



2023.02

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2023.02



INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR Première manche de l'INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE 3 au 5 février



Programme

Six séances libres dont deux pour les pilotes Bronze (P2 et P3), deux séances qualificatives, deux séances Shootout et la course de 12 Heures. 03-02 (P1-P2-P3-P4), 04-02 (P5-P6, Q1-Q2, Shootout 1-Shootout 2) et 05-02 (Course de 5h45 à 17h45 heure locale).



Du circuit au centre-ville, tradition respectée à Bathurst

LES ENGAGÉS : Huit marques et 26 concurrents (21 GT3 et 5 invités) figuraient sur la liste des engagés (**Concurrents IGTC**)

Audi (Hallmarc, Myland Team EMS, Supabarn, Fuchs Lubricants Racing, Sporsbet Melbourne Performance Center, The Bend Motorsport Park-MPC), **BMW** (Team WRT), **Lamborghini** (Wall Racing), **Mercedes-AMG** (Makita Volante Rosso Motorsport / Harrods Volante Rosso Motorsport, Valmont Racing, Sun Energy 1, AMG-Craft Bamboo Racing, Boost Mobile Racing, Scott Taylor Motorsport, Supercheap Auto Racing et AMG-GruppeM Racing) et **Porsche** (Grove Racing et Manthey EMA). / **Concurrents IGTC** (8 GT3 Pro, 7 GT3 ProAm et 6 GT3 Silver Cup).

Concurrents invités : Nineteen Corporation (Mercedes-AMG GT4), MMotorsport Vantage Racing (KTM), Wheels FX Racing (Marc Car) et Daytona Sports Cars (SIN).

Nota : Moteur cassé sur la KTM du MMotorsport Vantage Racing qui remplace sa voiture par une Audi R8 LMS GT3 et passe en Silver Cup (22 GT3 et 4 invités). Très grosse sortie sans conséquence pour le pilote de la Marc Cars Mustang II V8 (Invité) dans la séance libre 4.

LIBRES 1 : Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 65 Sportsbet Melbourne Performance Center (C. Mostert) ProAm 2'04''0879

LIBRES 2 (Bronze) : BMW M4 GT3 # 46 Team WRT (V. Rossi) Pro 2'05''4486

LIBRES 3 (Bronze) : Mercedes-AMG GT3 # 75 Sun Energy 1 (K. Habul) Pro 2'05''3096

LIBRES 4 : Mercedes-AMG GT3 Evo # 999 AMG-GruppeM Racing (R. Marciello) Pro 2'03''9858

LIBRES 5 : Porsche 911 GT3.R # 912 Manthey EMA (M. Campbell) Pro 2'02''7513

LIBRES 6 : Mercedes-AMG GT3 # 75 Sun Energy 1 (L. Stolz) Pro 2'02''4337

QUALIF 1 (Pilotes Am) : Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 10 (D. O'Keffee) 2'02''5652

QUALIF 2 (Pilotes Pro et ProAm) Mercedes-AMG GT3 Evo # 999 AMG-GruppeM Racing (M. Engel) 2'01''0536

SUPER POLE TOP 10 SHOOTOUT

1 – Mercedes-AMG GT3 Evo # 999 AMG-GruppeM Racing (M. Engel) Pro 2'00''8819

2 – Mercedes-AMG GT3 # 888 Supercheap Auto Racing (B. Feeney) Pro 2'01''0983

3 – Porsche 911 GT3.R # 912 Manthey EMA (M. Campbell) Pro 2'01''1730

4 – Mercedes-AMG GT3 # 75 Sun Energy 1 (J. Gounon) Pro 2'01''2916

5 – BMW M4 GT3 # 32 Team WRT (D. Vanthoor) Pro 2'05''4486

6 – Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 65 Sportsbet Melbourne Performance Center (C. Mostert) ProAm 2'01''8694

7 – Mercedes-AMG GT3 # 44 Valmont Racing (A. Cameron) Silver 2'02''5482

8 – Mercedes-AMG GT3 # 77 AMG-Craft Bamboo Racing (D. Juncadella) Pro 2'03''0311.

