



2021.39

IN MÉMORIAM : ANDRÉ DIVIES 1933-2021

2021.39



**MICHELIN PILOT CHALLENGE**  
**ROAD ATLANTA FOX FACTORY 120**  
 MPC dixième et dernière manche – 10 au 13 novembre



Dernière manche du Michelin Pilot Challenge sur le Circuit de Road Atlanta avec un plateau de 39 voitures (22 GS et 17 TC).

**Engagés GS :** Aston Martin (VOLT Racing-Archangel et Notlab Racing by RS1), Audi (McCann Racing, NTE Sports et Carbahn with Peregrine Racing), BMW (Turner Motorsport), Chevrolet (Team TGM et Rebel Rock Racing), Ford (PF Racing et KohR Motorsports), McLaren (AWA et Motorsports in Action), Mercedes-AMG (CB Motorsports et Murillo Racing), Porsche (Goldcrest Motorsports et Wright Motorsports) et Toyota (Forbush Performance et Riley Motorsports)

**Engagés TC :** Alfa Romeo (KMW Motorsports with TMR Engineering), Audi (Rockwell Autosport Development, Unitronic JDC-Miller MotorSports, New German Performance, Road Shagger Racing, AOA Racing et TW0th Autosport / Bestline AutoTech), Honda (Atlanta Speedwerks et VGMC Racing LLC) et Hyundai (Van Der Steur Racing, Copeland Motorsports, Bryan Herta Autosport w/ Curb-Agajanian, Michael Johnson Racing et CB Motorsports)

**Programme :** Deux séances libres, les qualifications et la course (2 heures).

#### LIBRES

Top chrono GS pour la Porsche 718 Cayman GT4 Wright Motorsports # 16 (J. Heylen) en 1'25''961 (S2).

Top chrono TC pour l'Audi RS3 LMS TCR Unitronic JDC-Miller MotorSports # 17 (C. Miller) en 1'28''030 (S2).

#### QUALIFS

Pole pour la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports # 59 (K. Marcelli) en 1'25''922.

Pole TC pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport-Curb Agajanian # 98 (R. Norman) en 1'28''014.

#### ROAD ATLANTA Classement final

- 1 – R. Hardwick / J. Heylen 718 Cayman GT4 # 16 (GS) Wright Motorsports 63 tours en 2h00'41''773.....
- 2 – A. Dias Perera / S. Andrews Toyota Supra GT4 # 21 (GS) Riley Motorsports à 00''162
- 3 – O. Fidani / K. Wittmer McLaren 570S GT4 # 13 (GS) AWA à 09''691
- 4 – A. Davis / M. McCann Audi R8 LMS GT4 # 8 (GS) McCann Racing à 10''922
- 5 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Aston Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Volt Racing-Archangel à 11''930
- 6 – M. Kvamme / T. Estep Mercedes-AMG GT3 # 18 (GS) CB Motorsports à 12''354
- 7 – P. Gallagher / S. McAleer Aston Martin Vantage AMR GT4 # 23 (GS) Notlab Racing by RS1 à 14''075
- 8 – L. Rumburg / T. Long Toyota Supra GT4 # 6 (GS) Forbush Performance à 20''349
- 9 – B. Mosing / T. Probert Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) Murillo Racing à 21''010
- 10 – W. Slimp / T. Hoffman Porsche 718 Cayman GT4 # 9 (GS) Goldcrest Motorsports à 22''257
- 11 – J. Brunot / K. Li Audi R8 LMS GT4 # 41 (GS) NTE Sport à 33''228
- 12 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo GV TCR (TCR) KMW Motorsports with TMR Engineering à 38''062.....
- 13 – T. Stone / R. Eversley Honda Civic FK7 TCR # 94 (TCR) Atlanta Speedwerks à 41''190
- 14 – T. Maxson / T. Gonzalez Hyundai Veloster N TCR # 27 (TCR) Copeland Motorsports à 41''295
- 15 – P. Chase / R. Norman Hyundai Elantra N TCR # 98 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 41''540
- 16 – M. Lewis / T. Hagler Hyundai Veloster N TCR # 77 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 41''759
- 17 – G. Ernstone / J. Morley Audi RS3 LMS # 61 (TCR) Road Shagger Racing à 43''090
- 18 – S. Simpson / M. Johnson Hyundai Veloster N TCR # 54 (TCR) M. Johnson Racing à 1'03''233
- 19 – G. Manley / P. Wilmot Audi RS3 LMS # 85 (TCR) AOA Racing à 1'12''082... etc

Engagés : 39 – Q : 39 – Partants : 37 – 35 classés (2 retraits) dont 27 en piste à l'arrivée.



