FIA WORLD TOURING CAR CUP
TÉMOIGNAGES

L'annulation des deux courses en Allemagne le week-end dernier pour un problème de sécurité concernant les pneumatiques reste un fait rare qui a été salué par l'ensemble des pilotes qui participe à la FIA World Touring Car Cup.

Thed Björk a indiqué qu'il était « reconnaissant » que les Courses 1 et 2 de la WTCR Race of Germany ont été annulées, avançant que « la sécurité doit passer avant tout ».
Le Suédois, vainqueur du Championnat du monde des voitures de tourisme de la FIA 2017, a commenté l'annulation des deux courses de WTCR sur la Nordschleife, une décision née du fait que Goodyear Racing ne pouvait pas garantir que les pneus prévus pour l'épreuve se comportent comme prévu.
Björk, qui fait partie de l'équipe Cyan Performance Lynk & Co, a écrit sur Facebook : « *Nos courses sont annulées ici au Nürburgring et même si c'est avec des sentiments mitigés, j'en suis vraiment reconnaissant. Pourquoi ? En tant que pilote de course, je veux toujours courir, mais la sécurité doit passer en premier. Je suis triste pour tous les spectateurs qui sont venus de loin pour nous voir et nous soutenir, mais j'espère que vous comprenez tous. Mais surtout, je suis fier de faire partie de l'une des séries de voitures de tourisme de la FIA les plus professionnelles au monde et d'un fournisseur de pneus qui nous respecte tellement en tant que pilotes et pour notre sécurité qu'il prend la décision audacieuse d'annuler une course parce que la sécurité passe avant tout. Merci.* »



Thed BJÖRK
Cyan Performance Lynk & Co



Tiago MONTEIRO
Liqui Moly Team Engstler

Tiago Monteiro aidera Goodyear, le partenaire officiel des pneus de la WTCR – FIA World Touring Car Cup, à poursuivre le processus exhaustif d'analyse et de résolution des problèmes qui ont conduit à l'annulation des courses 1 et 2 de la WTCR Race of Germany pour des raisons de sécurité.
Le pilote du LIQUI MOLY Team Engstler a soutenu la décision de ne pas disputer les deux courses sur la Nordschleife du Nürburgring.
Et le champion portugais au volant d'une Honda s'est déjà concentré sur la préparation de la WTCR Race of Hungary du mois prochain.
« *L'annulation d'une course est rare et constitue un dernier recours, mais la sécurité doit passer en premier* », a écrit Monteiro sur Facebook. « *Nous sommes venus sur la Nordschleife pour courir et nous partons avec un goût amer mais nous reviendrons plus forts car il est maintenant temps de se concentrer pour contribuer à résoudre ces problèmes de pneus.* »
Goodyear Racing a confirmé hier que la compagnie « *s'engage à mener une analyse technique complète du produit ainsi que de l'utilisation des pneus en fonction des conditions de course en vue des futures épreuves de la saison du FIA WTCR* ».

Source et photos : fiawtcr.com



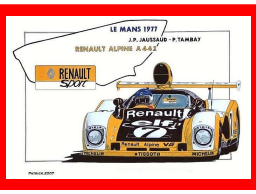


JUIN / GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE
JUILLET / LE MANS CLASSIC
SEPTEMBRE / GOULAINE REVIVAL





CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
Contact : carsartpatrick@orange.fr



GT WORLD CHALLENGE EUROPE
1000 KM DU PAUL RICARD
(Endurance)
Du 3 au 5 juin



Quatrième manche du GT World Challenge Europe, second volet de la catégorie Endurance sur le Circuit du castellet. Plateau conséquent avec 54 voitures représentant neuf constructeurs, 54 voitures réparties en 4 catégories (17 Pro Cup, 14 Gold Cup, 17 Silver Cup et 5 ProAm Cup).
Les forces en présence
Aston Martin (*Beechdean AMR*), **Audi** (*Boutsen Racing, Tresor by Car Collection, Saintéloc Junior Team, Team WRT et Attempto Racing*), **Bentley** (*CMR*), **BMW** (*Rowe Racing*), **Ferrari** (*AF Corse, Iron Lynx et Iron Dames*), **Lamborghini** (*Emil Frey Racing, AGS Events, Leipert Motorsport, VSR et Barwell Motorsport*), **McLaren** (*Jota, Inception Racing, JP Motorsport et Garage 59*), **Mercedes-AMG** (*Haupt Racing Team, Al Manar Racing by HRT, AMG-Team Getspeed, GetSpeed, SPS Automotive Performance, Sky-Tempesta Racing, Windward Racing, AMG-Akkodis ASP Team, Akkodis ASP Team et Madpanda Motorsport*) et **Porsche** (*Herbert Motorsport, Dinamic Motorsport, Singha Racing Team TP12 et Allied Racing*).
Programme
Une séance bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis la course (1000 km).