DSQ – Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 74 The Bend Motorsport Park (M. Drudi) ProAm

DSQ – BMW M4 GT3 # 32 Team WRT (M. Martin) Pro



Start race – Myland Team EMS (GT3 Silver) – Harrolds Volante Rosso Motorsport (Silver IGTC)*



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
THÈME AUTOMOBILE
Contact : 33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr





Supercheap Auto Racing* – Team WRT # 46 – Sportsbet MPC (ProAm) – Makita Volante Rosso Motorsport (ProAm IGTC)*

BATHURST 12 HOUR

- 1 – K. Habul / L. Stolz / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 75 GT3-Pro Sun Energy 1 323 tours en 12h00'40''1193 IGTC
- 2 – M. Campbell / M. Jaminet / T. Preining Porsche 911 GT3.R # 912 GT3-Pro Manthey EMA à 00''9267 IGTC
- 3 – M. Engel / R. Marciello / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 999 GT3-Pro AMG-Team GruppeM à 01''4177 IGTC
- 4 – C. Veerts / S. Van Der Linde / D. Vanthoor MMW M4 GT3 # 32 GT3-Pro Team WRT à 44''7457 IGTC
- 5 – S. Van Gisbergen / B. Feeney / M. Goetz Mercedes-AMG GT3 # 888 GT3-Pro Supercheap Auto Racing à 1 tour
- 6 – A. Farfus / M. Martin / V. Rossi BMW M4 GT3 # 46 GT3-Pro Team WRT à 1 tour IGTC
- 7 – C. Mostert / F. Ross / L. Talbot Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 65 GT3-ProAm Sportsbet MPC à 2 tours
- 8 – D. Juncadella / P. Ellis / N. Catsburg Mercedes-AMG GT3 # 77 GT3-Pro AMG-Craft Bamboo Racing à 2 tours IGTC
- 9 – C. Mies / R. Feller / Y. Shahin Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 777 GT3-ProAm The Bend Motorsport Park à 3 tours
- 10 – J. Whincup / R. Stanaway / J. Ibrahim Mercedes-AMG GT3 # 99 GT3-ProAm Boost Mobile Racing à 4 tours
- 11 – T. Bates / J. Love / D. Reynolds Mercedes-AMG GT3 # 24 GT3-ProAm Makita Volante Rosso Motorsport à 7 tours IGTC
- 12 – D. Gaunt / A. Fawcett / D. O'Keeffe Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 10 GT3-Silver Myland Team EMS à 7 tours
- 13 – L. Holdsworth / D. Fiore / M. Cini Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 9 GT3-ProAm Hallmarc Team MPC à 7 tours
- 14 – R. Poulakis / J. Hunt / J. Hui / K. Tse Mercedes-AMG GT3 # 101 GT3-Silver Harrolds Volante Rosso Motorsport à 13 tours IGTC
- 15 – T. Harrison / J. Ojeda / G. Wood / D. Crampton Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 50 GT3-Silver MMotorsport Vantage Racing à 14 tours
- 16 – D. Russell / J. Webb / T. Koundouris / J. Koundouris Audi E8 LMS GT3 Evo 2 # 47 GT3-Silver Supabarn Team MPC à 22 tours
- 17 – G. Taunton / D. Currie / G. Donaldson Marc 1 Mazda # 111 INV 111 Racing-MRA Motorsport à 40 tours.

- NC – B. Schumacher / J. Golding / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 55 GT3-ProAm Fuchs Lubricants Racing 243 tours
- NC – C. Pancione / F. Schiller / M. Griffith Mercedes-AMG GT4 # 19 INV Nineteen Corporation 210 tours
- NC – C. Lowndes / A. Davison / G. Emery / S. Taylor Mercedes-AMG GT3 # 222 GT3-ProAm Scott Taylor Motorsport 177 tours
- NC – M. Zalloua / D. Padayachee / S. Pires / A. Cameron Mercedes-AMG GT3 # 44 GT3-Silver Valmont Racing 89 tours
- NC – T. D'Alberto / D. Wall / G. Denyer / A. Deitz Lamborghini Huracan GT3 # 6 GT3-Dilver Wall Racing 70 tours
- NC – A. De Pasquale / B. Grove / S. Grove Porsche 911 GT3.R # 4 GT3-ProAm Grove Racing 56 tours IGTC
- NC – C. Haase / P. Niederhauser / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 74 GT3-Pro The Bend Motorsport Park MPC 13 tours.