#### CHAMPIONNAT GRAND SPORT 2021

##### PILOTES

- 1 – Jan Heylen... 2680 points
- 2 – Bill Auberlen et Dillon Machavern... 2490 points
- 3 – Alan Brynjolfsson et Trent Hindman... 2340 points
- 4 – Robby Fowley et Vincent Barletta... 2340 points
- 5 – Kuno Wittmer... 2240 points... etc

##### TEAMS

- 1 – Wright Motorsports # 16... 2680 points
- 2 – Turner Motorsport # 95... 2490 points
- 3 – Volt Racing with Archangel # 7... 2340 points
- 4 – Turner Motorsport # 96... 2340 points
- 5 – AWA # 13... 2240 points... etc

##### MANUFACTURIERS

- 1 – Porsche... 3030 points
- 2 – BMW... 2960 points
- 3 – Mercedes-AMG... 2850 points
- 4 – McLaren... 2800 points
- 5 – Aston Martin... 2790 points... etc

#### CHAMPIONNAT TCR 2021

##### PILOTES

- 1 – Michael Lewis et Taylor Hagler... 2870 points
- 2 – Parker Chase... 2660 points
- 3 – Roy Block et Tim Lewis... 2600 points
- 4 – Ryan Eversley... 2600 points
- 5 – Mark Wilkins et Harry Gottsaker... 2550 points... etc

##### TEAMS

- 1 – Bryan Herta-Agajanian # 77... 2870 points
- 2 – Bryan Herta-Agajanian # 98... 2660 points
- 3 – KMW Motorsports with TMR Engineering... 2600 points
- 4 – Bryan Herta-Agajanian # 33... 2550 points
- 5 – Michael Johnson Racing # 54... 2540 points... etc

##### MANUFACTURIERS

- 1 – Hyundai 3210 points
- 2 – Audi 3150 points
- 3 – Honda 3140 points
- 4 – Alfa Romeo 3000 points

Dernier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain, le Road Atlanta Motul Petit Le Mans accueillait un plateau de 43 voitures. Toutes les catégories étaient en piste (7 DPi, 5 LMP2, 10 LMP3, 6 GTLM et 15 GTD).

**Engagés prototypes / 7 DPi :** Acura (Konica-Minolta et Meyer Shank-Agajanian), Cadillac (Chip Ganassi Racing, Mustang Sampling-JDC, Ally Cadillac Racing et Whelen Engineering) et Mazda (Mazda Motorsports), 5 **LMP2 :** Orea (Tower Motorsports, WIN Autosport, Era Motorsport, United Autosports et PR1 Mathiasen Motorsports), 10 **LMP3 :** Duqueine (Forty7 Motorsports, FastMD Racing et WIN Autosport) et Ligier (United Autosports USA, JIII Racing, Andretti Autosport, Performance Tech Motorsports, Core Autosport et Riley Motorsports).

**Engagés GT / 6 GTLM :** BMW (BMW Team RLL), Chevrolet (Corvette Racing) et Porsche (WeatherTech Racing), 14 **GTD :** Acura (Magnus with Archangel), Aston Martin (Heart of Racing Team), Audi (NTE Sport), BMW (Turner Motorsport), Lamborghini (Paul Miller Racing et GRT Grasser Racing Team), Lexus (Vasser Sullivan), McLaren (Inception Racing), Mercedes-AMG (Alegra Motorsports, Winward Racing et Gilbert/Korthoff Motorsports) et Porsche (Pfaff Motorsports, Wright Motorsports et Team Hardpoint).

**Programme :** Trois séances d'essais libres, les qualifications, le warm up et la course (10 heures).

#### LIBRES

Top chrono DPi pour la Mazda DP1 Mazda Motorsports # 55 (**H. Tincknell**) en 1'09"356 (S2)  
 Top chrono LMP2 pour l'Orea LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**M. Jensen**) en 1'11"589 (S3)  
 Top chrono LMP3 pour la Ligier JS P320 Core Autosport # 54 (**C. Braun**) en 1'15"916 (S1)  
 Top chrono GTLM pour la Porsche 911 RSR WeatherTech Racing # 97 (**F. Makowiecki**) en 1'16"726 (S1)  
 Top chrono GTD pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (**B. Auberlien**) en 1'19"197 (S1).

#### QUALIFS

Pole DPi pour la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 (**F. Nasr**) en 1'08"678  
 Pole LMP2 pour l'Orea LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**B. Keating**) en 1'12"229  
 Pole LMP3 pour la Ligier JS P320 United Autosports USA # 2 (**M. Kruetten**) en 1'15"664  
 Pole GTLM pour la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24 (**J. Krohn**) en 1'15"226  
 Pole GTD pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing # 1 (**M. Snow**) en 1'19"272.



