



N°441

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°441



### BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP 3 HEURES de SILVERSTONE Seconde manche – Les 14 et 15 mai



Seconde manche de la série Endurance sur le circuit de Silverstone ou cinquante-quatre concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés. 53 voitures (25 Pro Cup, 19 Pro Am Cup et 9 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces trois heures de Silverstone ou onze marques et vingt-neuf teams (Trente-et-un selon la double appellation pour WRT et Black Falcon) étaient en présence, **Aston Martin** (Oman Racing Team), **Audi** (Belgian Audi Club Team WRT / Team WRT, ISR et Sainteloc Racing), **Bentley** (Bentley Team M-Sport et Team Parker Racing), **BMW** (Rowe Racing, Boutsen Ginion Racing et BMW Team Italia), **Emil Frey Jaguar** (Emil Frey Racing), **Ferrari** (AF Corse, Scuderia Praha, Rinaldi Racing, Black Pearl Racing, Kessel Racing et CMR by Sport Garage), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, Attempto Racing, Konrad Motorsport, Ombra Racing, ARC Bratislava, Barwell Motorsport et Attempto Racing), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-Benz** (AMG Team Black Falcon / Black Falcon, HTP Motorsport, et Akka ASP), **Nissan** (Nissan GT Academy by RJN) et **Porsche** (Attempto Racing et IMSA Performance). Trois catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAM) et Am Cup (AM) pour un programme ou s'enchaîneront avant la course les séances Bronze test, libre, pré-qualificative et qualificative.



Ambiance pit lane et paddocks – Zochling / Gounon / Cammish (Konrad) – Motoaki / Bontempelli / Fisichella (AF Corse).

**SEANCE BRONZE TEST** : Trente-sept voitures en piste et meilleur chrono pour la BMW F13 M6 GT3 BMW Team Italia (PAM) de Koebolt, Roda et Colombo en 2'01''599 devant la Ferrari 488 GT3 # 11 Kessel Racing (PAM) de Broniszewski, Bonacini et Rizzoli en 2'01''699. L'Aston Martin Vantage GT3 Oman Racing Team (PAM) d'Al Harthy, Modell et Adam (2'01''837), la Ferrari 458 Italia Kessel Racing # 111(AM) de Perel, Earle et Delhez (2'01''949) et la Ferrari 458 Italia GT3 Black Pearl Racing (PAM) de Mattschull, Parrow et Keilwitz (2'02''032) complétaient le top cinq.

**ESSAIS LIBRES** : Cinquante-trois voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 53 (PAM) de Motoaki, Bontempelli et Fisichella en 1'59''767 devant l'Audi R8 LMS ISR # 74 (PAM) d'Hassid, Giaque et Perera en 2'00''152. La Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 78 (PAM) de Machitski, Keen et Mapelli (2'00''340), l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (PRO) de Leonard, Meadows et Frijns (2'00''796) et l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (PRO) de Vanthoor, Vervisch et Vanthoor (2'00''867) complétaient le top cinq. Meilleur chrono AM pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 111 de Perel, Earle et Delhez en 2'02''163.

**SEANCE PRE-QUALIFICATIVE** : Cinquante-trois voitures en piste et meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 16 (PRO) d'Ineichen, Bleekemolen et Bortolotti en 1'59''873 devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 78 (PAM) de Machitski, Keen et Mapelli en 1'59''963. L'Audi R8 LMS ISR # 74 (PAM) d'Hassid, Giaque et Perera (2'00''011), la Mercedes AMG GT3 Black Falcon # 56 (PAM) de Morley, Toril et Engel (2'00''015) et la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 8 de Soulet, Reip et Soucek (2'00''370) complétaient le top cinq. Meilleur chrono AM pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 111 de Perel, Earle et Delhez en 2'02''125.

**QUALIFICATIONS** : Au terme des trois séances qualificative ou cinquante-deux voitures seront chronométrées, la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 16 (PRO) d'Ineichen, Bleekemolen et Bortolotti décrochait la pole en 1'58''469 devant l'Audi R8 LMS ISR # 74 (PAM) d'Hassid, Giaque et Perera en 1'58''737.

La BMW F13 M6 GT3 Rowe Racing # 99 (PRO) de Martin, Eng et Sims (1'58''905), la Mercedes AMG GT3 HTP Motorsport # 84 (PRO) de Baumann, Jafaar et Buhk (1'59''228) et l'Emil Frey Jaguar G3 Emil Frey Racing (PRO) de Frey, Ortelli et Costa (1'59''243) complétaient le top cinq. Top Chrono AM pour la Ferrari 458 Italia GT3 Kessel Racing # 111 de Perel, Earle et Delhez en 2'01''061.



Pierce / Cooper / Harris (Barwell) – Mann / Guedes / Mastronardi (AF Corse) – Session autographes et ambiance grille de départ.

