



2023.00

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2023.00

24H SERIES
POWERED BY HANKOOK

CREVENTIC 24 HEURES SERIES
HANKOOK 24 HEURES DUBAÏ
DUBAÏ Autodrome 13 au 15 janvier

24H SERIES
POWERED BY HANKOOK

Première course traditionnelle de 24 heures de l'année 2023, les 24 Heures de Dubaï (18^{ème} édition) accueillent un plateau de 54 voitures réparties en diverses catégories (GT3, GT3 ProAm, GT3 Am, GTX, 992, 992 Am, GT4, TCR et TCX).

Programme : une séance libre et une séance qualificative diurnes puis une séance libre et une séance qualificative nocturnes le 13 janvier. Départ de la course le samedi 14 janvier à 15 heures.

Essais libres diurnes : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Abu Dhabi Racing by HRT # 4 (J. Gounon) en 1'58"733 (GT3).

Qualifications diurnes : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Phoenix Racing # 1 (P. Kaffer) en 1'59"654 (GT3 ProAm).

Essais libres nocturnes : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Attemto Racing # 99 (A. Arkin Aka) en 1'59"040 (GT3).

Qualifications nocturnes : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Al Manar Racing by HRT # 777 (L. Stolz) en 1'58"355 (GT3).

Pole position (Combiné) : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Al Manar Racing by HRT # 777 (GT3) en 1'59"791 devant la Mercedes-AMG GT3 Abu Dhabi Racing by HRT # 4 (GT3) en 2'00"150 et devant la Porsche 911 GT3.R Pure RACING-Herberth Motorsport # 911 (GT3) en 2'00"209 suivie par la BMW M4 GT3 Team WRT # 7 (GT3) en 2'00"219.

Classement final

- 1 – Fahad Al Saud / Menchaca / Simmenauer / Klingmann / D. Vanthoor BMW M4 GT3 # 7 Team WRT GT3 624 tours en 24h00'16"529
- 2 – Bohn / Allemann / R. Renauer / A. Renauer Porsche 911 GT3.R # 91 Herberth Motorsport GT3 ProAm à 31"671
- 3 – Whale / Rossi / Gelael / Hesse / Martin BMW M4 GT3 # 46 Team WRT GT3 à 2 tours
- 4 – B. Grove / S. Grove / De Pasquale / Bamber Porsche 911 GT3.R # 10 Grove Racing GT3 à 3 tours
- 5 – Soulet / Detry / Bertels / Mazatis / Vervisch Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 21 HAAS RT GT3 à 3 tours
- 6 – Hart / Skeer / Adelson / Lucas Porsche 911 GT3.R # 92 Herberth Motorsport GT3 ProAm à 5 tours
- 7 – Groeneveld / J. Van Kuijk / D. Van Kuijk / Vermeulen Porsche 911 GT3.R # 32 GT3 Team GP Elite à 6 tours
- 8 – James / Newell / De Angelis / Gunn Mercedes-AMG GT3 # 27 Heart of Racing by SPS GT3 ProAm à 7 tours
- 9 – Putman / Espenlaub / Foster / Lewis / Quaife Mercedes-AMG GT3 # 85 CP Racing GT3 Am à 7 tours
- 10 – Doppelmayr / Kaffer / Erhart / Jöns Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 1 Phoenix Racing GT3 ProAm à 16 tours
- 11 – Schwarzer / Rindone / Ten Voorde / Hoffsummer / Van Eijndhoven Porsche 911 GT3 Cup # 962 Fach Auto Tech 992 à 24 tours
- 12 – Hegglin / Klingelberg / Langer / Fach / Zöchling Porsche 911 GT3 Cup # 961 Fach Auto Tech 992 à 27 tours
- 13 – Pagny / Iannetta / Bouvet / Tinseau / Lunardi Ferrari 488 GT3 # 2 Visiom GT3 ProAm à 30 tours
- 15 – Aust / Wehrmann / Rader / Görig / Menzel Porsche 911 GT3 Cup # 925 Huber Motorsport 992 Am à 33 tours...
- 23 – R. Goethe / O. Goethe / B. Goethe / Hall / Grogor Mercedes-AMG GT4 # 408 ROFGO with Dragon Racing GT4 à 58 tours
- 24 – Drexel / Pichler / Rosenberger / Bau / Kirchmayr KTM X-Bow GTX # 714 Razoon-more than Racing GTX à 62 tours
- 25 – Perrin / Mettler / Born / Dejonghe Audi RS3 LMS TCR # 188 AC Motorsport TCR à 62 tours...
- 31 – Tagle / Krombach / Gregor / Grütter Porsche 718 Cayman GT4 CS # 227 Team Sorg Racing TCX à 116 tours... etc

Engagés : 54 – Partants : 52 – Classés : 43.