Mazda quitte la scène par la grande porte

#### CLASSEMENT FINAL Motul Petit Le Mans

- 1 – **O. Jarvis / H. Tincknell / J. Bomarito** Mazda DPi # 55 (DP) Mazda Motorsports 410 tours en 10h00'38"581
  - 2 – **F. Nasr / M. Conway / P. Derani** Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 03"297
  - 3 – **R. Taylor / F. Albuquerque / A. Rossi** Acura DPi # 10 (DP) Konica-Minolta à 03"702
  - 4 – **J. Johnson / K. Kobayashi / S. Pagenaud** Cadillac DPi # 48 (DP) Ally Cadillac Racing à 30"681
  - 5 – **R. Van Der Zande / E. Bamber / S. Dixon** Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Chip Ganassi Racing à 1 tour
  - 6 – **J. Farano / G. Aubry / J. French** Orea LMP2 07 # 8 (LMP2) Tower Motorsport à 3 tours
  - 7 – **B. Keating / M. Jensen / S. Huffaker** Orea LMP2 07 # 52 (LMP2) PR1 Mathiasen Motorsports à 3 tours (+35"391)
  - 8 – **S. Thomas / T. Nunez / T. Merrill** Orea LMP2 07 # 11 (LMP2) WIN Autosport à 4 tours
  - 9 – **J. McGuire / W. Boyd / G. Smith** Orea LMP2 07 # 22 (LMP2) United Autosports à 5 tours
  - 10 – **J. Montoya / H. Castroneves / D. Cameron** Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank Racing-Agajanian à 11 tours
  - 11 – **G. Robinson / S. Andrews / F. Fraga** Ligier JS P320 # 74 (LMP3) Riley Motorsports à 19 tours
  - 12 – **A. Balogh / G. Grist / S. Pigot** Ligier JS P320 # 30 (LMP3) Jr III Racing à 20 tours
  - 13 – **C. McNeil / M. Jaminet / M. Campbell** Porsche 911 RSR-19 # 79 (GTLM) WeatherTech Racing à 20 tours
  - 14 – **K. Estre / M. Christensen / F. Makowiecki** Porsche 911 RSR-19 # 97 (GTLM) WeatherTech Racing à 20 tours
  - 15 – **J. Krohn / J. Edwards / A. Farfus** BMW M8 GTE # 24 (GTLM) BMW Team RLL à 21 tours
  - 16 – **J. Cox / D. Murry / J. Bleekemolen** Ligier JS P320 # 91 (LMP3) Riley Motorsports à 23 tours
  - 17 – **T. Milner / N. Tandy / A. Sims** Corvette C8.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 29 tours (Not running)
  - 18 – **T. Archer / J. Vance / M. Hanratty** Duqueine D08 # 40 (LMP3) FastMD Racing à 29 tours
  - 19 – **I. James / R. De Angelis / R. Gunn** Aston Martin Vantage GT3 # 23 (GTD) Heart of Racing Team à 32 tours
  - 20 – **Z. Robichon / L. Vanthoor / L. Kern** Porsche 911 GT3-R # 9 (GTD) Pfaff Motorsports à 32 tours (+07"857)
  - 21 – **F. Montecalvo / Z. Veach / R. Megennis** Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) Vasser Sullivan à 33 tours
  - 22 – **D. Morad / M. de Quesada / D. Juncadella** Mercedes-AMG GT3 # 28 (GTD) Alegra Motorsports à 33 tours
  - 23 – **P. Long / J. Heylen / R. Hardwick** Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 34 tours
  - 24 – **J. Potter / A. Lally / S. Pumpelly** Acura NSX GT3 (GTD) # 44 (GTD) Magnus with Archangel à 34 tours
  - 25 – **B. Sellers / M. Snow / C. Lewis** Lamborghini Huracan GT3 # 1 (GTD) Paul Miller Racing à 45 tours... etc
- Engagés : 43 – Partants : 43 – Classés : 43 dont 29 en piste à l'arrivée.

#### Titres 2021

DP : **Felipe Nasr** et **Pipo Derani** / Whelen Engineering Racing / Cadillac  
 LMP2 : **Ben Keating** et **Mikkel Jensen** / PR1 Mathiasen Motorsports  
 LMP3 : **Gar Robinson** / Riley Motorsports # 74  
 GTLM : **Antonio Garcia** et **Jordan Taylor** / Corvette Racing # 3 / Chevrolet  
 GTD : **Laurens Vanthoor** et **Zacharie Robichon** / Pfaff Motorsports / Porsche.



Les autres vainqueurs : Tower Motorsport (LMP2), Riley Motorsports (LMP3), WeatherTech Racing (GTLM) et Heart of Racing Team (GTD)

Source : imsa.com – Photos : imsa.com / LAT

**AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG**

Huitième et avant-dernier rendez-vous pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Dijon.

Les groupes A/FA (13 engagés), N/FN (4 engagés), GT (8 engagés), Prototypes (11 engagés) et Monoplaces (27 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (32 engagés) et la Twin'Cup A, B (27 engagés) et Sprint Long (27 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble.



**Twin Cup** : Teo Grasset / Maxime Albertella – **HTCC** : Alain Mirand et Vincent Chocroun – **A-FA** : Stéphane Eychenne

**TWIN CUP A** course 1 : **Maxime Albertella** s'impose devant Antoine Jouvenceaux et Sébastien Le Goff...

**TWIN CUP A** course 2 : **Maxime Albertella** s'impose devant Frédéric Louis et Antoine Jouvenceaux...

**TWIN CUP B** course 1 : **Teo Grasset** s'impose devant Thierry Martinez et Jean-Philippe Lissandre...

**TWIN CUP B** course 2 : **Teo Grasset** s'impose devant Guillaume Rousseau et Jean-Philippe Lissandre...

**TWIN CUP Sprint Long** : **Téo Grasset** s'impose devant le tandem Benguigui / Lissandre et Thomas Laine...

**HTCC** course 1 : **Alain Mirand** (Ford Escort) s'impose devant Vincent Chocroun (Renault Turbo) et devant Julien Piaud (Honda Civic)...