**COURSE** : Partant de la pole la Lamborghini GRT d'Ineichen, Bleekemolen et Bortolotti conservait l'avantage malgré les assauts répétés de l'Audi ISR d'Hassid, Giaque et Perera. Ineichen conservait l'avantage mais cédait dans le trafic face à l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT des frères Vanthoor et de Vervisch puis par Mercedes AMG HTP de Buhk, Baumann et Jafaar. La bagarre opposera alors ces deux voitures. Le clan WRT ne parviendra jamais à reprendre l'avantage sur la Mercedes qui s'imposait pour une poignée de centièmes composant avec un dernier safety car peu avant l'arrivée. La Lamborghini GRT qui aura connu une course limpide complétait le podium final devant la BMW Rowe Racing de Martin, Eng et Sims qui avait pris l'avantage après un mano à mano avec la Mercedes AMG HTP de Bacheta, Dontje et Schmid. Côté PAM, la victoire qui semblait promise à l'Audi R8 LMS ISR d'Hassid, Giaque et Perera disparaîtra dans le dernier tour suite aux attaques de la Mercedes AMG Black Falcon (Toril, Morley et Engel) qui prenait l'avantage dans le dernier tour, dans la foulée les français cédaient également devant l'Aston Martin Oman Racing Team (Al Harthy, Modell et Adam). Après la domination de la Bentley Barwell (Pierce, Cooper et Harris) et l'intermède Ferrari AF Corse Kaspersky (Kondakov, Moiseev et Ragazzi), la 488 Rinaldi Racing (Vancampenhoudt / Erhet) s'imposait dans la catégorie AM.



Ambiance grille et Grid Girls – Start race – Partis de la pole Ineichen / Bleekemolen / Bortolotti (GRT) compléteront le podium.

### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Baumann / Jafaar / Buhk** Mercedes-AMG GT3 # 84 **PRO HTP Motorsport** 83 tours en 3h01'35''700
- 2 – Vanthoor / Vervisch / Vanthoor Audi R8 LMS # 1 PRO **Belgian Audi Club Team WRT** à 00''963
- 3 – Ineichen / Bleekemolen / Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 16 PRO **GRT Grasser** à 22''163
- 4 – Martin / Eng / Sims BMW F13 M6 GT3 # 99 PRO **Rowe Racing** à 23''814
- 5 – Bacheta / Dontje / Schmid Mercedes-AMG GT3 # 85 PRO **HTP Motorsport** à 23''938
- 6 – Ledogar / Bell / Van Gisbergen McLaren 650S # 58 PRO **Garage 59** à 29''114
- 7 – Guilvert / Parisy / Haase Audi R8 LMS # 26 PRO **Sainteloc Racing** à 31''111
- 8 – Smith / Abril / Kane Bentley Continental GT3 # 7 PRO **Bentley Team M-Sport** à 33''675
- 9 – Garcia / Stevens / Müller Audi R8 LMS # 28 PRO **Belgian Audi Club Team WRT** à 45''017
- 10 – Babini / Zampieri / Niederhauser Lamborghini Huracan GT3 # 101 PRO **Attempo Racing** à 46''640
- 11 – Haupt / Simonsen / Christodoulou Mercedes-AMG # 57 PRO **AMG-Black Falcon** à 47''593
- 12 – Dusseldorp / Klingmann / Catsburg BMW F13 M6 GT3 # 98 PRO **Rowe Racing** à 49''333
- 13 – Leonard / Meadows / Frinjs Audi R8 LMS # 2 PRO **Belgian Audi Club Team WRT** à 50''265
- 14 – Perez-Companc / Balzan / Giammaria Ferrari 458 Italia GT3 # 90 **AF Corse** à 56''834
- 15 – Stockinger / Salaquarda / Stippler Audi R8 LMS # 75 PRO **ISR** à 58''795
- 16 – Lathouras / Pier Guidi / Rugolo Ferrari 488 GT3 # 50 PRO **AF Corse** à 1'02''901
- 17 – **Toril / Morley / Engel** Mercedes-AMG GT3 # 56 **PAM Black Falcon** à 1'07''602
- 18 – Al Harthy / Modell / Adam Aston Martin Vantage GT3 # 44 PAM **Oman Racing Team** à 1'09''886
- 19 – Hassid / Giauque / Perera Audi R8 LMS # 74 PAM **ISR** à 1'10''736
- 20 – Baptista / Albuquerque / Jimenez Audi R8 LMS # 3 PRO **Belgian Audi Club Team WRT** à 1 tour ...
- 27 – **Vancampenhoudt / Erhet** Ferrari 488 GT3 # 488 **AM Rinaldi Racing** à 2 tours ... etc

Engagés : 54. Qualifications : 51. Partants : 51. Classés : 47.



Baumann / Jafaar / Buhk.



Toril / Morley / Engel (PAM).



Vancampenhoudt / Erhet (AM) – Le Team WRT encore battu – Ledogar / Bell / Van Gisbergen (Garage 59) – Smith / Abril / Kane (Bentley M-Sport).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 3 HEURES du PAUL RICARD les 24 et 25 juin.

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud).



**GT4 EUROPEAN SERIES**  
powered by **competition102**  
**GRAND PRIX DE PAU**  
Seconde manche – Du 13 au 15 mai



Seconde manche de la saison pour les GT4 European Series dans les rues de Pau à l'occasion du Grand Prix de Pau version moderne. Au programme deux séances d'essais libres d'une durée d'une heure, les qualifications 1+2 (15'/10'/15') et deux courses d'une durée de cinquante minutes plus un tour. Neuf marques étaient représentées, **Aston Martin** (Street Art Racing), **BMW** (Allied Racing et BMW Espace Bienvenue), **Chevrolet** (V8 Racing), **Ekris** (Racing Team Holland by Ekris Motorsport), **Ginetta** (CMR), **KTM** (RYS Team KTM, RYS Team Holinger, RYS Team Kiska, RYS Team WP, RYS Team Pankl, RYS Team InterNetX, RYS Team True Racing et RYS Team H&A), **Maserati** (Swiss Team et Villorba Corse), **Porsche** (Pro Sport Performance et Brookspeed) et **Sin Car** (Sofia Car Motorsport).