Frey / Bovy / Gatting – Marciello / Juncadella / Gounon – Verhagen / Hesse / Harper – Vervisch / Müller / Rossi

SÉANCE BRONZE TEST
22 voitures en piste / Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R Herberth Motorsport # 911 (Gold) en 1'58''167 (Bohn) devant la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (ProAm) en 1'58''785.
Meilleur chrono Silver pour la McLaren Garage 59 # 159 en 1'59''820.
SÉANCE LIBRE
54 voitures en piste / Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Team WRT # 30 (Neubauer) en 1'54''920 (Silver). Top Pro : Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 (Rigon) en 1'54''105. Top ProAm : Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (Baumann) en 1'55''320.
Top Gold : Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 (Ferrari) en 1'55''593.
SÉANCE PRÉ-QUALIFICATIVE
53 voitures en piste / Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 (Fuoco) en 1'54''328 (Pro). Top Gold : Top Gold : Mercedes-AMG GT3 Haupt Racing Team # 5 (Maini) en 1'54''735. Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Attempto Racing # 99 (Schöll) en 1'54''814. Top ProAm ; Bentley Continental GT3 CMR # 107 (Borgo) en 1'54''833.
QUALIFICATIONS
(Temps combinés) / 52 voitures chronométrées. La Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 (Pro) obtient la pole en 1'53''693 (Rigon / Serra / Fuoco) devant la Porsche 911 GT3.R Dinamic Motorsport # 54 (Pro) en 1'54''030.
Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Team WRT # 30 (Simmenauer / Goethe / Neubauer) en 1'54''386.
Top Gold : McLaren 720 S GT3 Inception Racing # 7 (Millroy / Iribe / Schandorff) en 1'54''792.
Top ProAm : McLaren 720 S GT3 Garage 59 # 188 (Chaves / Ramos / West) en 1'55''195.



***PAUL RICARD** Classement final*

1 – D. Rigon / D. Serra / A. Fuoco Ferrari 488 GT3 # 71 Pro Iron Lynx 176 tours en 6h00'24''932……
2 – M. Molina / N. Nielsen / J. Calado Ferrari 488 GT3 # 51 Pro Iron Lynx à 07''829
3 – R. Marciello / D. Juncadella / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Team Akka ASP à 08''868
4 – N. Verhagen / M. Hesse / D. Harper BMW M4 GT3 # 50 Pro Rowe Racing à 22''100
5 – F. Vervisch / N. Müller / V. Rossi Audi R8 LMS Evo II GT3 # 46 Pro Team WRT à 23''439
6 – J. Aitken / A. Costa / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Pro Emil Frey Racing à 44''847
7 – F. Schiller / A-F. Al Zubair / A. Jefferies Mercedes-AMG GT3 # 777 Silver Al Manar Racing by HRT à 54''066
8 – C. Stevenson / T. Drouet / T. Mosca Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 1 tour
9 – O. Millroy / B. Iribe / F. Schandorff McLaren 720S GT3 # 7 Gold Inception Racing à 1 tour
10 – J. Puhakka / M. Winkelhock / D. Marschall Audi R8 LMS Evo II GT3 # 66 Pro Attempto Racing à 1 tour
11 – A. Farfus / N. Yelloly / N. Catsburg BMW M4 GT3 # 98 Pro Rowe Racing à 1 tour
12 – C. Haase / M. Drudi / L. Ghiotto Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 12 Pro Tresor by Car Collection à 1 tour
13 – M. Martin / N. Sorensen / N. Thiim Aston Martin Vantage GT3 # 95 Pro Beechdean AMR à 1 tour
14 – F. Hutchison / D. Menchaca / L. Proctor Audi R8 LMS Evo II GT3 # 31 Silver Team WRT à 1 tour
15 – T. Neubauer / B. Goethe / J-B. Simmenauer Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 30 Silver Team WRT à 1 tour
16 – J. Fittje / A. Valente / J. Love Mercedes-AMG GT3 # 4 Silver Haupt Racing Team à 1 tour
17 – R. Frey / S. Bovy / M. Gatting Ferrari 488 GT3 # 83 Gold Iron Dames à 2 tours…
24 – D. Baumann / V. Pierburg / M. Konrad Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm SPS Automotive Performance à 2 tours… etc

Engagés : 54 – Qualifications : 51 – Partants : 53 – Classés : 40.