WRT (GT3-Pro) s'impose devant Herberth Motorsport (GT3-ProAm) – CP Racing vainqueur en GT3 Am – Razoon-more than Racing (GTX)

Source et photos : 24hseries.com

CINQUIÈME ÉDITION

SALON DU JOUET DE COLLECTION

Dimanche 26 mars 2023 de 9 heures à 17 heures

SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES

Organisation Collection Passion Nantes – Entrée 3 € (Gratuit – 10 ans)

www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23



42^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAIN - JOUETS ANCIENS

COULAINES près de Nantes

Dimanche 26 février 2023

Salle HENRI SALVADOR - Place Jean Claude BOULARD
9h - 16h30 - Entrée gratuite



42ème BOURSE D'ÉCHANGES

VOITURES MINIATURES

TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES près du MANS

Dimanche 26 février 2023

Salle HENRI SALVADOR – Place Jean Claude BOULARD / 9h - 16h30 – Entrée gratuite

42^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAIN - JOUETS ANCIENS

COULAINES près de Nantes

Dimanche 26 février 2023

Salle HENRI SALVADOR - Place Jean Claude BOULARD
9h - 16h30 - Entrée gratuite





Le parcours du DAKAR 2023

AUTOS : AL-ATTIYAH, LA FORCE TRANQUILLE

C'est un tableau de maître qu'a dessiné le duo sur les sables d'Arabie Saoudite, prenant la tête de la course sans se précipiter au soir de la troisième étape pour atteindre la journée de repos avec 1h20' d'avance, pendant que tous ses rivaux succombaient aux rigueurs du terrain.

Les Hunter de l'écurie Prodrive se retrouvaient exclus des débats principaux dès la deuxième étape par une pluie de crevaisons, tandis que les Audi de Peterhansel et de Sainz perdaient toute chance de succès au pied d'une dune sur la sixième étape. Seul réel rescapé de cette hécatombe chez les adversaires des Toyota, Sébastien Loeb s'est lancé dans une course-poursuite bien lointaine mais pleine de panache en vue de l'Empty Quarter, et jusqu'à l'arrivée à Dammam. Sur sa chevauchée désertique et héroïque, le nonuple champion du monde de WRC a empilé les succès, apprivoisant les dunes comme jamais et réalisant un sans-faute qui le fait rentrer dans l'histoire avec une série de 6 étapes remportées consécutivement, effaçant des tablettes un enchaînement de cinq spéciales gagnées par Ari Vatanen en 1989. Al-Attiyah, tranquillement supersonique, a pris soin de ne pas rentrer dans ce jeu et a mis le cap sur Dammam où son avance sur Loeb, le même dauphin que l'année dernière, reste de 1h20'.

Le cinquième succès d'Al Attiyah met lui aussi un petit coup de vieux au grand maître finlandais, qui n'avait gagné que quatre fois le Dakar, mais en l'espace de cinq éditions seulement.