**Essais Libres** : Top chrono réalisé par la Porsche Cayman GT4 ProSport Performance (Terting / Viebhan) en 1'30''816 (S2) devant la Chevrolet Camaro GT4 V8 Racing # 2 (Braams / Huisman) en 1'32''221 (S2) et devant la KTM X.Bow GT4 RYS Team True Racing (Rate / Freiburghaus) en 1'32''222 (S2). Top cinq complété par la Chevrolet Camaro GT4 V8 Racing # 1 (Nooren / Molenaar) en 1'32''393 (S2) et par la BMW M3 GT4 Espace Bienvenue de Grammatico (AM) en 1'32''668 (S2). A noter plusieurs voitures accidentées lors des libres dont une des Ekris M4 GT4, Van Der Ende passait un accord avec Grammatico et se retrouvait au volant de la BMW M3 GT4 Team Espace Bienvenue qui passait d'AM à PRO.



Kraihamer / Vandenbalck (RYS KTM) – Anselmi (Villorba Corse) – Van Der Ende / Grammatico (Bienvenue) – Knap / Severs (Ekris).



Stupple / Marioneck (RYS Holinger) – Braams / Huisman (V8 Racing) – Kasperlik / Lackinger (Allied Racing) – Cayrolle / Moureu (CMR).

**Qualifications : Q1 :** Top chrono pour la Porsche Cayman GT4 ProSport # 19 (**Patezlt**) en 1'34"459 devant la Porsche Cayman GT4 ProSport # 18 (Viebahn) en 1'34"918. Suivaient la KTM X-Bow GT4 RYS Team InterNetX (Vlok) en 1'35"217, la Ginetta G55 GT4 CMR (**Cayrolle**) en 1'35"329 (meilleur chrono AM) et l'Ekris M4 GT4 Racing Team Holland by Ekris Motorsport # 8 (Severs) en 1'35"330.

**Q2 :** Pole pour la Porsche Cayman GT4 ProSport # 19 (**Moller-Madsen**) en 1'31"783 devant la BMW M3 GT3 Espace Bienvenue (Van Der Ende) en 1'31"996. Suivaient la Porsche Cayman GT4 ProSport # 18 (Terting) en 1'32"284, la Chevrolet Camaro V8 Racing # 2 (Huisman) en 1'32"732 et la KTM X-Bow GT4 RYS Team WP (Krebs) en 1'32"806. Top chrono AM pour la BMW M3 GT4 Allied Racing (**Kasperlik**) en 1'34"556.

**PAU RACE 1 (WET Race)**

- 1 – **J. Viebahn / P. Terting** Porsche Cayman GT4 # 18 **PRO ProSport Performance** 34 tours en 52'08"660
- 2 – A. Pazelt / N. Moller-Madsen Porsche Cayman GT4 # 19 **PRO ProSport Performance** à 04"536
- 3 – M. Siljehaug / M. Dreszer KTM X-Bow GT4 # 84 **PRO RYS Team Hohenberg** à 1'28"748
- 4 – M. Nooren / D. Molenaar Chevrolet Camaro GT4 # 1 **PRO V8 Racing** à 1 tour
- 5 – **I. Kasperlik / D. Lackinger** BMW M3 GT4 # 28 **AM Allied Racing** à 1 tour
- 6 – R. Van Der Ende / A. Grammatico BMW M3 GT4 # 17 **PRO BMW Team Espace Bienvenue** à 1 tour
- 7 – E. Cayrolle / D. Moureu Ginetta G55 GT4 # 30 **AM CMR** à 1 tour
- 8 – T. Stupple / L. Marioneck KTM X-Bow GT4 # 24 **PRO RYS Team Holinger** à 1 tour
- 9 – L. Anselmi Maserati MC GT4 # 90 **PRO Villorba Corse** à 1 tour
- 10 – **L. Kraihamer / J. Vandenbalck** KTM X-Bow GT4 # 14 **PRO RYS Team KTM** à 1 tour ... etc

**PAU RACE 2**

- 1 – **A. Pazelt / N. Moller-Madsen** Porsche Cayman GT4 # 19 **PRO ProSport Perf.** 31 tours en 59'59"162
- 2 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 2 **PRO V8 Racing** à 08"489
- 3 – T. Stupple / L. Marioneck KTM X-Bow GT4 # 24 **PRO RYS Team Holinger** à 09"582
- 4 – G. Fascicolo / M. Calamia Maserati MC GT4 # 35 **PRO Swiss Team** à 21"437
- 5 – **I. Kasperlik / D. Lackinger** BMW M3 GT4 # 28 **AM Allied Racing** à 24"696
- 6 – **R. Jackson / T. Krebs** KTM X-Bow GT4 # 44 **PRO RYS Team WP** à 28"897
- 7 – A. Guelden / H. Still Sin R1 GT4 # 11 **PRO Sofia Car Motorsport** à 29"627
- 8 – **C. Wood / M. Helistekangas** KTM X-Bow GT4 # 34 **PRO RYS Team Kiska** à 36"117
- 9 – **L. Kraihamer / J. Vandenbalck** KTM X-Bow GT4 # 14 **PRO RYS Team KTM** à 47"074
- 10 – L. Anselmi Maserati MC GT4 # 90 **PRO Villorba Corse** à 1'26"855 ... etc

Engagés : 24. Q1 : 21. Q2 : 21. Partants : R1 : 21 / R2 : 20. Classés : R1 : 19 / R2 : 15.