Engagés : 26 – Partants : 24 – Classés : 17



Top 4 : Sun Energy 1 – Manthey EMA – AMG-Team GruppeM – Team WRT # 32

CALENDRIERS

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE 2023

- 03 au 05 février : LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR
- 23 au 25 février : KYALAMI 9 HOUR
- 29 juin au 2 juillet : CROWDSTRIKE TOTAL 24 HOURS OF SPA
- 05 au 07 octobre : INDIANAPOLIS 8 HOUR BY AWS
- 08 au 10 décembre : GULF 12 HOURS



WORLD GT CHALLENGE AUSTRALIA 2023

- 07 au 08 avril : HI-TECH OILS BATHURST 6 HOURS
- 28 au 30 avril : PERTH
- 12 au 14 mai : PHILLIP ISLAND
- 28 au 30 juillet : SYDNEY MOTORSPORT PARK
- 11 au 13 août : QUEENSLAND RACEWAY
- 23 au 26 novembre : ADELAÏDE 500



Sources : IGTC et gt-world-challenge-australia.com – Photos : SRO (K. Pecks), J. Martin, M. Horsburgh (EDGE) et speedcafe.com* (R. Gibb)



Initialement prévue à Béthune (Ligue des Hauts de France) du 13 au 15 octobre 2022 puis annulée par décision Préfectorale suite à une pénurie d'approvisionnement en carburants (Blocage des raffineries), cette finale avait finalement lieu du 16 au 18 février 2023 toujours à Béthune. En double, le rallye de Béthunois se disputait sur les six premières spéciales de celui de la Coupe de France.

Programme Coupe de France : 17 février : Prologue hors classement le 17 février (Ce prologue définit l'ordre de départ de l'épreuve) et spéciales 1, 2 et 3. 18 février : Spéciales 4 à 9.

Engagés Coupe de France : 116 – Forfaits : 5 – Non admis au départ : 2 – Partants prologue : 109 – Partants épreuve : 104 – Classés : 85.

À l'issue de la première journée, Jérémi Ancian et Michel Di Lullo (VW Polo) menaient les débats devant Thomas Chauffray et Anthony Hamard (Skoda Fabia) qui précédaient David Salanon et Delphine Libessart (VW Polo). Thomas Chauffray et Anthony Hamard finissent par s'imposer devant Jérémi Ancian et Michel Di Lullo, David Salanon et Delphine Libessart complètent le podium final.

Anthony Cosson (Kevin Millet), Jérôme Rigoulet (Camille Gautron), Dorian Deslandes (Léa Pustelnik) et Florian Pagnen (Franck Plumet) s'imposent en RGT, F-Rally Nat, F-RC4 et F-RC5. Aurélie Delrue (Aurélien Gozet) est la meilleure féminine de cette finale (55^{ème}).



David Salanon / Delphine Libessart – Anthony Cosson / Kevin Millet – Jérôme Rigoulet / Camille Gautron – Dorian Deslandes / Léa Pustelnik