MOTOS : POUR UNE POIGNÉE DE SECONDES

Jamais un motard n'avait perdu la tête du général dans la dernière spéciale du Dakar. Et jamais l'écart entre le vainqueur et son dauphin à l'arrivée n'aura été aussi serré. Un scénario inédit mais pas imprévisible. L'écart entre Price et Benavides était déjà historique : 12 secondes entre les deux coéquipiers de chez KTM. Le Dakar le plus long disputé en Arabie Saoudite s'est donc finalement joué au sprint. Un exercice dans lequel les deux ex-enduristes excellent autant l'un que l'autre. Price avait ainsi ouvert la 45^{ème} édition en remportant le prologue avant de se faire discret mais toujours placé, à l'image de l'Argentin qui ne sortit du bois que pour remporter l'étape 13 et fondre sur l'Australien. Le finish s'est apparenté à un saut de haies. De sa propre analyse, Price a perdu le Dakar en trébuchant à deux reprises. Kevin avoue avoir fait une fois demi-tour pour aller valider un way point... Toby trois fois. À l'arrivée, l'Argentin rejoint le clan des doubles vainqueurs du Dakar (2021 et 2023) pour 43 secondes de mieux que son nouveau pair (2016 et 2019). Il rejoint Auriol, Rahier, Meoni, Price et Sunderland. 100^{ème} l'an dernier après une casse moteur, le nouveau vainqueur recruté par KTM après son succès sur Honda met fin à trois années en rouge sur le Dakar. Après deux victoires de Honda et celle de GasGas l'an passé, la marque orange de Mattighofen reprend la main et signe son 19^{ème} succès. Un doublé sur le podium accompagné du cousin de chez Husqvarna. Skyler Howes est mal récompensé de ses efforts. L'Américain a porté le poids du statut de leader du général durant six jours avant de se faire coiffer au poteau. Mais il monte avec fierté et avec l'avenir devant lui pour la première fois sur le podium. Ce Dakar 2023 a un goût de revanche des damnés de l'édition précédente.

Après la sortie prématurée sur chute de Cox, les prétendants à la catégorie Rally2 se sont vite affirmés. Lucci et le rookie Docherty d'abord, Romain Dumontier touché par une grippe prenant dans un premier temps son mal en patience. Mais l'Italien comme le Sud-africain sont partis à la faute, laissant le rouleau compresseur français poursuivre un parcours sans faute sur un rythme qui le plaçait régulièrement parmi les temps des RallyGP. Après une première victoire dans l'étape 4, « Dudu » prenait la tête de la catégorie le lendemain jusqu'à l'arrivée. En Original by Motul, le favori au classement de cette catégorie était le Sud-africain Moore, 4^{ème} l'an passé pour sa première participation. Il s'impose après une belle explication avec l'Espagnol Vega sur lequel il a pris l'avantage dans l'avant-dernière spéciale. Le vétéran Patrao au statut de Légende ferme le podium. 15 Original by Motul sont venus à bout du Dakar le plus difficile de la saga saoudienne. Parmi eux, la féminine **Kirsten Landman** qui est la seconde féminine au classement dédié aux dames, remporté par la Hollandaise **Mirjam Pol**.

QUADS : GIROUD POUR L'HONNEUR DES BLEUS

Vainqueur en 2021, Andujar avait quitté le Dakar 2022 sans pouvoir défendre sa couronne. L'Argentin avait abandonné dans l'étape 6 sur une chute qui avait détruit son quad. Cette année, il comptait prendre sa revanche sur Giroud qui en avait profité pour lui ravir la coupe. Quelques semaines après la finale de la coupe du monde de football disputée par la France contre l'Argentine, le duel annoncé entre les deux derniers vainqueurs du Dakar avait une double saveur de match retour ! Cette année encore, le compatriote de Messi n'atteint pas son but. Très retardé dans l'étape 3 (Mécanique), le moteur de son quad l'a contraint à rejoindre les vestiaires dans l'étape 11. Moreno Flores prenait la pointe de l'attaque argentine, mais la montre jouait contre lui, l'avance du Français lui permettait déjà de jouer en défense. Pour l'honneur, le Brésilien Medeiros pénalisait par une journée non terminée portait quatre assauts d'affilée, sans influence sur le général. Alexandre Giroud conserve sa couronne. Le pilote des bleus de Yamaha réalise un doublé consécutif que seul l'Argentin Alejandro Patronelli avait réalisé avant lui (2011-2012).

PROTOTYPES LÉGERS : COUP DOUBLE POUR JONES

Lorsque « Chaleco » Lopez, le tenant du titre en catégorie T3, a sifflé le coup d'envoi à Sea Camp, on s'attendait clairement à un match retour entre le Chilien et celui qui avait pratiquement raflé toutes les victoires lors de l'édition précédente, Seth Quintero. Mais un Dakar ne se joue pas sur son prologue. **Cristina Gutierrez** s'imposait devant Quintero et rien ne laissait entendre que la 12^{ème} place d'Austin Jones allait le mener vers le sacre à Dammam. C'est pourtant bel et bien ce qui s'est passé. Gutierrez, Lopez et Quintero se sont échangé les commandes du classement général. Chacun connaîtra ensuite son lot de galères. De Mevius prenait alors les commandes mais perdait plus d'une heure trente dans le désert suite à un problème mécanique. Jones se retrouvait en tête avec un boulevard d'avance sur ses poursuivants. Les jeux étaient alors faits.