**HTCC** course 2 : **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Sierra Cosworth) s'impose devant Patrick Fuet (BMW ME 30) et devant Julien Piaud (Honda Civic)...

**MONOPLACES** course 1 : **Sébastien Banchereau** (Dallara) s'impose devant Adrien Hervouet (Renault Caparo) et devant Rémy Fievre (Tatuus FR 2.0). **Manuel Beguinot** (Van Diemen) s'impose dans la classe 20 et **Stéphane Gosset** (Martini FR) s'impose dans la classe 19.

**MONOPLACES** course 2 : **Adrien Hervouet** (Renault Caparo) s'impose devant André Debaere (Tatuus Master) et devant Roberto Bibi (Tatuus Master). **Christophe Vernet** (Van Diemen) s'impose dans la classe 20 et **Stéphane Gosset** (Martini FR) s'impose dans la classe 19.

**GROUPE A-FA** course 1 : **Stéphane Eychenne** (Renault Clio Cup 2) s'impose devant François Samy (Renault Clio Cup 3) et devant Jean-Louis Carponcin (Renault Clio Cup 3)...

**GROUPE A-FA** course 2 : **Stéphane Eychenne** (Renault Clio Cup 2) s'impose devant François Samy (Renault Clio Cup 3) et devant Maxime Guedou (Renault Clio Cup 2)...

**GT** course 1 : **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3 Cup) s'impose devant Michel Nourry (Porsche 997) et devant Olivier Morihain (Porsche 991 GT3)...

**GT** course 2 : **Michel Nourry** (Porsche 997) s'impose devant Olivier Morihain (Porsche 991 GT3) et devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup)...

**GROUPE N-FN** course 1 : **Benoît Beloin** (BMW M3 E36) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) et devant Laurent Sylvestre (BMW M3 E36)...

**GROUPE N-FN** course 2 : **Benoît Beloin** (BMW M3 E36) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) et devant Laurent Sylvestre (BMW M3 E36)...

**PROTOTYPES** course 1 : **François Mouly** (Jema 630 GT Suzuki) s'impose devant Rubaud / Gosti (Simkit Simca) et devant Olivier Tabone (Le Gallen Alfa Romeo)...

**PROTOTYPES** course 2 : **François Mouly** (Jema 630 GT Suzuki) s'impose Samuel Autuche (Jema 630 LPCM Suzuki) et devant Rudy Perrin (Jema Proto Suzuki)...



**GT** : Michel Nourry – **N-FN** : Benoît Beloin et Olivier Gillard – **Proto** : François Mouly

Prochain rendez-vous : PAU ARNOS les 27 et 28 novembre

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



**Mono** : Adrien Hervouet  
**Mono** : Sébastien Banchereau  
**GT** : Roland Chotard





**Pilotes AM**  
Pascal Huteau / Christophe Hamon

**FFSA GT AM**

**Pilotes**

- 1 – **Pascal HUTEAU** et **Christophe HAMON**... 242 points
- 2 – Jean-Charles RÉDÉLÉ et Laurent COUBARD... 203 points
- 3 – Didier DUMAINE et Christophe CARRIÈRE... 154 points... etc

**Teams**

- 1 – **TEAM FULLMOTORSPORT**... 244 points
- 2 – BODEMER AUTO... 207 points
- 3 – AGS EVENTS... 166 points... etc



**Teams AM**  
Team Fullmotorsport (Audi)



**Pilotes PRO-AM**  
Thomas Drouet

**FFSA GT PRO-AM**

**Pilotes**

- 1 – **Thomas DROUET**... 133 points
- 2 – Fabien MICHAL et Grégory GUILVERT... 125 points
- 3 – Nicolas GOMAR et Mike PARISY... 124 points... etc

**Teams**

- 1 – **TEAM AKKA ASP**... 196 points
- 2 – SAINTELOC RACING... 171 points
- 3 – MIRAGE RACING... 156 points... etc



**Teams PRO-AM**  
Team Akka ASP (Mercedes-AMG)



**Pilotes SILVER**  
Romain Leroux / Valentin Hasse-Clot

**FFSA GT SILVER**

**Pilotes**

- 1 – **Romain LEROUX** et **Valentin HASSE-CLOT**... 209 points
- 2 – Lonni MARTINS... 189 points
- 3 – Paul EVRARD et Timothe BURET... 154 points... etc

**Teams**

- 1 – **AGS EVENTS**... 209 points
- 2 – CMR... 195 points
- 3 – TEAM FULLMOTORSPORT... 194 points... etc



**Teams SILVER**  
AGS Events (Aston Martin)



Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq) et D.R.