Classement final

- 1 – CHAUFFRAY Thomas / HAMARD Anthony Skoda Fabia Evo # 3 F-RC2 R5/Rally2 1h02'09"5
- 2 – ANCIAN Jeremi / DI LULLO Michel VW Polo # 7 F-RC2 R5/Rally2 1h02'21"3
- 3 – SALANON David / LIBESSART Delphine VW Polo GTI # 6 F-RC2 R5/Rally2 1h04'04"3
- 4 – BAYARD Laurent / BUYSSCHAERT Arnaud Skoda Fabia # 4 F-RC2 R5/Rally2 1h05'32"5
- 5 – ALEMANY Sébastien / ALEMANY Emma Skoda Fabia # 11 F-RC2 R5/Rally2 1h05'50"4
- 6 – AMOURETTE Marc / BRULE Antoine Citroën C3 # 1 F-RC2 R5/Rally2 1h05'51"0
- 7 – GODARD Ludovic / BOLE RICHARD Matthieu VW Polo # 2 F-RC2 R5/Rally2 1h06'19"3
- 8 – COSSON Anthony / MILLET Kévin Porsche 911 # 19 F-RGT GT+ 1h06'59"9
- 8 – MOUGIN Antonin / GALMICHE Isabelle Skoda Fabia # 10 F-RC2 R5/Rally2 1h07'14"4
- 10 – STIEVENART Nyls / MALFOY Andy Citroën C3 # 5 F-RC2 R5/Rally2 1h07'40"5
- 11 – RIGOULET Jérôme / GAUTRON Camille Mitsubishi Lancer Evo IX # 31 F-Rally Nat A8 1h08'15"3
- 12 – BRET Sébastien / BRET Louise Mitsubishi Lancer Evo IX # 30 F-Rally Nat A8 1h09'24"2
- 13 – HUBERT Frédéric / HUBERT Ingrid Mitsubishi Lancer Evo IX # 29 F-Rally Nat A8 1h09'24"8
- 14 – LANGLOIS Anthony / POTTIER Margot Mitsubishi Lancer Evo VIII # 36 F-Rally Nat N4 1h09'34"8
- 15 – SALAUN Samuel / CUFFEL Romain VW Polo # 8 F-RC2 R5/Rally2 F-Rally Nat N4 1h09'41"0
- 16 – MOULLAN Farouk / CLAIN Yannick VW Polo # 15 F-RC2 R5/Rally2 1h10'00"9
- 17 – DESLANDES Dorian / PUSTELNIK Léa Peugeot 208 Rally4 # 41 F-RC4 Rally4 1h10'04"4
- 18 – BENIER Thomas / PRASSE Cedric Subaru Impreza # 37 F-Rally Nat N4 1h10'44"5
- 19 – ROUSSEL Frédéric / COULOMBEL Antoine Citroën DS3 # 9 F-RC2 R5/Rally2 1h10'51"7
- 20 – CARTIER Victor / MAYE Marine Toyota Yaris # 16 F-RC2 Rally2 kit 1h10'57"2
- 21 – GUERIN Gary / LECOMTE Jordan Subaru Impreza # 28 F-Rally Nat A8 1h10'59"1
- 22 – FAGNEN Florian / PLUMET Franck Citroën AX Sport # 87 F-RC5 F212 1h11'03"2... etc



T. Chauffray / A. Hamard



J. Ancian / M. Di Lullo

ANNEXE : RALLYE du BÉTHUNOIS (Engagés : 68 – Forfaits : 5 – Partants : 63 – Classés : 49.

- 1 – LAPOUILLE Hugues / DEVOS Benjamin Skoda Fabia # 201 F-RC2 R5/Rally2 46'21"6
- 2 – MACE Vivien / MACE Giusy Citroën DS3 # 202 F-RC2 R5/Rally2 47'06"4
- 3 – DEBOVE Jean-Luc / CAUX Jérôme Hyundai i20 # 203 F-RC2 R5/Rally2 48'16"7... etc



Florian Fagnen / Franck Plumet – Victor Cartier / Marine Maye – Marc Amourette / Antoine Brule / BÉTHUNOIS : Hughes Lapouille / Benjamin Devos

Source : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Christophe Chaîne

LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
2023 TOUR

2023 TOUR

LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS

Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
 06 87 32 74 27



Danica Patrick

Danica Patrick, pilote automobile américaine née le 25 mars 1982 à Beloit (Wisconsin) restera celle qui sera la première femme à remporter une course dans un championnat majeur de monoplaces.

Danica a disputé le championnat américain de monoplaces IndyCar Series entre 2005 et 2011. Elle est entrée en 2008 dans l'histoire du sport automobile en devenant la première femme à remporter une course d'IndyCar. Auparavant, elle fut en 2005 la première femme à mener les 500 miles d'Indianapolis. Aux 500 miles d'Indianapolis de 2009, elle finira à la troisième place, meilleur classement pour une femme. Elle participera ensuite aux championnats de NASCAR Xfinity Series et NASCAR Cup Series de 2010 à 2018.

Danica Sue Patrick a commencé son parcours sportif en 1992 par le karting. Après plusieurs succès nationaux, elle prendra la direction du Royaume-Uni (1998), où elle entamera vraiment sa carrière automobile. Elle se fera remarquer en 2000 en terminant seconde du Formula Ford Festival de Brands Hatch au volant d'une Mygale. Danica Patrick retournera alors aux États-Unis où l'ancien pilote Bobby Rahal, reconverti en directeur d'écurie, la prendra sous son aile. Après avoir disputé le championnat de Barber Dodge Pro Series en 2002, elle passera en 2003 dans le championnat de Formule Atlantic, l'antichambre du Champ Car. Au sein de l'écurie de Bobby Rahal et de David Letterman, elle se mettra cette année-là en évidence par ses belles prestations en piste, mais également par une série de photos pour un magazine masculin qui contribuent à sa notoriété naissante. Toujours en Formule Atlantic en 2004, elle terminera troisième au championnat.