SSV : ERYK GOCZAL, LE GOSSE, LE BOSS !

La logique voulait que le titre se joue entre les frères Goczal, Marek et Michal, qui avaient cumulé huit victoires d'étape à eux deux l'an dernier, Baciуска, champion du monde de rallye-raid en titre chez les SSV, ou encore l'expérimenté Farres, dauphin de la catégorie en 2022. Mais la menace est en fait venue d'ailleurs... plus précisément d'un rookie du nom d'Eryk Goczal, qui n'est rien d'autre que le fils de Marek. Du haut de ses 18 ans, le jeune Polonais est devenu dès le second jour le plus jeune vainqueur d'étape sur le Dakar, succédant à Quintero. Certains auraient pu y voir un simple coup d'éclat, mais le dernier venu des Goczal ne s'est pas arrêté en si bon chemin. Vainqueur de l'étape 4, il s'est invité tout naturellement parmi les prétendants à la plus haute marche du podium aux côtés de son père et de Rodrigo Luppi De Oliveira, qui a fait preuve de régularité sur la première moitié de l'épreuve avant de perdre plus de 40 minutes et de se retrouver exclu de la course au titre. D'autres protagonistes ont aussi joué de malchance : Baciуска, Marek et Eryk... mais cela resserrera le classement. Baciуска s'installait en tête et maintenait une petite avance jusqu'au soir de l'avant-dernière étape. Trois minutes séparaient le Lituanien d'E. Goczal, rien n'était donc décidé. Baciуска cassait un bras de suspension et Eryk Goczal décrochait sa première victoire sur le Dakar.

CAMIONS : VAN KASTEREN DANS LES TABLETTES

Après six années d'un règne sans partage des camions russes, Janus Van Kasteren a inscrit son nom dans les annales. Grâce à cette victoire, il permet à Iveco de porter à trois le nombre de trophées sur le Dakar. Comme très souvent dans le plus prestigieux des rallyes-raids, c'est la régularité qui a primé. Macik a bien essayé, en remportant les deux premiers scratches, mais un problème de freins lors de l'étape 2 lui a fait perdre les commandes de la catégorie. Van Kasteren, épaulé par Darek Rodewald et Marcel Snijders, a été parmi les plus habiles au petit jeu du contre-la-montre, même si un grain de sable survenu lors de l'étape 4 aurait bien pu faire tout capoter. Perdant près d'une heure ce jour-là, il dégringolait à la 5^{ème} place au général mené par Loprais très constant. Profitant des erreurs et des problèmes de ses adversaires, ce dernier ne cherchait le meilleur temps coûte que coûte. Il semblait promis à la victoire, mais le pilote Tatra abandonnait en amont de l'étape 10 en raison de son implication dans un accident fatal à un spectateur italien. Van Kasteren a alors hérité de la première place, évitant les pièges, il aura su se mettre à l'abri et inscrivait son nom au palmarès du Dakar.



K. Benavides (Motos) – A. Giroud (Quads) – N. Al-Attiyah / M. Baumel (Autos) – L. Moraes / T. Gottschalk complètent le podium autos

Les vainqueurs (Sous réserves)

MOTOS

Vainqueur : **Kevin BENAVIDES** (Arg) Red Bull KTM Factory Racing
 Classement Rally GP : **Kevin BENAVIDES** (Arg) Red Bull KTM Factory Racing
 Classement Rally 2 : **Romain DUMONTIER** (Fra) Team Dumontier Racing
 Classement Original by Motul : **Charan MOORE** (Afs) HT Rally Raid Husqvarna Racing
 Trophée féminin Rally 2 : **Mirjam POL** (Nld) HT Rally Raid Husqvarna Racing
 Trophée Junior Rally 2 : **Jeanloup LEPAN** (Fra) Nomade Racing
 Trophée Vétéran Rally 2 : **Mario PATRAO** (Por) Mario Patrao Motorsport
 Classement Rookie : **Michael DOCHERTY** (Afs) HT Rally Raid Husqvarna Racing

