfait. Top cinq Billy Ritchen vainqueur en DE5, David Meillon (CN3), Yannick Poinsignon (DE2), Corentin Starck (CN2, Pascual Perez (CNF2), Fabien Bourgeon (CM), Pierre Mayeur (DE7) et Thierry Bertin (DE1) étaient les autres vainqueurs de classes côté sport ou Martine Hubert, toujours meilleure féminine, se classait à la douzième place finale. Côté production, Nicolas Werver aura clos la saison 2015 invaincu, carton plein avec douze victoires en douze courses. Second derrière Werver, David Dieulangard sera certainement un adversaire redoutable en 2016. Francis Dosières complétait le podium. Pierre Courroye (GT), Christophe Poinsignon (FC), Ronald Garces (A), Pascal Cat (N/FN) pour un petit centième face à Bertrand Simonin et Jean Turnel (F2000) étaient les autres vainqueurs dans leurs catégories respectives. Jean-Marc Debeaune dominera le VHC devant Roger-Serge Toupence et Vincent Lagache.
A noter que la course sera interrompue pendant une petite heure dimanche en fin de matinée pour évacuer plus de 82 kg d'explosifs datant de la dernière guerre mondiale et découvert à cinq mètres de la route par un spectateur qui cherchait un bon emplacement pour suivre la course.





Billy RITCHEN (DE5)
David MEILLON (CN3)
Pierre MAYEUR (DE7)

CHAMPIONNAT de FRANCE

1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 2'24''337 (Record)
2 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 2'26''040
3 – Cyrille Frantz Norma M20 FC CN+ 2'29''325
4 – Alban Thomas Reynard 01KL-Mugen DE.6 2'34''196
5 – Billy Ritchen Dallara F303.5 HWA-Mercedes DE.5 2'38''851
6 – David Meillon Norma M20 F CN.3 2'40''609
7 – Paul Buckingham Dallara F305-7-Mercedes DE.5 2'41''706
8 – Yannick Poinsignon Pedrazza DE.2 2'43''862
12 – Martine Hubert Norma M20 F-BMW CN.3 2'44''202 …
16 – Corentin Starck Norma M20 F-Honda CN.2 2'45''115 …
25 – Pascual Perez Norma M20 2B-Honda CNF.2 2'48''434
26 – Fabien Bourgeon Tracking RC01-Suzuki CM.CM 2'48''902
29 – Pierre Mayeur Tatuus FR.2000 DE.7 2'50''265 …
39 – Thierry Bertin Dallara PB08-Suzuki DE.1 2'52''086 …
44 – Nicolas Werver Porsche 997 Gup S GTTS.2 2'54''516 …
58 – Pierre Courroye Porsche 997 GT2 GT.2 2'59''873 …
64 – Christophe Poinsignon Simca CG Turbo FC.4 3'03''743 …
67 – Ronald Garces Seat Léon SC A.4 3'06''885 …
71 – Pascal Cat BMW M3 E36 FN.4 3'09''569 …
73 – Cyril Mallemanche Caterham R300 GT.1 3'12''607 …
75 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 F2.3 3'13''277 … etc

Présents : 144 – Essais : 142 – Classés : 132.

VHC

1 – Jean-Marc Debeaune Van Diemen RF82 8/9.C9 3'15''364
2 – Roger-Serge Toupence Martini Mk32 8/9.C4 3'18''823
3 – Vincent Lagache Marcadier AMK 6/7.C3 3'19''161
4 – Luc Stockli Alpine A110 1800 SC 4.B5 3'23''505
5 – Jacques Bonnot Axone 1600 FL 8/9.B4 3'23''885
6 – Roger Poulet Lotus Elan 4.A4 3'25''807 … etc

Présents : 50 – Essais : 46 – Classés : 41.





Yannick POINSIGNON (DE2)
Nicolas WERVER (GTTS.2)
Jean TURNEL (F2000.3).

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER.

AMPhotosports magazine 2015.W408/09.07

Sources : SRO MEDIA OFFICE, 24HSERIES.COM, GTSPORT.ES, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, FIAETCC.COM, NASCAR.COM et FFSA.ORG.
Photos : SRO MEDIA OFFICE (Vision Sport Agency / Olivier Beroud), 24HSERIES.COM (Chris SCHOTANUS et Eric TEEKEN), GTOPEN.NET / FOTOSPEEEDY, FIAETCC.COM, NASCAR.COM / Getty images (S. LECKA, B. LAWDERMILK, R. LABERGE et J. MARKLAND), AMP MAG 2015 (Serge CAILLER, Maxime CAILLER et Philippe REJER).

MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°408