J. Viebahn / P. Terting  
ProSport Performance capitalise  
A. Pazelt / N. Moller-Madsen



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SILVERSTONE du 10 au 12 juin.

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / Jean-Pierre BERRY.



**EUROPEAN LE MANS SERIES / 4 HEURES d'IMOLA**

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI IMOLA  
ELMS seconde manche – Du 13 au 15 mai



Seconde manche de l'ELMS sur le circuit d'Imola. Au programme du plateau de 42 voitures engagées (14 LMP2, 20 LMP3 et 8 LMGTE), une séance libre le vendredi, une séance libre et les qualifications le samedi avant la course de 4 heures disputée le dimanche.

**LIBRES 1 :** Top chrono pour la Ligier JSP2-Nissan Panis Barthez Competition (Barthez, Buret et **Chatin**) en 1'34"435. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan Eurointernational # 11 (**Mondini**, Roda et Jacobini) en 1'40"099. JMW Motorsport obtenait le meilleur temps en LMGTE (Ferrari 458 Italia / Smith, Butcher et **Bertolini**) en 1'42"262. **LIBRES 2 :** Top chrono pour la Ligier JSP2-Nissan Panis Barthez Competition (Barthez, Buret et **Chatin**) en 1'33"881. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan Villorba Corse (Lacorte, Sernagiotto et **Schiro**) en 1'40"349. JMW Motorsport obtenait le meilleur temps en LMGTE (Ferrari 458 Italia / Smith, Butcher et **Bertolini**) en 1'41"870.

**QUALIFICATIONS :** Pôle pour l'Oreca 05-Nissan DragonSpeed (**Lapierre**, Hedman et Hanley) en 1'33"780 devant l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (Thiriet, Beche et Hirakawa) en 1'33"815. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan United Autosports # 3 (Patterson, Bell et **Boyd**) en 1'39"256 devant la Ligier JSP3-Nissan Eurointernational # 11 en 1'39"401. Top chrono GTE pour la Porsche 991 RSR Proton # 77 (Hedlund, **Henzler** et Renauer) en 1'41"269 devant la Ferrari 458 Italia JMW Motorsport en 1'41"310. Pas de chrono pour la 458 Italia Formula Racing # 60.

**Classement final**

- 1 – **Thiriet / Beche / Hirakawa** Oreca 05-Nissan (**LMP2**) **Thiriet by TDS** 121 tours en 4h01'13"223
- 2 – Dolan / Tincknell / Van Der Garde Gibson 015S-Nissan (LMP2) **G-Drive Racing** à 19"257
- 3 – Hedman / Lapierre / Hanley Oreca 05-Nissan (LMP2) **DragonSpeed** à 30"810
- 4 – Coletti / Leal-Covelli / Wirth BR01-Nissan (LMP2) **SMP Racing** à 33"991
- 5 – Junjin / Pietre De Bruun / Gommendy Oreca 05-Nissan (LMP2) **Eurasia Motorsport** à 45"472
- 6 – Pla / Jönsson / Wirdheim Ligier JSP2-Nissan (LMP2) **Krohn Racing** à 1 tour ...
- 13 – **Hedlund / Henzler / Renauer** Porsche 991 RSR (**LMGTE**) **Proton Competition** à 5 tours
- 14 – **Brundle / Guash / England** Ligier JSP3-Nissan (LMP3) **United Autosports** à 6 tours
- 15 – Mondini / Roda / Jacoboni Ligier JSP3-Nissan (LMP3) **Eurointernational** à 6 tours
- 16 – Smith / Butcher / Bertolini Ferrari 458 Italia (LMGTE) **JMW Motorsport** à 6 tours ...

Engagés : 42 – Qualifications : 41 – Partants : 41 (NP # 60) – Classés : 37.



Thiriet / Beche / Hirakawa.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : QUATRE HEURES du RED BULL RING du 15 au 17 juillet.

Source et photo : EUROPEANLEMANSSERIES.COM.

Troisième manche du Championnat GT Australien avec deux courses d'une heure au programme. 20 concurrents étaient au rendez-vous de cette troisième manche représentant sept marques.

Aston Martin (Darell Lea), Audi (Jamec Pem Racing, Supabarn Supermarkets, Adina Apartment Hotels-GT Motorsport), BMW (SR Motorsport et Modena Engineering), Lamborghini (JBS Australia, Taplin Real Estate, Performance West et Interlloy M-Motorsport), McLaren (Tekno, Darell Lea, Objective Racing et McLaren Melbourne), Mercedes-Benz (Scott Taylor Motorsport, Bondi Wholefoods et Exotic Track Days) et Porsche (Walkinshaw GT3).

Une séance libre et deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant deux courses d'une heure.