**FLASH WEC** : Affaire Porsche Ferrari 8 Heures de Bahreïn. La réclamation de Porsche ayant été rejetée, la marque avait décidé de porter l'affaire devant la Cour d'Appel de la F.I.A. Cette action ne sera pas poursuivie, le classement est donc entériné. Alessandro Pier Guidi et James Calado sont donc Champions du Monde GTE et Ferrari (AF Corse) s'adjuge la couronne Constructeurs.



QUATRIÈME  
**BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION**

Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 19 heures

**SALLE JULES LÉAUTÉ**

Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES

Organisation Collection Passion Nantes

[www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com) – [info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com)

06 30 50 74 23



**PREMIER ALBUM**  
**DISPONIBLE**  
**LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS**

Contact

[www.littlemouseandthehungrycats.com](http://www.littlemouseandthehungrycats.com)

06 87 32 74 27



**HISTORIC AUTO**  
**NANTES**  
PARC DES EXPOS  
26 ET 27 FÉVRIER 2022  
**SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION**  
TROISIÈME ÉDITION  
[WWW.HISTORICAUTO.COM](http://WWW.HISTORICAUTO.COM)



Huitième manche du Championnat de Belgique des Rallyes, des Rallyes Junior et du Belgium Historic  
Quatrième manche du Benelux Rally Trophy / Cinquième manche de la Stellantis Cup Belux / Cinquième manche Benelux RClío Trophy Belgium  
Distance : 563, 510 km (SS : 189,140 km) deux étapes (12 SS / 6 SS).  
Particularité : Les véhicules historiques font partie intégrante de la compétition (même classement).  
Les SS11 et SS12 seront annulées (Public indiscipliné)



*De Mevius / Jalet – Munster / Luka – Verschueren / Cuvelier – De Cecco / Humblet*

**PREMIÈRE ÉTAPE : Stéphane Lefebvre pointait en tête à l'issue d'une journée un peu écourtée.**

Le public flirtant un peu trop avec la sécurité, obligera la direction de course à neutraliser l'avant-dernière épreuve spéciale du jour, les autorités communales prenant la même décision pour l'ultime tronçon chronométré, celui de Héron-Lavoir.

Stéphane Lefebvre et Renaud Jamoul rentraient à Huy en leaders. L'équipage franco-belge de la Citroën C3 R2 n'a rien lâché contre les prétendants au titre de champion de Belgique. Ils devançaient Adrian Fernémont de 7''9 et Grégoire Munster de 8''3. Autant dire que les écarts restaient serrés. Ghislain de Mevius aurait pu s'immiscer dans ce trio mais une petite erreur à la fin de Villers-le-Bouillet lui coûtait une dizaine de secondes, écart que le pilote Skoda trainera jusqu'à la fin de la journée. Derrière, Vincent Verschueren était relégué à 36''6. En RGT, domination sans appel de Romain Delhez qui parvenait à immiscer sa Porsche dans le Top 20. C'était le cas également de Gino Bux, impérial au volant de sa Peugeot 208 Rally4. L'ancien pilote RACB possédait une cinquantaine de secondes d'avance sur Charles Munster, son rival pour le titre dans la Stellantis Cup. Dans la coupe monomarque Renault Clio Trophy Belgium, le leader du championnat Gilles Pyck tenait bon face à Tom Rensonnet et Benoît Verlinde. Comment ne pas souligner le spectacle offert par Pieter-Jan Mayaertt et sa Ford Escort qui pointait à la 25<sup>ème</sup> place au général, juste devant la BMW M3 de Björn Syx, leader en historique. 84 voitures franchissaient l'écueil de cette première journée de course.

**SECONDE ÉTAPE : Stéphane Lefebvre signe son troisième succès consécutif en Terre Hutoise.**

«Et celle-ci, c'est sans doute la plus belle car nous avons dû attaquer en permanence, ne rien lâcher car Adrian, Ghislain et Grégoire étaient vraiment très proches. En plus, les conditions de cette 47<sup>e</sup> édition étaient vraiment très délicates et cela a encore compliqué la tâche. Mais avec toute l'équipe DG Sport et Renaud Jamoul, on a bien travaillé et on ne s'est pas loupé dans la stratégie. Je suis heureux d'offrir un premier succès à Renaud, pour qui une victoire ici à Huy revêt bien entendu une importance particulière.»