INDYCAR

En 2005, la carrière de Danica Patrick passera à la vitesse supérieure lorsqu'elle intégrera le championnat IndyCar, toujours pour le compte de l'écurie Rahal-Letterman. Après un début de saison discret, elle fait parler d'elle dès les premiers essais libres des 500 miles d'Indianapolis au début de mai.

Comptant parmi les plus rapides en piste, elle devient rapidement l'attraction majeure du public et des médias, y compris des médias généralistes. La jeune femme offre ainsi à son écurie ainsi qu'à l'ensemble de la discipline une exposition médiatique inespérée. On parle alors aux États-Unis de Danica-mania. Qualifiée en quatrième place sur la grille (la meilleure performance d'une femme pilote à Indianapolis), Danica ne déçoit pas durant la course, puisque malgré quelques erreurs, elle termine à la quatrième place finale, après avoir réalisé l'exploit de mener l'épreuve (une première historique pour une femme pilote à l'Indy 500) jusqu'à quelques tours de l'arrivée.

Au lendemain de l'épreuve, elle est logiquement élue meilleure débutante de l'année (Rookie of the year), et continue de faire la une des publications nationales américaines les plus prestigieuses (notamment Sports Illustrated), éclipsant totalement Dan Wheldon, le vainqueur de l'épreuve. Revers de la notoriété, ses performances sont critiquées : le pilote Robby Gordon lui reproche ainsi d'être favorisée par le règlement technique de l'IRL dans lequel les voitures sont pesées en l'absence du pilote. Danica bénéficierait donc de l'avantage d'être plus légère que ses principaux concurrents.

Le championnat se poursuit de manière brillante pour Danica Patrick, qui réalise la pole position de l'épreuve du Texas au mois de juillet (une autre femme, Sarah Fisher, avait déjà réalisé pareille performance) et multiplie les coups d'éclat, mais sans jamais parvenir à s'imposer.

Elle termine finalement le championnat à la douzième place du classement général, ce qui fait d'elle la meilleure débutante de l'année.

En 2006, toujours au sein de l'écurie Rahal-Letterman dans le championnat IndyCar, Danica Patrick connaît un début de saison délicat, marqué par l'accident mortel de son coéquipier Paul Dana lors de la manche d'ouverture de Miami, ainsi que par les faibles performances de son châssis Panoz. Très attendue à l'Indianapolis 500 un an après s'y être révélée, elle ne signe qu'une décevante huitième place, sans jamais avoir été dans le rythme des meilleurs. À l'issue de cette course, son équipe décide d'abandonner le châssis Panoz pour un châssis Dallara, ce qui se solde par des performances à la hausse. Mais malgré ces progrès et une neuvième place au Championnat, Danica Patrick annonce à la fin du mois de juillet 2006 son départ pour l'écurie Andretti-Green Racing à compter de la saison 2007.



Indy 500 : Meilleur résultat en 2009 pour Danica avec la troisième place finale – Danica en 2011

Indy 500 : 8 participations, 6 fois dans le top 10

(4^{ème} en 2005, 8^{ème} en 2006 et en 2007, 22^{ème} en 2008, 3^{ème} en 2009, 6^{ème} en 2010, 10^{ème} en 2011 et 30^{ème} en 2018)

En 2007, Danica Patrick réalise sa meilleure saison en IndyCar où elle décroche trois podiums dont une seconde place à Détroit, ce qui constitue alors son meilleur résultat en carrière.

Comme en 2006, elle termine à la huitième place de l'Indy 500 et elle termine la saison à la septième place.

En 2008 vient enfin la consécration avec sa victoire lors de l'Indy Japan 300 sur le Twin Ring Motegi. Danica Patrick devient la première femme de l'histoire à remporter une course d'IndyCar, ainsi que la première femme à remporter une course d'un championnat majeur de monoplace. Danica termine sixième du Championnat cette année-là. Avant elle, d'autres femmes s'étaient déjà imposées en monoplace (notamment Desiré Wilson en 1980 dans une course de F1 Aurora, et Katherine Legge en 2005 en Formule Atlantic), mais dans des championnats considérés comme de moindre importance.

En 2009, elle termine à la troisième place des 500 miles d'Indianapolis, sa meilleure performance dans cette épreuve et elle décroche la cinquième place du Championnat.