Bienvenue à Perth (Barbagallo raceway) – Bonanomi / Emery (R8 LMS Jamec) en pole – Walls (650S Objective) – Samadi (SLS AMG Bondi).

**Libres :** Top chrono pour l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1 de Marco Bonanomi en 56''0748 (Record).

**Combiné Q1/Q2 :** Pole pour l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1 partagée par M. Bonanomi et G. Emery en 57''8854 devant l'Audi R8 LMS Adina Apartment Hotels-GT Motorsport partagée par G. Taylor et B. Mawer en 58''7081 et devant la Lamborghini R-EX Interlloy M-Motorsport partagée par J. McMillan et G. Wood en 59''2190. Top cinq complété par la McLaren 650S GT3 Darell de K. Quinn (59''2290) et par la McLaren 650S GT3 McLaren Melbourne partagée par J. Webb et M. Kingsley (59''4892). Les 20 voitures auront toutes participé.



Départ première course – T. Quinn (Vantage Darell Lea) – Webb / Kingsley (650S Melbourne) – Départ seconde course.

### BARBAGALLO Race 1 (20 partants, tous classés).

- 1 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 2 **Jamec Pem Racing** 54 tours en 1h02'11''6498
- 2 – N. Morcom McLaren 650S # 60 **Tekno** à 04''8605
- 3 – M. Marshall / J. Koundouris Audi R8 LMS # 4 **Supabarn Supermarkets** à 04''9634
- 4 – K. Quinn McLaren 650S # 37 **Darell Lea** à 05''3437
- 5 – R. Lago Lamborghini Gallardo RE-X # 23 **JBS Australia** à 06''2909
- 6 – M. Bonanomi / G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Jamec Pem Racing** à 07''7082
- 7 – J. Martin / A. Tebb Porsche 911 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** à 09''1309
- 8 – T. Quinn Aston Martin Vantage GT3 # 7 **Darell Lea** à 13''9033
- 9 – D. Canto / A. Taplin Lamborghini Gallardo GT3 # 14 **Taplin Real Estate** à 18''8865
- 10 – T. Walls McLaren 650S # 11 **Objective Racing** à 25''0545 ... etc

### BARBAGALLO Race 2 (20 partants, 19 classés).

- 1 – S. Taylor / G. Baird Mercedes AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** 33 tours en 1h03'12''0557
- 2 – N. Antunes / E. Barbour McLaren 650S # 61 **Tekno** à 07''7498
- 3 – J. Martin / A. Tebb Porsche 911 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3** à 11''4207
- 4 – K. Quinn McLaren 650S # 37 **Darell Lea** à 11''5820
- 5 – J. Webb / M. Kingsley McLaren 650S # 59 **McLaren Melbourne** à 15''4171
- 6 – N. Morcom McLaren 650S # 60 **Tekno** à 16''1007
- 7 – G. Wood / J. McMillan Lamborghini Gallardo R-EX # 48 **Interlloy M-Motorsport** à 17''7578
- 8 – G. Taylor / B. Mawer Audi R8 LMS # 5 **Adina Apartment Hotel-GT Motorsport** à 24''3883
- 9 – P. Rullo Lamborghini Gallardo # 62 **Performance West** à 26''1484
- 10 – M. Marshall / J. Koundouris Audi R8 LMS # 4 **Supabarn Supermarkets** à 27''1438 ... etc



Race 1 : S. McLaughlan.  
Race 2 : S. Taylor / G. Baird.



Bonne tenue de la Porsche Walkinshaw – Canto / Taplin (Gallardo TRE) – Morcom (650S Tekno) – Rullo (Gallardo Performance West).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PHILLIP ISLAND les 27 et 28 mai.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin Lai).

Indianapolis accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette cinquième manche du Championnat Indycar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Luca Philippi (Dale Coyne Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing). A ces 21 concurrents se rajoutaient Gaby Chaves (qui remplaçait Luca Philippi chez Dayle Coyne Racing), Alex Tagliani (A.J. Foyt Enterprises), J. R. Hildebrand (Ed Carpenter Racing) et Matt Brabham (Pirtek Team Murray).

Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications agrémentées du Firestone Fast 6 et la course sur 82 tours.

**ESSAIS LIBRES**

**Libres 1 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'09''8933 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10''0699 et Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'10''3028. James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) n'a pas pris la piste (Fuite carburant).

**Libres 2 :** Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'09''8281 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'09''9894 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'09''9896.

**Libres 3 :** Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'09''3189 devant Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'09''3314 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'09''4248.

**QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6**

Pole position obtenue par **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'08''6868 devant Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'08''9816, Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'09''1816 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) Will en 1'09''2260. Top six complété par Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 1'09''4316 et par Jack Hawksworth (A.J. Foyt Enterprises) en 1'09''5141.

**COURSE**

Troisième victoire pour Simon Pagenaud, parti de la pole le Français prendra la tête menant les vingt-deux premiers tours laissant ensuite Charlie Kimball puis Graham Rahal mener les débats, de nouveau leader du vingt-sixième au quarantième tour, il cédera la première place à Helio Castroneves. Conor Daly pointera ensuite en tête pendant quatorze tours avant qu'Helio Castroneves reprenne les commandes brièvement pendant trois tours. Simon Pagenaud reprenait alors les choses en mains et s'assurait la victoire. Course à oublier pour Sébastien Bourdais victime d'un accrochage dès le départ avec Tony Kanaan, le Français repartait mais devait abandonner au vingtième tour (Mécanique). Du côté des rookies, Conor Daly (Dale Coyne Racing) se montrera le meilleur, mènera la course et se classe à une belle sixième place finale.