Molina / Nielsen / Calado (Pro) – Schiller / Al Zubair / Jefferies (Silver) – Millroy / Iribe / Schandorff (Gold) – Baumann / Pierburg / Konrad (ProAm)

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

Prochain rendez-vous : ZANDVOORT du 17 au 19 juin

GT4 EUROPEAN SERIES
PAUL RICARD
Seconde manche – Du 3 au 5 juin

Seconde manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit du Castellet avec un plateau de 50 voitures. Parmi ces 50 équipages on dénombrait 20 ProAm, 17 Silver et 13 Am.
Neuf marques en présence
Alpine (*Arkadia Racing, Mirage Racing, Code Racing Development, JSB Competition* et *Autosport GP*), **Aston Martin** (*AGS Events, Team Spirit Racing, Racing Spirit of LeMan, ProSport Racing* et *Hella Pagid-Racing One*), **Audi** (*Saintéloc Racing, Team Speedcar* et *Team Fullmotorsport*), **BMW** (*Borusan Automotiv Motorsport* et *W&D Racing Team*), **Chevrolet** (*V8 Racing*), **McLaren** (*Greystone GT*), **Mercedes-AMG** (*Drago Racing Team ZVO, NM Racing Team, Akkodis ASP Team* et *Selleslagh Racing Team*), **Porsche** (*Allied Racing, W&S Motorsport* et *Centri Porsche Ticino*) et **Toyota** (*CMR*).

Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 Akkodis ASP # 87 (Pla) en 2'12''857 (S2 / ProAm).
Top chrono Silver pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 NM Racing Team # 15 (Ibanez) en 2'13''475 (S2).
Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 89 (Cazalbon) en 2'14''094 (S2).
Qualification Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Akkodis ASP # 87 (Gachet) en 2'12''398 (ProAm).
Top chrono Silver pour la Toyota GR Supra GT4 CMR # 66 (Potty) en 2'12''979.
Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 88 (Safronov) en 2'13''940.
Qualification Q2 : Pole pour Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Ibanez) en 2'12''806 (Silver).
Top chrono ProAm pour la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 17 (Herremans) en 2'13''073.
Top chrono Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 69 (Hamon) en 2'13''516.

PAUL RICARD Course 1

1 – M. Ortmann / H. Sasse Aston Martin Vantage GT4 # 24 Silver PROsport Racing 25 tours en 1h01'24''950
2 – R. Monti / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 66 Silver CMR à 03''044
3 – E. Joulie / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 04''645
4 – K. Lachenauer / G. Bowers Vantage AMR GT4 # 10 Silver Racing Spirit of Leman à 06''942
5 – T. Canning / A. Rabindra Vantage AMR GT4 # 19 Silver Racing Spirit of Leman à 12''766
6 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akkodis ASP Team à 13''992
7 – A. Leclerc / L. Villiger Apine A110 GT4 # 36 ProAm Code Racing Development à 30''744
8 – D. Rappange / K. Herremans Chevrolet Camaro GT4.R # 17 ProAm V8 Racing à 35''653
9 – J. Briche / J. Navarro Alpine A110 GT4 # 138 ProAm JSB Competition à 36''879
10 – A. Fontana / I. Jacoma 718 Cayman GT4 CS MR # 718 ProAm Centri Porsche Ticino à 37''815
20 – S. Safronov / A. Vaintrub Mercedes-AMG GT4 # 88 Am NM Racing Team à 52''924… etc

Engagés : 50. Q1 : 49. Partants : 50. Classés : 44.