La victoire au Japon en 2008
Indy Japan 300
Twin Ring Motegi



Twin Ring Motegi 2011

NASCAR

En 2011, Danica Patrick est au volant de la Chevrolet Impala « GoDaddy » no 7 de la JR Motorsports lors de sa première saison partielle en NASCAR Nationwide, la seconde division de la NASCAR, mais elle poursuit sa carrière en Indy.

Danica fait ses premiers tours de piste sur le légendaire circuit de Daytona International Speedway, lors du Camping World 300, puis sur l'Auto Club Speedway de Fontana lors du Stater Bros 300 entre autres. Danica Patrick est rookie pour la saison 2011.

En 2012, elle est intègre la JR Motorsports mais toujours pour une saison partielle. À Montréal elle domine la course, mais une chaussure va venir perforer son radiateur, ruinant ainsi tout espoir de victoire.

Le grand saut est pour la saison 2013, elle intègre alors la Stewart-Haas Racing, elle pilotera la Chevrolet SS « GoDaddy » no 10. Danica est la première femme à être engagée à plein temps en Cup Series.

Pour la première épreuve de la saison, elle signe la pole position à Daytona International Speedway, devenant la première femme de l'histoire de la Nascar à réaliser cette performance.

Elle signe son meilleur résultat en carrière à Atlanta, lors de la vingt-cinquième épreuve de la saison 2014, avec une probante sixième position. Elle participera à la Nascar Cup jusqu'en 2017.

DIVERS

Danica a également couru en Endurance puisqu'elle a participé deux fois aux 24 Heures de Daytona. En 2006 associée à Jan Lammers, Alan McNish et Rusty Wallace (Crawford DP03-Pontiac du team Howard-Boss Motorsports), elle ne verra pas l'arrivée puis en 2009 ou elle sera associée à Andy Wallace, Rob Finlay et Casey Mears (Crawford DP08-Pontiac du team Childress-Howard Motorsports) terminant la course en huitième position. Danica cessera sa carrière sportive en 2018.



Camping World 500 2017



2013 : Une première pour une féminine, Danica décroche la pole position sur une des plus prestigieuses des courses de la Nascar Cup, la Daytona 500.

24 Heures de Daytona 2009
Une huitième place finale

Sources : indycar.com, nascar.com, wikipedia et archives **AMP MAG**
Photos : indianapolismotorspeedway.com, stewartthassracing.com, Photo Morrison, Mitch Doner, Morio, LAT, nascar.com, Getty images (Matthew Stockman) et Brian Cleary.

MAGAZINES 2023

À l'aube de cette nouvelle année, vous avez pu découvrir les Flash Stories, il y en aura d'autres.

La rubrique MAG va prendre de l'importance avec de nouvelles personnalités qui ont marqué le sport automobile mais aussi en développant d'autres sujets.

AMP 2 MAG va continuer son petit bonhomme de chemin avec les sujets habituels (Rallyes, Circuits, Montagne,...)

AMP 2 MAG CLASSIC sera traité de manière bimestrielle ou trimestrielle en fonction de l'actualité.

AMP 2 MAG NASCAR CUP devient bimestriel.

BPL MAG (Bretagne et Pays de la Loire Magazine) reste mensuel.

Quelques magazines spéciaux sont également programmés comme le Spécial Mont Dore qui existe depuis 2011.

Une rubrique petites-annonces sera plus régulière. Bonnes lectures à vous toutes et tous.

La Rédaction

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995, 1996, 1997, 1998 et 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981, 1982, 1983, 1984, 1985 et 1986.

Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com

B / Vends livre « Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.

Édition Arts et Locomotion paru en 2007.

Édition bilingue Français-Anglais.

Etat neuf, prix 120 € à débattre.

Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



CINQUIÈME ÉDITION SALON DU JOUET DE COLLECTION

Dimanche 26 mars 2023 de 9 heures à 17 heures

SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet

44840 LES SORINIÈRES

Organisation Collection Passion Nantes

www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Auteurs d'un rallye d'une régularité exceptionnelle, **Ott TÄNAK** et **Martin JÄRVEOJA** s'imposent devant **Craig BREEN** et **James FULTON**. **Thierry NEUVILLE** et **Martijn WYDAEGHE**, auteurs d'une belle fin de rallye prennent la dernière place sur le podium. **Kalle Rovannerä** (Jonne Halttunen), **Elfyn Evans** (Scott Martin), **Pierre Loubet** (Nicolas Gilsoul) et **Esapekka Lappi** (Janne Ferm) complètent le top sept des WRC. Ces derniers auraient probablement mérité mieux sans leur erreur dans la spéciale 13.