Au classement du Championnat, Simon Pagenaud est leader avec 242 points devant Scott Dixon (166 points), Juan-Pablo Montoya (160 points), Helio Castroneves (159 points), Graham Rahal (133 points) et Tony Kanaan (111 points).



*Will Power (Penske) et Scott Dixon (Ganassi) auront dominé les libres – Josef Newgarden (Carpenter) – Helio Castroneves (Penske).*

**Classement final**

- 1 – **Simon PAGENAUD** Team Penske # 22 (Chevrolet) 82 tours en 1h50'18''5823
- 2 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 04''4748
- 3 – James HINCHCLIFFE Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 05''0807
- 4 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 07''0715
- 5 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 07''4234
- 6 – **Conor DALY**\* Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 12''1838
- 7 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 12''9226
- 8 – Juan- Pablo MONTOYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 13''6912
- 9 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 15''1933
- 10 – Alexander ROSSI\* Andretti Autosport # 98 (Honda) à 16''3134
- 11 – Spencer PIGOT\* Rahal Lettermann Lanigan Racing # 16 (Honda) à 20''5172
- 12 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 29''6369
- 13 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 43''3094
- 14 – Max CHILTON\* Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 43''3785
- 15 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 44''6339
- 16 – **Matt BRABHAM** Pirtek Team Murray # 61 (Chevrolet) à 45''5107
- 17 – **Gaby CHAVES**\* Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 47''0326
- 18 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 56''3389
- 19 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 57''4410
- 20 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 1'03''7229
- 21 – Josef NEWGARDEN Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 1'08''6234
- 22 – **J. R. HILDEBRAND** Ed Carpenter Racing # 6 (Chevrolet) à 1 tour
- 23 – **Alex TAGLIANI** A.J. Foyt Enterprises # 35 (Honda) à 1 tour
- 24 – **Sébastien BOURDAIS** KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 62 tours (Mécanique suite contact)
- 25 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 82 tours (Contact).



**Simon PAGENAUD**  
 Dominateur  
 La pole et la victoire.



**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDIANAPOLIS 500 le 29 mai.**

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Dont Chris OWEN).



**Ligue Régionale du Sport Automobile**  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
 44600 SAINT NAZAIRE  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
 Tél. 02 40 79 02 11



Troisième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau toujours aussi important puisque 66 voitures étaient engagées sur cette troisième manche sur le circuit de Road Atlanta. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 17 TA, 27 TA2, 11 TA3, 8 TA4 et 3 TA5. Deux courses étaient programmées sur cette manche, la première réunissant les concurrents TA2, la seconde pour les concurrents TA, TA3, TA4 et TA5. Programme chargé avec diverses séances test pour toutes les classes le vendredi. Une unique séance libre le samedi (TA2 puis TA/TA3/TA4/TA5) suivie des séances « One Shoot » qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4/TA5).

Le dimanche deux courses, la première pour les TA2 sur 40 tours ou 70', la seconde pour les TA/TA3/TA4/TA5 sur 30 tours ou 70'.

**LIBRES** : Session écourtée pour tous les concurrents (forte pluie).

Top chrono TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 2'00''397 devant **Amy Ruman** (Corvette) en 2'00''746 et **David Pintaric** (Corvette) en 2'02''109. En TA2, **Dillon Machavern** (Mustang) réalisait le meilleur temps en 1'56''370 devant **Tony Buffomante** (Mustang) en 1'56''452 et **Lawrence Loshak** (Camaro) en 1'56''463. Du côté des TA3/TA4/TA5, **Michael Camus** (BMW) obtenait le meilleur chrono TA3 en 2'05''507, **Tristan Herbert** (Camaro) celui des TA 4 en 2'07''376 et **Tim Kezman** (Porsche 997) celui des TA5 en 2'08''905.

**QUALIFICATIONS** : Pole position TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'51''725 devant **Cliff Ebben** (Mustang) en 1'51''981 et **Amy Ruman** (Corvette) en 1'51''994. En TA2, **Tony Buffomante** (Mustang) se montrait le meilleur en 1'53''962 devant **Dillon Machavern** (Mustang) en 1'54''197 et **Lawrence Loshak** (Camaro) en 1'54''362. En TA3, top chrono pour **Randy Mueller** (BMW) en 2'05''899 devant **Mark Boden** (BMW) en 2'11''247 et **Michael Camus** (BMW) en 2'11''369. En TA4, pole pour **Tristan Herbert** (Camaro) en 2'07''085 devant **Brian Kleeman** (Mustang) en 2'09''310 et **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 2'09''372. En TA5, top chrono pour **Tim Kezman** (Porsche 997) en 2'22''606 devant **Milton Grant** (Porsche 997) en 2'31''721 et **Conor Flint** (Porsche 997) en 2'44''354.

**COURSES** : **TA2** : **Tony Buffomante** mènera la course avant de connaître un ennui mécanique laissant la tête à son coéquipier **Dillon Machavern** qui conservera l'avantage jusqu'au bout. **Louis-Philippe Montour** terminait second en solitaire devant **Gar Robinson** et **Lawrence Loshak**.