Sans signer un seul meilleur temps lors de cette seconde journée de course, l'équipage de la Citroën C3 R2 a parfaitement maîtrisé la situation : de 8''4 d'écart à l'issue de la première journée, l'écart est passé à 7''2 au terme du dernier tronçon chronométré. Autant dire que Fernémont a tout donné pour continuer à mettre la pression. Le vainqueur du récent Rallye de Wallonie est malgré tout satisfait : «Je ne peux pas être déçu : dans le cadre du championnat de Belgique, c'est un super-résultat et puis, par rapport à 2019, j'ai réduit mon écart de moitié avec Stéphane» Troisième, De Mevius était très lucide : «Quand je vois que depuis le début de la saison, aucun candidat au titre ne fait de grosses fautes, je me dis que le niveau est vraiment très relevé. Franchement, aujourd'hui, j'ai tout donné et je signe encore le meilleur temps dans la power stage, mais à ce niveau, les 10 secondes perdues hier à Villers ne se rattrapent jamais.» Grégoire Munster termine finalement dernier de ce quatuor de feu. «C'est vrai que je suis un peu déçu, mais tout se joue à la seconde ici et il était important de ne pas faire de fautes. Je suis dans le coup, le championnat n'est pas fini et surtout, on s'est vraiment amusés.»

Delhez sortait vainqueur de son duel avec ... les conditions de route qui n'avantageaient absolument pas sa Porsche 997 GT3. Il terminait à une flatteuse 16<sup>ème</sup> place, loin devant en RGT. Que dire alors de la performance de Gino Bux, impeccable tout au long du week-end, qui rentrait dans le top 20 s'adjugeant la Stellantis Cup avec plus d'une minute d'avance sur Charles Munster, qui peut se consoler avec le titre acquis dans le championnat de Belgique Junior. En Renault Clio Trophy, cette dernière manche confirmait la suprématie de Gilles Pyck. Pieter-Jan Mayaertt s'imposait en Historic (21<sup>ème</sup> au général final). 79 voitures sur les 105 au départ terminaient classées.



Lefebvre / Jamoul



Fernémont / Mayen



- 1 – Lefebvre / Jamoul Citroën C3 R2 # 2 RC2 1h30'32''8
- 2 – Fernémont / Mayen Skoda Fabia R2 Evo # 1 RC2 1h30'40''1
- 3 – De Mevius / Jalet Skoda Fabia R2 Evo # 4 RC2 1h30'43''4
- 4 – Munster / Luka Hyundai i20 R5 # 3 RC2 1h30'45''5
- 5 – Verschueren / Cuvelier VW Polo GTI R5 # 5 RC2 1h31'33''3
- 6 – De Cecco / Humblet Citroën C3 R2 # 9 RC2 1h32'01''7
- 7 – Bedoret / Delorge Skoda Fabia R2 Evo # 8 RC2 1h32'33''7
- 8 – Princens / Kaspers Skoda Fabia R2 Evo # 7 RC2 1h33'35''6
- 9 – Cracco / Vermeulen Skoda Fabia R2 Evo # 6 RC2 1h33'46''3
- 10 – Bouche / Jamar VW Polo GTI R5 # 12 RC2 1h34'06''3...
- 16 – Delhez / Bolette Porsche 997 GT3 # 25 RGT 1h37'56''9...
- 18 – Bux / Spittaels Peugeot 208 R4 # 31 RC4 1h40'00''2...
- 21 – Mayaertt / De Wulf Ford Escort MK2 # 76 NCM 1h41'10''7...
- 26 – Pyck / Mourisse Renault Clio RSR R5 # 39 RC5 1h43'10''0... etc

*Delhez / Bolette (RGT) – Bux / Spittaels (RC4) – Mayaertt / De Wulf (Historic) – Picks / Mourisse (RC5 – Clio Trophy)*

Dernière manche de L'European Rally Championship, le rallye Islas Canarias se disputait sur deux étapes et 17 spéciales (9 SS / 8 SS), cette dernière manche disputée aux Iles Canaries (Communauté Autonome des Canaries/ Espagne) accueillait un plateau de 72 concurrents dont 18 ERC1, 1 ERC1-J, 7 ERC2 dont 2 Abarth Cup, 4 ERC3, 7 ERC3-J, 20 hors ERC éligibles à l'international et 20 concurrents nationaux. Cette manche comptait pour les catégories ERC1, ERC1-J, ERC2, ERC3, ERC3-J, European Rally Championship for Teams, et pour l'Abarth Rally Cup.

Mikkelsen déjà titré et engagé en Italie (WRC) laissait cette dernière manche aux équipages qui portaient à la conquête des places d'honneur. Lukyanuk a largement dominé ce dernier rallye (16 spéciales sur les 17 à son compteur) et il s'impose devant Larena et Marczyk. Campedelli et Cruz complètent le top cinq. Torn sans opposition et le titre en poche s'impose en ERC-Junior. Le titre des copilotes se jouait entre Gospodarczyk et Fernández et l'Espagnole devient la première féminine à remporter un titre ERC. Le Français Fotia remporte l'ERC3 et l'ERC3-Junior et c'est un autre Français qui s'adjuge les deux titres, Franceschi, même double couronne pour son copilote Gorguilo. Pardo après un début de rallye difficile finit par s'imposer et s'adjuge le Titre Européen dès sa première année dans le Championnat ERC.

Garcia remporte le Trophée Abarth sans beaucoup d'opposition, Poloński ayant connu des soucis mécaniques avant de repartir en Rally2 et de finir dans les profondeurs du classement.