WRC2 : Victoire sans partage pour **Oliver SOLBERG** (Sue) et **Elliott EDMONDSON** (Gbr), huitièmes au général final, ils s'imposent devant les Norvégiens **Ole Christian VEIBY** et **Torstein ERIKSEN**. Les Finlandais **Sami PAJARI** et **Enni MÄLKÖNEN** complètent le podium final de la catégorie.

WRC 3 : Succès pour les Finlandais **Roope KORHONEN** et **Anssi VIINIKKA** qui s'imposent devant les Irlandais **William CREIGHTON** et **Liam REGAN**. Les Français **Laurent PELLIER** et **Marine PELAMOURGUE** complètent le podium final.

J-WRC : Victoire sur le fil des Irlandais **William CREIGHTON** et **Liam REGAN** devant les Français **Laurent PELLIER** et **Marine PELAMOURGUE**. **Diego DOMINGUEZ** (Par) et **Rogelio PEÑATE** (Esp) complète le podium final.



Les neuf équipages WRC – Top 3 pour Neuville / Wydaeghe devant Rovannerä / Halttunen et Evans / Martin

09-10 / 02 (8 SS) – BREEN devant TÄNAK et LAPPI, SOLBERG leader WRC2, CREIGHTON leader WRC3 et J-WRC

Breen (SS2, 5 et 6) devançait un Tänak très régulier (SS7) d'un peu plus de 6 secondes à l'issue de cette première étape. Lappi également très régulier occupait la troisième place devant Evans, Rovannerä (SS1, 3 et 8), Neuville et Loubet. Katsuda vainqueur d'une spéciale (SS4) partait à la faute (Tonneau) perdant beaucoup de temps et disparaissait dans les profondeurs du classement. Solberg, huitième au général pointait en tête du WRC2 devant Pajari et Huttunen. En WRC3, Greighton menait les débats devant Korhonen et Pellier. En Junior, Creighton pointait en tête devant Pellier et Munster.

Classement après 8 spéciales

- 1 – **Breen / Fulton** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 57'05''5
- 2 – **Tänak / Järveoja** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 57'08''1
- 3 – **Lappi / Ferm** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 57'16''7
- 4 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 57'32''0
- 5 – **Rovannerä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 57'36''6
- 6 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 57'42''3
- 7 – **Loubet / Gilsoul** Ford Puma Rally1-H (RC1) 58'21''7
- 8 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC) 1h00'02''3
- 9 – **Pajari / Mälkönen** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-DC-CC) 1h00'15''3
- 10 – **Huttunen / Linnaketo** Skoda Fabia (RC2-WRC2 DC) 1h00'37''4...
- 25 – **Greighton / Regan** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 1h04'06''7
- 26 – **Korhonen / Viinikka** Ford Fiesta Rally3 (RC2-WRC3) 1h04'09''0... etc



E1
Breen / Fulton leaders

11 / 02 (7 SS) – TÄNAK devant BREEN et NEUVILLE, SOLBERG, KORHONEN et PELLIER leaders WRC2, WRC3 et J-WRC

Superbe bagarre entre Breen (SS10) et Tänak d'une régularité exemplaire qui prenait l'avantage pour 8''6 sur l'Irlandais. Neuville (SS9, 13, 14 et 15) pointait à la troisième place aux dépens de Rovannerä (SS11 et 12). Evans et Loubet complétaient le top six devant le leader du WRC2, Solberg qui menait largement la catégorie devant Veiby et Pajari. Du côté des WRC3, Korhonen reprenait la main devant Pellier, Creighton et Dominguez. Dans le clan du J-WRC, Pellier pointait en tête devant Creighton et Dominguez.