**TA/TA3/TA4/TA5** : **Paul Fix** (13<sup>ème</sup> tour) et **Cliff Ebben** (21<sup>ème</sup> tour) éliminés sur ennuis mécaniques, une voie royale s'ouvrait pour **Amy Ruman** qui profitait de la situation pour s'offrir une large victoire devant **Jim McAleese** et **David Pintaric**. **Simon Gregg** et **Claudio Burtin** complétaient le top cinq. **Marc Boden** (Fall-Line Motorsports), **Ernie Francis Junior** et **Tim Kezman** s'imposaient dans les catégories TA3, TA4 et TA5.



Des libres humides et très courts – La pole à **Paul FIX** (Corvette TA) – **Jim MACALEESE** (Corvette TA) – **Ernie FRANCIS Junior** vainqueur TA4.

**TA / TA3 / TA4 / TA5 Race**

(Engagés : 39 – Partants : 39 – Classés : 38 / 24 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) 28 tours en 1h06'25''320
- 2 – **Jim MACALEESE** Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 28''098
- 3 – **David PINTARIC** Chevrolet Corvette # 57 (TA) à 35''919
- 4 – **Simon GREGG** Chevrolet Corvette # 3 (TA) à 37''117
- 5 – **Claudio BURTIN** Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 59''123
- 6 – **Kerry HITT** Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 59''663 ...
- 11 – **Mark BODEN** BMW M3 # 47 (TA3) à 1 tour
- 12 – **Cindi LUX** Dodge Viper ACRX # 45 (TA3) à 1 tour
- 13 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA4) à 1 tour
- 14 – **Steve STREIMER** Dodge Viper ACRX # 42 (TA3) à 1 tour
- 15 – **Brian KLEEMAN** Ford Mustang # 07 (TA4) à 1 tour ...
- 18 – **Tim KEZMAN** Porsche 997 # 4 (TA5) à 1 tour ... etc



**Amy RUMAN** (TA) enchaîne.

**TA2 Race**

(Engagés : 27 – Partants : 26 – Classés : 26 / 15 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Dillon MACHAVERN** Ford Mustang # 24 (TA2) 30 tours en 1h06'33''104
- 2 – **Louis-Philippe MONTOUR** Dodge Challenger # 77 (TA2) à 02''154
- 3 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 10''332
- 4 – **Lawrence LOSHAK** Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 11''047
- 5 – **Jordan BERNLOEHR** Chevrolet Camaro # 07 (TA2) à 20''098
- 6 – **Shane LEWIS** Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 22''959
- 7 – **Tony AVE** Chevrolet Camaro # 04 (TA2) à 27''678
- 8 – **Justin HALEY** Chevrolet Camaro # 99 (TA2) à 37''389
- 9 – **Tom SHEEHAN** Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 38''751
- 10 – **Jason KENNEDY** Dodge Challenger # 12 (TA2) à 1'00''404 ... etc



**Dillon MACHAVERN** (TA2).



**Louis-Philippe MONTOUR** (TA2) et **Lawrence LOSHAK** (TA2) – **Marc BODEN** (BMW) et **Tim KEZMAN** (Porsche) vainqueurs TA3 et TA5.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DETROIT du 3 au 5 juin.

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.



**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 12**  
**DOVER AAA 400 DRIVE FOR AUTISM**  
 15 mai



The Monster Mile – Kevin Harvick qui héritait de la pole, Kyle Busch et Dennis Hamlin seront les meilleurs des trois séances libres.

**DOVER :** Kevin Harvick (21"799), Kyle Busch (22"808) et Dennis Hamlin (22"882) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. La séance qualificative supprimée (pluie) la grille sera déterminée en fonction des temps de la première séance, Kevin Harvick devant Dale Earnhardt Junior, Kyle Busch et Carl Edwards.

Il n'avait pas la voiture la plus rapide mais se sera montré le plus malin, Matt Kenseth s'impose devant Kyle Larson qui aura pourtant tout tenté pour s'assurer une première victoire expédiant même Carl Edwards contre le mur. Chase Elliott complétait le podium final. Auparavant Kevin Harvick avait dominé le début de course mais l'inefficacité de ses arrêts au stand lui feront perdre ses bonnes dispositions. Jimmie Johnson sur un coup de génie de son chef d'équipe pouvait jouer la gagne sur un des restarts de fin de course mais un problème mécanique changera la donne expédiant dans l'affaire dix-huit autres des concurrents en piste.

**DOVER AAA 400 DRIVE FOR AUTISM Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Matt KENSETH	TOYOTA	400	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
3	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
4	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	400	Running
5	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	400	Running
6	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
7	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	400	Running
8	21	Ryan BLANEY	FORD	400	Running
9	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
10	6	Trevor BAYNE	FORD	400	Running
11	27	Paul MENARD	CHEVROLET	400	Running
12	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	400	Running
13	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	400	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
15	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	399	Running
16	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	398	Running
17	23	David RAGAN	TOYOTA	397	Running
18	34	Chris BUESCHER	FORD	396	Running
19	38	Landon CASSILL	FORD	396	Running
20	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	396	Running
21	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	395	Running
22	22	Joey LOGANO	FORD	391	Running
23	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	391	Running
24	44	Brian SCOTT	FORD	390	Running
25	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	387	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 29. Accidents : 9. Incidents mécaniques : 2.