Les Champions 2021 : ERC Pilotes : **Andreas Mikkelsen** – ERC Copilotes : **Sarah Fernández** – ERC Junior : **Ken Torn** – ERC2 Pilotes : **Javier Pardo** – ERC2 Copilotes : **Adrian Perez** – ERC3 Pilotes : **Jean-Baptiste Franceschi** – ERC3 Copilotes : **Anthony Gorguilo** – ERC3 Junior : **Jean-Baptiste Franceschi** – ERC Teams : **Toksport WRT** – Clio Trophy : **Andrea Mabellini** – Abarth Trophy : **Dariusz Poloński**.

### Classement final

- 1 – **Lukyanuk / Arnautov** Citroën C3 Rally2 # 3 (Rally2 RC2) 1h59'41''2 (ERC1)
- 2 – **Larena / Fernández** Škoda Fabia Rally2 Evo # 2 (Rally2 RC2) 2h00'33''5 (ERC1)
- 3 – **Marczyk / Gospodarczyk** Škoda Fabia Rally2 Evo # 1 (Rally2 RC2) 2h00'40''7 (ERC1)
- 4 – **Campedelli / Canton** Škoda Fabia Rally2 Evo # 6 (Rally2 RC2) 2h00'55''1 (ERC1)
- 5 – **Cruz / Mujica** Ford Fiesta Rally2 # 14 (Rally2 RC2) (Rally2 RC2) 2h01'00''4 (ERC1)
- 6 – **Ares / Vázquez** Hyundai i20 R5 # 8 (Rally2 RC2) 2h01'13''8 (ERC1)
- 7 – **Pernía / Sánchez** Hyundai i20 R5 # 11 (Rally2 RC2) 2h01'30''2 (ERC1)
- 8 – **Monzón / Déniz** Škoda Fabia Rally2 Evo # 10 (Rally2 RC2) 2h01'33''7 (ERC1)
- 9 – **J. Solans / Sanjuan** Citroën C3 Rally2 # 9 (Rally2 RC2) 2h02'02''9 (ERC1)
- 10 – **Lemes / Peñate** Hyundai i20 N Rally2 # 15 (Rally2 RC2) 2h02'35''9 (ERC1)
- 11 – **Suarez / Sosa** Škoda Fabia Rally2 Evo # 39 (Rally2 RC2) 2h03'54''3 (National)...
- 16 – **Fotia / Dunand** Renault Clio Rally4 # 35 (Rally4 RC4) 2h08'22''1 (ERC3 / ERC3-Junior)...
- 21 – **Torn / Panas** Ford Fiesta Rally3 # 20 (Rally3 RC3) 2h09'13''7 (ERC1-Junior)...
- 23 – **Pardo / Perez** Suzuki Swift Rally4 S # 21 (Rally2 Kit RC2) 2h10'42''0 (ERC2)
- 24 – **Garcia / Chuneim** Fiat 124 Abarth RGT # 27 (Rally4 RC4) 2h11'06''2 (Abarth Cup)... etc

(37 concurrents classés dont 30 en ERC)



Lukyanuk / Arnautov

Source et photo : fiaerc.com

## WRC FORUM8 ACI RALLY MONZA

Douzième et dernière manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 19 au 21 novembre



### WRC, WRC2 et WRC3

Le duel au sommet entre Elfyn Evans et Sébastien Ogier revient au Français qui s'adjuge son huitième titre mondial. **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** s'imposent devant **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**. Podium de cette finale italienne complétée par **Dani SORDO** et **Candido CARRERA**. Thierry Neuville (Martijn Wydaeghe) et Oliver Solberg (Elliott Edmondson) complètent le top cinq.

**WRC2** : Les Russes **Nikolay GRIAZIN** et **Konstantin ALEKSANDROV** se montreront les meilleurs, non éligibles aux points pour le classement des pilotes, ils donnent le titre des teams à MOVISPORT. **Jari HUTTUNEN** et **Mikko LUKKA** remportent le classement pilotes devant **Andreas MIKKELSEN** (Titre pilotes) et **Phil HALL**.

**WRC3** : Victoire à domicile pour **Andrea CRUGNOLA** et **Pietro OMETTO** sui s'imposent devant **Yohan ROSSEL** (Titre pilotes) et **Jacques-Julien RENUCCI**. Podium complété par **Kajetan KAJETANOWICZ** et **Maciej SZCZEPANIAK** (Titre copilotes).

19/11 (7 SS) – **EVANS** et **OGIER** dans un mouchoir de poche devant **NEUVILLE**, **ROSSEL** et **BULACIA** leaders **WRC3** et **WRC2**

Avantage infime pour Evans face à Ogier (1''4). Neuville troisième était repoussé à plus de 20 secondes. Sordo, Solberg, Katsuda, Greensmith, Suninen et Rovannerä suivaient au classement devant le meilleur représentant du WRC3, Rosset qui menait la catégorie devant Kajetanowicz et Crugnola. Bulacia était leader du WRC2 devant Huttunen et Gryazin. Mikkelsen déjà titré dans la catégorie perdait du temps sur crevaison. Fourmaux partait en tonneaux dès le début du rallye.