E2
Tänak / Järveoja prennent la tête

Classement après 15 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h54'45''4
- 2 – **Breen / Fulton** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h54'54''0
- 3 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h55'09''1
- 4 – **Rovannerä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h55'12''9
- 5 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h55'43''1
- 6 – **Loubet / Gilsoul** Ford Puma Rally1-H (RC1) 1h57'13''5
- 7 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC) 2h00'40''4
- 8 – **Veiby / Eriksen** Volkswagen Polo GTI (RC2-WRC2 DC) 2h01'32''0
- 9 – **Pajari / Mälkönen** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-DC-CC) 2h01'54''3
- 10 – **Gryazin / Aleksandrov** Skoda Fabia (RC2-WRC2 T-DC-CC) 2h02'05''4...
- 23 – **Korhonen / Viinikka** Ford Fiesta Rally3 (RC2-WRC3) 2h09'14''9
- 24 – **Pellier / Pellamourgue** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 2h10'07''5...etc



WRC : La Power Stage pour Lappi / Ferm // **WRC2** : Solberg / Edmondson – Veiby / Eriksen – Pajari / Mäklönen

12 / 02 (3 SS) – TÄNAK s'impose devant BREEN et NEUVILLE, SOLBERG, KORHONEN et CRAIGHTON vainqueurs WRC2, WRC3 et J-WRC

Tänak s'est imposé sur ce Rallye de Suède, mettant fin à une disette de plus d'un an pour M-Sport Ford World Rally Team en Championnat du Monde FIA des Rallyes, deux épreuves seulement après son retour dans l'équipe britannique. Lappi, bien revenu dans la course s'adjuge les 5 points de la Power Stage devant Evans, Rovannerä, Tänak et Breen.

Solberg, ultra dominateur remporte le WRC2 devant Veiby et Pajari. Korhonen domine le WRC3 devant Craighton et Pellier. Côté Junior, Craighton finit par avoir raison de Pellier pour 0''6 seconde. Dominguez complète le podium de la catégorie.

Classement après 18 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Ford Puma Rally1-H (**RC1-WRC**) 2h25'54''5 (PS 2 points)
- 2 – Breen / Fulton Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h26'13''2 (PS 1 point)
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h26'14''5
- 4 – Rovannerä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h26'19''6 (PS 3 points)
- 5 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h27'18''5 (PS 4 points)
- 6 – Loubet / Gilsoul Ford Puma Rally1-H (RC1) 2h31'53''5
- 7 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h33'36''9 (PS 5 points)
- 8 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (**RC2-WRC2 DC**) 2h33'42''6
- 9 – Veiby / Eriksen Volkswagen Polo GTI (RC2-WRC2 DC) 2h34'24''9
- 10 – Pajari / Mäklönen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-DC-CC) 2h34'57''7...
- 22 – **Korhonen / Viinikka** Ford Fiesta Rally3 (**RC2-WRC3**) 2h44'25''9
- 23 – **Greighton / Regan** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / **J-WRC**) 2h45'05''5... etc



Tänak / Järveoja
La belle victoire pour Ford*



WRC 3 : Korhonen / Viinikka // **Junior** : Craighton / Regan – Pellier / Pellamourgue – Munster / Louka

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CROATIA RALLY du 21 au 24 avril

Source : wrc.com – Photos : wrc.com et rallysweden.com*

42^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES
Dimanche 26 février 2023
Gallo VEHM SALVADOR - Place Jean Claude BOULARD
9h - 16h30 - Entrée gratuite

**42^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS**

COULAINES près du Mans

**Dimanche 26 février 2023 – Salle HENRI SALVADOR – Place Jean-Claude BOULARD
9h à 16h30 – Entrée gratuite**

42^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES
Dimanche 26 février 2023
Gallo VEHM SALVADOR - Place Jean Claude BOULARD
9h - 16h30 - Entrée gratuite

Ligue régionale du sport automobile FFSAV
Bretagne / Pays de la Loire

**Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire**
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

Ligue régionale du sport automobile FFSAV
Bretagne / Pays de la Loire

AMPhotosports 2 MAGazine 2023.02/19-02-2023

Sources : intercontinentalgtchallenge.com, ffsa.org, pksoft.fr, indycar.com, nascar.com, wikipedia, archives AMP MAG et wrc.com.

Photos : SRO-IGTC (Kevin Pecks, Jack Martin), EDGE (Marc Horsburgh), speedcafe.com (Ross Gibb), AMP MAG (Christophe Chaine), indianapolismotorspeedway.com, stewartthassracing.com, Photo Morrison, Mitch Doner, Morio, LAT, nascar.com, Getty images (Matthew Stockman), Brian Cleary, wrccom et rallysweden.com.

CONCEPT © AMP MAG 2023 / Patrick DURAND – CONTACT : ampmaq44200@gmail.com