Seulement quatorze concurrents sur les quarante partants termineront les quatre cents tours de la course. Le problème mécanique rencontré par Jimmie Johnson lors de la relance du 355<sup>ème</sup> tour expédiera 18 concurrents au tapis – Matt Kenseth ouvre son compteur 2016.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 20 mai – SPRINT SHOWDOWN (HC) – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
- 21 mai – NASCAR SPRINT ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
- 29 mai – COCA COLA 600 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY,
- 5 juin – AXALTA 'WE PAINT WINNERS' 400 – POCONO RACEWAY,
- 12 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY.



Disputé sur cinq meetings cette année, la Coupe de France Camions débutait le week-end dernier sur le Circuit Paul Ricard. Cette Coupe de France est disputée par des camions issus de la série dont la puissance avoisine les 1050 chevaux pour les plus performants. L'adaptation à la piste passe par le rejet de tout superflu (cabines et châssis) de manière à gagner un maximum de poids. Châssis rigidifiés et suspensions adaptées à la piste sont de mise tout comme les équipements spécifiques à la compétition (Sièges baquets, arceaux de sécurité, coupe circuits, etc). Caractéristiques principales des camions en piste : Cylindrée 13 litres maximum avec bride d'admission turbo 65 mm maximum, Poids minimum de 5500 kg avec répartition 3300 kg minimum sur essieu avant et 2200 kg minimum sur essieu arrière. Boite de vitesse manuelle de série. Les systèmes antibloquages et anti-patinages sont interdits.

Essais libres, essais qualificatifs, warm-up et quatre courses sont au programme de chaque meeting.

Le calendrier 2016 (sous réserves) : Grand Prix Camions du Castellet (Circuit Paul Ricard) les 14 et 15 juin, Grand Prix Camions de Nogaro (Circuit Paul Armagnac Nogaro) les 11 et 12 juin, Grand Prix Camions de Charade (Circuit de la Chaîne des Puy Charades) les 24 et 25 septembre, les 24 Heures du Mans Camions (Circuit Bugatti Le Mans) les 8 et 9 octobre et Albi les 22 et 23 octobre.



Lionel Montagne (Renault) – Patrick Chatelain (Iveco) – José Rodriguez (Renault) – Sébastien Descoffres (Daf).

**Course 1** (Partants : 17 – NP : # 18 (L. Daziano) – Classés : 17).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGX # 88 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'32"286
- 2 – Lionel Montagne Renault Premium # 30 **Aravi Racing** à 00"712
- 3 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 10"059
- 4 – José Rodriguez Renault Premium # 14 **Team 14** à 12"265
- 5 – Jean-Claude Labadie Renault Premium # 20 **Lion Truck Racing** à 27"887 ... etc

**Course 2** (Partants : 17 – NP : # 23 (J. Teodosio) – Classés : 17).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGX # 88 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'47"640
- 2 – José Rodriguez Renault Premium # 14 **Team 14** à 03"128
- 3 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 10"011
- 4 – Jean-Claude Labadie Renault Premium # 20 **Lion Truck Racing** à 18"883
- 5 – José Sousa Renault Premium # 22 **Team VTR** à 35"985 ... etc

**Course 3** (Partants : 18 – Exclus : 2 (P. Chatelain et L. Daziano) – Classés : 14).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGX # 88 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'33"709
- 2 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 07"186
- 3 – José Rodriguez Renault Premium # 14 **Team 14** à 11"802
- 4 – Lionel Montagne Renault Premium # 30 **Aravi Racing** à 12"062
- 5 – José Teodisio Renault Premium # 23 **Team VTR** à 30"054 ... etc

**Course 4** (Partants : 18 – Classés : 17).

- 1 – **Anthony Janiec** Man TGX # 88 **Lion Truck Racing** 11 tours en 21'39"867
- 2 – Lionel Montagne Renault Premium # 30 **Aravi Racing** à 01"027
- 3 – Thomas Robineau Man TGX # 1 **Robineau Compétition** à 08"639
- 4 – Jean-Claude Labadie Renault Premium # 20 **Lion Truck Racing** à 29"370
- 5 – Franck Conti Volvo VN # 39 **Team Truck Compétition Spirit** à 44"151 ... etc



Anthony JANIEC (Man)  
 Vainqueur des quatre courses  
 Second du Grand Prix



Thomas Robineau (Man)  
 Vainqueur du Grand Prix  
 Grâce au Gymkhana



Laurine ORSINI (Mercedes) – Jean-Claude LABADIE (Renault) – Franck CONTI (Volvo) – Stéphane LANGUILLAT (Renault).

Sources : FFSA.ORG et gpcamions-castellet.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.

**AMPhotosports magazine 2016.W441/05.16**

Sources : SRO MEDIA OFFICE, GT4SERIES.COM, EUROPEANLEMANSERIES.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, INDYCAR.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et GPCAMIONS-CASTELLET.COM.

Photos : SRO MEDIA OFFICE (Vision Sport Agency / Nicolas Beroud), EUROPEANLEMANSERIES.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin Lai), INDYCAR.COM (Dont Chris Owen), GOTRANSAM.COM (Chris CLARK), NASCAR.COM / Getty images, AMP MAG / Jean-Pierre BERRY et Philippe REJER.  
 MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