QUADS

Vainqueur : **Alexandre GIROUD** (Fra) Yamaha Racing SMX Dragon

AUTOS

Vainqueurs : **Nasser AL-ATTIYAH** (Qat) / **Matthieu BAUMEL** (And) Toyota Gazoo Racing
 T1 Proto 4x4 : **Daniel SCHRÖDER** (Ger) / **Ryan ZAND** (Afs) PS Laser
 T2 Proto 4x2 : **Wei HAN** (Chi) / **Ma LI** (Chi) SMG HanWei Motorsport Team
 T1 Ultimate : **Mattias EKSTROM** (Sue) / **Emil BERGKVIST** (Sue) Team Audi Sport
 T1+ Proto 4x4 : **Nasser AL-ATTIYAH** (Qat) / **Matthieu BAUMEL** (And) Toyota Gazoo Racing
 T2 TT de série : **Ronald BASSO** (Fra) / **Jean-Michel POLATO** (Fra) Toyota Auto Body
 T3 PL Vainqueurs : **Austin JONES** (Usa) / **Gustavo GUGELMIN** (Bra) Red Bull Off-Road Junior Team by BFG
 T3 PL Classement féminin : **Cristina GUTIERREZ HERRERO** (Esp) / **Pablo MORENO HUETE** (Esp) Red Bull Canam Factory Team
 T4 SSV Vainqueurs : **Eryk GOCSAL** (Pol) / **Oriol MENA** (Esp) Energylandia Rally Team
 Trophée Féminin : non attribué
 Première participation : **Ebenhaezer BASSON** (Afs) / **Bertus Leander PIENAAR** (Afs) Grally Team

CAMIONS

Vainqueurs : **Janus VAN KASPEREN** (Nld) / **Darek RODEWALD** (Pol) / **Marcel SNIJDERS** (Nld) Iveco Powerstar Team De Rooy
 T5.FIA : **Janus VAN KASPEREN** (Nld) / **Darek RODEWALD** (Pol) / **Marcel SNIJDERS** (Nld) Iveco Powerstar Team De Rooy

DAKAR CLASSIC

Vainqueurs : **Juan MORENA** (Esp) / **Lidia RUBA** (Esp) Toyota HDJ80 Toyota Classic Team

Tout sur le Dakar 2023 : <https://www.dakar.com>



Sébastien Loeb / Fabian Lurquin seconds et record de victoires sur un Dakar (7)



Camions : Van Kasperen, Rodewald et Snijders (502) s'imposent devant Macik / Tomasek / Svanda (501) – Iveco occupent les quatre premières places devant le Tatra de Valtr / Kilian / Sikola (505) – Loprais (Praga) leader pendant les six première étapes sombrera dans le classement.



A. Jones / G. Gugelmin (T3) – E. Gocsal / O. Mena (T4) – M. Ekstrom / E. Bergkvist (T1U) – J. Morena / L. Ruba (Classic)

SUR UN AIR DE CLASSIC

La troisième édition du Dakar Classic se terminait le 14. L'équipage Juan Morera et Lidia Ruba peut se féliciter d'avoir signé le premier quasi sans faute de l'histoire de la jeune course. Le couple espagnol aura en effet occupé la tête du général sans interruption depuis la seconde étape ne laissant que les miettes de l'étape 1 à un autre couple de revenants, les Galpin dans leur Protruck. Carlos Santaolalla et Aran Sol Juanola prennent la seconde place devant les Italiens Paolo Bedeschi et Daniele Bottallo. Les vainqueurs 2022 Serge Mogno et Florent Drulhon, cinquième du général, remportent le Challenge Dune Test qui récompensait pour la première fois les performances dans les cordons dunaires. Chez le très attendu Iconic Classic Challenge réservé aux véhicules ayant réellement déjà participé au Dakar, c'est un autre Toyota HDJ 80 qui s'impose. Car oui, tous les vainqueurs 2023 étaient engagés dans des « 80 ». C'est celui des Catalans seconds au général qui avait pris part aux éditions 1994 et 1996 qui l'emporte. Pour la petite histoire qui fait les joies de l'Historic, ce véhicule avait appartenu à Jacky Ickx qui envisageait alors de s'engager sur le Dakar à son volant. Un projet qui ne vit jamais le jour mais qui trouve un écho en guise de clap de fin de cette édition puisque le pilote Belge, parrain de cette édition présent toute la quinzaine, aura finalement assisté à la victoire sur ce challenge de « son » véhicule sur le Dakar Classic !