M. Ortmann / H. Sasse (Silver)
E. Joulie / L. Ibanez (Silver)

PAUL RICARD Course 2

1 – M. Ortmann / H. Sasse Aston Martin Vantage GT4 # 24 Silver PROsport Racing 27 tours en 1h01'53''529
2 – K. Lachenauer / G. Bowers Vantage AMR GT4 # 10 Silver Racing Spirit of Leman à 00''204
3 – E. Joulie / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 02''970
4 – B. Lariche / R. Consani Audi R8 LMS GT4 # 3 Silver Team Speedcar à 25''871
5 – D. Rappange / K. Herremans Chevrolet Camaro GT4.R # 17 ProAm V8 Racing à 36''496
6 – K. Koch / T. Nabuurs Aston Vantage AMR GT4 # 5 Silver Team Spirit Racing à 40''973
7 – B. Besler / W. Burns BMW M4 GT4 # 12 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 42''083
8 – T. Canning / A. Rabindra Vantage AMR GT4 # 19 Silver Racing Spirit of Leman à 44''852
9 – S. Tirman / P. Sancinena Alpine A110 GT4 # 110 Silver Autosport GP à 51''417
10 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akkodis ASP Team à 51''908…
14 – J. Lambert / W. Cazalbon Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 Am AGS Events à 54''270… etc

Engagés : 50. Q2 : 50. Partants : 50. Classés : 44.








J. Beaubelique / J. Pla (ProAm) – S. Safronov / A. Vaintrub (Am) – D. Rappange / K. Herremans (ProAm) – J. Lambert / W. Cazalbon (Am)

Source : european.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

Prochain rendez-vous : MISANO du 1 au 3 juillet

SOLIDARITÉ UKRAINE



PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27



NTT INDYCAR SERIES
CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX
SEPTIÈME MANCHE – 3 au 5 juin

Septième rendez-vous la série Indycar dans les rues de Détroit. 26 pilotes engagés sur cette troisième manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (70 tours).
LIBRES 1 : Top chrono pour Kyle Kirkwood (A.J. Foyt Enterprises) en 1'16''1345 devant Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'16''1556 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'16''5146.
LIBRES 2 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'15''8101 devant Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'15''8803 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'15''9118.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'15''2153 et devant Takuma Sato (Dale Coyne Racing with RWR) en 1'15''3490 et devant Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'15''3951. Top six complété par Helio Castroneves (Meyer Shank Racing) en 1'15''4538, Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'16''3301 et par David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 1'16''6104.
WARM UP : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'15''5816 devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'15''9213 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'15''9755.






Kyle Kirkwood (P1) – Alexander Rossi (P2, Warm up et seconde place finale) – Nouvelle Pole pour Josef Newgarden

CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX classement final

1 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 70 tours en 1h32'08''8183
2 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 01''0027
3 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 07''1239
4 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 10''6716
5 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 11''2348
6 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 14''9056
7 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 40''8996
8 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 41''1286
9 – Simon Pagenaud (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 41''2942
10 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 42''8774
11 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 45''8916
12 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 51''1769
13 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 52''2162
14 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1'12''7763
15 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1'28''2411
16 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
17 – Romain Grosjean (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
18 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 1 tour
19 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 1 tour
20 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
21 – Santino Ferrucci (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 2 tours
22 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 2 tours
23 – Tatiana Calderon (Col) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 11 à 2 tours
24 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 21 tours (Contact)
25 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 49 tours (Mécanique)
26 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 68 tours (Contact).

Meilleur tour en course : David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD # 18) en 1'16''4034 au 52ème tour.

4 leaders et 4 changements de leader
Josef Newgarden (1 à 13), Will Power (14 à 24 et 27 à 70), Scott Dixon (25) et Alex Palou (26).

Une neutralisation (1 tour) : Tour 70, contact De Fransesco Turn 6.



Will Power s'impose sur le routier de Belle Isle à Detroit








Marcus Ericsson – Scott Dixon – Des points pour Pagenaud – Nouvel abandon pour Grosjean

Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 10 au 12 juin

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens et Joe Skibinski)

Les magazines annexes
FLASH NASCAR et FLASH CLASSIC fin juin
BPL MAG # 42 (Spécial 24 Heures du Mans) mi-juin / BPL MAG # 43 fin juin

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
DETROIT BELLE ISLE STREET COURSE
3 et 4 juin

Sixième manche du WeatherTech SportsCar Championship dans les rues de Detroit.
Une sixième manche ouverte uniquement aux DP et aux GTD.
Plateau de 26 voitures (6 DP et 10 GTD).
Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm up et la course.