### Classement après 7 spéciales

- 1 – **Evans / Martin** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h04'05''2
- 2 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h04'06''6
- 3 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h04'26''8
- 4 – **Sordo / Carrera** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h04'29''8
- 5 – **Solberg / Edmondson** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h04'55''8
- 6 – **Katsuda / Johnston** Toyota Yaris WRC (RC1) 1h05'10''7
- 7 – **Greensmith / Andersson** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h05'19''3
- 8 – **Suninen / Markkula** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h05'33''8
- 9 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h06'02''5
- 10 – **Rosset / Renucci** Citroën C3 (RC2-WRC3) 1h08'26''5...
- 13 – **Bulacia / Der Ohannesian** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 1h08'46''8...etc



D1 : Evans / Martin leaders

Coup pour coup entre Ogier et Evans, le Français précédait le Britannique de 0''5 à l'issue de cette seconde journée et filait tout droit vers son huitième titre de Champion du Monde. Sordo occupait la troisième place devant Neuville victime d'une touchette. Solberg, Katsuda, Suninen, Greensmith et Rovannerä. En WRC3, Crugnola volait la vedette à Rossel et Kajetanowicz en bagarre pour le titre, avantage Rossel avant la dernière étape. En WRC2, Gryazin menait les débats devant Huttunen et Mikkelsen.



D2 : Ogier / Ingrassia vers le titre

Classement après 13 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h13'27''2
- 2 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h13'27''7
- 3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h13'54''6
- 4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h14'13''8
- 5 – Solberg / Edmondson Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h14'48''4
- 6 – Katsuda / Johnston Toyota Yaris WRC (RC1) 2h15'06''0
- 7 – Suninen / Markkula Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h15'44''3
- 8 – Greensmith / Andersson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h15'52''0
- 9 – Rovannerä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h17'06''3
- 10 – **Crugnola / Ometto** Hyundai i20 N Rally2 (RC2-WRC3) 2h21'31''3...
- 13 – **Gryazin / Aleksandrov** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h22'14''4...etc

Neuville s'impose sur les trois spéciales du jour, Evans cède et Ogier coiffe sa huitième couronne. Sordo, Neuville et Solberg complètent le top cinq. Côté WRC2, Gryazin (Non éligible aux points pilotes) offre le titre Teams à Movisport en devançant Huttunen et Mikkelsen. En WRC3, Crugnola s'impose devant les favoris. Rossel termine à la seconde place et coiffe Kajetanowicz dans la dernière spéciale pour remporter le titre mondial de la catégorie.

Classement après 16 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h39'08''6 (Power stage 1 point)
- 2 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h39'15''9 (Power stage 2 points)
- 3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h39'29''9 (Power stage 3 points)
- 4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h39'40''6 (Power stage 5 points)
- 5 – Solberg / Edmondson Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h40'40''6
- 6 – Suninen / Markkula Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h41'31''2
- 7 – Katsuda / Johnston Toyota Yaris WRC (RC1) 2h41'43''1 (Power stage 4 points)
- 8 – Greensmith / Andersson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h41'58''8...
- 10 – **Crugnola / Ometto** Hyundai i20 N Rally2 (RC2-WRC3) 2h48'15''5...
- 13 – **Gryazin / Aleksandrov** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2 Teams) 2h49'10''4
- 14 – **Huttunen / Lukka** Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2 Pilotes) 2h49'28''6... etc



Mikkelsen ERC et WRC2 la même année



WRC2 : Huttunen / Lukka (Pilotes) et Gryazin / Aleksandrov (Teams) – WRC3 : Crugnola / Ometto et Rossel / Renucci

WRC 2021 : Pilotes : **Sébastien OGIER** / Copilotes : **Julien INGRASSIA** / Teams : **TOYOTA GAZOO RACING WRT**

WRC2 2021 : Pilotes : **Andreas MIKKELSEN** / Copilotes : **Torstein ERIKSEN** / Teams : **MOVISPORT**

WRC3 2021 : Pilotes : **Yohan ROSSEL** / Copilotes : **Maciej SZCZEPANIAK**

Junior WRC 2021 : Pilotes : **Sami PAJARI**

Source et photos : wrc.com



Ligue Régionale du Sport Automobile  
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2021.39/11.21

Sources

[imsa.com](http://imsa.com), [ffsa.org](http://ffsa.org), [its-results.com](http://its-results.com), [ffsagt.gt4series.com](http://ffsagt.gt4series.com),  
[condrozrally.be](http://condrozrally.be), [e-wrc-results.com](http://e-wrc-results.com), [fiaerc.com](http://fiaerc.com) et [wrc.com](http://wrc.com).

Photos

[imsa.com](http://imsa.com) / LAT, SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq),  
DR, [fiaerc.com](http://fiaerc.com), [wrc.com](http://wrc.com) et AMP MAG (Gilbert Braesch et Jefautograf31)

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