WRC, WRC2 et RGT

WRC : Doublé Toyota, **Sébastien OGIER** et **Vincent LANDAIS** s'imposent devant **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN**. Sébastien Ogier s'impose donc pour la neuvième fois sur le Monte Carlo battant le record détenu par lui-même et par Sébastien Loeb. **Thierry NEUVILLE** et **Martijn WYDAEGUE** complètent le podium final devant Elfyn Evans (Scott Martin). Ott Tänak (Martin Jarveoja), Takamoto Katsuda (Aaron Johnston), Dany Sordo (Candido Carrera) et Esapekka Lappi (Janne Ferm) complètent le top huit des rescapés du WRC1.

WRC2 : Les Français **Yohan ROSSEL** et **Arnaud DUNAND** s'imposent suite à une pénalité infligée aux Russes **Nikolay GRYAZIN** et **Konstantin ALEKSANDROV** qui perdent ainsi la victoire pour 5 dixièmes. Podium complété par les Espagnols **Pepe LÓPEZ** et **Borja ROZADA**.

RGT : Triplé Français des Alpine A110, **Loïc PANAGIOTIS** et **Caroline GODDI** s'imposent devant **David FERRARO** et **Michel CORNEGLIO**. Podium complété par **Eric ROYERE** et **Gilbert DINI**.



Fourmaux / Coria (WRC2) – Solberg / Edmondson (WRC2) – Delecour / De Castelli (WRC2) – Munster / Luka (WRC2)

19 et 20 / 01 – OGIER leader devant ROVANPERÄ et NEUVILLE, GRYAZIN et PANAGIOTIS leaders WRC2 et RGT

Ogier s'imposait sur six des spéciales disputées précédant Rovannerä de 36 secondes au terme de cette première étape disputée le jeudi soir et le vendredi. Neuville complétait le podium devant Tänak, seul rescapé du clan Ford, Evans, Sordo, Katsuda et Lappi. Loubet (Direction assistée out) et Serderidis (Ford) étaient toujours en course mais ne pouvaient plus rien espérer. Du côté du WRC2, Gryazin menait les débats devant les Français Rossel et Lefebvre. À noter le forfait de Pajari, malade. En RGT, Panagiotis dominait largement les débats devant Ferraro et Royere.

Classement après 8 spéciales

- 1 – **Ogier / Landais** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h26'39"4
- 2 – Rovannerä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h27'15"4
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h27'17"3
- 4 – Tänak / Järveoja Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h27'33"7
- 5 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h27'41"7
- 6 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'09"6
- 7 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 1h28'12"5
- 8 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'37"1
- 9 – **Gryazin / Aleksandrov** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T-DC-CC) 1h30'52"2
- 10 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-D-C) 1h31'21"9
- 11 – Lefebvre / Malfoy Citroën C3 (RC2-WRC2-D-C) 1h31'38"9...
- 36 – **Panagiotis / Goddi** Alpine A110 (RGT) 1h40'43"4... etc



Ogier / Landais leaders



Loubet / Gilsoul – Lappi / Ferm – Serderidis / Miclotte – Lefebvre / Malfoy (WRC2)

21 / 01 : OGIER toujours devant ROVANPERÄ et NEUVILLE, statu-quo côté WRC2, GRYAZIN leader tout comme PANAGIOTIS en RGT

Ogier (Une spéciale) pensait plutôt à assurer qu'à attaquer, Rovannerä (3 spéciales) revenait à 16 secondes avant la dernière journée. Neuville (2 spéciales) pointait à 16 secondes de Rovannerä. Evans prenait l'avantage sur Tänak. Katsuda occupait la sixième place devant Sordo, déçu de ses performances. Lappi suivait devant les meilleurs du WRC2 ou Gryazin continuait de dominer les débats malgré une crevaison dans la dernière spéciale. Rossel et López complétaient le podium de la catégorie. Du côté des RGT, Panagiotis menait toujours largement la course devant Royere et Ferraro



Rovannerä / Halttunen revenaient à 16"