LIBRES

Top chrono DP pour la Cadillac DPi Cadillac Racing # 01 (S. Bourdais) en 1'19''307 (S2)
Top chrono GTD pour la Lexus RC F GT3 # 17 (K. Kirkwood) en 1'29''993 (S2)

QUALIFS

Pole DP pour la Cadillac DPi Cadillac Racing # 01 (S. Bourdais) en 1'18''818
Pole GTD pour la Lexus RC F GT3 # 17 (K. Kirkwood) en 1'29''096

WARM UP

Top chrono DP pour la Cadillac DPi Cadillac Racing # 02 (E. Bamber) en 1'21''075
Top chrono GTD pour l'Aston Martin Vantage GT3 Heart of Racing Team # 27 (R. Gunn) en 1'29''528.

DETROIT BELLE ISLE STREET COURSE
Classement final

1 – R. van der Zande / S. Bourdais Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Racing 73 tours en 1h40'45''972.....
2 – O. Jarvis / T. Blomqvist Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank Racing W/Curb-Agajanian à 00''398
3 – E. Bamber / A. Lynn Cadillac DPi # 02 (DP) Cadillac Racing à 00''783
4 – R. Taylor / F. Albuquerque Acura DPi # 10 (DP) Konica Minolta à 15''942
5 – T. Vautier / R. Westbrook Cadillac DPi # 5 (DP) JDC Miller MotorSports à 44''888
6 – P. Derani / O. Pla Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing (à 01''663)
(Pénalité : # 31 repoussée à la dernière place de la catégorie DP)
7 – B. Barnicoat / K. Kirkwood Lexus RC F GT3 # 17 (GTD) Vasser Sullivan à 6 tours.....
8 – R. Gunn / R. De Angelis Aston Vantage GT3 # 23 (GTD) Heart of Racing Team à 6 tours (+02''263)
9 – B. Sellers / M. Snow BMW M4 GT3 # 1 (GTD) Paul Miller Racing à 6 tours
10 – F. Montecalvo / A. Telitz Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) Vasser Sullivan à 6 tours
11 – M. Skeen / S. McAleer Mercedes-AMG GT3 # 32 (GTD) Team Korthoff Motorsports à 6 tours
12 – R. Megennis / J. Westphal Audi R8 LMS GT3 # 39 (GTD) CarBahn with Peregrine Racing à 6 tours
13 – R. Hardwick / J. Heylen Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 7 tours... etc

Engagés : 16 – Q : 16 – Partants : 16 – Tous classés dont 14 en piste à l'arrivée.





Prochain rendez-vous : SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN du 23 au 26 juin

Sources : imsa.com – Photos : imsa.com / LAT

WRC RALLY ITALIA SARDEGNA

Cinquième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 2 au 5 juin

WRC, WRC2 et WRC3

Très nette victoire pour Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA qui ont dominé le Rally d'Italie. Graig BREEN et Paul NAGLE s'offrent la seconde place devant Dani SORDO et Candido CARRERA. Belle quatrième place pour Pierre-Louis Loubet et Vincent Landais devant les leaders du Championnat, Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen qui auront pris des points après un début de rallye difficile mais qui seront finalement resté en course sans connaitre de problème mécanique.
WRC2 : Victoire pour les Russes Nicolay GRYAZIN et Kostantin ALEKSANDROV qui s'imposent devant les Espagnols Jan SOLANS et Rodrigo SANJUAN. Podium final complété par les Finlandais Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA.
WRC3 : Quatre équipages au départ et deux à l'arrivée, les Tchèques Jan CERNY et Tomas STRESKA finissent par s'imposer devant les Hongrois Zoltan LASZLO et Tamas KÜRTI.

02-03/06 (1SS+8SS) : LAPPI devant TÄNAK et LOUBET, MIKKELSEN et CERNY leaders WRC2 et WRC3

SS8-SS9 annulés (Retards liés à un incident lors du premier passage dans Osilu - Tergu). Lappi réalisait une performance presque parfaite pour terminer une première étape éprouvante devançant de peu Tänak. Loubet complétait le podium devant Breen, Sordo, Fourmaux, Katsuda, Rovanperä et Neuville. Evans avait dû abandonner (Radiateur SS3). Mikkelsen menait les débats devant Gryazin et Solans en WRC2. Cerny était le leader du WRC3 devant Dominguez et Brazzoli.