Classement après 14 spéciales

- 1 – **Ogier / Landais** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h27'11"5
- 2 – Rovannerä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h27'27"5
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h27'43"5
- 4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h28'08"0
- 5 – Tänak / Järveoja Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h28'48"8
- 6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 2h29'27"2
- 7 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h30'20"3
- 8 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h30'22"9
- 9 – **Gryazin / Aleksandrov** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T-DC-CC) 2h35'17"6
- 10 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-D-C) 2h35'32"8
- 11 – López / Rozada Hyundai i20 N (RC2-WRC2-DC-CC) 2h35'55"4...
- 32 – **Panagiotis / Goddi** Alpine A110 (RGT) 2h52'55"0... etc



Neuville / Wydaeghe – Evans / Martin – Tänak / Järveoja – Katsuda / Johnston

22 / 01 : OGIER s'impose devant ROVANPERÄ et NEUVILLE, ROSSEL remporte le WRC2 et PANAGIOTIS le RGT

Ogier et Rovannerä (Deux spéciales chacun) assurent le doublé Toyota. Rovannerä s'adjuge les 5points de la Power Stage devant Tänak, Evans, Neuville et Ogier. Aucun changement dans le classement par rapport au classement du samedi soir, Kasuda, Sordo et Lappi fermant la marche des WRC1 dans le top dix. Gryazin pénalisé de 5" suite à la réclamation de PH Sport laisse la victoire à Rossel pour 5 petits dixièmes. López complètent le podium de la catégorie.

Triplé Alpine en RGT nettement dominé par Panagiotis qui s'impose devant Ferraro et Royere.

Classement après 18 spéciales

- 1 – **Ogier / Landais** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h12'02"0 (PS 1 point)
- 2 – Rovannerä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h12'20"8 (PS 5 points)
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h12'46"6 (PS 2 points)
- 4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h13'14"4 (PS 3 points)
- 5 – Tänak / Järveoja Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 3h14'36"9 (PS 4 points)
- 6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 3h15'24"6
- 7 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h15'19"6
- 8 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h15'53"3
- 9 – **Rossel / Dunand** Citroën C3 (RC2-WRC2-D-C) 3h22'09"9
- 10 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T-DC-CC) 3h22'10"4
- 11 – López / Rosada Hyundai i20 N (RC2-WRC2-DC-CC) 3h23'16"1...
- 30 – **Panagiotis / Goddi** Alpine A110 (RGT) 3h44'32"0... etc



Rossel / Dunand vainqueur en WRC2



WRC2 : Gryazin / Aleksandrov – Lopez / Rosada – Cais / Tezinsky /// RGT : Panagiotis / Goddi

Prochain rendez-vous : RALLY SWEDEN du 9 au 12 février

Source : wrc.com – Photos : AMP MAG / Gilbert BRAESCH

42^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES VOITURES MINIATURES TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES près de Mans
Dimanche 26 février 2023
 Salle HENRI SALVADOR - Place Jean-Claude Boulard
 9h - 16h30 - Entrée gratuite

Contact : pascal.guibout@wanadoo.fr

42^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES VOITURES MINIATURES – TRAINS – JOUETS ANCIENS COULAINES PRÈS DU MANS

DIMANCHE 26 février 2023
 Salle Henri Salvador – Place Jean-Claude Boulard
 9h à 16h30 – Entrée gratuite
 Contact : pascal.guibout@wanadoo.fr

CINQUIÈME ÉDITION SALON DU JOUET DE COLLECTION LES SORINIÈRES à 10 minutes de NANTES

DIMANCHE 26 mars 2023
 Salle Jules Léauté – Rue Hyppolite Derouet
 9h à 17 heures – Entrée 3 € (Gratuit moins de 10 ans)
 Contact : info@bourse-jouets-nantes.com

À 10 MINUTES DE NANTES
 SALLE JULES LÉAUTÉ - Rue Hyppolite Derouet - 44810 LES SORINIÈRES

Salon DU JOUET DE COLLECTION 5^{ème}

Dimanche 26 mars 2023 - 9h-17h

Entrée : 3€ (Gratuit moins de 10 ans)

Organisé par Collection Passion Nantes
 Suivez-nous sur Facebook : @boursejouetsnantes



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



AMPPhotosports 2 MAGazine 2023.00/23-01-2023

Sources : 24hseries.com, dakar.com (A.S.O.) et wrc.com

Photos : creventic.com-24hseries.com, dakar.com / A.S.O-dppi, Page Facebook Sébastien Loeb, AMP MAG / Gilbert Braesch

© AMP MAG 2023 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

RECHERCHES PARTENAIRES POUR LA SAISON 2023