Classement après 9 spéciales

1 – Lappi / Ferm Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h10'41''9
2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h10'42''6
3 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 1h10'57''0
4 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 1h10'57'4
5 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h10'58''0
6 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally 1 (RC1-WRC) 1h11'12''7
7 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h11'47''4
8 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 1h11'55''0
9 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 1h12'49''1
10 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDC) 1h13'02'7
11 – Gryazin / Alexandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 1h13'18''5...
36 – Cerny / Streska Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 1h20'18''7... etc



Lappi / Ferm en tête

04/06 (8SS) : TÄNAK devant BREEN et SORDO, GRYAZIN et DOMINGUEZ leaders WRC2 et WRC3

L'abandon de Lappi ouvrait grand la porte à Tänak qui dpminait cette journée et précédait nettement en soirée Breen, Sordo, Loubet, Rovanperä, Katsuda et Greensmith. Abandons de Fourmaux et de Neuville (Mécanique). En WRC2, l'abandon de Mikkelsen (Moteur) offrait les commandes à Gryazin qui devançait Solans, Ingram et Huttunen. En WRC3, changement de leader au profit de Dominguez qui profitait des soucis électriques de Cerny. Ce dernier conservait la seconde place devant Laszlo.



Tänak / Järveoja prennent le pouvoir

Classement après 17 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h43'36''6
2 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 2h44'21''6
3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 2h44'42''4
4 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 2h45'07''4
5 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h45'58''8
6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 2h47'27''9
7 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 2h48'38''9
8 – Gryazin / Alexandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 2h49'48''8
9 – Solans / Sanjuan Citroën C3 (RC2-WRC2-DJC) 2h50'29''7
10 – Ingram / Drew Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 2h50'45''0
11 – Huttunen / Lukka Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2-DC) 2h50'47''3…
36 – Dominguez / Penate Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 3h04'35''6… etc

05/06 (4SS) : TÄNAK vainqueur devant BREEN et SORDO, GRYAZIN et … vainqueurs WRC2 et WRC3

Très nette victoire de Tänak qui s'impose devant Breen et Sordo. Neuville de retour en course s'adjuge les 5 points de la Power Stage devant Rovanperä, cinquième et qui prends des points à défaut de lieux faire. Les revenants Evans et Lappi prennent 3 et 2 points. Loubet termine à la quatrième place. Gryazin s'impose en WRC2 devant Solans et Huttunen. Abandon pour Dominguez (Mecanique TC18) en WRC3 offrant la victoire à Cerny qui s'impose devant Laszlo.

Classement après 21 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h10'59''1
2 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 3h12'02''3
3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 (RC1-WRC) 3h12'32''1
4 – Loubet / Landas Ford Puma Rally1 (RC1) 3h13'08''5
5 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h14'01''9 (Power stage 4 pts)
6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 (RC1-WRC) 3h15'01''7 (Power stage 1 pt)
7 – Greensmith / Andersson Ford Puma Rally1 (RC1-WRC) 3h16'22''7
8 – Gryazin / Alexandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 3h18'36''8
9 – Solans / Sanjuan Citroën C3 (RC2-WRC2-DJC) 3h19'04''8
10 – Huttunen / Lukka Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2-DC) 3h19'09''9
11 – Ingram / Drew Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-DJC) 3h19'15''7…
25 – Cerny / Streska Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 3h44'03''5… etc



Seconde place pour Breen / Nagle









Sordo / Carrera et Loubet / Landais complètent le top quatre – Gryazin / Alexandrov vainqueurs WRC2 – Cerny / Streska vainqueurs WRC3

Prochain rendez-vous : SAFARI RALLY KENYA du 23 au 26 juin

Source et photo : wrc.com

LOHEAC LEGENDS FESTIVAL / 20 et 21 mai 2023

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2022.14/06.06

Sources : fiawtcr.com, SRO (GT World Challenge Europe), european.gt4series.com, indycar.com, imsa.com et wrc.com.

Photos : fiawtcr.com, indycar.com (James Black, Chris Owens et Joe Skibinski), imsa.com / LAT, wrc.com, AMP MAG (Philippe Rejer).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com